

Instruktion och Vägledning Hagalund

Ändringslogg

Version	Ändring
7.0	Tillägg med anledning av ny saneringshall med tillhörande spår och kontaktledning (4.8). Tillägg med anledning av markbyte mellan Jernhusen och Trafikverket (2.2.1). Tillägg om växling övrigt (3.2) Tillägg gällande att spår A10 och A11 inte uppfyller kraven som parkeringsspår (3.5)
6.0 5.0	Utgåvorna 5.0 och 6.0 utgår.
4.0	Skrivning gällande funktion som upplyser om A-skydd och växlingar (3.1). Förändringar gällande spår som ej är parkeringsspår (3.4). Förtydligande kring hantering av förplanerade och direktplanerade arbeten på signalreglerat respektive icke signalreglerat sidospår (7.2, 7.3). Ändringar med anledning av ombyggnation lokbangården och ny anslutning till svarv (2.2.1, 2.3, 4.3). Redaktionella ändringar (4.1)
3.0	Tidigare säkerhetsmeddelande (2022-12-08) inarbetat i denna instruktion. Ändringar med anledning av ombyggnation på lokbangården och ny anslutning till svarv (2.2.1, 2.3, 4.3.1).
2.0	Ändringar med anledning av ny hantering av portar Nya Vagnhallen söder (4.5.1). Ändringar med anledning av borttagna signaler i Nya Vagnhallen (3.9.2). Ändringar med anledning av lastspårsfrånskiljare Nya Motorvagnshallen (4.7.2). Redaktionella ändringar (4.8.2). Tillägg om samordning av A-skydd (7.2).
1.0	Nytt dokumentformat. Hela dokumentet är att anses som nytt. Ersätter tidigare <i>Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur HAGALUND</i> , version 6.6.

Innehåll

1	Introduktion	5
1.1	Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren	5
2	Beskrivning av infrastrukturen	5
2.1	Översikt över spåranläggningen	5
2.2	Omfattning och gränspunkter	5
2.2.1	Anläggningens gränspunkter	5
2.3	Benämning av bangårdsdelar	6
3	Generella instruktioner	6
3.1	Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd	6
3.2	Växling övrigt	6
3.3	Största tillåtna hastighet	7
3.4	Största tillåtna axellast	7
3.5	Parkeringsspår	7
3.6	Växlingsplan	7
3.7	Plankorsning spår 57	7
3.8	Gångvägskorsningar	7
3.9	Rörelser i byggnader	7
3.9.1	Passage genom portöppningar	8
3.9.2	Åkning på fotsteg	8
3.10	Farligt gods	8
3.11	Signalreglerade sidospår	8
3.11.1	Passage av signal i stopp	8
3.11.2	Signaler som kan manövreras genom portöppning på tillhörande spårs manövertabla, fjtkl Hgl kan inte manövrera dessa och aldrig lämna tillstånd för att passera mot stopp	8
3.11.3	Signaler som fjtkl Hgl inte kan manövrera och aldrig lämnar tillstånd för att passera mot stopp	8
3.12	Hinderfrihetsmarkering	9
4	Särskilda instruktioner per anläggningsdel	9
4.1	Fekalieanläggningen	9
4.2	Lokskötselhallen	9
4.3	Svarven	10
4.3.1	Växling till/från svarv	10
4.3.2	Förbud mot spänning i undergolvsvarven	10
4.4	GDS Verkstaden	10
4.4.1	Tillkoppla kontaktledning	10
4.4.2	Frånkoppla kontaktledning	11
4.5	Nya Vagnhallen	11
4.5.1	Signalutrustning Nya Vagnhallen, spår 10-15	11

