

20%  
weniger  
Gewicht



# Die Leichtgewichte für große Aufgaben

# Am Gewicht sparen. Aber nicht an der Qualität.

Wir von BMI Icopal haben das Flachdach zwar nicht erfunden, aber wir haben es im Laufe unserer mehr als 140-jährigen Geschichte weiter perfektioniert. Mit innovativen Systemlösungen, die Maßstäbe setzen und bis ins kleinste Detail überzeugen. Und mit einer Qualität, die für sich spricht – und damit automatisch auch für Sie.

Jetzt fällt die Entscheidung für unsere leichten Bahnen noch leichter: Denn Sie erhalten die gleiche Qualität wie bisher – aber mit 20 % weniger Gewicht. Wie das geht? Weil wir diese Bahnen mit einem leichteren Füllstoff produzieren: Blähglasgranulat. Das sorgt für noch schnelleres, effizienteres und leichteres Abdichten.



## GUT FÜR DIE KONSTRUKTION, DEN RÜCKEN – UND DIE UMWELT

- Durch den neuen Füllstoff wird ein geringeres Gewicht der Bahn erreicht. Dadurch können lastabtragende Bauteile wesentlich schlanker dimensioniert werden. Etwa bei Sanierungsarbeiten.
- Als Verarbeiter werden Ihr Rücken und Ihre Gelenke deutlich entlastet. Das beugt Gesundheitsschäden vor und ermöglicht besonders effizientes Arbeiten.
- Blähglasgranulat ist ein hochwertiges Produkt aus Recyclingglas – und zu 100 % mineralisch.
- Das Granulat dämmt nicht nur Wärme, sondern auch Schall und ist dauerhaft formstabil, feuerbeständig und chemisch resistent – also ein richtiges Allround-Talent.
- Durch Verwendung von Recyclingglas für die Herstellung des Blähglasgranulats werden unsere natürliche Ressourcen und die Umwelt geschont.

## NOCH VIELE WEITERE ÜBERZEUGENDE EIGENSCHAFTEN

Neben diesem einzigartigen Füllstoff-Konzept haben unsere leichten Bahnen noch viele weitere innovative und überzeugende Details zu bieten, wie z. B. ZIP-System, beidseitig wärmeaktivierbare Power-Therm-Streifen, rote Syntan-Beschichtung, Sicherheitsnaht mit Cut-Lines und T-Cut. Mehr Informationen dazu finden Sie auf Seite 10.

## DAS RECHNET SICH FÜR SIE ALS VERARBEITER:

20 % weniger schleppen

20 % weniger Belastung

20 % weniger schwitzen

20 % schneller hoch aufs Dach

20 % leichter verlegt

**100 % VORTEIL FÜR DIE DACHARBEIT**

Sie sehen: Unsere leichten Bahnen können Sie wirklich auf die leichte Schulter nehmen! Lernen Sie auf den nächsten Seiten die unterschiedlichen Icopal Varianten mit allen ihren Vorteilen kennen.

ALLE LEICHTEN ICOPAL BAHNEN AUF EINEN BLICK






20%  
weniger  
Gewicht



# Für leichteres Arbeiten und exzellente Ergebnisse

## ALLE ICOPAL PRODUKT-INNOVATIONEN AUF EINEN BLICK

Neben der zukunftsweisenden Füllstoff-Technologie bieten Ihnen unsere leichten Bahnen eine ganze Reihe weiterer innovativer und sinnvoller Produkt-Details, die Ihnen die tagtägliche Arbeit auf dem Dach erheblich erleichtern. Und dafür sorgen, dass sich auch die Ergebnisse in jeder Hinsicht sehen lassen können.

