

11/2/2021

CO2-PRESTATIELADDER

CARU CONTAINERS



PORTFOLIO INITIËLE AUDIT

STICHTING KLIMAATVRIENDELIJK AANBESTEDEN & ONDERNEMEN

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
2. BEPALING ORGANISATIONAL BOUNDARY 2020	3
3. OVERZICHT PROJECTEN GUNNINGSVOORDEEL	4
4. DIRECTIEBEOORDELING	5
5. INTERNE AUDIT VERSLAG	8
6. FOOTPRINT	15
7. ENERGIEBEOORDELING	16
7.1. EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	16
7.2. EMISSIE-INVENTARIS 2019	17
7.3. EMISSIE-INVENTARIS 2020	19
7.4. EMISSIE-INVENTARIS 2021 (t/m juni)	20
8. REDUCTIEDOELSTELLINGEN & PLAN VAN AANPAK	22
9. MAATREGELENLIJST	25
10. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPROGRAMMA	31
11. ENERGIEBOORDELNG 80% EMISSIES	34
12. COMMUNICATIEPLAN	37
12.1. INTERNE COMMUNICATIE	37
12.2. EXTERNE COMMUNICATIE	38
13. OVERZICHT KETENINITIATIEVEN	41
14. BEELDMATERIAAL	44

1. INLEIDING

CARU Containers werd in 2000 geboren uit een fusie tussen CATU Rotterdam, Trade Craft en Lease Craft. Met CARU maakte Rob Tromp, onze CEO, en Paul Ockers de handel in containers professioneler en menselijker.

CARU is een internationale speler met een multinationaal netwerk met een sterke focus om vooruit te lopen op de ontwikkelingen om onze concurrentie voor te blijven. CARU wordt gekozen door onze honderden klanten over de gehele wereld om aan hun behoeften te voldoen door het leveren van onze producten.

CARU Containers is marktleider in verkoop, verhuur en leasing van nieuwe en gebruikte containers en koppelt een optimale prijs/kwaliteit verhouding aan een klantgerichte en flexibele organisatie.

CARU is nog steeds eigendom van een van de oprichters, heeft een wereldwijde aanwezigheid en investeert continu in digitale en IT-ontwikkelingen, dit maakt ons een van de meest toonaangevende en vernieuwende containerleveranciers ter wereld. De organisatie CARU staat voor kwaliteit, betrouwbaarheid en service. Kernelementen die horen bij de +40 FTE-medewerkers van CARU zijn het tonen van eigenaarschap en het presteren boven verwachting.

Om de gewenste kwaliteit te blijven leveren is CARU ISO 9001 gecertificeerd.

Naast People en Profit zijn de pijlen bij CARU Containers nu ook gericht op de P van Planet. Er wordt steeds meer gekeken naar de impact op onze aarde. Het bedrijf verduurzaamt onder meer de bedrijfsvoering en investeert in uitstootvermindering van de handel in en het transport van containers.

2. BEPALING ORGANISATIONAL BOUNDARY 2020

De boundary van de CO2 prestatieladder beperkt zicht tot CARU Containers B.V. CARU Containers B.V. betreft alle activiteiten van de onderneming in Nederland.

De boundary is bepaald volgens de laterale methode. CARU Containers B.V. heeft geen dochterondernemingen, aandelen of een andere vorm van zeggenschap in andere entiteiten. Er bevinden zich geen C-aanbieders binnen deze gekozen boundary.

De medewerkers die werk verrichten voor CARU-containers International zijn in dienst van CARU Containers B.V. dus hun uitstoot is nu al meegerekend. Mogelijk gaat dit wel wat betekenen voor uitstoot transport in 2021 (scope 3).

Mochten we het certificaat behalen zal alleen CARU Containers B.V. hiermee naar buiten treden. Andere entiteiten onder de CARU Group niet.

De entiteit CARU Containers B.V. heeft momenteel 40 FTE.

3. OVERZICHT PROJECTEN GUNNINGSVOORDEEL

Er zijn in 2020 en in 2021 tot nu toe geen projecten toegekend aan CARU met gunningsvoordeel op CO2 beleid.

4. DIRECTIEBEOORDELING

Datum 20-10-2021

Algemeen

Verduurzaming van CARU Containers is een belangrijke strategische prioriteit. Dit is in eerste instantie gedreven door een intrinsieke motivatie dat we geloven dat we het bewustzijn rondom dit onderwerp onder alle stakeholders moeten vergroten en dat wij als CARU ook onze bijdrage moeten leveren op onderwerpen die in onze beïnvloedingssfeer liggen. Ook zijn er kansen voor de onderneming rondom het aantrekken supply alsmede het werven en behouden van klanten. Daarnaast willen wij anticiperen op verwachte wet en regelgeving, alsmede operationele risico's die klimaatverandering binnen de logistiek kan veroorzaken helpen voorkomen.

Input voor deze directiebeoordeling

- Interne audit 2021 over het managementsysteem
- Actuele CO2 en energie beoordeling (dashboard)
- Voortgang reductie doelen
- Voortgang energie managementplan
- 8-wekelijkse meetings tussen het duurzaamheidsteam en de directie o.a. rondom voortgang energiemangement en communicatie

Omdat dit de eerste directiebeoordeling is op het CO2 managementsysteem en we op dit moment nog geen CO2 prestatieladder certificering hebben is input eerdere directieverslagen en audits nog niet meegenomen m.u.v. interne audit 2021.

Terugblik

Ondanks enkele corrigerende maatregelen uit de interne audit kijken we naar tevredenheid terug op de eerste drie kwartalen met een CO2 managementsysteem. In het eerste jaar dat we met het systeem werken zijn er op alle invalshoeken resultaten geboekt.

Wel blijken reductie doelstellingen op transport en depots alleen structureel haalbaar met vergaande investeringen in met name emissie vrije vrachtwagens en andere machines. De directie is bereid investeringen te doen in verdere elektrificatie. Gedurende 2021 heeft de onderneming hier al stappen in gezet middels een investering van 200.000 EURO in zonnepanelen, energieopslag en elektrische laadinfrastructuur. Daarnaast is er in 2021 voor meer dan 300.000 EURO in elektrische personenauto's geïnvesteerd.

Zowel ons interne dashboard als de emissie tabellen voor de CO2 prestatieladder laten een mooie reductie zien in 2020 en 2021 tegenover basisjaar 2019. Naast het inzicht dat we hiervan krijgen heeft het ook veel gedaan met onze bewustwording en dat van de collega's.

Het CO2 dashboard geeft ook inzicht van emissies binnen de keten, specifiek rondom de nieuwbouw van containers.

Resultaten per doelstelling – referentiejaar 2019

- **Eind 2021 wordt de CO2-uitstoot van vluchten met 30% (57,9t) verminderd ten opzichte van 2019 (scope 3/Business Travel)**
Er is een afname van 66% gerealiseerd in de eerste helft van het jaar. Over het gehele jaar gemeten zal deze doelstelling ook worden gehaald.

- **Het wagenpark in Rotterdam zal eind 2021 100% elektrisch zijn, waardoor 121 ton CO2 wordt bespaard (Scope 1).**
Deze doelstelling is gehaald op 1 auto na. Dit is de auto van onze Poolse collega's en in Polen is elektrisch rijden geen goede optie. Vandaar nog deze uitzondering.
- **Eind 2021 hebben we de CO2-uitstoot van onze heftrucks in Rotterdam met 30% (29,7t) verminderd ten opzichte van 2019 (Scope 1)**
Dit gaan we niet halen. De eerste helft van 2021 laat een vermindering zien van 11%. De verwachting is dat we op ongeveer hetzelfde uit gaan komen als in 2019.
- **In 2021 hebben we de emissies door intern transport met 50% verminderd, wat gelijk staat aan 8t CO (Scope 3)**
Alleen al over H1 van 2021 hebben we 50% meer uitgestoten dan in heel 2019. Deze doelstelling van we niet halen. Zie bovenstaande opmerking over elektrificatie.
- **In 2021 zullen we 10%, ofwel 7,4t, besparen op de uitstoot van lege verscheppingen (Scope 3)**
Deze doelstelling gaan we halen, we zitten na H1 op 30% besparing. In de 2^e helft staan er geen verscheppingen meer gepland. In de interne audit constateren we dat deze reductie deels door marktomstandigheden komt maar ook dat we de technologische middelen hebben om deze besparing structureel te houden.

Vooruitblik en besluiten

Inzicht

Het dashboard zal nog toegankelijker gemaakt worden voor alle collega's. Ook zullen de metingen op het depot en kantoor worden uitgebreid en gedetailleerder worden. Om juiste vergelijkingen te maken moeten we doelstellingen en dashboards relatief gaan maken aan onze activiteit, bijvoorbeeld het aantal verkochte containers of handelingen.

Reductie

- Alle corrigerende maatregelen voortkomend uit de interne audit zullen worden uitgevoerd.
- Er zal ten minste 200.000 EURO worden vrijgemaakt in verdere elektrificatie van depots en transport.
- De niet gehaalde reductiedoelen (intern transport en depot) blijven staan voor 2022
- Het vliegbudget wordt niet verder aangescherpt voor 2022 omdat dit naar waarschijnlijkheid weer een normaal reisjaar wordt. Dit betekent 30% besparingsdoel t.o.v. 2019
- De doelstelling op leeg verscheppen zal worden aangescherpt. Ook zal er een doelstelling worden toegevoegd op commercieel transport.
- Doelstelling op personenauto's is voor 95% behaald, procedures blijven wel staan Eind december wordt de laatste auto van het kantoorpersoneel elektrisch en we kijken naar de mogelijkheden van de allerlaatste auto (is nu een hybride)
- Per 2022 wordt er een premieprijz van 0,25 EURO per gereden km wegtransport toegepast. Dit betekent dat de winst en verliesrekening van de verschillende verkoopteams zal veranderen. Emissie-vrij transport kent geen premie. Het idee is bewustwording alsmede subsidiering van emissievrije initiatieven. Het geld zal worden gebruikt in CO2 reducerende maatregelen

Transparantie

- Het sustainability report 2021 zal worden gedupliceerd op de website.
- Naast digitale en fysieke communicaties rondom duurzaamheid vanuit de directie en het duurzaamheidsteam zullen ook medewerkers worden betrokken. Bijvoorbeeld via interne vlogs over het onderwerp vanuit hun dagelijks perspectief.

Participatie

- Als relatief kleine inkoper van nieuwe containers is dit lastig maar CARU zal zich hard maken voor een schoner nieuwbouwproces van alle containers in China.

Dit jaar is er een interne audit uitgevoerd in Q3. Mede omdat dit jaar voor het eerst de CO2 prestatieladder certificering hopen te behalen. In het kader van continue verbetering.

Continu verbeteren

Er is besloten de interne audit niet eenmaal maar tweemaal per jaar te houden, eind Q1 en in Q4. Zoals vermeld zal er ook worden gekeken naar de structuur van de directie overleggen met het duurzaamheidsteam.

Het duurzaamheidsteam van 2 Fte zal worden gehandhaafd, wat ook voor een continue verbetering en feedbackloop zorgt gedurende het jaar – naast de officiële audits en overleggen.

Extra: Verbouwing

Om ons kantoor toekomstbestendig te maken is een ingrijpende verbouwing nodig. Een verbouwing zal onoverkomelijke incidentele vervuiling met zich mee brengen. Deze verbouwing staat nog in de kinderschoenen in de zin dat er op dit moment een eerste stap is gezet door de selectie van de architect (RAU-architecten). In samenwerking met de architect zullen we concrete doelstellingen afspreken rondom certificering, % hergebruik materialen, selectie leveranciers en materialen.

Het duurzaamheidsteam en de projectmanager verbouwing zullen samen een werkgroep vormen om dit te bewerkstelligen.

Namens de directie

Stijn de Vries, CFO

5. INTERNE AUDIT VERSLAG

Datum: 01-10-2021
 Auditor: Trudy v.d. Sluis, Quality Manager
 Auditee: Allard Langenhuijsen, Thirza Belder, sustainability team
 Locatie: CARU Containers, Seattleweg 34 Rotterdam

Invalshoek A Inzicht

A1 De organisatie heeft een actuele CO2 administratie welke inzicht verschaft in ten minste de volgende activiteiten: depot, kantoor, wagenpark, vliegreizen, lege verschepingen, intern transport, en commercieel transport.

