# Ходовая часть экскаватора РС3000

Местоположение

Платформа

Квинсленд, Австралия

PC3000

Условия эксплуатации Горная разработка в твердой породе

Программа мониторинга износа ходовой части, взаимодействие с

## Проблема

Клиент из Квинсленда, Австралия, использовал РС3000 в качестве основной рудодобывающей машины на завершающем этапе эксплуатации рудника.

Однако в рамках программы мониторинга износа ходовой части компании Bradken было установлено, что существующая ходовая часть не сможет прослужить до конца срока эксплуатации рудника без замены.

Непредвиденные затраты на приобретение новых гусеничных лент на позднем этапе разработки месторождения представляли собой значительную финансовую проблему. Подобные расходы требуют перенаправления ресурсов, необходимых для покрытия других важных операционных потребностей, при этом осуществимый способ возмещения затрат не просматривается.

### Сводка результатов

- Достижение поставленных операционных целей
- Увеличение срока службы изнашиваемых ОЕМ-запчастей на 25 %
- Выполнение требований к сроку службы оборудования
- Минимизация эксплуатационных расходов
- Сокращение отходов (утилизируемых гусеничных башмаков)



Экскаватор РС3000

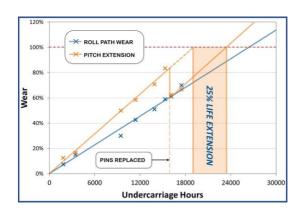
### Решение

Специалисты компании Bradken в сотрудничестве с заказчиком провели детальный анализ данных об износе ходовой части, собранных в ходе проверки. Результаты анализа показали, что основным фактором, ограничивающим долговечность ходовой части, являлось увеличение шага гусеничной ленты, вызванное главным образом износом проушин для крепления соединительных пальцев. При этом порядка 25 % увеличения шага было обусловлено износом наружного диаметра пальцев.

Инженеры Bradken предложили экономичное и точечное решение: заменить только изношенные пальцы гусеничных башмаков. Благодаря этому удалось сократить суммарное увеличение шага примерно на четверть. Это вмешательство позволило экскаватору продолжить работу в пределах максимально допустимого износа без необходимости полной замены гусеничных башмаков.

Прогнозы показали, что подобный подход позволит продлить срок службы ходовой части до предполагаемого срока закрытия рудника.

публикации, являются собственностью соответствующих владельцев товарных знаков и применяются только в информационных целях.



Достигнуто увеличение срока службы экскаватора РС3000













# Ходовая часть экскаватора РС3000

Местоположение Платформа

Решение

Квинсленд, Австралия

PC3000

Условия эксплуатации Горная разработка в твердой породе

Программа мониторинга износа ходовой части, взаимодействие с

клиентом и разработка

индивидуального предложения по техническому обслуживанию

#### Сводка результатов

- Достижение поставленных операционных целей
- Увеличение срока службы изнашиваемых ОЕМ-запчастей на 25 %
- Выполнение требований к сроку службы оборудования
- Минимизация эксплуатационных расходов
- Сокращение отходов (утилизируемых гусеничных башмаков)

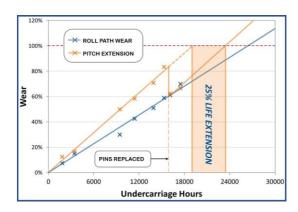
## Результаты

Благодаря реализации совместно разработанного решения увеличение шага гусеничной ленты было сокращено более чем на четверть, что позволило обеспечить безопасную работу экскаватора РС3000 на заключительном этапе эксплуатации рудника.

Подобный стратегический подход привел к существенной экономии средств за счет устранения необходимости замены гораздо более дорогостоящих гусеничных башмаков. Заказчику удалось успешно завершить разработку рудника без лишних капитальных затрат и при этом оптимизировать как производительность, так и использование финансовых ресурсов.



Экскаватор РС3000



Достигнуто увеличение срока службы экскаватора РС3000