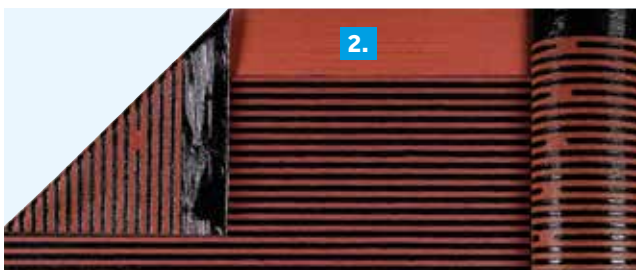
Produkt	Alu-Villatherm 	Alu-Villatherm K 	Thermosolo 	Polartherm SK Plus 	Ventura-therm 
Technologie					
Füllstoff-Technologie	●	●	●	●	●
Syntan-Beschichtung	●	●	●	●*	●
Power-Therm-Streifen	●	●	●	●	●
Sicherheitsnaht mit Cut-Lines	●	●	●	●	●
T-Cut	●	●	●	●	●
Zip-System	●				
Bestreuungs-freier Querstoß			●		●

\*blaue Syntan-Beschichtung für hitzeempfindliche Untergründe



### 1. INNOVATIV: DIE NEUE FÜLLSTOFF-TECHNOLOGIE

Die neue umweltfreundliche Füllstoff-Technologie aus Blähglasgranulat senkt das Gewicht um 20 % – bei weiterhin identischer Qualität. Auch Dicke, Länge und Breite der Bahn bleibt unverändert.



### 2. EINZIGARTIG: DIE SYNTAN-BESCHICHTUNG

Die Syntan-Beschichtung ist wasserabweisend, hitzebeständig, verbindet sich nicht mit dem Untergrund und sorgt für eine langfristig wirksame Trenn- und Ausgleichsschicht. Zudem wird eine Blasenbildung wirksam verhindert. Die Beschichtung gibt es in 2 Varianten: In Rot zum normalen Verschweißen und in Blau selbstklebend, speziell für hitzeempfindliche Untergründe.



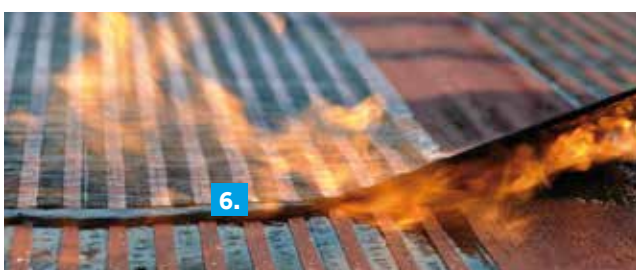
### 3. EXKLUSIV: DIE POWER-THERM-STREIFEN

Die profilförmigen Streifen sind im Abstand von 1 cm angebracht und bestehen aus elastomer-modifiziertem Bitumen mit enormer Klebkraft. Zusätzlich sorgen sie für eine höhere Windsogfestigkeit des gesamten Dachschichtenpaketes.



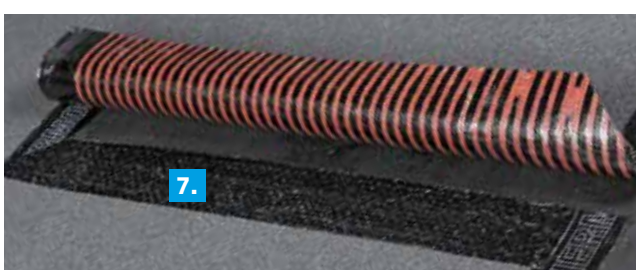
### 4. HOMOGENER: DIE SICHERHEITSNHAHT MIT CUT-LINES

Der Nahtstreifen auf der Bahn-Oberseite ist mit dem gleichen verlegefreundlichen Spezialbitumen belegt wie auf der Unterseite. Cut-Lines sind die Längsschnitte im Millimeterabstand, parallel zum Rand in der Nahtfolie. Sie stellen den homogenen Nahtverbund sicher.



### 5. PRAKTISCH: T-CUT

Der T-Cut ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt. Dieser schützt vor Kapillarbildung und macht das manuelle Anfertigen eines Schrägschnittes überflüssig.



### 6. CLEVER: DAS ZIP-SYSTEM

Durch die versetzt angeordneten ober- und unterseitigen Power-Therm-Streifen entsteht eine Verzahnung im Querstoß-Bereich. Diese bewirkt eine gleichmäßige Verteilung und übergreifende Verschmelzung des Schweißbitumens im Querstoß-Bereich.

### 7. BESTREUUNGSFREIER QUERSTOSS

Der 10 cm breite Querstoß markiert optisch den vorgeschriebenen Stoßbereich der Oberlage – und sorgt so für ein sicheres Verschweißen der Kopfstöße.

