

Instruktion och Vägledning Hallsberg

Ändringslogg

Version	Ändring
1.0	Ny dokumenttitel och dokumentformat. Hela dokumentet är att anses som nytt. Ersätter tidigare <i>Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur Hallsberg</i> , version 6.3.

1	Introduktion	4
1.1	Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren	4
2	Depåer i Hallsberg	4
2.1	Karta	4
3	Instruktion per anläggning	4
3.1	Godsvagnsverkstaden 3244	4
3.1.1	Beskrivning av infrastrukturen	4
3.1.2	Spårskiss	5
3.1.3	Förutsättningar på anläggningen	5
3.1.4	Samordning	5
3.1.5	Passager – Vägövergångar och portar	5
3.1.6	Lokal funktion och handhavande	5
3.2	Cirkellokstallet 3071	5
3.2.1	Beskrivning av infrastrukturen	5
3.2.2	Spårskiss	6
3.2.3	Förutsättningar på anläggningen	6
3.2.4	Samordning	6
3.2.5	Passager – Vägövergångar och portar	6
3.2.6	Lokal funktion och handhavande	6
3.3	Lokverkstaden 3305	7
3.3.1	Beskrivning av infrastrukturen	7
3.3.2	Spårskiss	7
3.3.3	Förutsättningar på anläggningen	8
3.3.4	Samordning	8
3.3.5	Passager – Vägövergångar och portar	8
3.3.6	Lokal funktion och handhavande	8
4	Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:	9
5	Felanmälan	9
6	Arbeten	9
6.1	Arbetens godkännande och avslut	9
6.1.1	Direktplanerade arbeten	10

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Hallsberg.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

2 Depåer i Hallsberg

Instruktionen omfattar tre anläggningar, och samtliga består av sidospår på driftplatsen Hallsberg. Numren anger Jernhusens interna fastighetsnummer:

- Godsvagnsverkstaden 3244
- Cirkellokstallet 3071
- Lokverkstaden 3305

Se beskrivning nedan för respektive spår-anläggning. På jernhusen.se finns även spårritning för varje anläggning.

2.1 Karta



3 Instruktion per anläggning

3.1 Godsvagnsverkstaden 3244

3.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till verkstadsbyggnad norr om Hallsbergs Rangerbangård.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets Järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 10, 900, 394a och mot Green Cargo järnvägsnät (låtturen).

Anläggningen är inte elektrifierad.

3.1.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

3.1.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är 10km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Spår 413 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Spår 406 och 407 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Sträcka från växel 6 och växel 3 fram till infrastrukturförvaltargräns uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

3.1.4 Samordning

Vid anläggningen finns inte någon särskild funktion utsedd av Jernhusen för upplysning om växlingar och A-skydd.

3.1.5 Passager – Vägövergångar och portar

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

När växling genomförs ska, i de fall sådan finns, varningssignalering i hall vara aktiverad.

3.1.6 Lokal funktion och handhavande

Intet.

3.2 Cirkellokstallet 3071

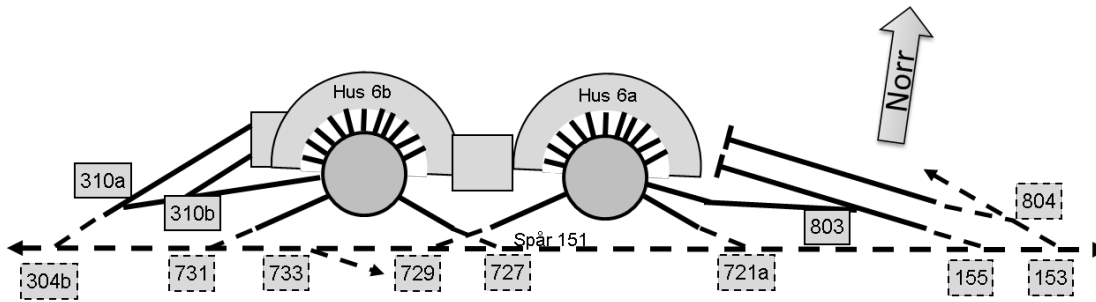
3.2.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till cirkellokstall 6A och 6B samt tillhörande anslutningsspår och 2 vändskivor, väster om Hallsbergs Rangerbangård.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets Järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 304b, 721b, 727, 729, 801 och 803.

Anläggningen är delvis elektrifierad.

3.2.2 Spårskiss



Grov linje markerar Jernhusens infrastruktur. Streckad linje markerar annans infrastruktur. Växlar markeras med nummer i grå ruta. De med heldragen kant tillhör Jernhusen, med streckad kant annan infrastrukturförvaltare.

3.2.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är 20km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Spår 17 och spår 18 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: får ej förekomma på anläggningen. Anläggningen ligger på vattenskyddsområde med särskilda restriktioner.

Depån är ej signalreglerad.

3.2.4 Samordning

Vid anläggningen finns inte någon särskild funktion utsedd av Jernhusen för upplysning om växlingar och A-skydd.

3.2.5 Passager – Vägövergångar och portar

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

När växling genomförs ska, i de fall sådan finns, varningssignalering i hall vara aktiverad.

3.2.6 Lokal funktion och handhavande

P.g.a. klämrisk är det ej tillåtet att åka på fordons fotsteg inne i byggnaderna.

