

ENERGIEBEOORDELING

1.1. EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

Algemeen

Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, Thirza Belder (Sustainability Officer) en zij rapporteert direct aan de directie. De Stijn de Vries (CFO) heeft namens de directie een (grotere) rol ten aanzien van de CO₂-prestatieladder.

Basisjaar en rapportage

Het basisjaar betreft het jaar 2019.

Afbakening

De boundary voor de CO₂-Prestatieladder betreft CARU Containers B.V.

Energie meetplan

Scope 1		
Categorie	Bron (document)	Medewerker
Gasverbruik	Overzicht gasmeter	Sustainability
Brandstofverbruik wagenpark	Overzicht Tankpassen	Sustainability
Brandstofverbruik materieel – Heftruck/Empty Handler	Overzicht Dieselverbruik Tankbeurten	Sustainability

Scope 2		
Categorie	Bron (document)	Medewerker
Elektraverbruik kantoor	Overzicht elektrameter	Sustainability
Elektraverbruik wagenpark	Overzicht laadpalen	Laadpaaldirect

Business Travel		
Categorie	Bron (document)	Medewerker
Vliegreizen	Overzicht boekingen	Sustainability

Scope 3		
Categorie	Bron (document)	Medewerker
Transport Upstream – intern transport	Overzicht ingeboekte kilometers	IT
Transport Downstream – commercieel transport	Overzicht ingeboekte kilometers	IT
Nieuwbouw containers	Inkoopfacturen	Sustainability

GHG-verwijderingen

In 2020 hebben we via een lokale partij in Kenya 17 ha bos gekocht en zo beschermd, wat een GHG-compensatie van ongeveer 1000t heeft verwezenlijkt. Dit zien we als extra, we hebben deze besparing op geen enkele wijze in mindering gebracht in onze emissie calculaties. We hebben hier geen carbon credits voor aangevraagd.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

Invloedrijke personen

Binnen CARU Containers B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2-footprint.

Kwantificeringsmethoden

www.CO2emissiefactoren.nl

Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van CARU Containers B.V. zijn de emissiefactoren uit de CO2-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. De emissiefactoren van CARU Containers B.V. zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO2-Prestatieladder 3.1.

Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO2-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO2-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO2 (CH4, N2O, HFC's, PFC's en SF6) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie inventaris. In ons eerste sustainability report in maart 2022 hebben we terug proberen te rekenen naar CO2 equivalent. In deze rapportages hebben we dit niet gedaan.

Verificatie

De emissie-inventaris van CARU Containers B.V. is in december 2021 voor het eerst geverifieerd door een auditeur van SGS Nederland.

1.2. EMISSIE-INVENTARIS 2021

Scope 1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO2 (SKAO)
Gasverbruik	12845	Liters	1,725	22,158
Brandstofverbruik wagenpark CNG	0	Kg	2,633	0
Brandstofverbruik wagenpark Diesel	0	Liters	3,262	0
Brandstofverbruik wagenpark Euro95	6093,63	Liters	2,784	16,965
Brandstofverbruik wagenpark Premium Benzine	890,11	Liters	2,784	2,478
Brandstofverbruik wagenpark Super	121,35	Liters	2,784	0,338
Brandstofverbruik materieel – Heftruck/Empty Handler ¹²	30511	Liters	3,473	105,965
TOTAAL				147,904

Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO2 (SKAO)
Elektraverbruik kantoor	39209	kWh	0,556	21,800
Elektraverbruik wagenpark	106442,64	kWh	0,556	59,182
TOTAAL				80,982

¹ Verdeling tussen beide machines in Rotterdam wordt niet bijgehouden. In onze vergelijkbare vestiging in België wel, dit geeft 90 empty handler : 10 heftruck.

² Het ADblue verbruik is niet meegenomen in deze hoeveelheid. Omdat de hoeveelheid CO2 toerekenbaar aan ons Ad Blue verbruik heel klein bleek te zijn werd deze beschouwd als geen materiële bron.

Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO2 (SKAO)
Vliegreizen Regionaal < 700 km	0	KM's	0,279	0
Vliegreizen Europees 700 – 2.500 km	13626	KM's	0,200	2,725
Vliegreizen Intercontinentaal > 2.500 km	303459	KM's	0,147	44,608
TOTAAL				47,333

Scope 3

CARU Containers B.V. is nog bezig haar volledige scope 3 in kaart te brengen. Omdat wij voorlopig gaan voor het behalen van Niveau 3 op de CO2-prestatieladder, is het nog niet verplicht alle informatie over scope 3 bij te voegen. Echter willen wij graag laten zien waar wij mee bezig zijn en dus een aantal berekende Scope 3 emissies delen. Ook deze berekeningen kunnen toegelicht worden tijdens een eventuele audit.

Transport

CARU Containers B.V. houdt zich bezig met twee soorten transport. Intern transport (upstream) & commercieel transport (downstream). Omdat wij transport uitbesteden kan dit worden beschouwd als Scope 3 emissies.

In 2021 heeft CARU Containers B.V. 59 ton CO2 uitgestoot d.m.v. intern transport & 200 ton CO2 d.m.v. commercieel transport.

Naast wegtransport verscheept CARU Containers B.V. ook containers. Nagenoeg altijd geven wij containers mee aan verladers zodat ze vol verscheept worden, en we dus het verscheppen van een andere container besparen. Om deze reden worden de emissies van deze verschepingen niet meegeteld. Een enkele keer worden de containers leeg verscheept en boeken we een plekje op een schip. Deze emissies worden wel meegeteld, als empty shipment.

In 2021 heeft CARU Containers B.V. 34 ton CO2 uitgestoot d.m.v. Empty Shipment transport.

Nieuwbouw

Een deel van de business van CARU Containers B.V. is het verkopen van nieuwbouw containers. Deze containers worden op bestelling van CARU Containers B.V. geproduceerd in China. Het staal dat wordt gebruikt in de fabricatie van deze containers wordt geproduceerd door een staalfabriek. Tijdens de productie van dit staal wordt CO2 uitgestoten. Aangezien dit dus technisch gezien de leverancier van CARU's leverancier is, kunnen deze emissies ook worden beschouwd als Scope 3 emissies.

In 2021 heeft CARU Containers B.V. 1882 nieuwbouw containers laten produceren. Dit staat gelijk aan een uitstoot van 6447 ton CO2.

Overige

Ook wordt er bij ons op het depot gewerkt met Acetyleen voor het lassen van containers voor kleine reparaties. Er is echter geconstateerd, net zoals vorig jaar, dat dit een zeer kleine hoeveelheid is en daarom mag worden uitgesloten.

Over heel 2021 hebben de zonnepanelen op de loods 18.6 mWh opgewekt. Veel van deze stroom is direct naar onze laadpalen gegaan voor het laden van de elektrische auto's en de loods zelf. Echter is het in kaart brengen van de terug geleverde stroom nog moeilijk gebleken vanwege complicaties met onze stroomaansluiting. Daarom kunnen we hier geen goede data over aanleveren. Dit is wel een punt van aandacht geworden voor 2022.