# Perfekte Leistung auch bei geringerem Gewicht

Weniger Gewicht, gleichbleibende Zuverlässigkeit: Venturatherm wird als einlagige Sanierungsbahn ab 2 % Dachneigung empfohlen.

Sie eignet sich besonders für hohe Beanspruchungen – wie etwa für die Verlegung auf biegeweichen und schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen. Zudem kann sie auch für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen verwendet werden.

## BLEIBT COOL, WENN'S HEISS WIRD

**FireSmart** Nach LBO müssen Dachaufbauten beständig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme sein. Venturatherm ist daher mit der vorbeugenden FireSmart Brandschutz-Technologie ausgestattet.

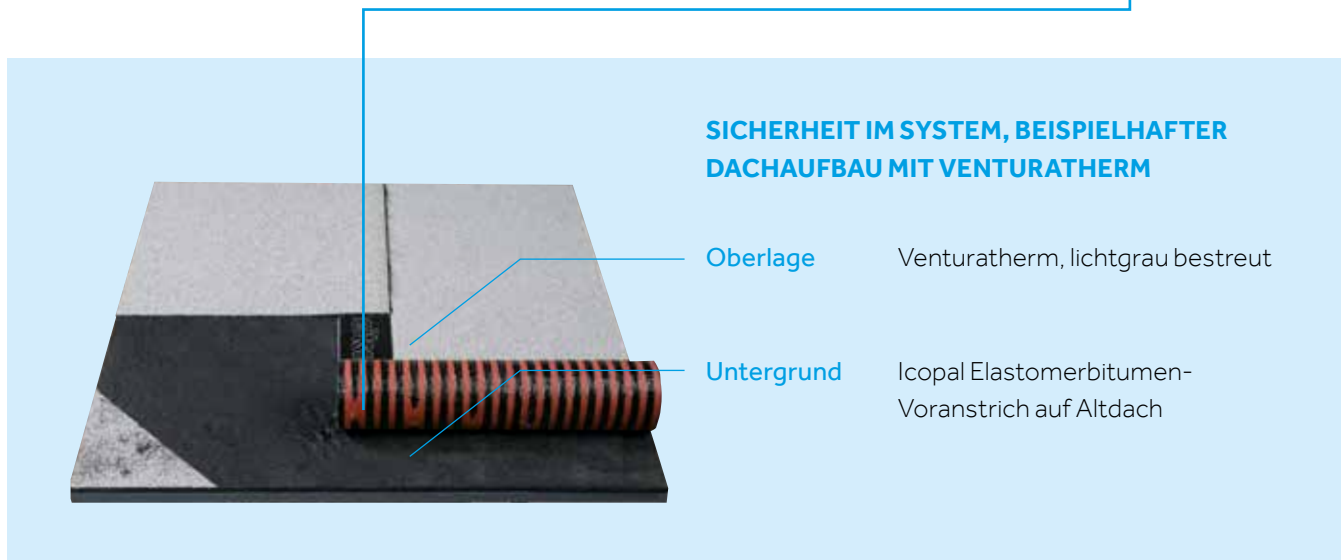
## MAN SIEHT SOFORT, WENN'S PASST

Der 10 cm breite und bestreuungsfreie Querstoß markiert den vorgeschriebenen Stoßbereich der Oberlage und sorgt für die sichere Verschweißung der Kopfstöße mit optischer Kontrolle.

## OBERLAGS-/SPEZIALSANIERERUNGSBAHN



NEU bei den Leichten!



## SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT VENTURATHERM

- |            |   |
|------------|---|
| Oberlage   | Venturatherm, lichtgrau bestreut                |
| Untergrund | Icopal Elastomerbitumen-Voranstrich auf Altdach |

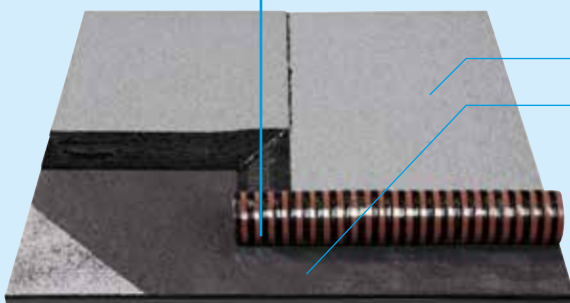
# Für spezielle Fälle und anspruchsvolle Aufgaben

Für Sanierungen auf höchstem Niveau: Thermosolo ist die Spezial-Sanierungsbahn für die einlagige Abdichtung ab 2 % Dachneigung. Sie eignet sich besonders für die Verlegung auf biegeweichen und schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen mit hoher Beanspruchung.

