

Allmänna skyddsregler

Hagalund

Ändringslogg

Version	Ändring
3.0	- Nytt avsnitt om säkra beteenden (1.2) - Tillägg om anmälan till produktionssamordningsmöte vid arbeten i spårmiljö (1.3) - Uppdaterad bild över samordningsområdet (1.5) - Justering i avsnittet krav på varselkläder (2.1) - Nytt avsnitt om stopplinjer (2.4) - Avsnitt 2.1.1 Undantag från krav på varselkläder är borttaget - Justering i avsnittet fordonstrafik grundregel (4.1) - Kravet att saftblandare ej får användas vid färd med vägfordon är borttaget (4.2) - Justering i avsnittet om hjärtstartare (6.3) - Uppdatering av kontaktuppgifter (7)
2.0	- Tillägg om förbud för obehörig fotografering (1.3) - Avsnitt hjärtstartare uppdaterat (6.3) - Uppdatering av kontaktuppgifter (7)
1.0	Nytt dokumentformat. Hela dokumentet är att anse som nytt. Ersätter tidigare <i>Allmänna skyddsregler Hagalunds depå</i>, version 3.5.

Innehåll

1	Inledning.....	4
1.1	Samordningsansvar enligt arbetsmiljölagen.....	4
1.2	Säkra beteenden	5
1.3	Anmälningsskyldighet för entreprenörer	5
1.4	Förbud mot obehörig fotografering	5
1.5	Samordningsområdets utbredning.....	6
2	Tillträde till och behörighet att vistas inom Hagalunds depå	6
2.1	Krav på varselkläder.....	7
2.2	Säkerhetsavstånd invid järnvägsanläggningen	7
2.3	Hinderfrihetsmarkering	8
2.4	Stopplinjer	8
3	Allmänna ordningsregler.....	9
3.1	Heta arbeten.....	9
3.2	Farliga ämnen	9
3.3	Arbete på järnvägsfordon	9
3.3.1	Fler järnvägsföretag ansvarar för samma fordon	9
3.4	Miljöfarlig verksamhet.....	9
4	Trafik med vägfordon	10
4.1	Fordonstrafik grundregel.....	10
4.1.1	Parkering, uppställning	10
4.2	Krav på fordon inom Hagalunds depå.....	10
4.3	Arbetsfordon, truckar m.fl. liknande fordon avsedda för interna transporter	10
4.3.1	Personals utbildning	11
4.3.2	Saxliftar och andra höjbara arbetsplattformar	11
5	Särskilda elsäkerhetsanvisningar för järnvägsanläggning	12
5.1	Allmänt	12
5.2	Farligt område vid kontaktledning, Närområde	12
6	Olycks- och tillbudshantering.....	12
6.1	Elolycksfall.....	13
6.2	Övriga säkerhetsföreskrifter.....	13
6.3	Hjärtstartare.....	13
7	Kontakt	13

1 Inledning

Hagalund är Sveriges största depå för service och underhåll av järnvägsfordon. För att verksamheten ska kunna fungera bra krävs att verksamhetsutövare, personal och besökare har likartade regler att följa. En säker anläggning medför mindre risk för olyckor, produktionsstörningar, brand, stölder och skadegörelse. Vi är alla ansvariga för att upprätthålla en hög säkerhet och en trevlig arbetsplats.

Detta dokument är de Allmänna skyddsregler som den som är ansvarig för samordning av arbetsmiljöfrågor ska utfärdat enligt Arbetsmiljölagen 3 kap. § 7e, punkt 3.

Det är obligatoriskt för samtliga som vistas inom anläggningen att följa reglerna i denna skrift.

Inom området finns järnvägsinfrastruktur. All verksamhet som bedrivs inom spårområdet eller på järnvägsfordon ska följa kraven i Järnvägslagen, Transportstyrelsens föreskrifter, TTJ samt respektive infrastrukturförvaltares och järnvägsföretags trafiksäkerhetsinstruktioner.