Er is een dashboard welke dit bijhoudt en de basis vormt voor het sustainability team en het management. Het dashboard wordt bijgehouden door het sustainability team is actueel t/m september.

Betreft het depot: het dashboard voorziet wel in de uitstoot van depot machines (diesel) maar niet in het stroomverbruik van het depot.

Het dashboard gaat terug tot 2019, wel zijn de waarde wat veranderd door voortschrijdend inzicht in rekenmethodes.

We zijn er tijdens deze audit achter gekomen dat we geen officieel energielabel hebben.

TABLE – OVERVIEW EMISSION BY SOURCE IN TONS

Source	2019	2020	2021	% Diff 2020 to 2019	% Diff 2021 to 2019
Flying	193	31	79	-83,80%	-59,00%
Carpark	134	94	-	-30,10%	-100,00%
Office	35	36	39	4,60%	11,00%
Depot	99	85	75	-14,00%	-24,00%
Buying transport - Driving	21	7	8	-67,70%	-62,00%
Buying transports - Empty shipment	74	52	34	-29,50%	-54,00%
Internal transport	19	29	44	49,90%	132,00%
Commercial transport	222	159	154	-28,50%	-31,00%
Total	798	493	434	-38,10%	-46,00%

Conclusies over de effectiviteit van het systeem over volgende doelen:

- 1A De organisatie weet welke soorten energie gebruikt worden.
- 2A De organisatie weet per soort energie hoeveel er wordt gebruikt, gedifferentieerd naar de verschillende activiteiten van de organisatie.
- 3A Doelstelling: De organisatie heeft een CO2-administratie, waarbij geen discussie is over de hoeveelheden en over de berekeningswijze. De organisatie heeft inzicht in de belangrijkste aangrijpingspunten voor de reductie-aanpak.
- 4A Doelstelling: De organisatie heeft naast scope 1 en 2, de relatieve omvang van scope 3 emissies bepaald. Het management is zich bewust van de invloed van de organisatie in de verschillende ketens, up en downstream, waarin het acteert. Op basis van deze kennis identificeert de

organisatie kansrijke mogelijke energie- en CO2-reductiemaatregelen in de ketens, en potentiële ketenpartners voor de aanpak ervan.

Door het dashboard wat we gemaakt hebben weten we per activiteit het energieverbruik en bijhorende CO2 uitstoot. Bij de activiteit “depot” kan dit gedetailleerder. Om dit te corrigeren worden er extra meters aangeschaft. Hierna vinden we ons systeem ruim voldoende voor deze doelstellingen.

Invalshoek B Reductie

De volgende reductiedoelen zijn opgesteld voor 2021 t.o.v. basisjaar 2019

B1 Eind 2021 is de CO2-uitstoot op vluchten met 30% (57,9t) gereduceerd.

De eerste helft 2021 kende nog veel COVID-reisbeperkingen, derhalve is de doelstelling verder aangepast naar 101t ten opzichte van 193t in 2019. Een verlagingsdoelstelling van 48%. Er is een actueel overzicht van de gemaakte vluchten en de gebudgetteerde CO2-uitstoot per relevante medewerker, zie onderstaande tabel. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de website www.greentripper.org omdat zij ook rekening houden met het hoogte effect.

Personal Flight Budgets (in tons CO2)					
Team	Naam	CO2 Budget in tons	Current CO2 Emission in tons	CO2 Budget Unused in tons	Over CO2 Budget in tons
MT	Collega 1	6,32	16,15	0,00	9,83
MT	Collega 2	23,40	16,48	6,92	0,00
MT	Collega 3	8,72	0,46	8,26	0,00
MT	Collega 4	0,51	0,70	0,00	0,19
MT General	MT General	15,75	0,00	15,75	0,00
INT	Collega 5	6,91	0,00	6,91	0,00
INT	Collega 6	6,24	21,79	0,00	15,56
INT	Collega 7	6,17	3,53	2,63	0,00
INT	Collega 8	5,00	4,04	0,96	0,00
INT	Collega 9	3,01	0,00	3,01	0,00
INT General	INT General	15,00	0,00	15,00	0,00
Sales NL	Sales NL	2,63	0,35	2,28	0,00
Other	Other	1,71	1,38	0,33	0,00
Total		101	65	62	26

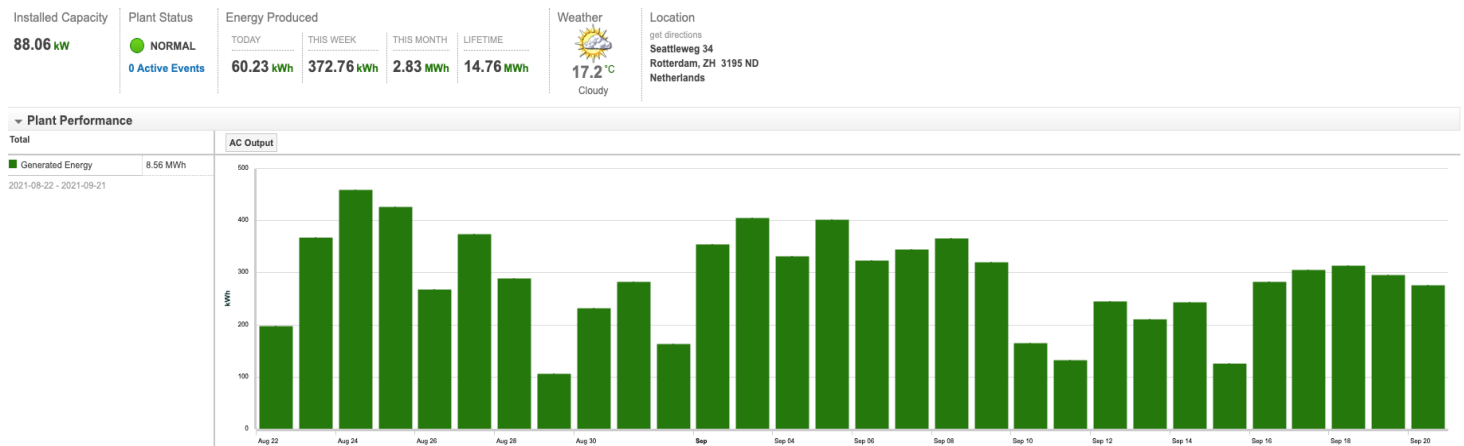
Het ziet ernaar uit dat de CO2 doelstelling voor vluchten gehaald wordt, zelfs na de COVID-correctie. We zien een inhaalslag qua reizen in H2, maar omdat we verwachtten dat dit in 2022 meer geleidelijk door een jaar gepland wordt denken we dat ook in 2022 de CO2-uitstoot op vliegen 30% minder t.o.v. 2019 kunnen houden

B2 Het wagenpark in Rotterdam 100% elektrisch eind 2021 waardoor er 121t CO2 wordt bespaard.

In december '21 wordt de laatste benzineauto vervangen voor een 100% elektrische. Daarmee is er slechts 1 hybride auto niet volledig elektrisch, deze staat op de planning voor vervanging in 2022.

Ook is er laadinfrastructuur op kantoor geplaatst.

Het is wat voorbarig om te stellen dat we met deze resultaten 121t CO2 besparen omdat de elektriciteitsinkoop toe neemt wanneer mensen op kantoor laden. Echter we hebben besloten het laden op kantoor volledig op eigen opgewekte groene energie te doen. Het is nog te vroeg om te concluderen of we genoeg energie opwekken maar in september hebben we 5000 KWh meer opgewekt dan geladen dus het lijkt er wel op. Een extra procedure is wel dit goed te monitoren voordat we hier claims op maken.



B3 Eind 2021 hebben we de CO2-uitstoot van heftrucks in Rotterdam met 30% (29,7t) gereduceerd.

In de periode januari t/m september 2021 is er 23.171 liter diesel getankt op het depot. Dit is een CO2-uitstoot van 75t. In 2020 hadden we 85t en in 2019 99t. Dit doel gaan we niet halen. We hebben in januari het depot efficiënter ingericht, dit nam wel een initiële diesel investering met zich mee wat het verschil deels verklaard. Wel hebben we moeten constateren dat het machine start-stop protocol niet altijd opgevolgd wordt. O.a. omdat de computersystemen dan uitvallen. Dit moeten we corrigeren. Ook hebben we een aantal operationele tegenslagen gehad met meer handelingen tot gevolg, hopelijk zijn deze incidenteel.

Positief is wel dat de ratio Liter/ Gate in & out moves is verbeterd.

	#liters/ moves
2019	2,6
2020	2,8
2021	2,4

Dit betekent dat we per gate in of gate out (nodige moves) 2,4L diesel verbranden incl. het “onnodige” verbruik zoals stationair draaien of interne verplaatsingen. Verhoudingsgewijs worden we dus efficiënter.

Echter de belangrijkste conclusie is dat we het ons doel van 30% besparing niet met efficiëntie alleen gaan halen. Vergaande investeringen in elektrificatie zijn nodig, zeker omdat we uiteindelijk naar zero emission willen.

B4 In 2021 hebben we emissies door intern transport (omrijden van containers) met 50% of 8t gereduceerd.

In 2021 t/m september hebben we 44t CO2 uitgestoten door het omrijden van containers. Dit is nu al een toename van 132% t.o.v. 2019. Belangrijke incidentele oorzaak is het sluiten van een van onze *third*

party depots waardoor de hele voorraad is verplaatst. Ook zitten er 700 containers tussen die van Rotterdam naar Antwerpen zijn omgereden.

De planning was om deze emissiefactor terug te dringen door beter te plannen (in een keer goed). Het is duidelijk dat dit niet haalbaar is door allerlei variabelen in onze operatie.

De gemiddelde afstand per rit is 42km, in andere woorden makkelijk haalbaar met 1^e generatie elektrische vrachtwagens. De afstand Rotterdam – Antwerpen v.v. is 180km. Om dit reductiedoel alsnog te halen zullen we veel moeten investeren in elektrisch rijden en laadinfrastructuur. Bij voorkeur samen met onze huidige transport partners.

B5 In 2021 zullen we 10% besparen op de uitstoot door leeg verschepen ofwel 7,4t.

We hebben in 2021 34t aan CO₂-emissie gegenereerd middels lege container verschepingen. Dit is een reductie van 46% t.o.v. 2019, deze doelstelling is dus gehaald.

Echter een belangrijke reden voor de besparing zijn de marktomstandigheden. Het is onzeker of deze zeer scherpe daling structureel is.

Toen dit doel is opgesteld is er een protocol afgesproken waarbij lege verschepingen zoveel mogelijk met een LNG-schip geboekt moeten worden, hetgeen 20% per transport bespaard tegen een kleine meerprijs. Deze, en andere energiezuinigere vormen van verscheping blijven komend jaar beschikbaar, dus we denken wel de 10% besparing te kunnen continueren. Ook zijn we met partners aan een ander container design aan het werken zodat een belangrijk deel van de containers die nu leeg verscheept worden (10ft) met lading van derden verscheept kan worden, en we daarmee het de uitstoot van het vervoer van een andere container voorkomen.

Het systeem en de bijhorende procedures lijken derhalve geschikt, ook bij andere marktomstandigheden.

Conclusies over de effectiviteit van het systeem over volgende doelen:

- 1B Doelstelling: De organisatie weet per energiestroom waarop bespaard kan worden. Per besparingsmogelijkheid is inzicht op welke activiteit van de organisatie dit betrekking heeft.*
- 2B Doelstelling: De doelstellingen zijn kosteneffectief en tegelijk ambitieus, en daarover wordt heldere informatie gegeven. De doelstellingen zijn concreet. De maatregelen (met name voor de projecten) zijn toegewezen aan degenen die betrokken zijn bij de uitvoering, nodig om de maatregel te implementeren, en breed gecommuniceerd binnen relevante delen van de organisatie.*
- 3B Doelstelling: De organisatie formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO₂-emissiereductie (scope 1 en 2), waarbij rekening is gehouden met de relatieve positie ten opzichte van organisaties met vergelijkbare activiteiten met betrekking tot de huidige CO₂-prestatie en/of genomen reductiemaatregelen. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.*

De activiteiten en doelstellingen die we afgelopen periode ontwikkeld hebben dragen voldoende bij aan bovenstaande doelstellingen. We hebben doelen opgesteld en daar zichtbaar aan gewerkt en resultaten behaald. Wel zullen in de doelstelling op wagenpark volgend jaar onderscheid maken in geladen stroom op het eigen terrein en extern.