4.6	Motorvagnshallen spår 6 och 9	11
4.6.1	Rörelser in eller ut ur motorvagnshallen.....	11
4.6.2	Lastspårsfrånkiljare	12
4.6.3	Öppning/stängning av portar.....	12
4.7	Heltågsverkstaden	12
4.7.1	Rörelser in eller ut ur Heltågsverkstaden	12
4.7.2	Signalutrustning i Heltågsverkstaden	12
4.7.3	Taktraverser i Heltågsverkstaden	13
4.8	Saneringshallen spår 51b	13
4.8.1	Rörelser in eller ut ur saneringshallen.....	13
4.8.2	Flöde	13
4.8.3	Uppställning utanför saneringshall	13
5	Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:	13
6	Fel på spår anläggningen, anmälan.....	13
7	Arbete i spår- och kontaktledningsanläggning.....	14
7.1	Kontaktperson för arbeten	14
7.2	Förplanerade arbeten	14
7.2.1	Signalreglerade sidospår	14
7.2.2	Icke signalreglerade sidospår	14
7.3	Direktplanerade arbeten	14
7.3.1	Signalreglerat sidospår	14
7.3.2	Icke signalreglerat sidospår	14

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Hagalunds depå. Jernhusens interna fastighetsnummer är 3180, 3911 och 3912.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00

Kontaktuppgifter operativt i Hagalund

- Trafikverket fjärrtågklarerare Hagalund (Fjtkl Hgl) tfn enl linjebok
- Trafikverket fjärrtågklarerare Stockholm (Fjtkl Cst) tfn enl linjebok

2 Beskrivning av infrastrukturen

2.1 Översikt över spåranläggningen

På [Spårritningar | Jernhusen](#) finns varje anläggnings spårritning publicerad.

2.2 Omfattning och gränspunkter

Järnvägsinfrastrukturen ingår i driftplatsen Stockholm Central och ligger inom driftplatsdelen Hagalund. Anläggningen trafikleds av fjtkl Hgl från Trafikcentral Stockholm.

Anläggningen består av sidospår vid Lokverkstaden, Lokskötselhallen, GDS verkstaden, Svarven, Motorvagnshallen, Nya Vagnhallen, Saneringshallen, Vagntvätten, Fekalieanläggningen samt Heltågsverkstaden.

Anläggningen är elektrifierad, huvudsakligen även inomhus. På vissa spår finns svängbar kontaktledning.

2.2.1 Anläggningens gränspunkter

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät. Gränsdragnings skyltar finns uppsatta vid varje gräns.

Anläggningen har sina gränspunkter vid följande punkter, infrastrukturförvaltare för berörd växel inom parentes (JH = Jernhusen, TrV = Trafikverket)

- Heltågsverkstadsbangården, Spår 46-57
 - växel 290/371, leder mot spår 45-49 från söder (JH)
 - växel 377, leder mot spår 45 från söder (JH)
 - växel 229, leder mot spår 51a, 51b-57 från söder (TrV)
 - växel 325a/327, leder mot spår 46 från norr (TrV)
 - växel 331, leder mot spår 47-57 från norr (TrV)

- Nya Vagnhallens bangård, Spår 10-19
 - Växel 206 och 204, leder mot Nya Vagnhallen från söder (JH)
 - Växel 231/230, södra änden av Nya Vagnhallen (JH)
 - Växel 243, leder till spår 19 (TrV)
 - växel 291, leder till spår 18/19 från norr (JH)
 - växel 295, leder till spår 20/21 från norr (JH)
 - Växel 299a/b in mot Vagntvätthallen (JH)
 - Växel 311b, Vagntvätthallsspår, (JH)
 - Växel 325b, Vagntvätthallsspår, (TrV)
- Lokbangården, Spår svarvspåret, A10-A11, B13-B19, B21-B22
 - Växel 171, leder mot B16-B19, B21-B22 samt Motorvagnshallen (JH)
 - Växel 156, leder mot mellanbangården från norr (TrV)
 - Växel 154, leder mot mellanbangården från norr (TrV)
 - Växel 127, leder mot Euromaints svarv (TrV)
 - Växel 193, leder mot spår A10 (TrV)
 - Växel 185, leder mot spår A11 (TrV)
- Fekalieanläggningen, Spår 18 och 19
 - Växel 112, leder mot spår 18 från norr (TrV)
 - Växel 118, leder mot spår 18 från norr (TrV)
 - Växel 121, leder mot spår 19 från norr (TrV)
 - Växel 104, leder mot spår 19 från söder (JH)
 - Växel 106, leder mot spår 19 från söder (JH)

2.3 Benämning av bangårdsdelar

Anm: Observera att nedanstående ej är en sammanställning över Jernhusens infrastruktur, utan endast en listning av hur olika bangårdsdelar i Hagalund benämns!

