

# Schnell, sicher, dicht: Behelfsabdichtungen in der Bauphase



# Damit ist Ihre Baustelle in der Bauphase in trockenen Tüchern



Je umfangreicher ein Dachprojekt, desto häufiger sind Arbeitsunterbrechungen. Die halb fertigen Arbeiten müssen jeden Tag vorübergehend geschützt werden. Entscheidend für ein einwandfreies und hochfunktionales Endergebnis ist der verlässliche Schutz vor Niederschlag. Sei es nur über Nacht oder wenn die Arbeit für längere Zeit unterbrochen wird. Was meist im Winter der Fall ist

oder wenn andere Gewerke erst fertig werden müssen und quasi ein „Dach über dem Kopf“ brauchen. Als sicherer und schnell verlegbarer Witterungsschutz haben sich unsere Dampfsperrbahnen aus Polymerbitumen bewährt: auf jeder Art von Baustelle von klein bis riesengroß, als vorübergehendes Schutzschild für das Dach und bis die endgültige Abdichtung verlegt ist.

# Eine Behelfsabdichtung ist kein Notfall, sondern eine geplante Maßnahme



## DER UNTERSCHIED ZWISCHEN BEHELFS- UND NOTABDICHTUNG LIEGT IN DER LÄNGE DER NUTZUNG

Eine Notabdichtung ist eine Sofortmaßnahme im Schadensfall, die einen kurzen, vorübergehenden Schutz vor Feuchtigkeit darstellt. Behelfsabdichtungen hingegen sind zwar auch vorübergehend, aber durchaus in längere Bauphasen eingeplant und müssen somit höhere Anforderungen erfüllen sowie nicht nur Niederschlag und Frost abhalten, sondern oft auch starkem Wind oder Hitze trotzen und müssen sorgfältig geplant werden. Deshalb ist die Wahl der geeigneten Werkstoffe entscheidend für den Schutz Ihrer „offenen“ Baustelle. Mit VEDAG haben Sie die Sicherheit, sich komplett verlassen zu können: auf verschiedene Qualitäten für jede Art von Anforderung. Alle erprobt in eigenen Forschungslabors und auf den Dächern vieler beeindruckender Bauwerke.

### VORAUSSETZUNGEN FÜR BEHELFSABDICHTUNGEN MIT BITUMENDAMPFSPERRBAHNEN:

	Witterung	Günstige Witterung (trocken, warm)	ungünstige Witterung (nass, kalt)
Unter-konstruktion			
Gefälle ab 2 %, Dachrinne		++	+-
Geringes Gefälle, Kehlen, Gullys		+-	--

++ = sehr günstige Voraussetzungen, +- = mäßige Voraussetzungen, -- = ungünstige Voraussetzungen

# Wetter, Wind und Druckbelastung – nur eine Frage des Materials

Welches Sicherheitsniveau soll die Behelfsabdichtung bieten? Und wie lange soll sie Schutz bieten? Das sind die entscheidenden Fragen. Eins ist klar: Ein hohes Maß an Sicherheit kann nicht mit einem geringen Maß an Qualität erreicht werden. Je höher die Materialqualität der eingesetzten Bahn und je

höher die Qualität der Verarbeitung des Produktes, umso höher die Sicherheit der Behelfsabdichtung. Trotzdem: Eine Behelfsabdichtung muss überwacht werden. „Behelfsmäßig“ heißt „eingeschränkt“. Deshalb muss eine Behelfsabdichtung – auch höchster Qualität – aufmerksam kontrolliert werden.

## MECHANISCHE UND THERMISCHE EINWIRKUNGEN:

Wie alle Abdichtungen unterliegen auch Behelfsabdichtungen einer Vielzahl von Einwirkungen, die gemäß DIN 18531-1, Ziff. 5.3 und 5.4 in mechanische und thermische Einwirkungen unterschieden werden.

### HOHEN MECHANISCHEN EINWIRKUNGEN SIND BEHELFSABDICHTUNGEN BESONDERS AUSGESETZT ...

- ... wenn die Flächen während der Liegezeit begangen werden.
- ... bei Unterkonstruktionen auf Stahltrapezprofilen, da die Bahnen durchtrittssicher sein und zudem die Schwingungen der Unterkonstruktion aufnehmen müssen.

### HOHE THERMISCHE EINWIRKUNGEN SIND WIND UND GROSSE TEMPERATURUNTERSCHIEDE ...

- ... bei kurzer Liegezeit z. B. durch starke Sonnenaufheizung und plötzliche Abkühlung durch Gewitterregen.
- ... bei Liegezeiten über mehrere Monate hinweg durch extreme Witterungswechsel der Jahreszeiten.