Om enkele doelen te behalen zijn vergaande investeringen nodig in elektrificatie, dat realiseren wij ons nu. Bij wijze van corrigerende maatregel heeft de directie besloten hier een budget van 200.000 EURO op te zetten voor verdere elektrificatie en andere innovatie technologie.

4B Doelstelling: De organisatie formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO2-emissiereductie in de keten, waarbij rekening is gehouden met de invloed van de organisatie in de keten, de relatieve positie ten opzichte van andere organisaties met vergelijkbare activiteiten en met andere initiatieven in de keten en/of de sector. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.

Wij hebben doelen en activiteiten in gang gezet om onze ingekochte transport te reduceren. We hebben hier aantoonbare acties op uitgevoerd en resultaten in gehaald. We kunnen stellen dat we hier ambitieuzer zijn dan de meeste ondernemingen in onze industrie. Onze acties dragen dus in goede mate bij aan het halen van deze doelstelling. Ook hier geldt wel weer dat verdere elektrificatie nodig is om de doelen te halen. Zie corrigerende maatregel bij 3B

Invalshoek C Transparantie

Het eerdergenoemde CO2 dashboard is voor alle medewerkers beschikbaar. Ook communiceert het duurzaamheidsteam regelmatig over het thema en onze footprint via bijvoorbeeld filmpjes of presentaties. Daarnaast wordt er aandacht besteed aan meer algemene bewustwording via bijvoorbeeld het delen van informatieve artikelen.

Extern is er een begin gemaakt met communicatie over duurzaamheid initiatieven echter dit kan nog opgeschaald worden. Een belangrijk initiatief is het Sustainability annual report 2021 welke in Q1 '22 als download op de website zal komen.

Mochten we het CO2 prestatiecertificaat halen zullen we onderliggende data ook beschikbaar maken. Punt van aandacht is wel dat het dashboard nauwelijks bekeken wordt door medewerkers. Het is lastig bereikbaar. Om data meer toegankelijk te maken moet dit geïntegreerd worden in het operationele systeem wat alle medewerkers dagelijks gebruiken. Een nieuwe versie van dit systeem wordt momenteel ontwikkeld.

C1 In 2021 zal CARU ten minste drie events organiseren met collega's rondom duurzaamheid.

Dit doel is niet gehaald i.v.m. de Covid pandemie. Wel staat er nog iets op de planning voor Kerst 2021. Middels digitale alternatieven is deze vorm van communicatie/ bewustwording wel ingehaald.

Voorbeeld:

<https://vimeo.com/565514721/37edfadda6>

C2 Het duurzaamheidsteam en de directie hebben minimaal 1x per 8 weken contact over de voortgang van de reductiedoelen en het managementsysteem.

Er zijn officiële overleggen geweest tussen het sustainability team en de directie op:

- 15 februari
- 12 april
- 31 mei
- 5 juni
- 31 augustus
- 20 september

De planning van deze meetings zou meer gestructureerd kunnen, ook omdat ze weleens op het laatste moment verplaatst zijn of ingekort. Het 8-wekelijks interval lijkt wel gehaald. Wel vindt er nog een wekelijks bilateraal overleg plaats tussen de Sustainability Officer en de CFO. En een enkele keer tussen de Sustainability Manager en de CEO.

Conclusies over de effectiviteit van het systeem over volgende doelen:

- 1C *Doelstelling: De organisatie betreft alle medewerkers bij het ontwikkelen van energie of CO₂-reductie beleid, waarbij helder wordt gecommuniceerd waar de grote uitdagingen liggen voor de eigen organisatie en de eigen activiteiten.*
- 2C *Doelstelling: De organisatie werkt aan draagvlak binnen de organisatie om te zoeken naar effectievere energie- en CO₂-reductiemaatregelen. De organisatie stimuleert eigen medewerkers om met verbetervoorstellen te komen en koppelt terug wat er met deze voorstellen gebeurt. De organisatie weet welke externe belanghebbenden belang kunnen hebben bij energie-en CO₂-reductie binnen de organisatie. De medewerkers van de organisatie die een relevante bijdrage kunnen leveren, weten wat er van hen wordt verwacht.*

De activiteiten (presentaties, filmpjes, gesprekken) die we hebben uitgevoerd hebben voldoende bijgedragen. We hebben ook het gevoel dat de bewustwording is verbeterd bij collega's en we ontvangen zelfs regelmatig verbeter voorstellen vanuit de werkvloer.

- 3C *Doelstelling: De organisatie stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van de organisatie, ook ten opzichte van andere organisaties.*

Hier kunnen we nog in verbeteren. Zo voldeed website niet aan alle eisen van de norm. Wel zijn er externe filmpjes gemaakt. We worstelen vaak nog over de juiste boodschap (voorkomen greenwashing).

Corrigerende maatregelen:

- Website op orden maken
- Sustainability annual report 2021 in 2022 uitgeven
- En duidelijker goed doordacht extern communicatieplan/ marketing. Mogelijk via het betrekken van extra communicatie experts.

Invalshoek D Participatie

Er zijn drie duurzaamheidsaspecten binnen de keten waar CARU zich mee bezig heeft houden.

Wegtransport

CARU is met haar transporteurs het gesprek aangegaan om over te stappen op elektrische vrachtwagens en onze bereidheid hierin te financieren of andere garanties af te geven.

Nieuwbouw van containers

Iedere nieuwe container heeft gemiddeld 2200 kg aan staal. CARU besteld jaarlijks gemiddeld 10.000 nieuwe containers, wereldwijd worden er tussen de 3 en 5 miljoen nieuwe containers per jaar besteld. De CO₂-uitstoot horende bij de staalproductie voor deze containers is gigantisch. CARU heeft geprobeerd afspraken te maken met container fabrieken over bijvoorbeeld meer gerecycled staal, echter geen respons. Voor 2022 willen we proberen allianties te sluiten met andere container kopers om zo meer te bewerkstelligen.

Circulariteit/ recycling

Er zijn in 2021 gesprekken gestart met A&M-recycling om meer inzicht te krijgen in mogelijkheden gerecycled staal van oude containers te gebruiken in nieuwe productie. Ook hebben we een eerste rapportage gevraagd over de mogelijkheden aan student adviesbureau blackbear.

Conclusies over de effectiviteit van het systeem over volgende doelen:

- 1D *Doelstelling: De organisatie weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor de organisatie. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.*
- 2D *Doelstelling: De organisatie weet welke informatie van nut kan zijn voor haar projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.*
- 3D *Doelstelling: De organisatie draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.*

Onze activiteiten hieromtrent kunnen wat worden uitgebreid en systematischer. Wat we goed doen is het opzetten van eigen initiatieven o.b.v. wat wij zelf signaleren in de industrie en waar anderen aan mee kunnen doen.

Wel moeten we beter oog hebben op initiatieven van derden en dit met het managementteam bespreken. Het sustainability team moet hier structureel tijd voor krijgen. Dit is inmiddels afgesproken bij wijze van corrigerende maatregel.

Overzicht van corrigerende maatregelen

Maatregel	Deadline
Energiemeters op depot (naast Diesel)	30-11-2021
Energielabel aanvragen (na verbouwing)	31-12-2022
Start-stop machines (ander computer systeem)	31-03-2021
Investering in elektrische 7t heftruck	31-06-2022
Investering in elektrische container handler	31-12-2022
Dashboard opstellen laden groene stroom	31-12-2021
Opzetten elektrisch vrachtvervoer voor intern transport met partners	31-05-2021
CO2 Dashboard integreren in operationeel systeem	31-03-2021
Meer structuur in directie overleg	31-12-2021

Conclusie

Hoewel er enkele corrigerende maatregelen zijn gevonden vinden wij dat het managementsysteem goed functioneert op de gebieden Inzicht, Reductie, Transparantie en Participatie.

Om enkele reductiedoelen te halen zijn er grotere investeringen nodig dan initieel gedacht echter de onderneming is bereid deze te doen. Zowel de directie als de medewerkers tonen betrokkenheid bij de verduurzaming van het bedrijf.

6. FOOTPRINT

Voordat CARU Containers B.V. zich bezighield met de CO₂-prestatieladder heeft het een eigen manier ontwikkeld om CO₂-emissie te berekenen. Daarom wordt hier de totale footprint laten zien met (A) de berekeningen op basis van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen en (B) de berekeningen op basis van CARU Containers B.V. Achter elk getal zitten precieze berekeningen gebaseerd op goed uitgedachte assumpties. Tijdens een eventuele audit kunnen wij deze getallen verder uitleggen.

Footprint berekeningen SKAO (in ton CO₂)

Year	Scope 1	Scope 2	Business Travel	Scope 3	Totaal
2019	233,776	26,260	149,624	Onbekend	409,661
2020	175,039	23,631	20,688	Onbekend	219,358
2021 (t/m juni)	85,791	14,955	0	Onbekend	99,728

Footprint berekeningen CARU (in ton CO₂)

Year	Scope 1	Scope 2	Business Travel	Scope 3	Totaal
2019	234,911	20	193	8151	8598,911
2020	176,559	20	31	7303	7530,559
2021 (t/m juni)	82,412	9,8	0	4968	5060,212

Grootte van het bedrijf

Op basis van tabel 4.1. uit de SKAO norm stellen we vast dat CARU Containers B.V. onder “klein bedrijf” valt. De norm dicteert namelijk: *Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO₂- uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.*

7. ENERGIEBEOORDELING

7.1. EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

Algemeen

Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO2-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, Allard Langenhuijsen (Sustainability Officer) en hij rapporteert direct aan de directie. De Stijn de Vries (CFO) heeft namens de directie een (grotere) rol ten aanzien van de CO2-prestatieladder.

Basisjaar en rapportage

Het basisjaar betreft het jaar 2019.

Afbakening

De boundary voor de CO2-Prestatieladder betreft CARU Containers B.V. Zie document Bepaling Organizational Boundary 2020.

Energie meetplan

Scope 1		
Categorie	Bron (document)	Medewerker
Gasverbruik	Overzicht gasmeter	Sustainability
Brandstofverbruik wagenpark	Overzicht Tankpassen	Sustainability
Brandstofverbruik materieel – Heftruck/Empty Handler	Overzicht Dieselverbruik Tankbeurten	Sustainability

Scope 2		
Categorie	Bron (document)	Medewerker
Elektraverbruik kantoor	Overzicht elektrameter	Sustainability
Elektraverbruik wagenpark	Overzicht laadpalen	Laadpaaldirect

Business Travel		
Categorie	Bron (document)	Medewerker
Vlieguren	Overzicht boekingen	Sustainability

Scope 3		
Categorie	Bron (document)	Medewerker
Transport Upstream – intern transport	Overzicht ingeboekte kilometers	IT
Transport Downstream – commercieel transport	Overzicht ingeboekte kilometers	IT
Nieuwbouw containers	Inkoopfacturen	Sustainability

GHG-verwijderingen

In 2020 hebben we via een lokale partij in Kenya 17 ha bos gekocht en zo beschermd, wat een GHG-compensatie van ongeveer 1000t heeft verwezenlijkt. Dit zien we als extra, we hebben deze besparing op geen enkele wijze in mindering gebracht in onze emissie calculaties. We hebben hier geen carbon credits voor aangevraagd.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

Invloedrijke personen

Binnen CARU Containers B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2-footprint.

Kwantificeringsmethoden

www.CO2emissiefactoren.nl

Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van CARU Containers B.V. zijn de emissiefactoren uit de CO2-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. De emissiefactoren van CARU Containers B.V. zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO2-Prestatieladder 3.1.

Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO2-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO2-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO2 (CH4, N2O, HFC's, PFC's en SF6) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie inventaris. We hebben dit dan ook nog niet consequent gedaan in onze interne rapportages. Echter we willen wel terugrekenen naar CO2 equivalent en dit ook presenteren in ons eerste sustainability annual report, verwacht februari 2022.

Verificatie

De emissie-inventaris van CARU Containers B.V. is nog niet extern geverifieerd.