Spårområdet utgörs minst av säkerhetszonen (2,2 m från närmsta räl) samt ett område som i sidled sträcker sig minst 4 m från närmaste spänningssatta del av kontaktledningsanläggningen. Farlig närhet till kontaktledning är 1,4 m från närmaste spänningsförande del.

Utan egen *Vistelse i spår*-behörighet alternativt att man blir ledsagad av person med behörigheten *Ledsagare* eller *SoS-ledare*, får ingen vistas inom spårområdet. Företagstillhörighet ska kunna styrkas.

Utöver reglerna i denna skrift har varje arbetsgivare egna regelverk för sin personal och anlitade entreprenörer.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

1.1 Samordningsansvar enligt arbetsmiljölagen

Arbetsmiljölagen (1977:1160) 3 kap 7 d §

- Om ett fast driftsställe är gemensamt arbetsställe för flera verksamheter, är den som råder över arbetsstället ansvarig för samordningen av arbetsmiljöfrågor.

Jernhusen är samordningsansvarig för **utomhusmiljön**.

Gällande inomhusmiljön i byggnader är det den verksamhetsutövare som är rådig över arbetsstället som ansvarar för samordning av arbetsmiljöfrågor samt att ta fram och ge ut skyddsregler där bland annat eventuella krav på varselkläder regleras. Undantaget är så kallade gemensamhetsytor, för vilka Jernhusen är samordningsansvarig om inte annat avtalats.

Samordningsansvarig för det fasta driftstället är inte samma som en byggarbetsmiljöansvarig för planering eller utförande av arbetet (Bas P/Bas U).

De verksamhetsutövare (arbetsgivare med personal) som har verksamhet inom depån ska följa de allmänna skyddsreglerna (detta dokument) och företaget ska medverka på samordningsmöten som organiseras av samordningsansvarig.

1.2 Säkra beteenden

Inom Hagalundsdepån tillämpar vi säkra beteenden. De säkra beteendena är framtagna och beslutade av verksamhetsutövarna inom depån och syftar till att göra vår arbetsplats säkrare och förebygga olyckor och tillbud.

Beslutade säkra beteenden för alla som arbetar inom Hagalundsdepån

			
✓	✓	✓	✓
Bära klass 3 varsel på överkroppen. Plagget ska vara stängt och bäras som yttersta lager.	Stanna alltid vägfördonet vid utsatta stoppmarkeringar innan korsning av spår. Kolla höger/vänster för att kontrollera distans till ev. ankommande järnvägsfordon.	Om föraren av ett vägfördon ska använda telefon i någon form (titta/lyssna/prata) så ska fordonet vara stillastående. Stanna utanför hinderfrihetslinjerna där dessa finns, annars minst 2,2 meter från närmaste räl.	Parkera alltid utanför hinderfrihetslinjerna där dessa finns, annars 2,2 meter från närmaste räl. Där detta inte är möjligt får man inte parkera.








1.3 Anmälningsskyldighet för entreprenörer

Den som anlitar entreprenörer som tillfälligtvis verkar inom depån ansvarar för att detta företag får kännedom om och följer anvisningarna i detta dokument.

Entreprenörer som ska utföra arbete, som är annat än kortvarigt, och som kan påverka andra verksamhetsutövare inom depån, ska anmälas till samordningsansvarig. Anmälan ska innehålla namn på företaget, kontaktperson och kontaktvägar samt information om vilken verksamhet som ska utföras och var.

Alla arbeten som ska utföras i spårmiljö ska samordnas på Hagalunds produktionssamordningsmöte,

- Arbeten på Jernhusens spåranläggning anmäls senast 2 veckor innan arbetet avses att starta.
- Arbeten på Trafikverkets spåranläggning anmäls senast 5 veckor innan arbetet avses att starta.