### HOHE MECHANISCHE FESTIGKEITEN SIND NOTWENDIG ...

- ... bei rauen Untergründen.
- ... bei nagelbaren Untergründen wie z. B. Holz oder Holzwerkstoffplatten, auf denen die Bahnen mechanisch befestigt werden.

# Wasserstau ohne Probleme – eine Frage der sicheren Naht



Während finale Abdichtungen durch das Aufbringen einer Gefälledämmung in aller Regel mit einem Mindestgefälle von 2 % konstruiert werden können, haben Behelfsabdichtungen mit Wasserstau zu kämpfen, denn die Unterkonstruktion ist meist ganz oder teilweise gefällelos ausgebildet oder weist sogar Gegengefälle auf. Geneigte Unterkonstruktionen sind aufgrund der geregelten Wasserführung weniger kritisch. Wasseranstau kann jedoch beispielsweise in Kehllinien auftreten.

## **Worauf man unbedingt ein Auge haben sollte**

Gefällelose Unterkonstruktionen sind in der Behelfsabdichtung unbedingt zu beobachten, denn im Regelfall staut sich hier das Regenwasser auf, bevor es in die Gullys eintritt. Die kleinste Öffnungsstelle ist das Nadelöhr für die Wassermassen und führt dazu, dass das im Umkreis aufgestaute Wasser über diese Öffnung (und nicht über den Gully) abfließt.

An diesen Stellen ist lückenlose Dichtheit oberstes Gebot und es besteht höchste Sorgfaltspflicht in der Ausführung. Das stellt besondere Anforderungen an die handwerklich herzustellenden Nähte und insofern an die Verlegetechnik. Verlässlich dichte Nähte sind das A und O.

## **VERLÄSSLICHE QUALITÄT HAT OBERSTE PRIORITÄT**

Mit VEDAG sind Sie bei jeder Herausforderung auf der sicheren Seite. Ob Bauen im Bestand oder Wasserstau durch Gefällelosigkeit – unsere Technologien und Hochleistungsmaterialien sind auf alle Herausforderungen spezialisiert. Gerade bei den zunehmenden Witterungsextremen sollte man kein Risiko eingehen.

# Technologien für sichere Nähte und leichte Verlegung

## PLUS-OBERFLÄCHE

### Das Klebe-Plus für schnelle, sichere Verlegung

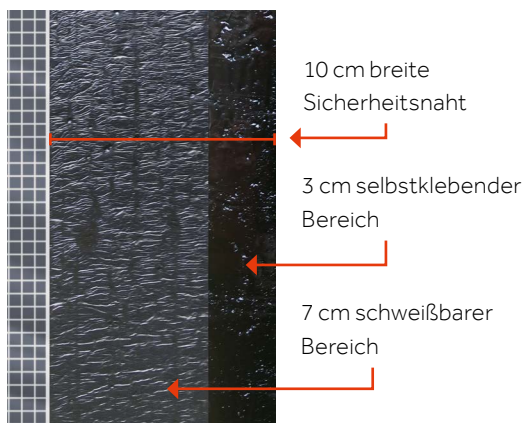
Durch die Plus-Technologie ist die Bahn zusätzlich mit einer oberseitigen Klebeschicht zur Aufnahme von Wärmedämmplatten aus EPS, PIR und Mineralwolle-Dämmplatten ausgerüstet. Das macht die Verlegung von Dämmstoffen kostengünstig, schnell und sicher.



## SICHERHEITSNAHT

### Doppelte Sicherheit durch zweifache Technik

Die Safety-Technologie macht die Längsnaht doppelt sicher, indem sie zwei Techniken kombiniert: Kaltselfstklebetechnik und Schweißverfahren. Durch den „heißen“ Nahtverschluss wird ein Höchstmaß an Sicherheit, auch bei ungünstigsten Witterungsverhältnissen, sichergestellt. Dadurch kann die Folgelage zeitlich versetzt aufgebracht werden und die Bahn dient vorübergehend als Behelfsabdichtung. Der kaltselfstklebende Bereich der Sicherheitsnaht verhindert zusätzlich einen Flammendurchschlag auf hitzeempfindliche Untergründe.



## BLUESPEED-TECHNOLOGIE

### Schnell und materialsparend verschweißt

Die innovative Rillenprägung auf der Bahnenunterseite sorgt in Kombination mit einer leicht abschmelzbaren Folie für schnellste, gleichmäßige und hohlraumfreie Verschweißung bei weniger Gasverbrauch. Zusätzlich werden das Trägermaterial und die darunterliegenden Schichten geschont.