7.2. EMISSIE-INVENTARIS 2019

Voordat CARU Containers B.V. zich bezighield met de CO2-prestatieladder heeft het een eigen manier ontwikkeld om CO2-emissie te berekenen. In de laatste kolom kan deze berekende uitstoot gevonden worden. Achter elk getal zitten precieze berekeningen gebaseerd op goed uitgedachte assumpties. Tijdens een eventuele audit kunnen wij deze getallen verder uitleggen.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO2 (SKAO)	Ton CO2 (CARU)
Gasverbruik	8009,5	Liters	1,725	13,816	15
Brandstofverbruik wagenpark CNG	24	Kg	2,728	0,065	0,066
Brandstofverbruik wagenpark Diesel	1326	Liters	3,23	4,283	4,283
Brandstofverbruik wagenpark Euro95	37054	Liters	2,74	101,528	101,526
Brandstofverbruik wagenpark Premium Benzine	5151	Liters	2,74	14,114	14,111
Brandstofverbruik wagenpark Super	338	Liters	2,74	0,926	0,925
Brandstofverbruik materieel – Heftruck/Empty Handler ¹	30569	Liters	3,24	99,044	99
TOTAAL				233,776	234,911

¹ Verdeling tussen beide machines in Rotterdam wordt niet bijgehouden. In onze vergelijkbare vestiging in België wel, dit geeft 90 empty handler : 10 heftruck.

Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO2 (SKAO)	Ton CO2 (CARU)
Elektraverbruik kantoor	(Incomplete) → assumed equal to 2020 → 35928	kWh	0,649	23,317	20
Elektraverbruik wagenpark	27505	Voertuigkilometer	0,107	2,943	0
TOTAAL				26,26	20

Business Travel	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO2 (SKAO)	Ton CO2 (CARU)
Vliegreizen Regionaal < 700 km	14212	KM's	0,297	4,221	Vluchten totaal: 193
Vliegreizen Europees 700 – 2.500 km	75727,4	KM's	0,2	15,145	Vluchten totaal: 193
Vliegreizen Intercontinentaal > 2.500 km	886108,3	KM's	0,147	130,258	Vluchten totaal: 193
TOTAAL				149,624	193

Scope 3

CARU Containers B.V. is op het moment nog bezig haar volledige scope 3 in kaart te brengen. Omdat wij tijdens de initiële audit gaan voor het behalen van Niveau 3 op de CO2-prestatieladder, is het nog niet verplicht alle informatie over scope 3 bij te voegen. Echter willen wij graag laten zien waar wij mee bezig zijn en dus een aantal berekende Scope 3 emissies delen. Ook deze berekeningen kunnen toegelicht worden tijdens een eventuele audit.

Transport

CARU Containers B.V. houdt zich bezig met twee soorten weg-transport. Intern transport (upstream) & commercieel transport (downstream). Omdat wij transport uitbesteden kan dit worden beschouwd als Scope 3 emissies.

In 2019 heeft CARU Containers B.V. 40 ton CO2 uitgestoot d.m.v. intern transport & 222 ton CO2 d.m.v. commercieel transport.

Naast wegtransport verscheept CARU Containers B.V. ook containers. Nagenoeg altijd geven wij containers mee aan verladers zodat ze vol verscheept worden, en we dus het verschepen van een andere container besparen. Om deze reden worden de emissies van deze verschepingen niet meegeteld. Een enkele keer worden de containers leeg verscheept en boeken we een plekje op een schip. Deze emissies worden wel meegeteld, als empty shipment.

In 2019 heeft CARU Containers B.V. 74 ton CO2 uitgestoot d.m.v. Empty Shipment transport.

Nieuwbouw

Een deel van de business van CARU Containers B.V. is het verkopen van nieuwbouw containers. Deze containers worden op bestelling van CARU Containers B.V. geproduceerd in China. Het staal dat wordt gebruikt in de fabricatie van deze containers wordt geproduceerd door een staalfabriek. Tijdens de productie van dit staal wordt CO2 uitgestoten. Aangezien dit dus technisch gezien de leverancier van CARU's leverancier is, kunnen deze emissies ook worden beschouwd als Scope 3 emissies.

In 2019 heeft CARU Containers B.V. 7815 ton uitgestoten m.b.t. nieuwbouw productie van containers.

7.3. EMISSIE-INVENTARIS 2020

Voordat CARU Containers B.V. zich bezighield met de CO₂-prestatieladder heeft het een eigen manier ontwikkeld om CO₂-emissie te berekenen. In de laatste kolom kan deze berekende uitstoot gevonden worden. Achter elk getal zitten precieze berekeningen gebaseerd op goed uitgedachte assumpties. Tijdens een eventuele audit kunnen wij deze getallen verder uitleggen.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂ (SKAO)	Ton CO ₂ (CARU)
Gasverbruik	8874	Liters	1,725	15,308	17
Brandstofverbruik wagenpark CNG	0	Kg	2,728	0	0
Brandstofverbruik wagenpark Diesel	1252	Liters	3,23	4,044	4,046
Brandstofverbruik wagenpark Euro95	23170	Liters	2,74	63,486	63,49
Brandstofverbruik wagenpark Premium Benzine	2209	Liters	2,74	6,053	6,05
Brandstofverbruik wagenpark Super	355	Liters	2,74	0,973	0,973
Brandstofverbruik materieel – Heftruck/Empty Handler ²	26289	Liters	3,24	85,176	85
TOTAAL				175,039	176,559

Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂ (SKAO)	Ton CO ₂ (CARU)
Elektraverbruik kantoor	35928	kWh	0,556	19,976	20
Elektraverbruik wagenpark	39724	Voertuigkilometer	0,092	3,655	0
TOTAAL				23,631	20

Business Travel	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂ (SKAO)	Ton CO ₂ (CARU)
Vlieguren Regionaal < 700 km	2018,1	KM's	0,297	0,599	Vluchten totaal: 31
Vlieguren Europees 700 – 2.500 km	10409,9	KM's	0,2	2,082	Vluchten totaal: 31
Vlieguren Intercontinentaal > 2.500 km	122493,5	KM's	0,147	18,007	Vluchten totaal: 31
TOTAAL				20,688	31

Scope 3

CARU Containers B.V. is op het moment nog bezig haar volledige scope 3 in kaart te brengen. Omdat wij tijdens de initiële audit gaan voor het behalen van Niveau 3 op de CO₂-prestatieladder, is het nog niet verplicht alle informatie over scope 3 bij te voegen. Echter willen wij graag laten zien waar wij mee bezig zijn en dus een aantal berekende Scope 3 emissies delen. Ook deze berekeningen kunnen toegelicht worden tijdens een eventuele audit.

Transport

² Verdeling tussen beide machines in Rotterdam wordt niet bijgehouden. In onze vergelijkbare vestiging in België wel, dit geeft 90 empty handler : 10 heftruck.

CARU Containers B.V. houdt zich bezig met twee soorten transport. Intern transport (upstream) & commercieel transport (downstream). Omdat wij transport uitbesteden kan dit worden beschouwd als Scope 3 emissies.

In 2020 heeft CARU Containers B.V. 36 ton CO₂ uitgestoot d.m.v. intern transport & 159 ton CO₂ d.m.v. commercieel transport.

Naast wegtransport verscheept CARU Containers B.V. ook containers. Nagenoeg altijd geven wij containers mee aan verladers zodat ze vol verscheept worden, en we dus het verschepen van een andere container besparen. Om deze reden worden de emissies van deze verschepingen niet meegeteld. Een enkele keer worden de containers leeg verscheept en boeken we een plekje op een schip. Deze emissies worden wel meegeteld, als empty shipment.

In 2020 heeft CARU Containers B.V. 52 ton CO₂ uitgestoot d.m.v. Empty Shipment transport.

Nieuwbouw

Een deel van de business van CARU Containers B.V. is het verkopen van nieuwbouw containers. Deze containers worden op bestelling van CARU Containers B.V. geproduceerd in China. Het staal dat wordt gebruikt in de fabricatie van deze containers wordt geproduceerd door een staalfabriek. Tijdens de productie van dit staal wordt CO₂ uitgestoten. Aangezien dit dus technisch gezien de leverancier van CARU's leverancier is, kunnen deze emissies ook worden beschouwd als Scope 3 emissies.

In 2020 heeft CARU Containers B.V. 7056 ton uitgestoten m.b.t. nieuwbouw productie van containers.

7.4. EMISSIE-INVENTARIS 2021 (t/m juni)

Voordat CARU Containers B.V. zich bezighield met de CO₂-prestatieladder heeft het een eigen manier ontwikkeld om CO₂-emissie te berekenen. In de laatste kolom kan deze berekende uitstoot gevonden worden. Achter elk getal zitten precieze berekeningen gebaseerd op goed uitgedachte assumpties. Tijdens een eventuele audit kunnen wij deze getallen verder uitleggen.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂ (SKAO)	Ton CO ₂ (CARU)
Gasverbruik ³	10298	Liters	1,725	17,764	19
Brandstofverbruik wagenpark CNG	0	Kg	2,633	0	0
Brandstofverbruik wagenpark Diesel	0	Liters	3,262	0	0
Brandstofverbruik wagenpark Euro95	4108,61	Liters	2,784	11,438	11,29
Brandstofverbruik wagenpark Premium Benzine	743,64	Liters	2,884	2,145	2,04
Brandstofverbruik wagenpark Super	30,04	Liters	2,784	0,084	0,082
Brandstofverbruik materieel – Heftruck/Empty Handler ⁴	15359	Liters	3,473	53,342	50
TOTAAL				84,773	82,412

³ Laatste factuur ontvangen op 01/06/2021

⁴ Verdeling tussen beide machines in Rotterdam wordt niet bijgehouden. In onze vergelijkbare vestiging in België wel, dit geeft 90 empty handler : 10 heftruck.

Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO2 (SKAO)	Ton CO2 (CARU)
Elektraverbruik kantoor	17838	kWh	0,556	9,918	9,8
Elektraverbruik wagenpark	54751,21	Voertuigkilometer	0,092	5,037	0
TOTAAL				14,955	9,8

Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO2 (SKAO)	Ton CO2 (CARU)
Vlieguren Regionaal < 700 km	-	KM's	0,297	-	Vluchten totaal: -
Vlieguren Europees 700 – 2.500 km	-	KM's	0,2	-	Vluchten totaal: -
Vlieguren Intercontinentaal > 2.500 km	-	KM's	0,147	-	Vluchten totaal: -
TOTAAL				0	0

Scope 3

CARU Containers B.V. is op het moment nog bezig haar volledige scope 3 in kaart te brengen. Omdat wij tijdens de initiële audit gaan voor het behalen van Niveau 3 op de CO2-prestatieladder, is het nog niet verplicht alle informatie over scope 3 bij te voegen. Echter willen wij graag laten zien waar wij mee bezig zijn en dus een aantal berekende Scope 3 emissies delen. Ook deze berekeningen kunnen toegelicht worden tijdens een eventuele audit.

Transport

CARU Containers B.V. houdt zich bezig met twee soorten transport. Intern transport (upstream) & commercieel transport (downstream). Omdat wij transport uitbesteden kan dit worden beschouwd als Scope 3 emissies.

In 2021(t/m juni) heeft CARU Containers B.V. 39 ton CO2 uitgestoot d.m.v. intern transport & 102 ton CO2 d.m.v. commercieel transport.

Naast wegtransport verscheept CARU Containers B.V. ook containers. Nagenoeg altijd geven wij containers mee aan verladers zodat ze vol verscheept worden, en we dus het verscheppen van een andere container besparen. Om deze reden worden de emissies van deze verscheppingen niet meegeteld. Een enkele keer worden de containers leeg verscheept en boeken we een plekje op een schip. Deze emissies worden wel meegeteld, als empty shipment.

In 2021 (t/m juni) heeft CARU Containers B.V. 34 ton CO2 uitgestoot d.m.v. Empty Shipment transport.

Nieuwbouw

Een deel van de business van CARU Containers B.V. is het verkopen van nieuwbouw containers. Deze containers worden op bestelling van CARU Containers B.V. geproduceerd in China. Het staal dat wordt gebruikt in de fabricatie van deze containers wordt geproduceerd door een staalfabriek. Tijdens de productie van dit staal wordt CO2 uitgestoten. Aangezien dit dus technisch gezien de leverancier van CARU's leverancier is, kunnen deze emissies ook worden beschouwd als Scope 3 emissies.