Arbeten som inte har samordnats i detta forum beviljas inte tillträde till bangården.

Den som anlitar entreprenören ansvarar för att anmälan sker.

1.4 Förbud mot obehörig fotografering

Fotografering inom depåområdet är förbjudet i samtliga fall där inte infrastrukturförvaltaren eller järnvägsföretaget uttryckligen givit tillstånd till sådan. Tillstånd behövs ej vid olycksutredning.

Tillståndsansökan för fotografering på Jernhusens infrastruktur skickas till trafiksakerhet@jernhusen.se

1.5 Samordningsområdets utbredning

Området innanför den röda tjockare markeringen ingår i samordningsområdet där dessa allmänna skyddsregler ska tillämpas.



Fig. Samordningsområde Hagalunds depå.

Samordningsområdet omfattar **utomhusytan** Hagalunds depå, innanför skalskyddet (staket) fram till driftplatsdelsgränsen mot Solna.

För samordning av färder och arbeten på järnvägsanläggning tillämpas TTJ (Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309).

2 Tillträde till och behörighet att vistas inom Hagalunds depå

Tillträde till anläggningen ges på två sätt:

1. **Eget tillträde till depån.** Detta ges genom att Jernhusen eller arbetsgivare verksamma inom depån (med särskilt avtal med Jernhusen) beviljar tillträde till anläggningen genom passerkort eller annan överenskommelse. Om passerkort erhålls är detta personligt. För att beviljas tillträde till anläggningen ska personen ha mottagit, läst och förstått denna skrift.
2. **Medföljare till person med eget tillträde.** Ansvaret för att personen utan eget tillträde följer reglerna i denna skrift vilar i detta fall på personen med eget tillträde. Endast den som har ett tjänsteärende knutet till verksamhetsutövare inom depån får beviljas tillträde. Den med eget tillträde som tar in medföljare ansvarar för att upplysa om kraven i denna skrift samt att tillse att personen följer dessa.

Varje enskild medarbetare, med tillträde till området, är skyldig att säkerställa att ingen obehörig person kommer in på området i samband med inpassering.

Framförande av vägfordon inom anläggningen kräver särskilt tillstånd och särskilda regler gäller, se vidare i avsnitt 4.

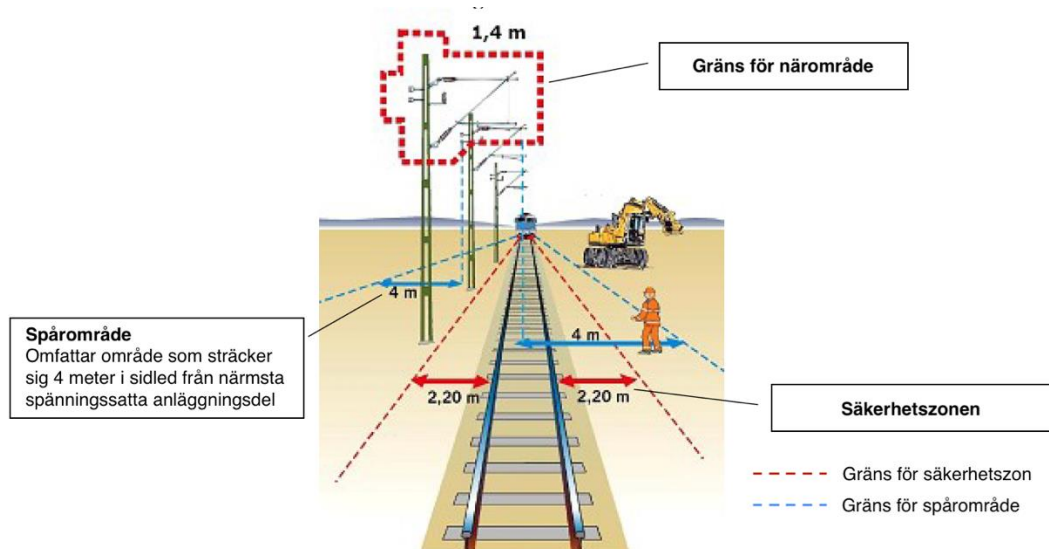
Behörighet att vistas på eller invid järnvägsspår och på järnvägsfordon kräver särskilt tillstånd och behörighet, se vidare i avsnitt 2.2.

