

Instruktion och vägledning Nässjö

Ändringslogg

Version	Ändring
1.0	Ny dokumenttitel och dokumentformat. Hela dokumentet är att anses som nytt. Ersätter tidigare <i>Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur Nässjö</i> , version 4.5
4.5	<ul style="list-style-type: none">• Uppsikt i rörelseriktning• Förtydligande och hänvisning till TTJ på Gamlarp 1147• Ny mall• Uppdaterat avsnitt om funktion för upplysning om växling och A-skydd• Förtydligande om parkeringsspår

Innehåll

1	Introduktion	4
1.1	Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren	4
2	Depåer i Nässjö	4
2.1	Karta	4
3	Cirkellokstall och Driftverkstad 1080	5
3.1	Beskrivning av infrastrukturen	5
3.2	Spårskiss	5
3.3	Förutsättningar på anläggningen	5
3.4	Samordning	5
3.5	Passager - Vägövergångar och portar	5
3.6	Lokal funktion och handhavande	6
4	Lokuppställning (GC Center) 1145	8
4.1	Beskrivning av infrastrukturen	8
4.2	Spårskiss	8
4.3	Förutsättningar på anläggningen	8
4.4	Samordning	8
5	Gamlarp 1147	9
5.1	Beskrivning av infrastrukturen	9
5.2	Spårskiss	9
5.3	Förutsättningar på anläggningen	9
5.4	Samordning	10
5.5	Lokal funktion och handhavande	10
6	Larmning vid olycka/tillbud	10
7	Fel på spåranläggningen, anmälan	11
8	Arbete i spåranläggning och elanläggning	11
8.1	Kontaktperson för arbeten	11
8.2	Arbetens godkännande och avslut	11
8.3	Direktplanerade arbeten	11

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Nässjö.

1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

2 Depåer i Nässjö

Instruktionen omfattar tre anläggningar.

Cirkellokstallet och Driftverkstaden samt Lokuppställning (Green Cargo center) och är belägna på driftplatsen Nässjö. Anläggningen i Gamlarp är belägen på driftplatsen Gamlarp.

Samtliga består av enbart sidospår. Numret anger Jernhusens interna fastighetsnummer

- Cirkellok och Driftverkstad 1080
- Lokuppställning (Green Cargo Center) 1145
- Gamlarp Kombiterminal 1147

2.1 Karta



Se beskrivning nedan för respektive spåranläggning. På jernhusen.se finns även varje anläggnings spårritning publicerad.

3 Cirkellokstall och Driftverkstad 1080

3.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till Cirkellokstall och Driftverkstad.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 417, 1002, 1007, 1026 och 1038.

Anläggningen är delvis elektrifierad.

3.2 Spårskiss

[Spårritningar | Jernhusen](#)

3.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är 10 km/h.

På vändskiva får hastigheten inte överstiga 2 km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) utomhus är 22,5 ton.

Största tillåtna axellast (STAX) Inomhus är 21,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Farligt gods: Inga restriktioner föreligger

Funktionsspår som ej uppfyller kraven på parkeringsspår:

Spår Lv5 utanför verkstad fram till växel 1019.

Övriga spår uppfyller kraven på parkeringsspår.

Depån är ej signalreglerad.

3.4 Samordning

Vid anläggningen finns inte någon särskild funktion utsedd av Jernhusen för upplysning om planerade eller pågående trafikverksamheter. För att undvika produktionsstörningar ska dock EuroMaint Rail växlingsplanerare kontaktas innan trafikverksamhet påbörjas.

Detta gäller vid följande tider:

- Måndag – Torsdag: 05.30-23.00
- Fredag: 06.30-16.00
- Lördag – Söndag: 07:00 – 16:00

Telefonnummer till Euromaint Rail växlingsplanerare: 070 103 30 00

3.5 Passager - Vägövergångar och portar

När främsta änden av ett växlingssätt passerar en portöppning är sth 2 km/h

Vid färd inne i byggnad är sth 2 km/h.

3.6 Lokal funktion och handhavande

Ankommande och avgående fordonssätt

Växling till stallområdet har företräde.

Innan växling från stallområdet (vändskivan) påbörjas skall växlingens tillsyningsman försäkra sig om att inga hinder för växling föreligger och att inga andra växlingsrörelser pågår.

Växlar med drivanordning modell BS

1. Växlarna 1004, 1006, 1012, 1019, 1020, 1021, 1022, 1024, 1028, 1030 kan dels manövreras från manöverskåp där växlingvägar kan läggas, dels från lokalställare placerad vid respektive växel.
2. Växlarna är uppkörningsbara.
3. Det finns tre manöverskåp, en för vardera östra (dvs i 117), mellersta (dvs i 119) och västra spåret (dvs i 121).
4. Manöverskåpen för ingång via mellersta (dvs i 119) eller västra (dvs i 121) spåren är placerade intill varandra vid kontaktledningsstolpe 172B, brygga 9.
5. Manöverskåp för ingång via östra spåret (dvs i 117), är placerad framför växel 1026 vid kontaktledningsstolpe 171A.
6. När växlingväg läggs från manöverskåp indikerar vit lampa på manöverskåpet att växlar är lagda till avsett spår. Dessa växlar är då spärrade för omläggning från lokalställaren under ca 2 minuters tid. Indikeringslampan (ej att förväxla med indikeringsstablån för växelläget) på lokalställaren är släckt under denna tid.