In 2021 (t/m juni) heeft CARU Containers B.V. 4793 uitgestoten m.b.t. nieuwbouw productie van containers.

8. REDUCTIEDOELSTELLINGEN & PLAN VAN AANPAK

Kwaliteitsmanagementplan

Het kwaliteitsmanagementplan gaat in op het borgen en verbeteren van de kwaliteit van de CO₂-footprint en Scope 1, 2 (&3) emissies. De algemene doelstelling van het kwaliteitsmanagementplan is om continue verbetering van efficiënte en effectieve omgang met energie en een vermindering van de CO₂-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten te waarborgen.

Daarnaast geeft het kwaliteitsmanagementplan inzicht in de procedures, het meten en rapporteren van de CO₂-footprint. Met het kwaliteitsplan wordt er geborgd dat een volledige, betrouwbare en actuele consolidatie van de energieprestaties van CARU Containers B.V. kan plaatsvinden. Er wordt inzicht verschaft in de energieprestaties van de totale bedrijfsvoering en de totale CO₂-emissies als gevolg ervan. Met het kwaliteitsmanagementplan als middel beoogt CARU Containers B.V. de kwaliteit van de data te borgen en te verbeteren in de organisatie en de prestaties te verbeteren.

In het kwaliteitsmanagementplan wordt gebruik gemaakt van de vier invalshoeken binnen de CO₂ prestatieladder norm:

- A. Inzicht
- B. Reductie
- C. Transparantie
- D. Participatie

CO₂-emissie beleid

CARU Containers is er zich bewust van dat ze als containerhandelaar uitmaakt van de waardeketen containertransport en dat deze keten in zijn geheel een grote druk legt op klimaatverandering en zich in rap tempo dient te verduurzamen. CARU ziet zichzelf als een voorloper binnen de containerhandel en wil derhalve op duurzaamheid ook vooruitstrevend zijn. Wij streven naar een structurele vermindering van onze CO₂-emissies door middel van het continu verbeteren van ons energie managementsysteem. Wij denken over vijf jaar 50% minder CO₂ uit te kunnen stoten dan in het basisjaar 2019. Een belangrijke factor is het effectiever en efficiënter inzetten van machines, transportmiddelen en huisvesting.

Jaarlijks worden er specifieke doelstellingen geformuleerd.

Stuurcyclus

CARU streeft naar een continue verbetering van haar CO₂ prestaties alsmede het managementsysteem rondom deze CO₂ prestaties. Om de juiste sturing hierop op te zetten maken gebruik van de uitgangspunten uit de ISO 50001 norm. Tevens implementeren we de Plan Do Check Act cyclus zoals o.a. beschreven in hoofdstuk 6 van het CO₂ Prestatieladder handboek.

Medio 2021 is er een duurzaamheidsteam aangesteld. Zij zijn verantwoordelijk voor uitvoering en administratie van de PDCA-cyclus. De directie is eindverantwoordelijk voor het CO₂-emissie beleid.

Plan

Jaarlijks worden er nieuwe CO₂-reductie doelstellingen geformuleerd. Doelstellingen worden gebaseerd op emissies uit het basisjaar 2019 maar ook medebepaald door verwachte technologische ontwikkelingen.

Doelstellingen worden vastgelegd in:

- CO₂ dashboard inzichtelijk voor de gehele organisatie

- CO2 prestatieladder doelstellingen overzicht
- Duurzaamheidsverslag over het voorgaande jaar. Publiek inzichtelijk, eerste publicatie verwacht februari 2022.

In het doelstellingen overzicht en in duurzaamheidsverslag doen we ook uitspraken over langer termijn doelstellingen tot drie jaar.

Do

Om de reductiedoelstellingen uit te voeren is een vast duurzaamheidsteam van 2 FTE beschikbaar. Daarnaast wordt er veel geïnvesteerd in de bewustwording en betrokkenheid van andere medewerkers.

De doelstellingen kunnen worden behaald door investeringen in CO2 besparende technologie maar ook door het aanpassen van bestaande procedures.

Check

CARU heeft een dashboard ontwikkeld waar CO2-emissies maandelijks in worden bijgehouden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van data uit bestaande operationele software maar ook handmatige bronnen zoals inkoopbonnen of vluchtinformatie.

De resultaten uit het dashboard worden minimaal tweemaal per jaar door het duurzaamheidsteam uitgesplitst in het *overzicht emissies per scope*. CARU wil tenminste inzicht in: kantoren, depots & machines, wagenpark, transport en verschepping, en vliegen.

Act

Het duurzaamheidsteam en de directie overleggen minimaal eens per 8 weken over de voortgang. De Sustainability Officer en de CFO hebben wekelijks overleg over acties en eventuele investeringen.

Interne audit

Minimaal eenmaal per jaar vindt er een interne audit plaats waarbij wordt gecontroleerd of het managementsysteem nog functioneert. Hierbij wordt concreet gekeken naar:

- Worden emissies regelmatig gemonitord en geanalyseerd
- Worden procedures ten behoeve van CO2-reductie opgevolgd en zijn deze nog relevant
- Worden investeringen noodzakelijk voor het behalen van de reductiedoelstellingen en het beoogde ladder niveau gedaan
- Vind er regelmatig overleg plaats tussen het duurzaamheidsteam en de directie alsmede het duurzaamheidsteam en de werkvloer
- Hebben we voldoende punten gehaald om het gewenste ladder niveau te behouden/behalen.

De resultaten van de interne audit worden gerapporteerd volgens de omschrijving in het CO2 prestatieladder handboek.

Indien er zaken als niet toereikend worden aangemerkt worden er corrigerende maatregelen genomen.

Externe audits

Jaarlijks wordt CARU door een externe auditor bezocht om het managementsysteem te controleren en te controleren of CARU voldoet aan de eisen van het gecertificeerde niveau van de CO2 prestatieladder.

Directiebeoordeling

Naast het 8-wekelijkse voortgang overleg beoordeeld de directie minsten eenmaal per jaar de doeltreffendheid van het CO2 managementsysteem. Het CO2 dashboard en de interne audits en de externe CO2 ladder audits vormen naast de 8-wekelijkste overleggen de input voor deze beoordeling.

Reductiedoelstellingen 2021

- **Eind 2021 wordt de CO2-uitstoot van vluchten met 30% (57,9t) verminderd ten opzichte van 2019 (scope 3/business travel)**
- **Het wagenpark in Rotterdam zal eind 2021 100% elektrisch zijn, waardoor 121 ton CO2 wordt bespaard (Scope 1).**
- **Eind 2021 hebben we de CO2-uitstoot van onze heftrucks in Rotterdam met 30% (29,7t) vermindert ten opzichte van 2019 (Scope 1)**
- **In 2021 hebben we de emissies door intern transport met 50% vermindert, wat gelijk staat aan 8t CO (Scope 3)**
- **In 2021 zullen we 10%, ofwel 7,4t, besparen op de uitstoot van lege verschepingen (Scope 3)**

Het totaal van deze doelstellingen moet tot een totale reductie leiden van 226 CO2 t.o.v. het basisjaar, ofwel 29%. Van de 226t reductie zit 226t in Scope 1 & 2.

Hiernaast vindt CARU het belangrijk dat de stroom die we verbruiken op ons depot in Rotterdam zoveel mogelijk groene stroom is. Omdat het vanwege omstandigheden moeilijk is te achterhalen waar onze huidige stroom vandaan komt, hebben we besloten zelf stroom op te wekken. Om deze reden was het doel voor 2021 onze loods vol te leggen met zonnepanelen, en deze aan te laten sluiten op de laadpalen van de personenauto's. Ook zijn we bezig te achterhalen wie onze netbeheerder is, om ook overig stroom op een groene manier te laten leveren.

Overige doelstellingen 2021 (communicatie)

- In 2021 zal CARU ten minste drie events organiseren met collega's rondom duurzaamheid.
- Het duurzaamheidsteam en de directie hebben minimaal 1x per 8 weken contact over de voortgang van de reductiedoelen en het managementsysteem.

Doelstelling 2024

Het doel van CARU is om in 2024 50% minder emissies te hebben in Scope 1 en Scope 2. Een belangrijke emitter in Scope 3 is ingekocht transport, zowel intern transport als commercieel transport. Het doel is emissies hiervan met 25% te hebben gereduceerd.

9. MAATREGELENLIJST

Activiteit	Maatregel	Type	Niveau	Toelichting
Aanbesteden	Mogelijk maken van inzet secundair materiaal en gebruikte componenten	Circulariteit	C. Ambitieuus	Het doel is om waar mogelijk reparaties & modificaties 100% uit te voeren met container componenten die zijn overgebleven uit andere reparaties of modificaties.
Advies	CO2-gerlateerd onderzoek & innovatie	Integrale maatregel	A. Standaard	Jaarlijks wordt er minimaal €30.000 besteed aan CO2 reductie gerelateerde innovaties.
	Dialogo m.b.t. CO2 met opdrachtgevers	Integrale maatregel	B. Vooruitstrevend	CO2-reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met grote klanten (= organisaties die jaarlijks > €1 miljoen aan opdrachten in de markt zet). Bij nieuwe klantgesprekken worden accountmanagers voorbereid met informatie m.b.t. duurzaamheid van desbetreffende organisatie.
Afval	Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van de verwerking van afvalstromen	Integrale maatregel	A. Standaard	Via afvalverwerking & recycling bedrijf A&M wordt van 90% van onze afvalstromen de vermeden ketenemissies berekend en gerapporteerd.
	Controle van afvalstromen tijdens verbouwing kantoorruimte.	Circulariteit	C. Ambitieuus	Tijdens de aankomende verbouwing 2021/2022 worden alle afvalstromen gecontroleerd. Minimaal 15% van de afvalstromen zullen worden hergebruikt, ambitie is om 30% her te gebruiken.
	Realiseren verkoopbaar secundair materiaal	Integrale maatregel	B. Vooruitstrevend	Ongebruikte containercomponenten worden zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) op structurele basis verkocht aan afvalverwerking & recycling bedrijf A&M, als grondstof in hun productieprocessen.
	Inkoop van hulpstoffen – gebruik van secundaire materialen	Integrale maatregel	A. Standaard	CARU Containers B.V. onderzoekt mogelijkheden voor gebruik van secundaire materialen m.b.t. inkoop van nieuwbouw containers

				door gesprekken aan te gaan met industry partners
Bedrijfshallen en Terreinen	Erkende maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen	Integrale maatregel	C. Ambitieux	CARU Containers B.V. heeft aantoonbaar de relevante ‘erkende maatregelen voor bedrijfshallen’ geïmplementeerd in de loods in Rotterdam.
	Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Duurzame energie	C. Ambitieux	100% van het elektriciteitsgebruik in CARU Containers B.V. wordt volledig gedekt met eigen opwekking van elektriciteit via de zonnepanelen op de loods.
	LED-buitenverlichting	Activiteit efficiënter uitvoeren	C. Ambitieux	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting. Lampen die niet nodig zijn, zijn buiten werking gesteld.
	Energiezuinige inrichting van het depot	Activiteit efficiënter uitvoeren	B. Vooruitstrevend	Depotprotocollen zijn ingesteld voor de layout van het depot om Empty Handler minder onnodig te laten rijden. Daarnaast zijn de heftrucks begrensd op een maximumsnelheid om CO2-uitstoot te verminderen.
	Energiezuinige verwarming	Activiteit efficiënter uitvoeren	A. Standaard	In de loods worden energiezuinigere kachels geplaatst met thermostaatsysteem.
Bedrijfsprocessen	Werkzaamheden loods energiezuinig inrichten	Activiteit efficiënter uitvoeren	A. Standaard	Maatregelen worden genomen om laswerk & ander modificatiewerk energiezuiniger uit te voeren.
	Gebruik van zo min mogelijk papier in bedrijfsprocessen	Integrale maatregel	C. Ambitieux	Bedrijfsprocessen binnen CARU Containers B.V. worden voor 80% paperless uitgevoerd.
Kantoren	Verbeteren Energielabel kantoren	Integrale maatregel	C. Ambitieux	Het gemiddeld energielabel van gebouwen is minstens A in het nieuwe kantoorpand. Daarnaast krijgt het nieuwe kantoorpand een Breeam certificaat.
	Feedback energieverbruik gebouwen aan de gebruikers ervan	Activiteit efficiënter uitvoeren	C. Ambitieux	Minimaal 90-100% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw.

	Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Toepassen duurzame energie	C. Ambitieu	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering).
	Inkopen efficiënte hardware	Activiteit efficiënter uitvoeren	B. Vooruitstrevend	D.m.v. cloudoplossingen wordt lokale hardware teruggedrongen & bij vervanging wordt overgestapt op energiezuinige hardware.
	Verwarming met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat	Duurzame energie	C. Ambitieu	Het nieuwe kantoorpand zal worden verwarmd d.m.v. een warmtepomp. Het gehele kantoorpand zal gasloos worden gebouwd.
	Gasloze kantoren	Integrale maatregel	C. Ambitieu	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.
Logistiek & Transport	Gebruik efficiëntere diesel	Activiteit efficiënter uitvoeren	A. Standaard	20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.
	Aanschaf zuinigere vrachtwagens	Activiteit efficiënter uitvoeren	C. Ambitieu	80-90% van alle ingekochte ritten zijn Euro6 benzine vrachtwagens.
	Oriënteren emissievrije vrachtwagens	Elektrificeren	C. Ambitieu	CARU Containers B.V. wilt in 2022 contracten afsluiten met leveranciers van emissievrije vrachtwagens om intern transport te kunnen elektrificeren.
	Infrastructuur emissievrije vrachtwagens	Elektrificeren	C. Ambitieu	CARU Containers B.V. wilt in 2022 op het depot Rotterdam infrastructuur beschikbaar stellen voor elektrisch vrachtverkeer.
	Afweging rijden/varen/treinen	Integrale maatregel	B. Vooruitstrevend	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd.
	Lokale on/offhire van equipment	Integrale maatregel	A. Standaard	Wanneer een container op een bepaalde locatie wordt geleverd door leverancier is het de bedoeling dat de container in dezelfde plaats wordt verkocht om zoveel mogelijk transport te besparen.
	Zero CO2 emissie vrachtwagen	Elektrificeren	C. Ambitieu	25% van alle vrachtwagen transporten binnen CARU Containers B.V. worden

				uitgevoerd met zero CO2-emissie vrachtwagens.
Materiaalgebruik	Ontwikkeling extra reducerende maatregelen	Integrale maatregel	B. Vooruitstrevend	CARU Containers B.V. neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering. CARU Containers doet hierbij op het elektrificeren van transport. Daarnaast is CARU Containers bezig de CO2-emissies te reduceren op gebied van inkoop van nieuwbouw containers d.m.v. bamboe vloeren.
	Opvragen van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen	Integrale maatregel	A. Standaard	Bij selectie en inkoop van materialen in Nederland vraagt CARU Containers LCA-informatie op bij de leverancier. Deze informatie weegt altijd mee bij de selectie van materialen.
Materieel	Monitoring draaiuren en brandstofverbruik depot equipment	Activiteit efficiënter uitvoeren	B. Vooruitstrevend	Monitoring van draaiuren en brandstofverbruik voor de heftruck en empty handler.
	Stationair draaien depot equipment	Activiteit efficiënter uitvoeren	B. Vooruitstrevend	D.m.v. de installatie van een externe accu op de computer van de empty handler wordt stationair draaien tegen gegaan.
	Onderhoud lift & hijs materieel conform fabrieksopgave	Integrale maatregel	C. Ambitieuus	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.
	Zero co2-emissie heftrucks	Elektrificeren	C. Ambitieuus	In 2022 zullen 100% van de heftrucks buiten zero CO2-emissie zijn. De empty handler buiten zal in 2023 zero CO2-emissie zijn.
Onderaannemers & Leveranciers	Selectie onderaannemers op reisafstand	Activiteit beperken	A. Standaard	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers. Vooral bij de aankomende verbouwing van het

				kantoor zal dit een factor van weging worden.
Organisatiebel eid Algemeen	Hanteren interne CO ₂ -prijs of energieprij voor energie gerelateerde investeringen	Interne maatregel	C. Ambitieu	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO ₂ -prijs, hoger dan de ETS-prijs; een energieprij die hoger ligt dan de marktprijs.
	Selectie onderaannemers op CO ₂ bewust certificaat	Integrale maatregel	A. Standaard	Bezit CO ₂ -bewust certificaat van onderaannemers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.
	Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen	Integrale maatregel	B. Vooruitstrevend	Bedrijf voert structureel alle energiebesparing maatregelen (scope 1 & 2) uit met een TVT van minder dan 10 jaar.
	Co ₂ -bewustzijn bij medewerkers	Integrale maatregel	C. Ambitieu	CO ₂ -reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders. Ook is aandacht voor CO ₂ -reductie een belangrijk punt bij het onboardingstraject.
Personenmobili teit	Terugdringen autogebruik	Activiteit beperken	C. Ambitieu	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.
	Zero co ₂ -emissie voertuigen	Elektrificeren	C. Ambitieu	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO ₂ -emissie.
	Infrastructuur zero CO ₂ -emissie	Activiteit efficiënter uitvoeren	C. Ambitieu	Door het aanschaffen van infrastructuur voor zero CO ₂ -emissie voertuigen motiveert CARU containers B.V. medewerkers om groene energie op kantoor te laden.
	Terugdringen personenmobiliteit thuiswerken & teleconferencing	Activiteit beperken	C. Ambitieu	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd t.o.v. precorona tijd (2019).
	Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter	Integrale maatregel	C. Ambitieu	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop

				van een fiets of e-bike voor alle werknemers.
--	--	--	--	---

Vergelijking met Sectorgenoten

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren.

Om de positie van CARU Containers B.V. te bepalen ten opzichte van sectorgenoten zijn 2 bedrijven gekozen met vergelijkbare kenmerken als CARU Containers B.V. Deze bedrijven zijn:

Motrac Intern Transport B.V. – Niveau 3 CO2-Prestatieladder

- Motrac levert het meest succesvolle - one stop shop - aanbod in logistieke oplossingen gecombineerd met een hoge servicegraad. In de snel veranderende markt, is Motrac de beste business partner op het gebied van intra logistieke oplossingen, met premium producten én excellente dienstverlening. Motrac is onderdeel van Royal Reesink en werkt direct samen met andere Royal Reesink bedrijven om klanten een totaal aanbod te kunnen bieden met een aanspreekpunt. Royal Reesink kiest bewust voor een breed en gediversifieerd machineaanbod van verschillende A-merken voor meerdere marktsectoren. Kenmerkend voor de A-merken die Royal Reesink voert, is dat ze leidend zijn op zaken als; Total Cost of Ownership, duurzaamheid, gebruiksvriendelijkheid, zuinigheid, ergonomie en veiligheid. Bovendien kennen de machines een hoge restwaarde en kunnen wij aanbieden dat de restlevensduur wordt verlengd of dat de machine verantwoord zal worden verwerkt tot grondstof. -

EQIN B.V. – Niveau 3 CO2-Prestatieladder

- EQIN is de meest veelzijdige allround speler op het gebied van verhuur en verkoop van industrieel materieel. We helpen klanten bij al hun equipment uitdagingen. EQIN biedt serviceconcepten en totaaloplossingen voor dagelijks onderhoud, projecten en turnarounds. Met vestigingen in Nederland en België bieden wij internationale dekking. Daarnaast zijn we als importeur van Fronius Welding Equipment in België en Nederland dé aanspreekpartner op het gebied van professionele lasapparatuur. -

Alstom Transport B.V. – Niveau 5 CO2-Prestatieladder

CARU Containers B.V. schat zichzelf op het gebied van CO2-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van wat we ondernemen om scope 3 verder in kaart te brengen en in de keten te reduceren. Ook vanwege het feit dat wij grote investeringen hebben gedaan m.b.t. elektrificatie. Op basis hiervan zullen de reductiedoelstellingen hoger liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt CARU Containers B.V. een overall gemiddelde score 'C-Ambitieuus'.

10. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPROGRAMMA

Monitoring en analyse

In 2020 is CARU begonnen met het actief bijhouden en analyseren van elektriciteitsgebruik van haar gebouwen en terrein alsmede de inkoop van brandstof voor machines en voertuigen. Hieruit zijn energiebesparende maatregelen voortgekomen welke in onderstaande hoofdstukken zijn beschreven.

Om de monitoring en analyse naar een nog gedetailleerder niveau te zullen er gedurende 2021 verdere investeringen gedaan worden. Dit leidt tot de volgende procedure vanaf 2022

Monitoring elektra

- Kantoor is voorzien van een elektriciteitsmeter welke puur het verbruik van het gebouw meet. Dit is excl. De laadpalen voor elektrische voertuigen
- We hebben reeds monitoring op de opgewekte zonne-energie en de energie die we gebruiken voor het laden van elektrische voertuigen
- Op de belangrijkste groepen van het buitenterrein zijn meters geplaatst zodat we in detail zien waar we elektriciteit verbruiken
- Meters zijn op de volgende groepen geplaatst:
 - Op de omvormers van de zonnepanelen om geproduceerde energie te meten
 - Op de batterijcontainer om de opgeslagen energie te meten
 - Op de kabel naar laadpalen elektrische auto's
 - In het kantoor
 - 2 groepen waar lasapparatuur op kan worden aangesloten
 - Reefer container PTI-stack en dieselpomp
 - Loods overig
 - Op de groepen waar in de toekomst elektrische machines zoals heftrucks worden geladen

Monitoring ingekochte brandstof

Wagenpark

Tot 2021 werd de ingekochte brandstof voor het personenauto wagenpark gedaan middels een periodiek overzicht van de tankpas transacties. Echter medio 2021 is 100% van het wagenpark elektrisch. Auto's kunnen worden geladen op kantoor, voor monitoring zie bovenstaande hoofdstuk. Wanneer auto's laden buiten kantoor wordt dit op het tankpas transactieoverzicht weergegeven en minimaal 1x per kwartaal in ons energiemangement dashboard overgenomen.

Depot machines

Dieselvebruik van depot machines zoals *container handlers* en heftrucks wordt gemonitord door middel van de inkoopbonnen. De totalen worden minimaal 1x per kwartaal bijgehouden in het energiemangement dashboard.

Wanneer machines worden vervangen door elektrische varianten zal monitoring plaats vinden door middel van de elektrameters zoals hierboven beschreven. Onze machines tanken alleen op ons eigen terrein.

We gaan een test doen met actief gebruiksdata verzameling op onze grootste machine de empty container handler.

Kantoor

Het kantoor wordt verwarmd op gas, opgeslagen in een gastank op het terrein. De totalen van de inkoopbonnen worden bij wijze van monitoring opgeslagen in het energiemangement dashboard.

Wegtransport

CARU heeft geen eigen vrachtwagens, brandstofverbruik voor het transport van onze zeecontainers is dus scope 3. Wij voelen ons echter wel verantwoordelijk voor het terugdringen van dit verbruik. Om een goede inschatting te maken van het verbruik kijken we naar de optelsom van de afstanden (km's) van iedere transport order (TO) die we uitgeven. Dit vermenigvuldigen we met het gemiddelde verbruik per km.

De TO's staan in ons operationele systeem en via een google maps API kunnen we eenvoudig de bijhorende afstanden terugkoppelen.

Vluchten

CARU heeft geen eigen vliegtuigen. Brandstof gebruikt tijdens zakelijke vluchten valt onder *business travel*. We voelen ons wel verantwoordelijk voor deze uitstoot. We meten deze niet aan de hand van brandstof maar we kijken wel naar CO2-uitstoot horende bij de vlucht.

De procedure is dat medewerkers hun vluchten doorgeven aan het duurzaamheidsteam. Dit team rekent de bijhorende CO2e uit en plaatst dit in het document "flight budgets".

Analyse

De geageerde data van de elektra op ons kantoor en terrein zal in een dashboard worden weergegeven.

De overige data zal worden weergegeven in het CO2-emissie dashboard.

De *sustainability officer* is verantwoordelijk voor de analyse en het formuleren van eventuele besparingsacties of het inkopen van meer groene energie

Energie reducerende maatregelen

Aan de hand van de data uit de monitoring worden jaarlijks energie reducerende maatregelen opgesteld door het duurzaamheidsteam en de directie. Voortgang van deze maatregelen wordt via hetzelfde monitoringstelsel gecheckt.