- Driftbangården 16-45
- Mellanbangården 3-22
- Nya Vagnhallsbangården 4-6, 9-15
- Motorvagnshallen 6 och 9 nya vagnshallsbangården
- Heltågsverkstadsbangården 46-57
- Lokbangården Svarvspåret, A8-A11, B13-B19, B21-B22
- MA-labbet I1, 93 (fd MA-laboratorium)
- Utdragsspår Vänstra utdraget –högra utdraget
- Kurvan Växelgator mellan driftbangården och mellanbangården

3 Generella instruktioner

3.1 Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd

Fjtkl Hgl upplyser om A-skydd, växlingar och är larmmottagare på samtliga sidospår.

3.2 Växling övrigt

Se linjeboken Stockholm avdelning E Trafikplatsinstruktioner, avsnitt Hagalund.

3.3 Största tillåtna hastighet

Om inte annat framgår genom skyltning gäller följande;

- När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.
- Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h, om inte annan hastighet framgår av skyltar.
- Vid passage av obebakade vägkorsningar är sth 10 km/h.
- Vid växling med småfordon på spår 5 nya Vagnhallsbangården är sth 2 km/h.

3.4 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten är 22,5 ton.

3.5 Parkeringsspår

Följande spår är **ej** parkeringsspår:

- Spår 46 norr om Heltågsverkstaden
- Växelgatorna norr om Heltågsverkstaden fram till infrastrukturgräns
- Spår 48 söder om Heltågsverkstaden
- Spår 49 söder om Heltågsverkstaden
- Spår 52 söder om Heltågsverkstaden
- Spår 53 söder om Heltågsverkstaden
- Spår 54 söder om Heltågsverkstaden
- Spår 55 söder om Heltågsverkstaden
- Spår A10 på Lokbangården
- Spår A11 på Lokbangården

3.6 Växlingsplan

Järnvägsföretaget ska planera växlingen i en växlingsplan som ska tillsändas produktionsledaren.ostkungsbron@trafikverket.se

3.7 Plankorsning spår 57

Plankorsningen är under förenklad övervakning, sth vid passage med järnvägsfordon är 10km/h och uppsikt måste hållas i rörelseriktningen.

3.8 Gångvägskorsningar

Inom området finns gångvägskorsningar. På gångvägskorsningar tillåts även vägfordon avsedda för interna transporter.

Varningssignalering för vägfordon ska vara aktiverad i de fall sådan finns. Växling ska planeras så att gångvägskorsningar inte onödigtvis blockeras.

3.9 Rörelser i byggnader

När växling genomförs ska, i de fall sådan finns, varningssignalering i hallar vara aktiverad.

- **VIKTIGT!** Inbromsning av fordon inne i hallar ska ske mjukt. Kraftiga inbromsningar kan orsaka skador på anläggningen.

3.9.1 Passage genom portöppningar

Varningssignalering, i de fall sådan finns, ska vara aktiverad när växling passerar portöppning. Framförs inte växlingen från främsta fordonet i rörelseriktningen ska signalgivare eller särskilt utsedd vakt bevaka portöppning.

3.9.2 Åkning på fotsteg

Det är ej tillåtet att åka på fordons fotsteg inne i byggnaderna och genom portar.

3.10 Farligt gods

På Jernhusens infrastruktur är det förbjudet att transportera vagnar med farligt gods, även tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods men som inte är rengjorda och avgasade.

3.11 Signalreglerade sidospår

Signaler söder om Lokskötselhallen, Nya Vagnhallen, Motorvagnshallen samt Heltågsverkstaden (förutom spår 50 – 57) styrs av fjtkl Hgl.