OBS! vit lampa innebär inte att växeltungor sluter utan bara att de leder till avsett spår. Kontroll att växeltungor sluter måste göras. Vidare information gällande växlar med drivanordning modell BS finns i instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens järnvägsverksamhet.

Övriga växlar

Växlarna 1001 och 1003 är klotväxlar, EJ uppkörningsbara

Växel 1005 är återfjädrande och uppkörningsbar. Måste passeras med hela fordonet!

Växel 1011 är en uppkörbar växel med Betlehems- ställ.

Vändskiva

Vändskivan får endast manövreras av särskilt instruerad personal som fått information om hur denna fungerar och vilka faror och risker det innebär att manövrera den.

Med infart från främst spår L2 men även från L1/2 och L1 nås den roterande vändskivan. Vändskivan har 20 meter spårlängd och drivs att ett elektriskt maskineri styrt från en styrpulp.

När skivan har ställts i önskat läge ska låsning ske genom att trycka låsspettet i riktning ut från skivans centrum. Låsning ska ske i den ände som på- / avfart ska ske. På så vis säkerställs att skivan är låst i rätt läge för färd mot önskat spår.

På- och avfart på skivan skall alltid ske **MYCKET FÖRSIKTIGT I LÅG HASTIGHET**.

Man ska alltid eftersträva att ställa fordon så att skivan är i jämvikt och all belastning är på mittpivån innan vändning. Om så ej kan ske skall tyngdpunkten vara förskjutet bort från skivans motorände, annars kommer skivan att slira eller köra fast.

Det ska särskilt undvikas tung last på motorändan när den passerar stallspår 1 eftersom det då finns risk att maskineriet slirar och att skivan fastnar.

Över vändskivan finns spänningsförande kontaktledning. De delar av kontaktledningen runt skivan som är isolerade ska även dessa betraktas som ständigt spänningsförande

Manövrering:

- Se till att ev strömavtagare på fordonet är nere.
- Lossa låsspetten genom att trycka dem i riktning mot skivans centrum.
- Öppna skyddskåpan på styrpulpeten och vrid omkopplaren längst uppe till vänster i läge TILL, och vänta ett par sekunder.
- Ställ vridreglaget i läge 0 (max moturs).
- Kontrollera hinderfrihet för vridning
- Tryck ned och håll nere pilknapp för önskad riktning av motorändens rörelse
- Öka/Minska hastigheten med vridreglaget
- Stanna vid önskat spår och släpp pilknappen.
- Tryck låsspettet i den ända där på-/avfart ska ske ut från skivans centrum. (Om detta ej går justera skivans läge något enligt ovan, eller flytta fordonets tyngdpunkt något bort från på-/avfartsänden om detta kan ske utan risk.

4 Lokuppställning (GC Center) 1145

4.1 Beskrivning av infrastrukturen

Anläggningen består av en växel samt två spår avsedda för uppställning av lok.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växel 215.

Anläggningen är inte elektrifierad.

4.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

4.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) 30 km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Farligt gods: Inga restriktioner föreligger

Samtliga spår uppfyller kraven på parkeringsspår.

Depån är ej signalreglerad.

4.4 Samordning

Starttillstånd och avslutsanmälan krävs ej för växling på området.

5 Gamlarp 1147

5.1 Beskrivning av infrastrukturen

Anläggningen består av sidospår i anslutning till kombiterminalen i Gamlarp, Högländets terminal.