Plan van aanpak

Scope 1

Het streven naar een 100% elektrisch wagenpark is inmiddels gelukt. Het protocol binnen CARU is dat nieuw aan te schaffen auto's altijd elektrisch zijn. CARU heeft alle dienstauto's in eigendom, er worden geen auto's geleased.

Het kantoor zal in 2022 worden verbouwd. Na de verbouwing is het kantoor energie neutraal.

We streven ernaar om in 2024 de machines op ons eigen depot emissievrij (elektrisch) te hebben. De technologie rondom kleinere machines zoals heftrucks is hier al geschikt voor, investeringen hierin staan gepland voor 2022. Investerings in zwaardere machines worden verwacht in 2023. In de tussentijd wordt er gewerkt aan het voorkomen van idle draaien en hebben we ons terrein efficiënter ingericht.

Scope 2

CARU streeft ernaar 100% zelfvoorzienend te worden in het elektriciteitsverbruik. Om dit te bewerkstelligen zijn er in 2021 de volgende investeringen gedaan:

- 243 PV-zonnepanelen op het dak van de loods met een verwachte productie van 80.000 KWh per jaar
- 125 KWh batterijcontainer voor energieopslag en uitgifte op piekmomenten

Na de verbouwing van het kantoor wordt de PV-capaciteit opgehoogd. Ook zal er worden geïnvesteerd in een batterij met meer capaciteit.

We streven ernaar om in 2023 80% minder stroom extern in te kopen t.o.v. basisjaar 2019.

Vliegereizen worden bijgehouden in het “CO₂ flight budget”. Hier is ook een CO₂ reductiedoel aan gekoppeld. Medewerkers kunnen wel blijven vliegen maar mogen een max. CO₂ doel niet overschrijden en dus bewuster kiezen.

Scope 3

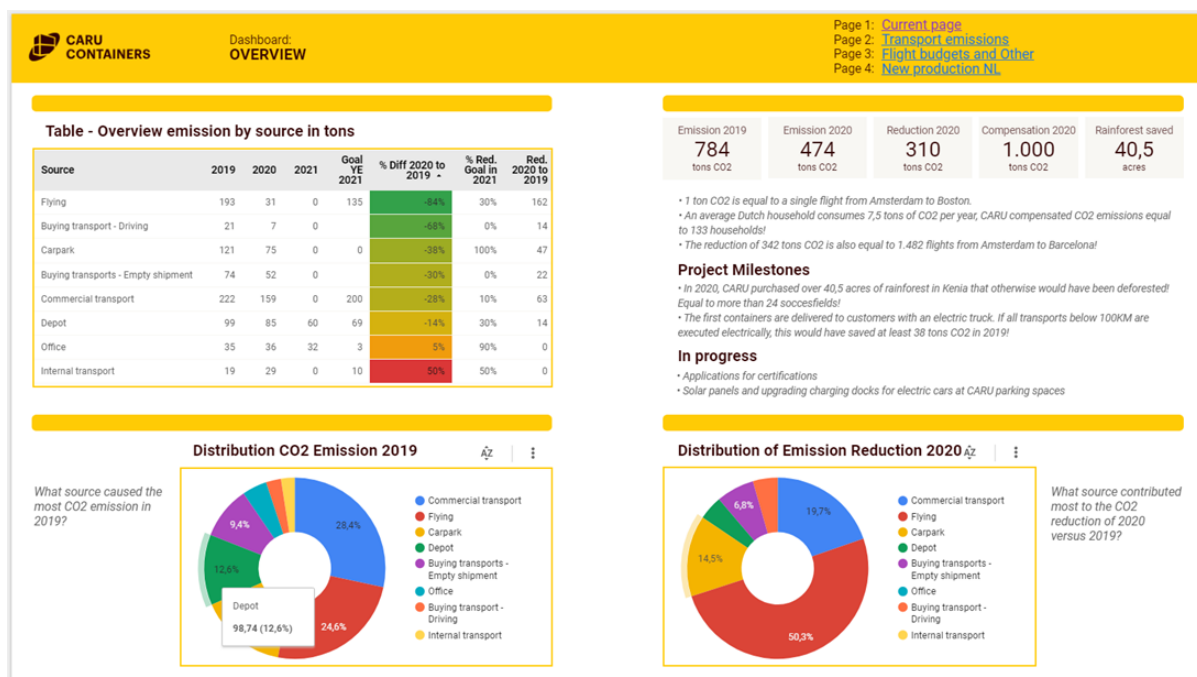
Energie gebruikt in het ingekochte wegtransport is een belangrijke factor in onze scope 3 emissies.

CARU streeft ernaar om in lijn met de technologische ontwikkelingen vervoer emissievrij te krijgen. Gesprekken met transporteurs die met elektrische vrachtwagens of op waterstof rijden zijn reeds in 2021 gestart alsmede enkele pilots met elektrisch containervervoer.

Het doel is om in 2022 vaste trajecten en korte afstanden zo veel mogelijk elektrisch uit te leveren. Dit zal een besparing van 20% van de emissies op wegtransport moeten verwezenlijken. Om e.e.a te faciliteren is er besloten te investeren in snel-laders op ons terrein zodat elektrische vrachtwagens met 100% capaciteit ons depot kunnen verlaten.

Continu verbeteren

Om dit energiemanagement en actieplan continu te verbeteren maakt CARU gebruik van de Plan Do Check Act cyclus. De *sustainability officer* is hier verantwoordelijk voor en bespreekt zijn bevindingen minstens 1x per 8 weken met de directie.



11. ENERGIEBOORDELNG 80% EMISSIES

Source ▲	2019	2020	2021	Goal YE 2021	% Diff 2020 to 2019	% Red. Goal in 2021	Red. 2020 to 2019
Buying transport - Driving	21	7	8		-68%	0%	14
Buying transports - Empty shipment	74	52	34		-30%	0%	22
Carpark	121	75	0	0	-38%	100%	47
Commercial transport	222	159	154	200	-28%	10%	63
Depot	99	85	75	69	-14%	30%	14
Flying	193	31	65	135	-84%	30%	162
Internal transport	19	29	44	10	50%	50%	0
Office	35	36	38	3	5%	90%	0
Totaal	784	474	417	418	-40%	47%	322

Transport en nieuw productie van containers zijn de grootste emissie factors van CARU, maar deze vallen in scope 3. Binnen scope 1 zijn onze depots onze grootste emitter (75t 2021) en voor scope 2 is dit vliegzeizen (65t 2021). Samen vormen deze factoren meer dan 80% van onze uitstoot in Scope 1 & 2. Derhalve hebben we hier een expliciete beoordeling op geschreven.

Depots

De belangrijkste machines op een container depot zijn de heftrucks. CARU heeft een zgn. empty container handler en een kleinere 7t heftruck. Ook is er een back up empty container handler welke alleen draait als de eigen truck in service is. Al deze machines lopen op Diesel en worden op eigen terrein getankt. Daarnaast is er elektriciteitsverbruik voor gereedschap (lassen), personele ruimtes en verlichting.

Breakdown emissies

Uit de interne audit is naar voren gekomen dat er geen goed onderscheidt wordt gemaakt tussen Diesilverbruik van de twee heftrucks en elektriciteitsverbruik. Dit zal worden aangepakt. Op ons depot in Antwerpen met dezelfde machines gebeurt dit beter en kunnen we het volgende afleiden:

Machine	Portie
Empty container handler	92%
7t heftruck	8%

Verbetering

Om ervoor te zorgen dat we in 2024 50% minder uitstoten op ons depot nemen we de volgende verbeter stappen:

Actie	Doel	Deadline
Ontwikkelen depot lay out software	Efficiënter brandstof gebruik	01-03-2022
Beter opvolgen start-stop truck	Geen idle draai uren	01-10-2021
Elektrische 7t heftruck	10% Diesel besparing	01-07-2022
Elektrische empty handler	80% Diesel besparing	01-07-2023

Vluchten

Internationale relaties onderhouden is van groot belang voor zowel het vinden van voldoende supply alsmede voor de acquisitie en onderhoud van commerciële relaties. Door COVID is er een flinke dip geweest in het reisgedrag maar de vrees is dat dit weer terug gaat naar het oude niveau als er niet op wordt gestuurd.

Breakdown emissies

De emissiedata uit ons dashboard komt als volgt tot stand:

- Welke vlucht
- Retour of enkel
- Businessclass of economy

Vervolgens wordt deze informatie ingevoerd op www.greentripper.org. We gebruiken deze site omdat hier rekening gehouden wordt met het hoogte effect. Onze uitstoot wordt hiermee hoger maar in onze ogen wel realistischer.

In de toekomst willen we ook het type vliegtuig meewegen omdat dit veel kan schelen in de uitstoot.

Dit leidt tot de volgende resultaten:

Personal Flight Budgets (in tons CO2)					
Team	Naam	CO2 Budget in tons	Current CO2 Emission in tons	CO2 Budget Unused in tons	Over CO2 Budget in tons
MT	Collega 1	6,32	16,15	0,00	9,83
MT	Collega 2	23,40	16,48	6,92	0,00
MT	Collega 3	8,72	0,46	8,26	0,00
MT	Collega 4	0,51	0,70	0,00	0,19
MT General	MT General	15,75	0,00	15,75	0,00
INT	Collega 5	6,91	0,00	6,91	0,00
INT	Collega 6	6,24	21,79	0,00	15,56
INT	Collega 7	6,17	3,53	2,63	0,00
INT	Collega 8	5,00	4,04	0,96	0,00
INT	Collega 9	3,01	0,00	3,01	0,00
INT General	INT General	15,00	0,00	15,00	0,00
Sales NL	Sales NL	2,63	0,35	2,28	0,00
Other	Other	1,71	1,38	0,33	0,00
Total		101	65	62	26

Een voorbeeld hoe de data in bovenstaande tabel tot stand komt:

Enkel/Retour	Datum heenvlucht	Datum terugvlucht	Business	Premium economy	Uitstoot in KG			Plane Type	Km's	
Retour	11-08-2021	12-08-2021			350,00	Amsterdam	Gotenburg	Embraer 195-E2	1483,8	E
Retour	11-08-2021	12-08-2021			350,00	Amsterdam	Gotenburg	Embraer 195-E2	1483,8	E

Verbetering

Om ervoor te zorgen dat emissies in 2022 30% lager blijven dan in 2019 is het vliegbudget bedacht. Iedere frequent flyer mag opgeven wat zijn plannen zijn waar een CO2 vlieg budget uit voort komt. Dit mag niet worden overschreden. Er is wel een generiek “spaarportje” waaruit getapt kan worden bij noodsituaties zonder extra CO2 budget. De rest van het team moet hier dan wel mee instemmen.

Dit leidt tot meer bewustwording en de noodzaak van vliegen wordt doordachter. Ook worden medewerkers efficiënter, bijvoorbeeld via combinatie trips. Het inzichtelijk maken van het effect van businessclass draagt ook zichtbaar bij aan bewustere keuze wat dat betreft.

12. COMMUNICATIEPLAN

12.1. INTERNE COMMUNICATIE

Doel

Zonder de medewerking van alle medewerkers kan de uitstoot van CO₂ niet worden verlaagd. Er dient bij alle medewerkers transparant en open gecommuniceerd te worden en duidelijk gemaakt te worden waarom reductie nodig is en hoe zij kunnen bijdragen.

Doelstelling

Structureel alle interne doelgroepen informeren over de ontwikkelingen op het gebied van het CO₂-beleid en hoe men zelf kan bijdragen aan de reductie van CO₂-emissie. Tevens een bewustwording van het belang van reductie creëren in alle lagen van de organisatie.

Interne doelgroepen

1. Directie;
2. Medewerkers in vaste dienst (zowel part-time als full-time);

Om bij alle lagen van de organisatie het belang duidelijk te maken, wordt er gekozen voor een laagdrempelige manier van communicatie. Daarnaast proberen we onze medewerkers te stimuleren zelf een bijdrage te leveren.