3.11.1 Passage av signal i stopp

Medgivande att passera växlingsdvärgsignaler i stopp på signalkontrollerade spår inom driftplatsdelen Hagalund lämnas av fjtkl Hgl. Signaler som reglerar rörelser mot Solna, fyrsiffriga signalnummer, hanteras av fjtkl Cst.

3.11.2 Signaler som kan manövreras genom portöppning på tillhörande spårs manövertablå, fjtkl Hgl kan inte manövrera dessa och aldrig lämna tillstånd för att passera mot stopp

Nya Vagnhallen, räknat från söder till norr

- Spår 10: 105
- Spår 11: 115
- Spår 12: 125
- Spår 13: 135
- Spår 14: 145
- Spår 15: 155

3.11.3 Signaler som fjtkl Hgl inte kan manövrera och aldrig lämnar tillstånd för att passera mot stopp

- D1 och D2

Utdragspåren

- 57N

Heltågsverkstaden, från söder till norr

- Spår 46: 460, 464, 463
- Spår 47: 470, 474, 473
- Spår 48: 480, 484, 483
- Spår 49: 490, 493
- Spår 52: 520, 523
- Spår 53: 530, 533
- Spår 54: 540, 543
- Spår 55: 550, 553

Lokskötselhall

- Spår B16: omärkta signaler in mot GDS Verkstad från både norr och söder.
- Spår B15: 6B
- Spår B14: 5B

3.12 Hinderfrihetsmarkering

Inom Hagalund finns utefter vissa spår utritade hinderfrihetsmarkeringar. Hinderfrihetsmarkeringen är en målad linje på marken längs med spåret. Linjen är placerad på ett avstånd av minst 1300 mm från närmaste rälytterkant. Linjen är vit eller gul och ca 70 mm bred.

Grundkraven på behörighet för att få vistas inom säkerhetszon gäller även om spåret är utmärkt med hinderfrihetsmarkering. I utrymmet mellan säkerhetszonens gräns och hinderfrihetsmarkering får dock järnvägsproduktionsrelaterade arbeten förekomma, personer får vistas och arbetsfordon får framföras, även om järnvägstrafik framförs på intilliggande spår.

4 Särskilda instruktioner per anläggningsdel

4.1 Fekalieanläggningen

Färder från söder mot norr på spår 18 och 19 förbi fekalieanläggningen regleras av dvärgsignaler, uppsatta skyltar för respektive fordonstyp samt rangersignaler och/eller handsignaler från personal vid anläggningen.

- Fordon som ska fekalietömmas förs förbi dvt 102, 104, 106 eller 108 när aktuell signal visar "rörelse tillåten, fri väg".
- Rörelsen stannar vid den skylt som indikerar respektive fordonstyp. Fordonet ska stannas då mitten av sidofönster på förarhytten är jäms med skylten.
- Stoppskyltar finns uppsatta för fordonstyp X2, X40, X55, X74 och loktåg¹.
- Fortsatt färd genom fekalieanläggningen regleras via rangersignaler eller handsignaler från personal vid anläggningen.
- Sth vid anläggningen är 5 km/h, även vid obemannad anläggning. Hastighetsregleringen gäller tills att första fordonet passerat fekalieanläggningen, eller till att rangersignal visar omväxlande "framåt" och "öka hastigheten".

Anm 1: Saknas stoppskylt för fordonstypen stannas rörelsen vid den första skylten på respektive spår, därefter regleras rörelsen av handsignaler eller via rangersignaler.

4.2 Lokskötselhallen

Växlar till spår B13-15 manövreras från manövertavla placerad vid växel 365. Växlingsväg till respektive spår väljs genom att trycka på knapp till önskat spår. När växlarna är lagda till rätt spår

tänds vit kontrollampa på manöverpanelen vilket indikerar att ny manöver ej kan genomföras inom en minut.

4.3 Svarven

4.3.1 Växling till/från svarv

Växling till svarv

Överlämningspunkt för fordon samordnas med EuroMaint.