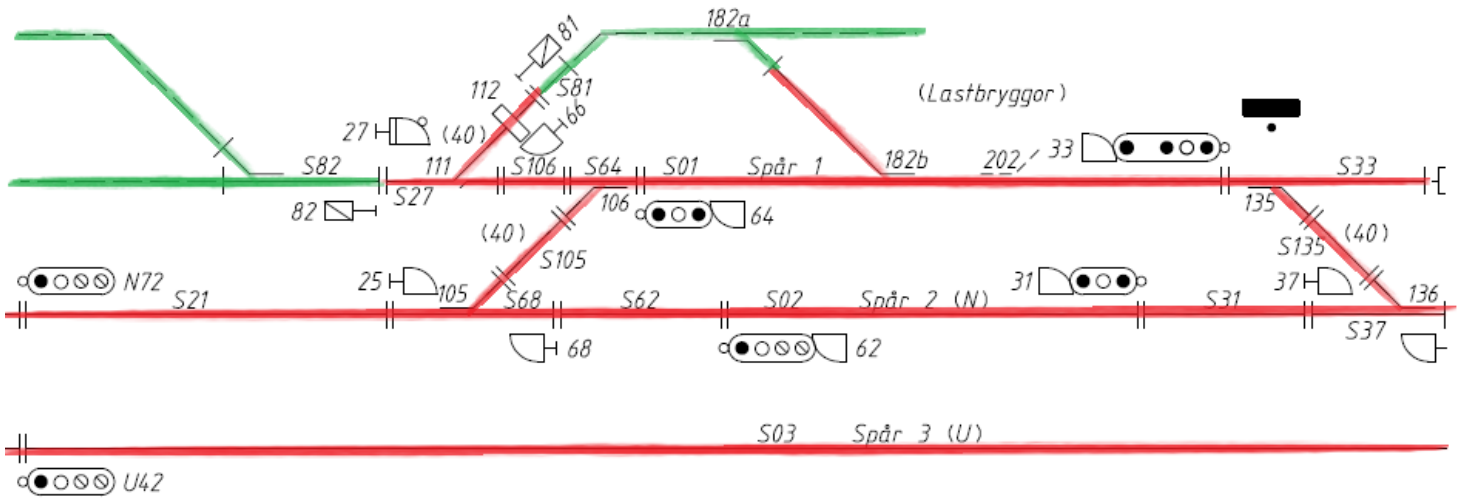
Anläggningen är delvis elektrifierad.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät på driftplatsen Gamlarp.

Gränspunkt mellan Trafikverkets spåranslaggning och Jernhusens spåranslaggning är markerad med särskild gränsskylt. Gränsskylt är placerad vid fastighetsgräns km 346+200, km 345+866 samt vid fastighetsgräns km 345+964.

Trafikverket äger anslutningsväxlar 111 och 182b samt spår fram till gränsskylt, växel 182a ägs av Jernhusen.

Grönt = Jernhusen
Röd = Trafikverket



5.2 Spårskiss

Jernhusen spårskiss:

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

5.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är 30 km/h

Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Farligt gods: Inga restriktioner föreligger

Funktionsspår som ej uppfyller kraven på parkeringsspår:

Spårindel 12.3 från växel 200 ut mot stoppbock uppfyller ej kraven på parkeringsspår.

Övriga spår är att betrakta som parkeringsspår.

Depån är ej signalreglerad.

5.4 Samordning

Växlingspersonal på Nässjö kombiterminal tfn: 0709161034.

Växlingspersonal finns på plats till och från dygnet runt alla dagar. TSM Växling eller TSM A-skydd ska i utgångsläge kontakta växlingspersonal på Nässjö kombiterminal innan aktivitet genomförs.

Växling får ske enligt fastställd växlingsplan enligt avsnitt 5.6 Växlingsplan. Växling som sker utanför växlingsplan och när inte växlingspersonal går att nå sker med halv siktfart enligt ordinarie rutin.

5.5 Lokal funktion och handhavande

Växlingsplan

Växlingsplan ska skickas till och godkännas av trafikledare på Högländets terminal innan växling påbörjas. Växlingsplanen ska delges berörda järnvägsföretag samt anslås på yttre informationstavla på terminalkontorets södra vägg.

Uppställning av fordon efter avslutad växling ska ske enligt växlingsplan eller efter trafikledares uppmaning.

Växlar och spårspärrar

Spårspärrar i anslutning till växel 111 mot dvärgsignalsluttavla 81 är fjärrmanövrerad.

Växel 182a är en klotväxel som är Jernhusens och är elektriskt förreglad av Trafikverkets fjärrtågklarare.

Ankommande fordonssätt

Samtliga växlar fram till dvärgsignalsluttavla 82 styrs av Trafikverkets fjärrtågklarare.

Avgående fordonssätt

Vid utväxling kontaktas Trafikverkets fjärrtågklarare för begäran om fordonsrörelse.

Uppsikt i rörelseriktning

På Gamlarp terminal är det tillåtet att genomföra växling utan uppsikt i rörelseriktningen på utdragsspåret i norra änden av terminalen som slutar med en stoppbock. Detta i enlighet med regelverk i TTJ modul 20, avsnitt 5.3 Genomföra Växling.

Belysning

Kontakt för belysning finns i skåp vid Trafikverkets växel 105 på vägg vid terminalbyggnad mot parkeringen samt för utdragsspåret vid växel 200. All belysning är kopplad till timer.

OBS! Undvik att gå runt huset då detta kan utlösa larmet. Gå rakt från växel till husväggen där belysningsknappen sitter.

6 Larmning vid olycka/tillbud

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska Jernhusen larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral Norrköping, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare Olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

7 Fel på spåranläggningen, anmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

8 Arbete i spåranläggning och elanläggning

8.1 Kontaktperson för arbeten

För arbeten gällande spår, kontakta Spårförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00
För arbeten gällande el, kontakta Elförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

8.2 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens Spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

8.3 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.