

# Säkerhetsmeddelande Göteborg Olskrokshallen

**2024-05-09**

## Syfte

Detta säkerhetsmeddelande ersätter *Instruktion och Vägledning Göteborg (IoV)*, version 3.0 i de delar som rör Olskroken skötselhall 2038 under avsnitt 3.4.

## Bakgrund

Trafikverket bedriver projekt med Västlänken på den östra sidan av skötselhallen vilket påverkar skötselhallens nyttjande och funktion under drygt ett års tid.

## Giltighetstid

Säkerhetsmeddelande gäller från 2024-05-09 till och med 2025-06-29.

## Beskrivning och förutsättningar

### Väster

Dvärgsignaler in på västra sidan av skötselhallen kommer under perioden att fungera normalt.

### Öster

Trafikverket kommer etablera byggspår i sin infrastruktur öster om skötselhallen. Detta innebär att man kommer klova Trv växlar 483, 409/410 och 411 så de leder bort från Jernhusens infrastruktur.

På gränsen mellan Trafikverket och Jernhusens infrastruktur kommer sliperskistor placeras ut och dessa är försedda med hindertavlor. Sliperskistor kommer också att placeras inne på Jernhusens infrastruktur enligt bilden i detta avsnitt.

Samtliga dvärgsignaler på den östra sidan kommer att vara släckta. Dvärgsignalerna ut från skötselhallen på den östra sidan kommer tillfälligt ersättas med dvärgsignalluttavlor som tar över numrering från de släckta dvärgsignalerna: 322, 324, 326, 328, 336, 342.

Dvärgsignaler som täcks:

IN - B1, B2, B3, B4, B5, B6

Övriga - 485 spår 6, 492/495 vid växel 427.

Området på kommer hanteras som ett permanent lokalfrigivningsområde och inga samtal med TC Göteborg krävs för växling på öster sida om skötselhallen.

Under perioden kommer Jernhusens växlar 419, 426, 427 och 429 vara ur kontroll och samtliga kommer att klovast i vänsterläge.

Detta innebär att:

- Hindertavla kommer placeras innan växel 419 från spår 3
- Hindertavla kommer placeras framför växel 427 från spår 5
- Det innebär också att spårdel 6a ej kommer att kunna nyttjas (streckad röd)



## Samordning och handhavande

Journalkontrollanten i skötselhallen hanterar det lokala ställverket enligt ordinarie rutiner för växling in och ut i båda ändar av skötselhallen. Detta för att få med övriga funktioner inne i verkstaden.

Tkl TC Göteborg använder enbart signal i väster (blink in/ut) för att ställa växlingsvägar.

För rörelser på signalreglerade spår utomhus i väster krävs starttillstånd av Tkl på Trafikverkets TC Göteborg.

Växlingsrörelser inne i skötselhallen samt på öster sida samordnas med skötselhallens Journalkontrollant.

Spårarbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens Spårförvaltare.

För direktplanerade spårarbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.

## Övriga förutsättningar

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med *Trafiksäkerhetsinstruktion*.  
Största tillåtna axellast (STAX) *utomhus* är 22,5 ton.  
Största tillåtna axellast (STAX) *inomhus* är 21,2 ton.

Utöver reglerna i TTJ Modul 20 - avsnitt 6.1, finns inga ytterligare krav på broms.

Följande spår är inte parkeringsspår:

- Spår 4 utanför verkstad åt öster
- Spår 1 till 6 utanför verkstad åt väster

Vid färd inne i byggnad är STH 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är STH 2 km/h.

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

Farligt gods får ej förekomma.

## Kontaktuppgifter

Journalkontrollant Olskroken: 0700–031 470  
Jernhusens spårförvaltare: 0722–322 554