Växling till svarv begärs av fjtkl. Rörelsen kan ske som vägväxling som längst fram till hdvsi So 1276. Vid hdvsi So 1276 måste lokalfrigivning begäras av fjtkl. Växel 1260 samt 1245a och spårspärr 1245b in mot svarv lokalfriges därmed.

Växel 1245a ska återställas i vänsterläge och spårspärr 1245b i påläge innan växlingen avslutas. Avslutsanmälan görs till fjtkl.

Växling från svarv

Överlämningspunkt för fordon samordnas med EuroMaint.

Växling inom området kräver lokalfrigivning samt starttillstånd vilket begärs av fjtkl. Växel 1260 samt 1245a och spårspärr 1245b från svarv lokalfriges därmed.

Växel 1245a ska återställas i vänsterläge och spårspärr 1245b i påläge innan växlingen avslutas. Avslutsanmälan görs till fjtkl.

4.3.2 Förbud mot spänning i undergolvssvarven

De vikbara delarna av spåret i undergolvssvarven är inte anslutna till S-räl. Fordon med uppfälld strömavtagare får inte finnas innanför elspärrtavlor. Detta gäller även löpvagnar i kortkopplade tågsätt med manövervagn. Personvagnar i svarven får inte ha tågvärme ansluten.

4.4 GDS Verkstaden

GDS Verkstaden har fränkopplingsbar kontaktledning förreglad till avgassug och stege. Endast fackkunnig eller instruerad personal har tillåtelse att till- och fränkoppla kontaktledning i GDS Verkstaden.

Fordon får inte stå med uppfälld strömavtagare på den fränkopplingsbara ledningen vid till eller fränkoppling av denna. Den som manövrerar anläggningen ansvarar för att kontrollera detta. Efter avslutat arbete ska kontaktledningen vara fränkopplad. Avgassug ska användas vid körning med förbränningsmotorer i hallen.

4.4.1 Tillkoppla kontaktledning

Förutsättning

- Strömavtagarna nedfällda på fordon i GDS Verkstaden.
- Nyckel till stege, SGDS, insatt i låssystem vid fördelningscentral.
- Nyckel till avgasslang, AGDS, insatt i låssystem vid fördelningscentral.

1. Frigör nyckel, JFGDS, från låssystem vid fördelningscentral och placera denna i låssystem vid jordfrånskiljare.

2. Öppna jordfrånskiljare.
3. Frigör nyckel för frånskiljare kontaktledning, KLGDS, från låssystem vid jordfrånskiljare och placera denna i lås vid apparatskåp och vrid om nyckeln.
4. Slut frånskiljare för kontaktledning.

4.4.2 Frånkoppla kontaktledning

Förutsättning

- Strömavtagarna nedfällda på fordon i GDS Verkstaden.
 - Nyckel till frånskiljare för kontaktledning, KLGDS, insatt i lås vid apparatskåp.
1. Öppna frånskiljare för kontaktledning.
 2. Frigör nyckel till frånskiljare för kontaktledning, KLGDS, från lås vid apparatskåp och placera denna i låssystem vid jordfrånskiljare.
 3. Slut jordfrånskiljare.
 4. Frigör nyckel till jordfrånskiljare, JFGDS, från låssystem vid jordfrånskiljare och placera denna i låssystem vid fördelningscentral.

4.5 Nya Vagnhallen

4.5.1 Signalutrustning Nya Vagnhallen, spår 10-15

För portöppning i Nya Vagnhallens södra ände gäller att tsm för växlingen kontaktar SJs Operativa Ledare på telefonnummer 010-751 88 73.

Vid kontakt med SJs Operativa Ledare skall information om vilken port man behöver få öppnad uppges. Begäran om öppning av port får endast ske i direkt anslutning till porten och då tsm för växlingen avser att omedelbart framföra fordonet genom portöppningen. Då porten öppnats kan passage ske.

