

Pressemitteilung

Alu-Tec FR:

Hochleistung am Trapez

Aller Anfang ist schwer? Nicht mit der brandlastarmen Flachdach-Dampfsperre Alu-Tec FR. Die Systemkomponente von BMI für großflächige Dachkonstruktionen auf Stahltrapez-Tragschalen ist immer ein guter Anfang. Denn diese erste Lage macht es dem Dachhandwerk leicht, schon von Anfang an alles richtig zu machen!

Die synthetische Dampfsperre Alu-Tec FR von BMI ist eine gitterverstärkte Dampfsperre für großflächige Industriedächer. Sie ist vollflächig selbstklebend und auch bei kunststoffbeschichteten Stahltrapezprofilen ohne Einsatz von zusätzlichen Haftgründen zu verlegen. Ihre hohe Durchtrittfestigkeit gewährleistet eine sichere Verlegung bei der Überbrückung der Hohlräume zwischen den Hochsicken. Mit ihrer niedrigen Brandlast erfüllt sie die Anforderungen gemäß DIN EN 13984 „Abdichtungsbahnen – Kunststoff- und Elastomer-Dampfsperrbahnen“ für Industriedächer mit Stahltrapezprofilkonstruktionen, DIN 18234 „Baulicher Brandschutz großflächiger Dächer – Brandbeanspruchung von unten“ und der Industriebaurichtlinie. Sie ist damit die Luft- und Dampfsperre der Wahl für mechanisch befestigte, wärme gedämmte Dachaufbauten auf Unterkonstruktionen aus Stahltrapezprofilen.

Eine gitterverstärkte Aluminiumfolie bildet die Oberseite. An der Unterseite gibt es eine vollflächige Selbstklebeschicht mit unterseitiger abziehbarer Folie.



Foto 1 (Alu-Tec FR)

Systemkomponente für Icopal, Vedag und Wolfen Dächer: Profi-Dampfsperre Alu-Tec FR.

Alles, was eine Profi-Dampfsperre braucht

Alu-Tec FR zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Rollenmaße (b x l): 1,50 m Breite x 40,00 m Länge
- Bahndicke: 0,45 mm
- dampfdicht: sd-Wert ≥ 1.500 m
- niedrige Brandlast: Brennwert ≤ 11.600 kJ/m²
- schon ab + 5 °C selbstklebend
- luftdicht durch selbstklebende Nähte
- wirtschaftlich speziell bei großflächigen Dachgeometrien
- sauber und schnell zu verlegen.



Foto 2 (Alu-Tec FR)

Systemkomponente für Icopal, Vedag und Wolfen Dächer: Profi-Dampfsperre Alu-Tec FR.

Dampfsperren leicht gemacht

Sauber und schnell zu verlegen heißt: Auch die richtige Verarbeitung wird erleichtert. Das fängt schon damit an, dass bei kunststoffbeschichteten Stahltrapezprofilen kein Voranstrich erforderlich ist. Da die Bahn kaltselbstklebend ist, erfolgt die lagesichere Aufbringung einfach durch Abziehen der unterseitigen Trennfolie und – faltenfrei verspannt – durch Andrücken oder Anrollen auf den Profilblechobergurten. Eine gestrichelte Linie auf der Oberseite hilft, ohne ständig nachzumessen, die erforderliche 8 cm-Überdeckung der Längsnaht sicherzustellen. Das verkürzt den Weg zum nächsten Arbeitsschritt, der Verlegung der Wärmedämmung.

Über BMI in Deutschland

BMI ist Marktführer in Deutschland und zugleich der einzige Hersteller, der beides aus einer Hand bietet: Steil- und Flachdachsysteme für Wohn- und Nutzgebäude. Das Unternehmen verfügt über jahrzehntelange Erfahrung rund um das Dach und legt seinen Fokus auf innovative Dach- und Bauwerkslösungen, die für mehr Wohnkomfort, Werterhalt, Sicherheit und Schutz sorgen. Dafür setzt BMI in Deutschland seine ganze Erfahrung ein – mit über 2.000 Mitarbeitern, 17 Produktionsstandorten, einem Forschungs- und Entwicklungszentrum und vier starken Marken im Markt: Braas, Icopal, Vedag und Wolfen.

BMI in Deutschland gehört zur BMI Group, dem größten Hersteller von Flachdach- und Steildachsystemen sowie Abdichtungslösungen in Europa mit Sitz in Großbritannien. An 128 Produktionsstandorten vereint die BMI Group rund 9.600 Mitarbeiter*innen weltweit.

www.bmigroup.de

(2.669 Zeichen mit Leerzeichen)



Kontakt

Dagmar Bohm
Öffentlichkeitsarbeit
BMI Deutschland
Frankfurter Landstraße 2-4
61440 Oberursel
T +49 6171 61 2707
E dagmar.bohm@bmigroup.com

Redaktion:

b&t bau & technik
PR und Werbung GmbH
Lisa-Marie Niehoff
Postfach 140355
D-40073 Düsseldorf
T +49 211 6707-450
E lisa-marie.niehoff@bt-pr.de

Bildnachweis:

BMI