2.1 Krav på varselkläder

Personer som vistas i utomhusmiljön inom depån ska bära varselkläder på överkroppen som uppfyller SS-EN ISO 20471:2013 klass 3. Personer som p.g.a. storlek inte kan uppfylla kravet på klass 3, ska uppfylla det genom att bära jacka/väst och byxa i klass 2.

2.2 Säkerhetsavstånd invid järnvägsanläggningen

Det är förbjudet enligt lag att befinna sig på eller i omedelbar närhet av järnvägsspår eller på järnvägsfordon om man inte har tillstånd för detta från infrastrukturförvaltaren eller ett järnvägsföretag/terminaloperatör. Kraven för detta framgår av Järnvägslagen, Transportstyrelsens föreskrifter samt respektive infrastrukturförvaltares och järnvägsföretags interna regelverk.



För att bedriva arbeten inom spårområdet krävs särskilda behörigheter och omfattas av ytterligare regelverk. Se Jernhusens *Instruktion för arbetsmiljö och säkerhet vid aktiviteter i spårområde*.

För att transportera sig över, eller befinna sig inom, spårområdet krävs särskild behörighet. Behörighet har den som genomgått Jernhusens *Vistelse i spår*-utbildning eller motsvarande.

Tillstånd för att få beträda spårområdet lämnas av respektive infrastrukturförvaltare eller järnvägsföretag/terminaloperatör. Samordningsansvarig hanterar inte sådana frågor.

2.3 Hinderfrihetsmarkering

Hinderfrihetsmarkering är en markering utefter spår som utmärker största bredd på passerande järnvägsfordon. Syftet med markeringen är att kunna bedriva produktion invid spår på bangårdar och depåer där intilliggande spår är så nära att om endast säkerhetszon nyttjades fanns ingen plats för personer eller arbetsfordon mellan spår.

Hinderfrihetsmarkeringen är en linje längs med spåret. Linjen är placerad på ett avstånd från närmaste rälytterkant av minst 1,3m. Linjen är vit eller gul och ca 70mm bred. Spåren är sidospår och största tillåtna hastighet är 30 km/h eller lägre. Linjen kan bara finnas på hårdgjorda ytor, exempelvis av asfalt eller betong.

Grundkraven på behörighet för att få vistas inom spårområdet gäller även om spåret är utmärkt med hinderfrihetsmarkering.

I utrymmet mellan säkerhetszonens gräns och hinderfrihetsmarkering får järnvägsproduktionsrelaterade arbeten förekomma, personer får vistas och arbetsfordon får framföras, även om järnvägstrafik framförs på intilliggande spår.



2.4 Stopplinjer

Stopplinje är en markering vid kritiska övergångar runt om på bangården avsedd för vägtrafiken. Vid stopplinjen ska vägfordon stanna innan vägövergången passeras. Syftet är att stärka upp ett säkert beteende innan passage och därmed en fullgod riskbedömning.

Stopplinjen är en gul linje, ca 300mm bred, placerad på ett avstånd från närmaste rälytterkant av minst 1,3m. Linjen kompletteras av texten "STOPP".



3 Allmänna ordningsregler

Depå ska vara fri från skräp, och det är allas ansvar att upprätthålla en skräpfri miljö.

Upplag av material samt uppställning av ex. fordon, husvagnar och tillfälliga baracker får ej ske utan tillstånd från fastighetsägaren. Området närmast stängsel ska vara fritt från fasta föremål och uppställt materiel.

Det är förbjudet att blockera eller på annat sätt sätta branddörrar ur funktion.