För samtliga rörelser inifrån Nya Vagnhallen och söderut krävs att tsm för växlingen först kontrollerar med fjtkl Hgl att inga andra trafikaktiviteter hindrar framväxling till första dvti utanför Nya Vagnhallen.

Portarna i Nya Vagnhallens norra ände styrs lokalt från manövertablåer i hallen. Vid rörelser ut genom Nya Vagnhallens norra portar måste spårspärrens läge kontrolleras manuellt innan passage.

För samtliga växlingsrörelser inne i Nya Vagnhallen gäller kontroll av hinderfrihet.

In mot Nya Vagnhallens portar i norra änden finns ett antal dvti som endast har förregling mot norra ändens spårspärrar samt norra ändens portar. Signalerna kan visa "stopp" samt "rörelse tillåten, hinder finns". Dessa är frikopplade från Hagalunds signalställverk.

Portstängning och spårspärrar i norra änden till påläge är tidsfördröjd i 15 sekunder.

4.6 Motorvagnshallen spår 6 och 9

4.6.1 Rörelser in eller ut ur motorvagnshallen

Spår 6 och 9 motorvagnshallen är utrustade med indikeringsljus vilka lyser blått eller vitt sken beroende på om kontaktledningen är inkopplad eller ej. Se vidare i *Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens Järnvägsverksamhet*.

4.6.2 Lastspårsfrånskiljare

För spår 6 och 9 finns lastspårsfrånskiljare. För information om manövrering av dessa se Jernhusens *Instruktion Lastning/Lossning SP 6 och SP 9 i Hagalund*

4.6.3 Öppning/stängning av portar

Invid portarna finns paneler med knappar "öppna/stäng" och "tåg in/ut" som manövreras manuellt på plats.

"Tåg in/ut" aktiverar en varningssignal som syftar till att varna personer för att växling sker på spåret.

4.7 Heltågsverkstaden

4.7.1 Rörelser in eller ut ur Heltågsverkstaden

För reglering av rörelser ut och in i byggnaden finns signalpaneler med nycklar i ändarna av varje spår (se närmare beskrivning nedan). Järnvägsföretaget ska ha säkerhetsbestämmelser avseende vem och enligt vilka villkor som manövrering får ske.

Följande regler gäller för *utfart* från byggnaden:

- Gul indikeringslampa "in/utväxling" måste lysa när rörelse ska föras ut genom port.
- När röd indikeringslampa "motriktad växlingsväg" lyser på spår 46-49 i söder, får rörelse *inte* föras ut från hallen mot söder.
- "Inväxling" eller "in/utväxling" får *inte* återtåsa när växlingsrörelse finns innanför spårspärrarna eller när fordon nalkas dvärgsignal.

4.7.2 Signalutrustning i Heltågsverkstaden

Manöverpanel

Vid änden av varje verkstadsspår finns en manöverpanel för manövrering av spårets signalutrustning. Varje manöverpanel styr den närmaste porten, spårspärren och dvärgsignalen. Utrustningen aktiveras med hjälp av en nyckel. När nyckeln vrids om startar spårets varningssignaler, portarna öppnas, spårspärren fälls till "avläge" och dvärgsignalen går till "snett höger". När nyckeln vrids tillbaka till neutralläge går dvärgsignalen omedelbart till "stopp" och portarna stängs. Efter ca 25 sekunder går spärren till "påläge" och varningssignalerna slocknar.

På spår 46-48 i söder finns en automatisk spårspärr med dvärgsignal ca 25 meter från portarna. När spårledningen omedelbart framför dvärgsignalen beläggs, går efter 15 sekunders tidsfördröjning spårspärren till "avläge" och dvärgsignalen går till "snett höger". Innanför dessa spårspärrar finns ytterligare en spårspärr med dvärgsignal, som styrs från manöverpanelen enligt ovan.

På spår 52-55 i söder och på samtliga spår i norr, kan manöverpanelernas nyckel bara vridas till "in/utväxling" eller neutralläge. På spår 46-49 i söder kan däremot manöverpanelens nyckel ställas i två lägen förutom neutralläget, nämligen "inväxling" och "in/utväxling".