Middelen

De interne doelgroepen worden via diverse middelen bereikt:

1. Werkoverleg;
2. Interne memo's (tenminste 10x per jaar);
 - a. Video's
 - b. E-mails
 - c. WhatsApp Messages
 - d. Dashboard
3. Website;
4. Directieoverleg;

Middel	Omschrijving	Onderwerp	Planning	Verantwoordelijke
Werkoverleg	Tijdens vergaderingen wordt per team de huidige stand van zaken behandeld. Van alle vergaderingen wordt een schriftelijke verslaglegging gedaan welke centraal wordt gearhiveerd.	Interne regelgeving omtrent CO ₂ maatregelen en hoe doorvoeren besparingsmogelijkheden. + Accountmanagers worden voorbereid op klantgesprekken d.m.v. pointers op het gebied van duurzaamheid.	Minimaal 8 keer per jaar.	Sustainability Team
Interne memo's	Informeren over actuele stand van zaken aan de medewerkers	Actuele informatie zoals het behalen van een doelstelling.	Ad hoc	Sustainability Team

	(aanschaf nieuw materiaal, tussentijdse stand van zaken, evt. CO2 projecten).			
Website	Documentatie die in relatie staat tot de CO2-prestatieladder zal in een apart deel van de website terug gevonden gaan worden.	Beleidsplan, certificaat, communicatieplan, en keteninitiatieven.	Minimale jaarlijkse update.	Sustainability Team
Directieoverleg	Tijdens vergaderingen wordt de huidige stand van zaken behandeld. Van alle vergaderingen wordt een schriftelijke verslaglegging gedaan welke centraal wordt gearhiveerd.	Interne regelgeving omtrent CO2-maatregelen en hoe doorvoeren besparingsmogelijkheden.	Maandelijks	Sustainability Team

12.2. EXTERNE COMMUNICATIE

Doel

Een voorbeeldfunctie zijn voor onze opdrachtgevers en leveranciers om zodoende hen te inspireren hun CO2-uitstoot te willen verminderen.

Doelstelling

Structureel de externe doelgroepen informeren over de ontwikkelingen binnen CARU Containers op het gebied van CO2. Het promoten van zuinig omgaan met energie en grondstoffen.

Externe doelgroepen

1. Klanten;
2. Leveranciers;
3. Toekomstige medewerkers
4. Overheid en NGO's (niet-gouvernementele organisaties = organisaties met een maatschappelijk karakter die hun invloed aanwenden om beleid van overheden en bedrijfsleven te veranderen).

Middelen

Externe communicatie gebeurt op formele en informele wijze.

1. Website;
2. Mailing;
3. Socials
4. Jaarverslag
5. Klant-/leverancier gesprekken.

Middel	Omschrijving	Onderwerp	Planning	Verantwoordelijke
Website	Documentatie die in relatie staat tot de CO2-prestatieladder zal in een apart deel van de website terug gevonden gaan worden.	Beleidsplan, certificaat, communicatieplan, energieplan, keteninitiatief en projecten waarbij gunningsvoordeel is gehaald.	Minimaal elk jaar een update.	Sustainability Team
Mailing	Communicatie over de footprint, reductiedoelstellingen en het CO2 beleid.	CO2 footprint, CO2 beleid & reductiedoelstellingen.	Minimaal elk kwartaal een update.	Sustainability Team
Socials	Op LinkedIn, Facebook & Instagram worden updates gegeven over de CO2-reductie en andere duurzame acties.	Luchtige updates om geïnteresseerden up to date te houden met de ontwikkelingen binnen CARU Containers B.V.	Wekelijkse updates	Sustainability Team
Jaarverslag	Officieel document waarin alle CO2-reductie acties in zal worden beschreven.	Alle acties op gebied van analyse, reductie, compensatie & certificatie van CO2.	Jaarlijks	Sustainability Team
Klant-/leverancier gesprekken	Tijdens klant-/leverancier gesprekken zal duurzaamheid een regular topic worden.	D.m.v. van tevoren voorbereide sustainability pointers kunnen accountmanagers polsen hoe hun klanten/leveranciers kijken naar duurzaamheid.	Maandelijks	Sustainability Team



CARU Containers B.V.
4.162 volgers
1 mnd •

At CARU Containers we aim to use emission-free transportation! 🌱

... meer weergeven

[Vertaling weergeven](#)



👍❤️👍 25

[Interessant](#)

[Commentaar](#)

[Delen](#)

[Verzenden](#)

01:24



CARU Containers



CARU Containers

Transportbedrijf



Vind ik leuk

[Contact met ons opnemen](#)



www.carucontainers.com



Rinée, Suzanne, Trudy en 667 anderen vinden dit leuk

[Startpagina](#)

[Shoppen](#)

[Recensies](#)

[Foto's](#)

[Video's](#)

Winkel



€ 3.200



€ 2.500



NL

WEBSHOP

MENU

WE ARE
CARU CONTAINERS

OPSLAGCONTAINERS

Opslag

Kopen vanaf €2125

[Shop online →](#)



ZEECONTAINERS

Logistiek

Vanaf € 2125

[Shop online →](#)



HUURCONTAINERS

Huur

Vanaf € 1,50 p.d.

[Huur online →](#)



13. OVERZICHT KETENINITIATIEVEN

De vierde invalshoek van de CO₂-prestatieladder is 'Participatie'. Binnen CARU Containers B.V. is het Sustainability Team actief om duurzame mogelijkheden en initiatieven te ontwikkelen in de primaire en ondersteunende processen, in de sector en in de keten.

Actieve deelname

De gedachte achter een deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor CARU Containers B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd. Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden.

Lopende initiatieven

In2Waste

In2Waste is een initiatief dat is opgezet door A&M Recycling. Het is erop gericht om toegesneden en oplossingsgericht 'afvaladvies' te verstrekken. Advies geven en het operationeel coördineren van complexe recyclingprocessen en grondstoffenproblematiek zijn daarbij de voornaamste taken. Hierbinnen streeft In2Waste ernaar om de circulaire economie maximaal in te zetten voor een optimale recycling van reststoffen, waarbij oog is voor een maatschappelijke synergie met een volledig klant specifiek proces. Door het koppelen van de verschillende doelstellingen en belangen krijgen organisaties mogelijkheden tot het behalen van klantvoordelen binnen de sector, verplichtingen op het gebied van wet- en regelgeving, interne doelstellingen en sociaal maatschappelijke doelstellingen.

CARU Containers B.V. heeft zich aangesloten bij In2Waste sinds 2020 om de afvalstromen binnen het bedrijf op een betere manier te reguleren. Sinds 2020 hebben er verschillende bijeenkomsten plaatsgevonden tussen In2Waste & CARU Containers B.V. m.b.t. de verwerking en recycling van left-over staal van containers.

Stageopdracht circulariteit

Omdat CARU Containers B.V. graag initiatieven zou aangaan betreft onze grootste uitstoot, nieuwbouw, hebben wij besloten hierover een stageopdracht te lanceren. Jaarlijks worden ongeveer 3,5 miljoen nieuwe containers geproduceerd. 99% hiervan wordt geproduceerd in China, waardoor ongeveer 12 miljoen ton CO₂ in de lucht wordt gelaten. Hierom willen wij binnen CARU Containers B.V. een initiatief starten in het duurzamer maken van containerproductie.

Het plan is om vanaf januari een student aan te nemen voor een afstudeerstage, m.b.t. het onderzoeken van duurzamere opties voor nieuwbouw containers. Denk hierbij aan de volgende mogelijkheden:

- Recycled steel vs. virgin steel – samen met ons eigen technische team, staalfabrikanten & andere ketenpartners zouden we graag mogelijkheden identificeren in het gebruik van recycled staal in nieuwe containers.
- Steel scrap – samen met afvalverwerkingsbedrijven zouden we graag mogelijkheden identificeren om de container bouw circulair te maken.
- Containers re-engineeren – door het zoeken naar andere materialen voor container bouw kan de container mogelijk een product worden met een positieve CO₂ footprint. Denk hierbij aan vloermaterialen bijvoorbeeld.

VLOT Logistics

VLOT Logistics is een logistieke dienstverlener welke een breed pakket aanbiedt op het gebied van opslag, distributie en transport. Met 125 jaar logistieke ervaring, drie (opslag)locaties, +/- 300 enthousiaste medewerkers en een vloot van ruim 80 trekkende eenheden zijn ze een belangrijke speler in de logistieke wereld. Innovatie en duurzaamheid staan bij VLOT Logistics hoog op de agenda. Met vier 100% elektrische vrachtwagens zijn ze een van de pioniers op het gebied van elektrisch vrachtvervoer. Omdat vrachtwagentransport voor veel uitstoot zorgt binnen de scope 3 van CARU Containers is dit een onderwerp waarop wij graag een initiatief wilden aangaan. Om deze reden zijn wij in contact geraakt met VLOT Logistics en hebben we in juni een pilot uitgevoerd van verschillende ritten met onze containers. Ook hebben we op in het weekend van 23 & 24 oktober 2021 voor de Marathon van Rotterdam containers gesponsord en deze met VLOT Logistics elektrisch vervoerd naar de binnenstad. Omdat deze pilots goed zijn bevallen zijn we aan het kijken of we een partnership kunnen aangaan met VLOT en zusterbedrijf Breytner om dit soort elektrische ritten vaker te kunnen doen en zo onze scope 3 vrachtwagen emissies te kunnen verminderen.

Breytner

Breytner komt voort uit een samenwerking tussen logistiek specialisten Baartmans en VLOT Holding. Het Zero Emission Transportbedrijf rolt deze dienst uit in alle grote steden in Nederland. Breytner heeft met meer dan 200.000 elektrisch gereden kilometers veel ervaring met zero emissie transport en daarom hebben wij via het contact met VLOT Logistics gevraagd of Breytner mee wilt denken in de verduurzaming van onze logistieke processen. Met Breytner zijn we nu in overleg om te zoeken naar een passende oplossing en om deze reden staan er in de dagen 21 t/m 23 december testdagen gepland om een concreet implementeerbaar concept te kunnen lanceren en elektrisch vrachtwagen vervoer onderdeel te maken van CARU's duurzame actieplan.

Ketenbezoeken

CARU Containers B.V. heeft als doelstelling om maandelijks op gesprek te gaan bij partners uit de keten. Deze gesprekken zijn bedoeld om duurzaamheid een welbesproken topic te maken in de sector en om gezamenlijk nieuwe dingen te leren en behalen. Tot zover heeft CARU Containers B.V. al bijeenkomsten gehad met de volgende bedrijven:

- People Containers
 - Op 10/12/2021 heeft CARU Containers een uitgebreide meeting gehad met People Containers. People Containers produceren creatieve oplossingen op het gebied van duurzaamheid en technologie. Door middel van nieuwe technologieën te gebruiken creëren ze de meest innovatieve projecten en producten, waaronder de Container 2.0. De Container 2.0 is een 100% recyclebare SMART container met een vloer gemaakt van aluminium om volledige efficiëntie te behalen en uitstoot te verminderen tijdens de productie van een container. Omdat nieuwe container productie zorgt voor CARU Container's grootste uitstoot vinden wij het erg belangrijk om te kijken naar innovatieve oplossingen op dit gebied. Vandaar dat wij het gesprek met People Containers aan zijn te gaan om te kijken of we hier een partnership kunnen opbouwen.
- AirLiquide
 - Op 10/12/2021 heeft CARU Containers deelgenomen aan een evenement met AirLiquide op de Hydrogen Port Equipment day, georganiseerd door AirLiquide. Dit evenement was georganiseerd om CO2-neutraliteit te bereiken in de haven van Rotterdam, met behulp van hernieuwbare waterstof. Verschillende specialisten met diverse OEM's van zwaar havenmaterieel en ambassadeurs van de Rotterdamse haven waren aanwezig. Tijdens dit evenement werd input gegeven over duurzame havenactiviteiten m.b.t. hernieuwbare waterstof en elektrische oplossingen. CARU Containers was uitgenodigd door AirLiquide om deel te nemen aan dit evenement na een meeting op 24/11/2021 tussen de twee bedrijven. Tijdens deze meeting hebben beiden partijen een introductie gegeven van hun bedrijf om te kijken of samen een initiatief kunnen starten. Aan de hand van het evenement heeft CARU-containers nieuwe contacten kunnen sluiten welke interessant kunnen zijn voor nieuwe initiatieven.

Budgettering

Type initiatief	€
Stages en onderzoek	10.000
Externe congressen	5.000
Overig	5.000
Totaal	20.000

Ondertekening

Auteur: Thirza Belder, CARU Containers
 Kenmerk: Participatie
 Datum: 15-11-2021
 Versie: 1.0
 Verantwoordelijke manager: Allard Langenhuijsen

Handtekening:

Thirza Belder

14. BEELDMATERIAAL