Det är förbjudet att på något sätt placera upplag inom spårområdet.

Det är förbjudet att placera upplag samt brandfarligt material närmare än 6m från byggnader.

Rökning är förbjudet i samtliga byggnader.

3.1 Heta arbeten

Heta arbeten får endast utföras av certifierad personal. Innan arbete påbörjas ska tillstånd inhämtas från tillståndsansvarig.

Brandlarmanläggning med rök- och/eller värmedetektorer finns i de flesta av byggnaderna inom området. Detektorerna kan ge larm på grund av rök från fordon som körs in i byggnader och för rök från rondellslipning, gas- och elsvetsning samt gasskärning.

3.2 Farliga ämnen

Brandfarliga, frätande eller giftiga ämnen, vätskor och gaser finns inom området. Den som för in dessa ämnen inom området ansvarar för att:

- Ämnet förvaras i anpassade lokaler och/eller kärl byggda för att stå emot ämnet.
- Skåpet och/eller lokalen som ämnet förvaras inom är utmärkt med skylt som varnar för ämnet och farorna med det.
- Behållare är märkta med innehållsdeklaration samt att säkerhetsdatablad för kemiska ämnen finnas lätt tillgängligt.

3.3 Arbete på järnvägsfordon

Endast den med tillstånd och behörighet från ansvarigt järnvägsföretag får utföra arbete på järnvägsfordon. Sådant arbete kan vara exempelvis, fordonsunderhåll, städning och vattentryckning. Järnvägsföretaget ansvarar för att ta fram och tydliggöra det regelverk som gäller på fordon som företaget ansvarar för.

Järnvägsföretaget ansvarar för att samordna verksamheterna om flera entreprenörer samtidigt ska utföra arbete på järnvägsfordonen.

3.3.1 Fler järnvägsföretag ansvarar för samma fordon

Fler järnvägsföretag kan ha ansvar för ett och samma järnvägsfordon, exempelvis vid en överlämning av fordonet på bangården. Dessa järnvägsföretag ska då sinsemellan avtala, om samordningen och regelverk, kring hur arbeten på fordonen ska genomföras.

3.4 Miljöfarlig verksamhet

Samtliga verksamhetsutövare inom Hagalunds depå är skyldiga att själva inhämta, upprätthålla och avrapportera samtliga tillstånd och anmälningar för miljöfarlig verksamhet som är relevanta för deras verksamhet. Verksamhetsutövarna är vidare skyldiga att tillse att deras eventuella

leverantörer och entreprenörer som vistas tillfälligt på området har erforderliga tillstånd och anmälningar för miljöfarlig verksamhet.

4 Trafik med vägfordon

4.1 Fordonstrafik grundregel

Grundkraven för tillträde till Hagalunds depå och behörigheter enligt punkt 2 gäller även för trafik med fordon.

Järnvägstrafik och järnvägsfordon har alltid företräde framför vägtrafik och vägfordon.

Inga privata fordon får förekomma innanför inre skalskyddet (stängsel) utan särskilt skriftligt tillstånd för parkering.

Endast fordon som krävs för ett arbetes genomförande får tas in på området, exempelvis grävmaskiner, lastbilar med schaktmassor eller bilar som fraktar tunga verktyg.

Hastigheten vid framförande av fordonet ska anpassas efter rådande förhållanden (sikt, personer som uppehåller sig i närheten, järnvägsfordon m.m.) och får ej överstiga 20 km/h.

Vid speciella höga transporter kan det krävas övervakning av elsäkerhetsledare, var uppmärksam på höjdbegränsningsskyltar.

4.1.1 Parkering, uppställning

Parkering får endast ske på särskilt anmodade parkeringsplatser.

För uppställning av vägfordon inom området krävs särskilt tillstånd, vilket ansöks om hos Jernhusen.

