

Instruktion och Vägledning Boxholm

Ändringslogg

Version	Ändring
2.0	<ul style="list-style-type: none">• Alstom ändrade tider bemanning må-tors.• Spårkarta ersatt med länk till spårskiss• Redaktionella ändringar
1.0	<ul style="list-style-type: none">• Förändring om hur växling på enkelspårsträckan ska genomföras• Arbetens godkännande och avslut avsnitt 6.1 är nytt.• Nytt dokument. Ersätter tidigare <i>Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur BOXHOLM</i>, version 5.6.• Versionshantering, startar om på 1.
5.6	<ul style="list-style-type: none">• Avsnitt 3.1.5 förtydligande vad gäller samordning enkelspårsträckan• Avsnitt Nytt telefonnummer till växlingen i Boxholm• Avsnitt 3.1.3 – uppdateringar av vad som räknas som parkeringsspår.
5.5	<ul style="list-style-type: none">• Kontaktuppgift för Arriva vid samordning på enkelspårsträckan har tagits bort.• Uppdaterad mall

1	Introduktion	4
1.1	Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren	4
2	Depå Boxholm	4
3	Instruktion per anläggning	5
3.1	Depå Boxholm	5
3.1.1	Beskrivning av infrastrukturen	5
3.1.2	Spårskiss	5
3.1.3	Förutsättningar på anläggningen	5
3.1.4	Växlar och spårspärrar	5
3.1.5	Enkelspårsträcka	6
3.1.6	Växlingssamordnare inne på Boxholms depå för underhåll och uppställning	6
3.1.7	Passager – Vägövergångar och portar	7
3.1.8	Lokal funktion och handhavande – Tvättanläggning	7
4	Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens Infrastruktur	7
5	Felanmälan	8
6	Arbeten	8
6.1	Arbetens godkännande och avslut	8
6.1.1	Direktplanerade arbeten	8

1 Introduktion

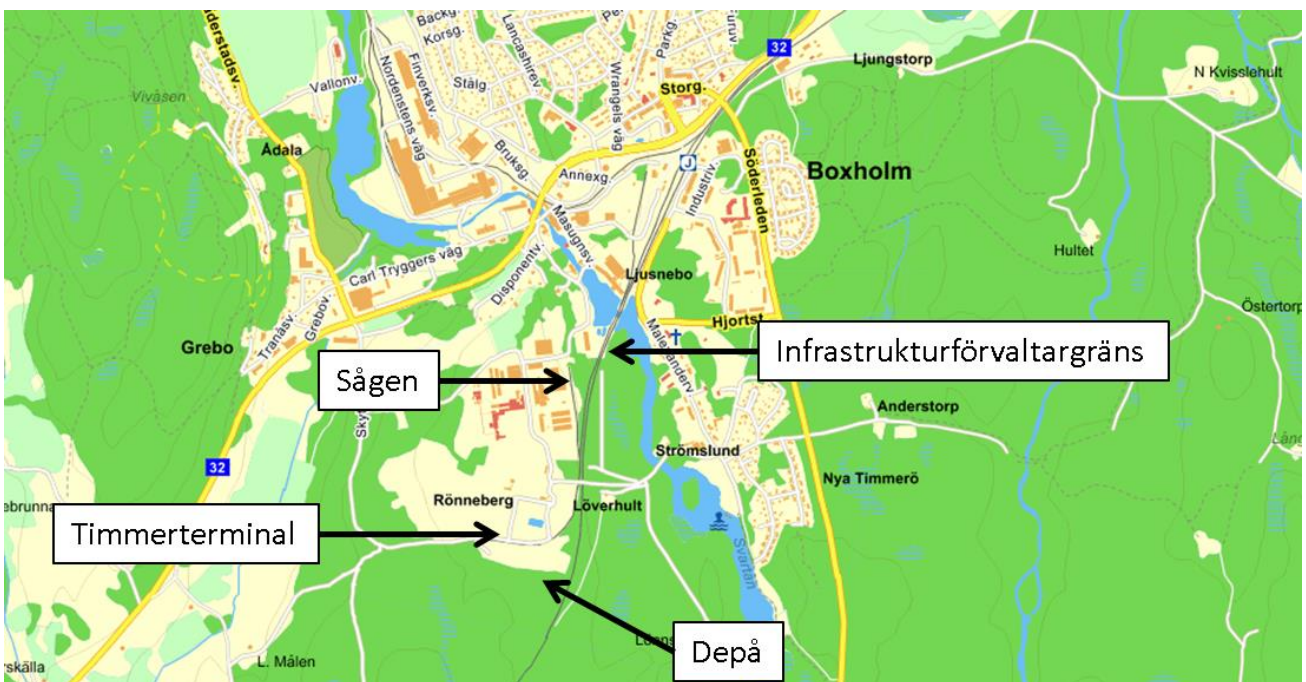
Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur och beskriver lokala förhållanden i Boxholm. Jernhusens interna fastighetsnummer är 3256.

Tilläggsändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

2 Depå Boxholm



3 Instruktion per anläggning

3.1 Depå Boxholm

3.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Samtliga spår är sidospår inom driftplatsen Boxholm. Det finns på anläggningen tre huvudområden, Boxholms depå för underhåll och uppställning av regionalståg, Timmerterminal, samt Sågen.