3.2.6.1 Frånkoppling av kontaktledning vid lastområde 30

Innan från- eller tillkoppling av kontaktledning vid lastområde 30 sker ska den som ansvarar för manövreringen av fränskiljarna för kontaktledningen kontrollera att inga järnvägsfordon med

uppfällda strömavtagare finns i lastområdet samt att arbetet upphört och ingen person befinner sig på något fordonstak eller i närheten av kontaktledningen. Endast fackkunnig eller instruerad personal har tillåtelse att till- och fränkoppla kontaktledning vid lastområdet. Huvudnyckel HV hämtas och återlämnas hos arbetsledare vid Hector Rail.

Fränkoppla kontaktledningar för lastområde 30

1. Sätt in huvudnyckel HV i växellåda 2 vid stolpe 37c.
2. Öppna lastområdesfränkiljare L30a vid stolpe 37c.
3. Frigör nyckel EA i växellåda 2 vid stolpe 37c.
4. Sätt in nyckel EA i växellåda 1 vid stolpe 40b.
5. Öppna lastområdesfränkiljare L30 vid stolpe 40b.
6. Frigör nyckel EB i växellåda 1 vid stolpe 40b.
7. Sätt in nyckel EB i växellåda 3 vid stolpe 39j.
8. Frigör arbetsjordningen från växellåda 3 och anbringa den på kontaktledningen.
9. Frigör nyckel PB i växellåda 3 vid stolpe 39j.
10. Sätt in nyckel PB i växellåda 4 vid stolpe 39f.
11. Fäll in skylten "Lastning förbjuden Livsfara" vid stolpe 39f.
12. Frigör nyckel S i växellåda 4 vid stolpe 39f.

Tillkoppla kontaktledningar för lastområde 30

1. Sätt in nyckel S i växellåda 4 vid stolpe 39f.
2. Fäll ut skylten "Lastning förbjuden Livsfara" vid stolpe 39f.
3. Frigör nyckel PB i växellåda 4 vid stolpe 39f.
4. Sätt in nyckel PB i växellåda 3 vid stolpe 39j.
5. Avlägsna arbetsjordningen från kontaktledningen och anbringa den till växellåda 3.
6. Frigör nyckel EB i växellåda 3 vid stolpe 39j.
7. Sätt in nyckel EB i växellåda 1 vid stolpe 40b.
8. Slut lastområdesfränkiljare L30 vid stolpe 40b.
9. Frigör nyckel EA i växellåda 1 vid stolpe 40b.
10. Sätt in nyckel EA i växellåda 2 vid stolpe 37c.
11. Slut lastområdesfränkiljare L30a vid stolpe 37c.
12. Frigör huvudnyckel HV i växellåda 2 vid stolpe 37c.

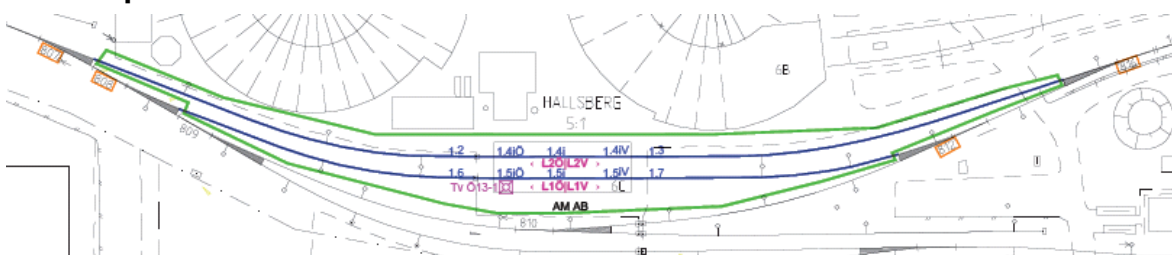
3.3 Lokverkstaden 3305

3.3.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till lokverkstaden.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets växlar 807, 808, 812 och 816. Anläggningen är elektrifierad.

3.3.2 Spårskiss



Grön linje markerar Jernhusens infrastruktur. Orangea rutor markerar Trafikverkets anslutningsväxlar.

3.3.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med *Trafiksäkerhetsinstruktion*.

Vid färd inne i byggnad är sth 2 km/h.

Vid passage av obebakade vägkorsningar är sth 10 km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

3.3.4 Samordning

Funktion att kontakta vid växlingssamordning:

- Green Cargo lokväxlare: tfn 070 – 63 35 115.

3.3.5 Passager – Vägövergångar och portar

Grön indikering för spårspärr i avläge ska lysa när rörelse förs genom portarna västerifrån.

Spårspärrarna i väster är förreglade mot kontaktskenor och portar.

- När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.

Varningssignalering, i de fall sådan finns, ska vara aktiverad när växling passerar portöppning. Framförs inte växlingen från främsta fordonet i rörelseriktningen ska signalgivare eller särskilt utsedd vakt bevaka portöppning.

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

3.3.6 Lokal funktion och handhavande

P.g.a klämrisk är det ej tillåtet att åka på fotsteg inne i byggnaderna.

3.3.6.1 Telfer

Telfer som inte används ska ha kroken helt upphissad. Den ska placeras mitt emellan spåren så att traversen inte spärrar utfällning av kontaktskenorna.

4 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11.
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral Hallsberg, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

5 Felanmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

6 Arbeten

Kontaktperson för arbeten:

För arbeten på **spåranläggning**, kontakta spårförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

För arbeten på **elanläggning**, kontakta elförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

6.1 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

6.1.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.