Generellt gäller att framfört eller uppställt fordon, släp, material eller dylikt inte får hindra eller äventyra annan verksamhet.

Parkering av arbetsfordon för interna transporter får ske på de ytor som respektive verksamhetsutövare disponerar för sin verksamhet genom hyresavtal med fastighetsägaren.

Parkeringsplatser mellan spår 55 och 57 i anslutning till Heltågsverkstaden får nyttjas av privatbilar.

Parkering och uppställning får ej ske inom säkerhetszonen alt. innanför hinderfrihetsmarkering, och inte heller på områden med spärrmarkering (diagonala markeringar på vägen).

4.2 Krav på fordon inom Hagalunds depå

Vägfordon (inkl. arbetsfordon och mopeder) ska ha belysning tänd vid färd. Vitt ljus fram och rött ljus bak.

4.3 Arbetsfordon, truckar m.fl. liknande fordon avsedda för interna transporter

Inom depån används arbetsfordon (truckar eller liknande fordon) för interna transporter. Respektive verksamhetsutövare (arbetsgivare) ansvarar för att sin personal givits behövlig utbildning samt instruktioner för att kunna utföra dessa transporter på ett säkert sätt och med ledning av bestämmelserna i bl.a. detta dokument.

- Arbetsfordon får endast föras in i säkerhetszonen eller passera hinderfrihetsmarkering i samband med passage över spår på för ändamålet avsedd övergång, samt kortvarigt i samband med färd utmed spår.
- Passage över spår ska ske skyndsamt, järnvägsfordon har företräde.
- Parkering och uppställning får **ej** ske inom säkerhetszonen alt. innanför hinderfrihetsmarkering, och inte heller på områden med spärrmarkering (diagonala markeringar på vägen).
- Hastigheten vid framförande av fordonet ska anpassas efter rådande förhållanden (sikt, personer som uppehåller sig i närheten, järnvägsfordon m.m.) och får ej överstiga 20 km/h.

4.3.1 Personals utbildning

Arbetsgivare som låter sin personal framföra fordon inne på Hagalunds depå är ansvarig för att personalen har utbildning och behörighet för detta.

I respektive verksamhetsutövars utbildning och information för dennes personal ska bl.a. följande tas upp:

- Platser där framförande av fordon är olämpligt p.g.a. smalt utrymme mellan spår.
- Ev. varningssignalering vid portar och vissa vägkorsningar.
- Vägmarkeringar och skyltar.
- Sträckor med enkelriktad trafik.
- Vändradie och platser lämpliga för vändning.
- Att köra med last.
- Rutiner i samband med olycka/tillbud.

4.3.2 Saxliftar och andra höjbara arbetsplattformar

För saxliftar eller andra flyttbara, höjbara, arbetsplattformar finns lokala rutiner för hantering av dessa. I de fall dessa ägs av verksamhetsutövarna är det verksamhetsutövaren som ansvarar för att rutiner finns för att säkerställa ett säkert användande.

I de fall de ägs av Jernhusen så finns särskilda rutiner framtagna för respektive depå. Kontakta Teknisk förvaltare för att få tilldelning av lokala rutiner.

5 Särskilda elsäkerhetsanvisningar för järnvägsanläggning

5.1 Allmänt

För elutrustning och dess handhavande på arbetsplatsen gäller Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter. Vid arbete på eller i närheten av, samt vid transport över järnvägsspår, gäller dessutom särskilda elsäkerhetsföreskrifter.

Elinstallationer och reparationer, även tillfälliga, får endast utföras av behörig elinstallatör.

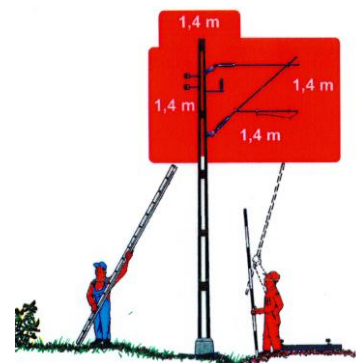
Elcentral får ej blockeras, det ska finnas minst 1,2 m fritt avstånd framför centralen.