## AUF DIE LÄNGE KOMMT ES AN

Auch die fachgerechte Instandsetzung von Bitumenabdichtungen ist mit der Thermosolo kein Problem. Und dank der Bahnenlänge von 7,50 m sind im Vergleich zu Bahnen mit 5 m Länge deutlich weniger Kopfstöße zu verschweißen. Und aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.

## OBERLAGS-/SPEZIALSANIERUNGSBAHN



## SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT THERMOSOLO

- |                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Oberlage</b>   | Thermosolo, lichtgrau bestreut                  |
| <b>Untergrund</b> | Icopal Elastomerbitumen-Voranstrich auf Altdach |

Anschlüsse können systemgerecht mit den Anschlussbahnen oder dem Flüssigkunststoff Profi-Dicht einfach und schnell hergestellt werden.

# Mit hoher Klebkraft und Windsogfestigkeit

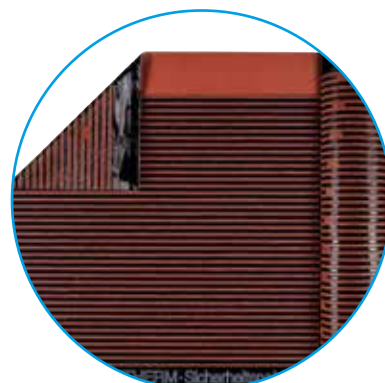
Die hält viel aus: Alu-Villatherm ist eine kombinierte Elastomerbitumen-, Dampfsperr- und Ausgleichsschweißbahn für einschalige, nicht belüftete Dächer unter höchster Beanspruchung.

Sie ist geeignet für den Einsatz auf Stahlprofilblech sowie auf allen festen und nagelbaren Untergründen. Beim Einsatz auf Holzuntergründen sollten Trennlagen verwendet werden.

## ROBUST DANK HOHER KLEBEKRAFT

Außerdem überzeugt die Alu-Villatherm durch eine sehr hohe Klebkraft mit sofortiger Klebewirkung. Und dank der optimalen Verteilung des Power-Therm-Profiles wird eine sehr hohe Windsogfestigkeit des gesamten Dachschichtenpaketes erreicht.

## DAMPFSPERRE



## SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT ALU-VILLATHERM

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Oberlage</b>               | Ventura, lichtgrau bestreut                        |
| <b>Zwischenlage + Dämmung</b> | Sicherheitsdämmbahn Polar-EPS                      |
| <b>Dampfsperre</b>            | Alu-Villatherm                                     |
| <b>Untergrund</b>             | Icopal Elastomerbitumen-Voranstrich auf Betondecke |



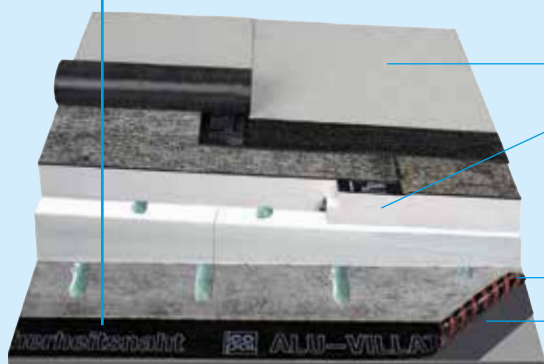
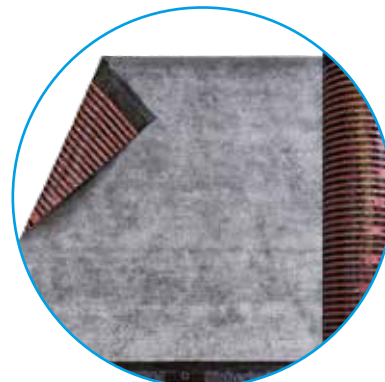
# Rutschfest, sicher und schnell verarbeitet

Die Variante Alu-Villatherm K hat eine Besonderheit: Das oberseitige helle PP-Vlies ist rutschfest und ermöglicht zudem, dass alle bauüblichen Kleber zur Verklebung weiterer Schichten verwendet werden können.

