

Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens järnvägsverksamhet

| Version | Ändring |
|---------|---|
| 4 | <ul style="list-style-type: none">Genomgång av hela dokumentet med efterföljande ändringar. Hela dokumentet är att betrakta som nytt. |

Innehåll

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Introduktion | 4 |
| 2 | Signaler och skyltar | 4 |
| 2.1 | Skylt parkeringsspår | 4 |
| 2.2 | Gul elspärrsignal | 5 |
| 2.2.1 | Gul elspärrsignal med indikeringsljus | 5 |
| 2.3 | Indikeringsljus, underhållsanläggning används | 5 |
| 2.4 | Rangersignaler | 6 |
| 2.5 | Växel med drivanordning modell BS | 7 |

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Jernhusens dokumentet Trafiksäkerhetsinstruktion.

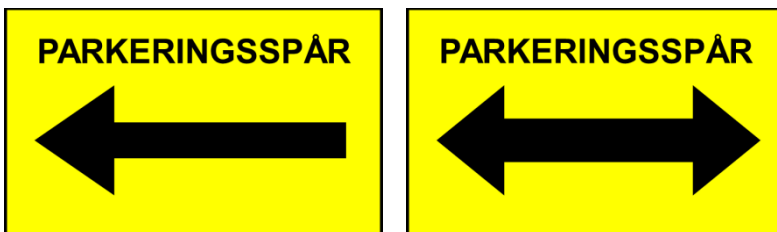
I dokumentet beskrivs de signaler och skyltar som ingår i Jernhusens trafiksäkerhetsinstruktion utöver vad som redogörs för i *Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) Modul 20*.

2 Signaler och skyltar

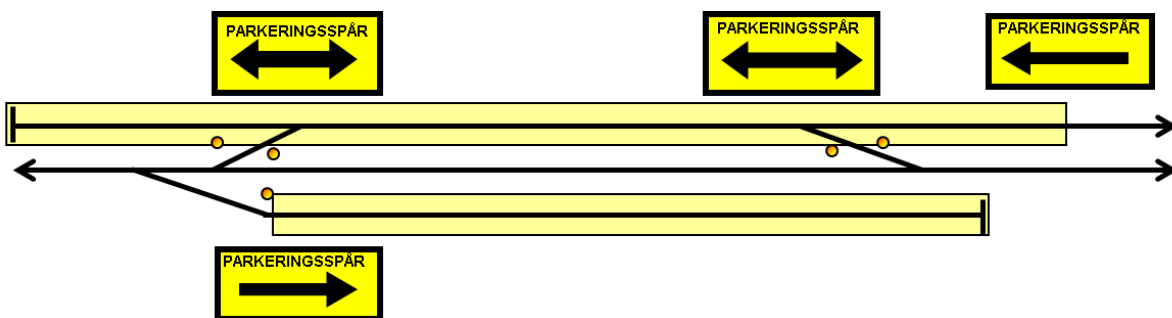
2.1 Skylt parkeringsspår

Kan finnas utplacerade invid spåret och kompletterar då lokal instruktion för att tydliggöra gränsen mellan spår som är parkeringsspår och spår som ej är parkeringsspår.

Betydelse: Parkeringsspår startar vid skylten och löper i pilens riktning till spåret tar slut eller till motsvarande skylt med pil åt andra hållet



Exempel på hur skyltarna kan användas på en bangård (ljusgult område visar på spår som är parkeringsspår).

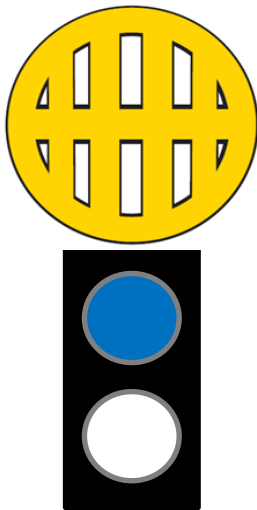


2.2 Gul elspärrsignal

Gul elspärrsignal placerad i närheten av eller inne i en verkstadsbyggnad kan betyda att svängbar kontaktskena kan vara undansvägd. Innan fordon med uppfälld strömavtagare förs förbi signalen ska alltid kontaktskenan kontrolleras vara utfälld och inkopplad.

2.2.1 Gul elspärrsignal med indikeringsljus

Signal med kompletteringsljus används på vissa av Jernhusens anläggningar med svängbar kontaktledningsskena eller fränkopplingsbar kontaktledning. Indikeringsljuset finns för att underlätta för tillsyningsman i kontrollen av att kontaktledning är inkopplad. Indikeringsljuset får inte användas som bekräftelse på att kontaktledningen är fränkopplad.



Blått ljus indikerar:

Kontaktledning inkopplad, alt. kontaktskena utfälld

Fordon med uppfälld strömavtagare får passera signalen.

Vitt ljus indikerar:

Kontaktledning ej inkopplad, kontaktskena ej utfälld.

Fordon med uppfälld strömavtagare får inte passera signalen.


2.3 Indikeringsljus, underhållsanläggning används


På spår i eller i närhet av underhållsverkstad för järnvägsfordon kan finnas indikeringsljus som indikerar att maskin eller verktyg använd för underhåll av fordonet är inkopplat och att järnvägsfordonet därför inte får flyttas. Signalen består av blå lampa med tillhörande skylt med text, *När lampan lyser är underhållanläggning inkopplad och fordon får ej flyttas.*


2.4 Rangesignaler


Rangesignaler är tablåsignaler som vid växling används för signalering på Jernhusens infrastruktur. Rangesignalen syftar till att hjälpa föraren med besked om framåt, stopp, sakta och stopp.

Rangesignalen ger aldrig medgivande att passera en dvärgsignal i stopp.

| | Betydelse |
|---|---------------------------------------|
|  <p>Rangesignal "framåt"</p> | <p>Samma som handsignal "framåt".</p> |

| | Betydelse |
|---|--|
|  <p>(visas växelvis med "F" eller "B") Rangesignal "sakta"</p> | <p>Hastigheten ska minskas. När signaleringen upphör ska hastigheten hållas oförändrad tills nästa signal ges.</p> |

| Signal från ranger-signal | Betydelse |
|---|---|
|  <p>(visas växelvis med "F" eller "B") Rangesignal "öka hastigheten"</p> | <p>Hastigheten ska ökas. När signaleringen upphör ska hastigheten hållas oförändrad tills nästa signal ges.</p> |

| | Betydelse |
|--|--------------------------------|
|  <p>Rangesignal "stopp"</p> | <p>Stanna snarast möjligt.</p> |

2.5 Växel med drivanordning modell BS

Dessa växlar har en särskild indikeringstablå för växelläget (i motväxelriktningen). Pilarna lyser gult. Indikeringen är inte en bekräftelse på att växeln sluter och är i kontroll. Den som lägger om eller avser att passera genom växeln ansvarar för att kontrollera att växeln sluter.

Växlar av typ BS kan köras upp i medväxelriktningen. Sth vid uppkörning av dessa växlar är 5 km/h tills att växeltungor är helt omlagda i nya växelläget.

