

# Säkerhetsmeddelande

## Hagalund

**2024-11-19**

## Syfte

Detta säkerhetsmeddelande kompletterar *Instruktion och Vägledning Hagalund (IoV)*, version 7.0. Detta säkerhetsmeddelande upphäver även tidigare *Säkerhetsmeddelande Hagalund 2024-10-10*.

## Bakgrund

Jernhusen har under 2024 byggt om stora delar av Lokbangården och Nya Vagnhallsbangården. Detta säkerhetsmeddelande syftar till att beskriva spårlayout och förändringar i IoV kopplade till detta. Förändringen är en delmängd av slutläget.

Slutläge för spårlayouten är beräknad till slutet av januari 2025 och efterföljs av uppdaterad spårritning och IoV.

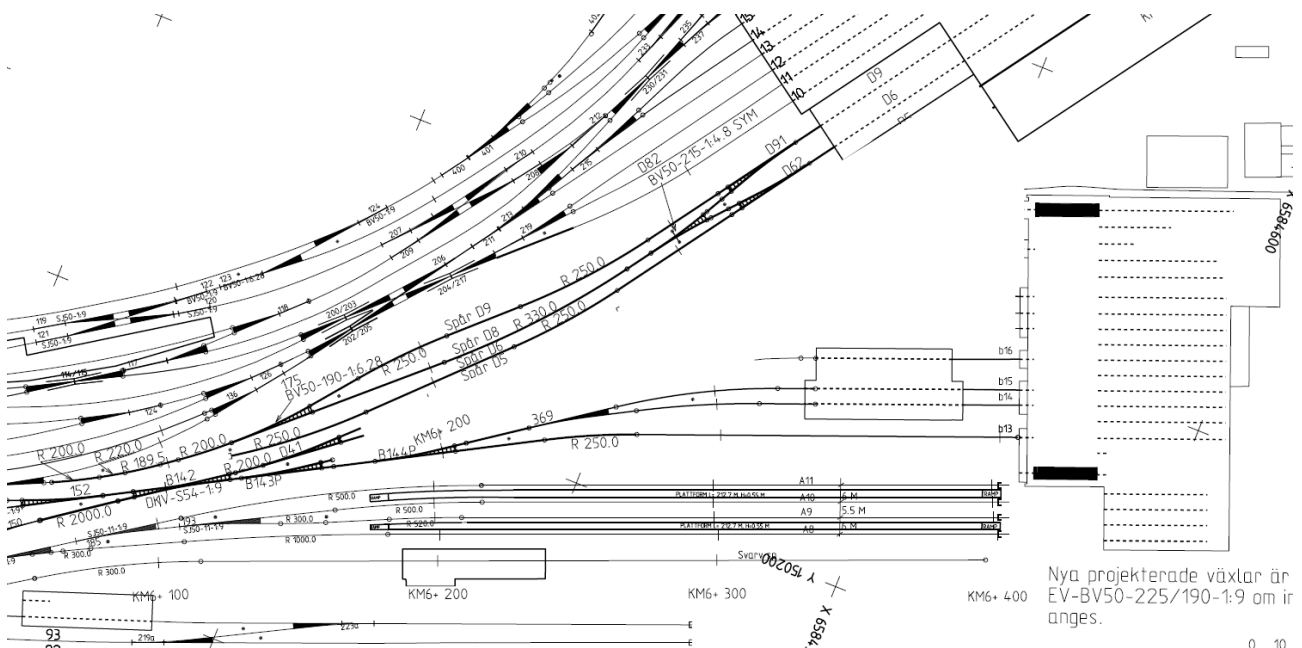
## Giltighetstid

Detta säkerhetsmeddelande gäller från giltighetsdatum och fram till 2025-01-26.

## Tillägg och förändring

### Tillägg till spårritning

Detta säkerhetsmeddelande kompletterar spårritning för Hagalund enligt nedan.



## Tillägg till loV

### 2.2.1 Anläggningens gränspunkter

(endast Nya Vagnhallens bangård och Lokbangården berörs av förändring, se nedan för ny formulering)

- Nya Vagnhallens bangård, D6, D8-D9 samt spår 10-19
  - Växel 175, leder mot Mellanbangården från norr (JH)
  - Växel 135, leder mot D6, D8-D9 (TrV)
  - Växel 206 och 204, leder mot Nya Vagnhallen från söder (JH)
  - Växel 231/230, södra änden av Nya Vagnhallen (JH)
  - Växel 243, leder till spår 19 (TrV)
  - Växel 291, leder till spår 18/19 från norr (JH)
  - Växel 295, leder till spår 20/21 från norr (JH)
  - Växel 311b, Vagntvätthallsspår, (JH)
  - Växel 299a/b in mot Vagntvätthallen (JH)
  - Växel 325b, Vagntvätthallsspår, (TrV)
- Lokbangården, svarvspåret, A10-A11, B13-B15
  - Växel 150, leder mot B13-B15 (TrV)
  - Växel 365, leder mot Mellanbangården från norr (JH)
  - Växel 127, leder mot svarvspåret (TrV)
  - Växel 193, leder mot spår A10 (TrV)
  - Växel 185, leder mot spår A11 (TrV)

### 2.3 Benämning av bangårdsdelar

(hela avsnittet berörs, se nedan för ny formulering)

*Anm: Observera att nedanstående ej är en sammanställning över Jernhusens infrastruktur, utan endast en listning av hur olika bangårdsdelar i Hagalund benämns!*

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| • Driftbangården            | 16-45  |
| • Mellanbangården           | 3-22   |
| • Nya Vagnhallsbangården    | D6, D8-D9 samt 10-15                                 |
| • Motorvagnshallen          | D6 och D9  |
| • Heltågsverkstadsbangården | 46-57  |
| • Lokbangården              | Svarvspåret, A8-A11, B13-B15                         |
| • MA-labbet                 | I1, 93 (fd MA-laboratorium)                          |
| • Utdragsspår               | Vänstra utdraget –högra utdraget                     |
| • Kurvan                    | Växelgator mellan driftbangården och Mellanbangården |

### 3.11.3 Signaler som fjtkl Hgl inte kan manövrera och aldrig lämnar tillstånd för att passera mot stopp

(endast Lokskötselhallen berörs av förändringen, se nedan för ny formulering)

Lokskötselhall

- Spår B15: 6B
- Spår B14: 5B

## 4.2 Lokskötselhallen

(avsnittet stryks i sin helhet)