Anläggningen är delvis elektrifierad.

3.1.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

3.1.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med *Trafiksäkerhetsinstruktion*.

Största tillåtna axellast (STAX) *utomhus* är 22,5 ton.

Utöver reglerna i TTJ Modul 20 - avsnitt 6.1, finns inga ytterligare krav på broms.

Anläggningen gränsar till Trafikverkets järnvägsnät vid km 277+950, strax söder om bron över Svartån.

Följande spår är parkeringsspår:

- Depåområde – spår från växel 201 (första växeln innan tvätt och saneringshallen) till depåns spårslut i söder.
- Timmerterminal – spår 51 från spårspärr och till stoppbock.
- Sågen – spår 52 och 53 från spårspärrar och till stoppbock.

Anslutningsspåret från gränsen mot Trafikverkets järnvägsnät och till de olika anläggningsdelarna lutar delvis kraftigt.

Farligt gods: Inga restriktioner föreligger.

3.1.4 Växlar och spårspärrar

Växel Såg 1 och Såg 4 (anslutningen till Timmerterminal och Sågen) ska återläggas i rakt läge efter att växlingssätt passerat dem.

Växlar med nummer 201 till 213 är av typen växel med BS driv. Dessa är uppkörningsbara i medväxelriktning även om det är strömlöst. I motväxelriktning läggs växeln om med spett vid strömlöst.



Stag för omläggning av
växeltunga

Järnspekt anbringas mellan
stag och frånliggande tunga,
tungan pressas mot rälen och
med staget som mothåll

3.1.5 Enkelspårsträcka

Innan växling ut från Boxholms depå eller Vidas uppställningsspår (Sågen 4)

- kontakta Trafikverkets tågklarerare för kontroll att ingen växlingsrörelse är begärd ut på enkelspårsträckan till eller från Sågen 1 mot signal 38.

Efter att Tågklareraren meddelat att ingen rörelse är på väg ut på enkelspårsträckan från depån eller Vidas uppställningsspår (Sågen 4) får växling starta.

Behov av växling inne på enkelspårsträckan ska överenskommelse genomföras med Greencargo enligt tider:

- Vardagar kl. 06:00 och 16:30. Green Cargo Boxholmsväxlingen 0783 – 8800 5579.

Övrig tid sker växling enligt regler i Jernhusens Trafiksäkerhetsinstruktion och reglerna i TTJ modul 20. Detta innebär bland annat halv siktfart och att tillsyningsmannen själv ansvarar för att överenskommelser om försiktighetsåtgärder och samråd genomförs med de trafikverksamheter som krävs.

3.1.6 Växlingssamordnare inne på Boxholms depå för underhåll och uppställning

Vid anläggningen Boxholm finns inte någon särskild funktion utsedd av Jernhusen för upplysning och växlingar och A-skydd. För att undvika produktionsstörningar med flera växlingar/A-skydd inom anläggningen ska dock:

Alstom kontaktas innan A-skydd påbörjas och innan växlingsrörelse påbörjas in till, ut från eller inom området. Detta gäller alla som ska trafikera anläggningen vid följande tider:

Måndag – Torsdag 07:30 – 02:30
Fredag - Söndag 07:30 – 17:00

Telefonnummer till Alstom kontaktfunktion: Alstom Teamleader/Tsm 072-500 52 59

3.1.7 Passager – Vägövergångar och portar

Vid passage av obebakade vägövergångar är sth 10 km/h.

Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde. Främsta fordonet ska vara bemannat och uppsikt hållas i rörelseriktningen.

Växling ska planeras så att vägövergångar, truckbanor etc. inte blockeras i onödan.

3.1.8 Lokal funktion och handhavande – Tvättanläggning

3.1.8.1 Allmänt

Den som står och väntar ska vara beredd att köra in i tvätten omedelbart efter att tågsättet före är färdigtvättat.

Nyttjarna av tvätten ansvarar för att samordna sin verksamhet så att inte mer än ett tågsätt i taget köar.

3.1.8.2 Tvättanvisning

Vid inkörning till tvätten passerar en manöverpanel där följande görs: val av tvätt-program alt "Genomkörning" för enbart transport genom hallen, inmatning av fyrsiffrigt fordonnummer samt fordonstyp.

För mer utförlig beskrivning av tvättanläggningen, se Westmatics Bruksanvisning tåg tvätt Boxholm.

3.1.8.3 Avstängd tvättanläggning

När det finns behov av att stänga tvättanläggningen kontaktas Arriva enligt punkt 3.7. När tvättanläggningen åter är i drift ska detta meddelas till Arriva.

När tvättanläggningen är avstängd ansvarar Arriva för att upplysa de som begär växling till tvättanläggningen om detta.

4 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens Infrastruktur:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral, Göteborg, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

5 Felanmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

6 Arbeten

Kontaktperson för arbeten:

För arbeten på **spåranläggning**, kontakta spårförvaltare vid respektive depå - Tfn: 08-410 626 00

För arbeten på **elanläggning**, kontakta elförvaltare vid respektive depå - Tfn: 08-410 626 00

6.1 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens Spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

6.1.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.