**30 % Zeitersparnis**

**25 % weniger Gasverbrauch**

**40 % vergrößerte Oberfläche der Deckschicht**



# Gute Verlegbarkeit und ein Plus an Sicherheit

## DOPPELTE SICHERHEIT DURCH ZWEIFACHE TECHNIK:

Kaltselfklebend und Schweißverfahren



## ZEIT- UND GASERSPARNIS DURCH RILLENPRÄGUNG:

Schweißbahn mit BlueSpeed-Technologie

**BLUESPEED**



# Schnell, sicher, dicht – bei jeder Witterung

- Bei Hitze und Kälte
- Bei längerer Liegezeit
- Bei Temperatursprüngen
- Bei Wasserstau durch Gefällelosigkeit
- Bei Druckbelastung und Beanspruchung durch Begehbarkeit
- Bei Bauen im Bestand



## Vedagard Safety Plus

## STAR-QUALITÄT



- Kaltselfklebende Dampfsperrbahn
- Speziell entwickelt für den Einsatz als Behelfsabdichtung
- Universell einsetzbar auf verschiedenen Untergründen (Beton, Stahltrapezprofile und direkt auf Holzschalung)

### Technische Daten:

Dicke: 2,7 mm  
Länge: 10 m  
Breite: 1,08 m

Höchstzugkraft:  
längs: 1.200 N/5 cm  
quer: 1.200 N/5 cm

Kaltbiegeverhalten: -25 °C  
Wärmestandfestigkeit:  
100 °C

**Sicher-  
heitsnaht  
& Plus-  
Oberfläche**



## Vedagard Safety blank

STAR-QUALITÄT



- Kaltselfklebende Dampfsperrbahn mit feinbestreuter Oberfläche für eine optimale Verklebung von Wärmedämmstoffen mit PU-Schaumklebstoffen
- Universell einsetzbar auf verschiedenen Untergründen (auf Stahltrapezprofilen und auch ohne zusätzliche Trennlage direkt auf Holzschalung)
- Speziell entwickelt auch für den Einsatz als Behelfsabdichtung
- Integrierte Trennschicht für nagelbare Untergründe
- Nagelausreißfeste Trägereinlage für höchste mechanische Beanspruchung

### Technische Daten:

Dicke: 2,5 mm  
Länge: 10 m  
Breite: 1,08 m

Höchstzugkraft:  
längs: 1.200 N/5 cm  
quer: 1.200 N/5 cm

Kaltbiegeverhalten: -25 °C  
Wärmestandfestigkeit:  
110 °C

Sicherheits-  
naht

## Vedagard AL-G 4E

STAR-QUALITÄT



- Elastomerbitumen-Dampfsperr-Schweißbahn mit feinbestreuter Oberfläche für eine optimale Dämmstoffverklebung
- Optimal geeignet für den Einsatz als Behelfsabdichtung auf Beton und Stahltrapezprofilblechen, auch in der kalten Jahreszeit
- Nagelausreißfest, durchtrittsfest
- Technische Werte weit über den Mindestanforderungen der Norm (Freibewitterung bis zu 6 Monate)

### Technische Daten:

Dicke: 4 mm  
Länge: 5 m  
Breite: 1 m

Höchstzugkraft:  
längs: 1.600 N/5 cm  
quer: 3.500 N/5 cm

Kaltbiegeverhalten: -30 °C  
Wärmestandfestigkeit:  
110 °C

**BLUESPEED**

## Vedagard Top AL-4E

TOP-QUALITÄT



- Elastomerbitumen-Dampfsperr-Schweißbahn
- Reduzierung von Trittschall in den Sommermonaten durch 90-°C-Wärmestandfestigkeit und optimierte Bitumenrezeptur auf der Bahnoberseite
- Widerstand gegen Eis und Schnee durch -20-°C-Kaltbiegeverhalten
- Hoher sd-Wert von > 1.500 m

### Technische Daten:

Dicke: 4 mm  
Länge: 5 m  
Breite: 1 m

Höchstzugkraft:  
längs: 1.200 N/5 cm  
quer: 1.200 N/5 cm

Kaltbiegeverhalten: -20 °C  
Wärmestandfestigkeit:  
90 °C

**BLUESPEED**

# Aus Überzeugung

## **VEDAG**

### **Kundenservice**

**T** 06104 8010 1400

**E** kundenservice.vedag@bmigroup.com

### **Technische Beratung**

**T** 06104 8010 3500

**E** awt.beratung.de@bmigroup.com

### **Solarberatung**

**T** 06104 8010 2300

**E** solarberatung.de@bmigroup.com

## **BMI Deutschland GmbH**

Frankfurter Landstraße 2–4  
61440 Oberursel

**bmigroup.de**