## HÄLT DAS DACH SOFORT DICHT

Zudem kann die K-Variante auch als Behelfsabdichtung eingesetzt werden. Nachdem die Nähte geschlossen sind, ist das Dach sofort dicht.

## DAMPFSPERRE



## SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT ALU-VILLATHERM K

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Oberlage</b>               | Eco-Activ, Noxite-weiß bestreut  |
| <b>Zwischenlage + Dämmung</b> | Sicherheitsdämmbahn Polar-EPS + Thermazone Gefälledämmung, mit PUR-Kleber verklebt |
| <b>Dampfsperre</b>            | Alu-Villatherm K   |
| <b>Untergrund</b>             | Icopal Elastomerbitumen-Voranstrich auf Betondecke                                 |

# Ideal für hitzeempfindliche Untergründe

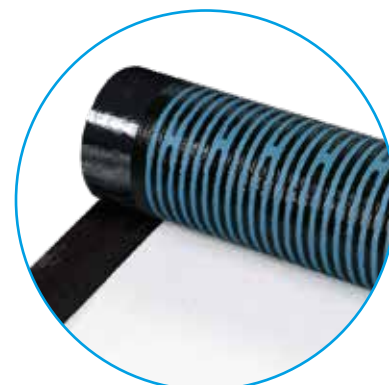
Polartherm SK Plus ist als kalt-selbstklebende Ausgleichs- und Dichtungsbahn für Dächer aller Neigungen mit höchster Beanspruchung geeignet. Die Bahn überzeugt mit enormer Klebkraft und ist perfekt z. B. für den direkten Einsatz auf unkaschiertem Polystyrol.

Die doppelte Sicherheitsnaht verhindert bei der Nahtverschweißung Verbrennungen am Dämmstoff. Diese könnten ansonsten zu Wärmeverlusten führen. Sie sehen, wir haben an alles gedacht.

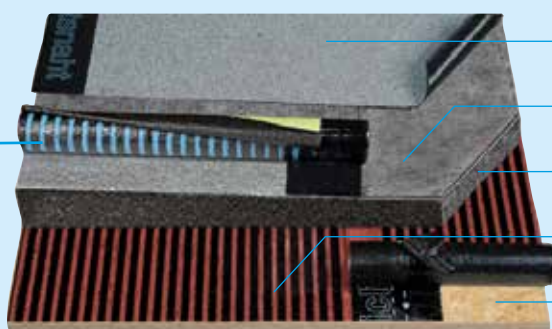
## AUCH BEHELFSMÄSSIG PERFEKT

Die Polartherm SK Plus kann dank der Bahndicke von 3,8 mm sowie der verschweißbaren Nahtüberdeckung und der doppelten Sicherheitsnaht auch als Behelfsabdichtung – gemäß Flachdachrichtlinie – eingesetzt werden.

## UNTERLAGSBAHN



## SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT POLAR THERM SK PLUS



- |             |                               |
|-------------|-------------------------------|
| Oberlage    | Ventura, lichtgrau bestreut   |
| Unterlage   | Polartherm SK Plus            |
| Dämmung     | Thermazone EPS-Gefälledämmung |
| Dampfsperre | Sicotherm                     |
| Untergrund  | Holzschalung                  |

# Sie wollen mehr wissen? Wir sind für Sie da

Wenn Sie jetzt mehr Informationen und technische Details zu unseren leichten Bahnen brauchen, ist das kein Problem.

Wir stehen Ihnen jederzeit mit Rat, Tat und Hilfe zu Seite. Per Telefon, E-Mail oder ganz persönlich.



## Kontaktdaten

T 02389 7970 0

F 02389 7970 6120

E [info.icopal.de@bmigroup.com](mailto:info.icopal.de@bmigroup.com)

## Technische Beratung

T 0800 8547 120

E [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)



## ICOPAL

### Innendienst

T 02389 7970 0

F 02389 7970 6120

E [info.icopal.de@bmigroup.com](mailto:info.icopal.de@bmigroup.com)

### Technische Beratung

T 0800 8547 120

E [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)

### BMI Flachdachsysteme GmbH

Frankfurter Landstraße 2–4

61440 Oberursel

[bmigroup.de](http://bmigroup.de)