Inväxling

Om dvärgsignal 242 (regler rörelser till spår 46-49 från söder) visar "lodrätt" kan *endast* nyckelns läge "inväxling" aktiveras. Den röda lampan "motriktad rörelseväg" lyser och den gula lampan är släckt.

In/utväxling

Om dvärgsignal 242 visar "stopp" eller om växlarna mot spår 46-49 är lokalfrigivna och "snett höger" visas i anslutande dvärgsignaler, kan *både* nyckelns läge "in/utväxling" och "inväxling" aktiveras. Den röda lampan "motriktad rörelseväg" är då släckt. Om nyckeln då vrids till läge "in/utväxling" tänds den gula lampan. När den gula lampan lyser, kan växlingsväg mot berört spår *inte* fjärrstyras.

Efter att fordon växlats ut från verkstadsbyggnaden ska spårspärren omedelbart fällas upp.

4.7.3 Taktraverser i Heltågsverkstaden

Alla traverser som inte används ska ha kroken upphissad i traversens balkar för att de med säkerhet ska vara hinderfria. På spår 46-49 ska kroken placeras mitt emellan spåren så att traversen inte spärrar utfällning av kontaktskenorna.

4.8 Saneringshallen spår 51b

4.8.1 Rörelser in eller ut ur saneringshallen

Saneringshallen är utrustad med gul elspärssignal och indikeringsljus vilka lyser blått eller vitt sken beroende på om kontaktledningen är inkopplad eller ej. Se vidare i *Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens Järnvägsverksamhet*.

4.8.2 Flöde

Fordon som ska in för sanering växlas normalt in direkt på spår 51b.

4.8.3 Uppställning utanför saneringshall

Fordon som av någon anledning behöver ställas upp utanför saneringshallen ska ställas upp så att övergången utanför saneringshallen inte blockeras.

5 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att ringa Trafikverkets larmnummer 010-127 32 99.

Uppnås ej kontakt med fjtkl kan larm även ställas till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

6 Fel på spåranläggningen, anmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen ska direkt anmäla detta till fjtkl Hgl. Fel av icke-akut art kan anmälas via mejl till anlaggningsovervakning.ost@trafikverket.se.

7 Arbete i spår- och kontaktledningsanläggning

7.1 Kontaktperson för arbeten

För arbeten gällande spår, kontakta spårförvaltare vid Hagalunds depå. Tfn: 08-410 626 00
För arbeten gällande el, kontakta elförvaltare vid Hagalunds depå. Tfn: 08-410 626 00

7.2 Förplanerade arbeten

7.2.1 Signalreglerade sidospår

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan beviljas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen (Trafikverkets blankett 30) sänds till respektive förvaltare (el- eller spårförvaltare beroende på projekt) för handläggning. Arbetsplanen beviljas av Jernhusens spår eller elförvaltare och tiderna godkänns av fjtkl Hgl.

För samordning av A-skydd, kontakta askyddhgl@sj.se.

Starttillstånd för A-skydd lämnas av fjtkl Hgl.

Avslutsanmälan för A-skydd lämnas till fjtkl Hgl.

7.2.2 Icke signalreglerade sidospår

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan beviljas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen (Trafikverkets blankett 30) sänds till respektive förvaltare (el- eller spårförvaltare beroende på projekt) för handläggning. Arbetsplanen beviljas av Jernhusens spår eller elförvaltare och tiderna godkänns av fjtkl Hgl.

För samordning av A-skydd, kontakta askyddhgl@sj.se.

7.3 Direktplanerade arbeten

7.3.1 Signalreglerat sidospår

Direktplanerade arbeten beviljas och godkänns av fjtkl Hgl.

Starttillstånd för A-skydd lämnas av fjtkl Hgl.

Avslutsanmälan för A-skydd lämnas till fjtkl Hgl.

7.3.2 Icke signalreglerat sidospår

Direktplanerade arbeten beviljas och godkänns av fjtkl Hgl.