5.2 Farligt område vid kontaktledning, Närområde

Högspänning kan ge överslag utan att man kommer i direkt beröring med en spänningsförande del. Av denna anledning finns begreppet närområde.

Närområdet vid kontaktledningsanläggningar (15 kV) är ett område 1,4 m från närmaste spänningsförande anläggningsdel.

Nedfallen eller nedriven kontaktledning ska alltid betraktas som livsfarlig och omedelbart larmas till i första hand fjtkl Hgl, i andra hand till SOS tfn 112.



6 Olycks- och tillbudshantering

Vid behov av ambulans, polis eller räddningstjänst ska larm alltid gå via fjtkl Hgl. Om larm ändå går direkt via 112 ska fjtkl Hgl omedelbart informeras.

Inom anläggningen har ett flertal anställda goda kunskaper i första hjälpen. Genom att påkalla omgivningens uppmärksamhet kan du snabbt få sakkunnig hjälp.

Vid olycka ska du agera enligt följande:

- Rädda dem som är i uppenbar fara
- Vid behov av ambulans, larma direkt till 112, därefter till fjtkl Hgl.
- Larma fjtkl Hgl och meddela:
 - Vad som hänt
 - Var i anläggningen detta hänt
 - Om händelsen inträffat i närhet av kontaktledning
- Fjärrtågklararen förmedlar ditt larm och ser till så att räddningstjänsten larmas. Den som larmar ska möta upp räddningstjänsten vid anmodad plats.
- Om du ej får omedelbar kontakt med fjtkl Hgl, larma istället 112
- Varna övriga så ej fler drabbas.
- Vid brand: Släck, om detta är möjligt.

Anledningen till att ringa 112 direkt vid behov av ambulans är att då kan sköterska på larmcentralen hjälpa till i räddningsarbete av den skadade.

Jernhusen ombesörjer att funktionen Olycksplatsansvarig och Faktainsamlare kallas till olycksplatsen. Dessa funktioner ansvarar för att säkra platsen och dokumentera vad som hänt.

Inget på olycksplatsen får rubbas innan Olycksplatsansvarig lämnat röjningstillstånd, men undantag för akuta åtgärder som avser att rädda liv eller egendom.

6.1 Elolycksfall

Olyckor orsakade av högspänning från kontaktledning (15kV) eller tågvärme (1000V) är allvarliga och kräver särskild aktsamhet. Person som skadats och som fortfarande befinner sig i farlig närhet av eller i beröring med strömförande anläggningsdel är att betrakta som strömförande.

Järnvägsfordon som spårat ur och kan stå i förbindelse med kontaktledning via strömvtagare eller tågvärmespanning via tågvärmekabel ska betraktas som strömförande.

6.2 Övriga säkerhetsföreskrifter

Anlitade entreprenör är skyldig att själv svara för sådana anordningar som arbetsmiljölagen föreskriver om arbetsplatsens skyddsberedskap, t.ex. förbandslåda.

6.3 Hjärtstartare

Inom Hagalund finns flera hjärtstartare utplacerade.

Hjärtstartare utanför det inre skalskyddet kan man se via denna länk:

<https://www.hjartstartarregistret.se>

Om du vill veta vart din organisation har sina hjärtstartare utplacerade innanför det inre skalskyddet, kontakta din arbetsledning.

7 Kontakt

Jernhusen

Vid frågor kring innehållet i detta dokument kontakta:

Platschef Hagalund växel 08-410 626 00

Trafiksäkerhetssamordnare växel 08-410 626 00

Kontaktperson för Jernhusens samordningsansvar enligt Arbetsmiljölagen:

Platschef Hagalund växel 08-410 626 00

Produktionssamordning Hagalund sthlmBangardar@trafikverket.se