

 Jernhusen	Dokumenttyp Instruktion	Verksamhetsområde Jernhusens infrastrukturförvaltning	Version 1	Sid 1 (5)
Upprättad av Maria Andréasson		Beslutas av (funktion) Chef Region Öst	Giltigt fr o m 2016-05-02	


Jan Boldt Christensen
2016-09-26

Handhavandeinstruktion för tågvärmepost av typ AST 03 i Hagalund

 Jernhusen	Dokumentnamn Handhavandeinstruktion för tågvärmegetPost av typ AST 03 i Hagalund	Version 1	Sid 2 (5)
---	--	--------------	--------------

Innehåll

1.	ÖVERSIKT TÅGVÄRMEANLÄGGNING.....	3
1.1.	TÅGVÄRMEANLÄGGNING MED 1 KV-STÄLLVERK.	3
2.	HANDHAVANDE TÅGVÄRMEPOST AST 03	3
2.1.	ALLMÄNT	3
2.2.	ANSLUTNING OCH TILLKOPPLING.....	5
2.3.	FRÅNSLAGNING OCH LOSSKOPPLING	5
2.4.	ÅTGÄRDER VID FEL.....	5

1. Översikt tågvärmeanläggning

1.1. Tågvärmeanläggning med 1 kV-ställverk.

Anläggningen med 1 kV-ställverk i Hagalund byggdes om och utökades 2015 till 8st transformatorer (T1 – T8) fördelat på två ställverksbyggnader. Tillsammans försörjer dessa 8 transformatorer tågvärmeposter i nya vagnhallen (spår 10 - 15), driftbangårdens spår 16 – 45 och gamla vagnhallen (motorvagnshallen).

Jernhusen är innehavare av tågvärmepost av typen AST 03 som finns på spår 10-15 nya vagnhallen Hagalund och är matad från 1 kV ställverk.

2. Handhavande tågvärmepost AST 03

2.1. Allmänt

För att slå till och från tågvärmepost av typen AST 03 används knappar på manöverställare hängande i takramperna ovanför plattform. Postens status indikeras med signallampor på manöverställaren.

Det finns en knapp för test av alla lampor på manöverställaren, LAMP PROV.

För att slå till tågvärmeposten trycker man på knappen TILL.

För att slå från tågvärmeposten trycker man på knappen FRÅN.

Kopplingsproppen på tågvärmeledning för intag till fordonets tågvärmedosa är försedd med ett pilotstift som normalt ska åka ut när kopplingsproppen kopplas loss från fordonet. Om kabeln felaktigt kopplas loss från fordonet utan att posten slagits från ska pilotstiftet bryta strömmen och förhindra elolycka.

Om pilotstiftet inte fungerar ska tågvärmeposten felenmälas till ställverksoperatör Tfn 08-762 29 25



Bild 1: Manöverställare för tågvärmepost typ AST 03 i nya vagnhallen. Manöverställaren hänger i takramp ovan plattform i respektive spårs ände.



Bild 2: Kopplingspropp med pilotstift



Bild 3: TågvärmegetPost typ AST 03 placerad i källaren
nya vagnhallen.

Förklaring/besked	Blå lampa	Vit lampa	Grön lampa	Kommentar
TågvärmegetPosten är FRÅN men klar att användas	Lyser ej	Lyser med fast sken		TågvärmegetPosten får kopplas loss
TågvärmegetPosten är TILL och matar ut tågvärmespänning	Lyser med fast sken	Lyser ej		TågvärmegetPosten får INTE kopplas loss
Tågvärmeanläggning i drift men tågvärmegetPosten är tillfälligt spänningslös	Blinkande sken	Lyser ej		TågvärmegetPosten är tillfälligt spänningslös p.g.a effektbrist. Återinkoppling sker automatiskt.
TågvärmegetPosten slås ifrån och tågvärmegetPosten är spänningslös	Lyser ej	Blinkande sken		Om tågvärmegetPosten slås ifrån och tågvärmegetPosten är spänningslös, kommer lampa från fast till blinkande sken.
TågvärmegetPosten är spänningslös			Lyser med fast sken	
Tågvärmeanläggning ej i drift	Lyser ej	Lyser ej		TågvärmegetPosten får INTE anslutas eller kopplas loss från fordon
Risk kan även finnas att lampa är trasig och därmed kan posten vara spänningssatt.				

Tabell 1: Signalförklaring tågvärmegetPost AST 03.

 Jernhusen	Dokumentnamn Handhavandeinstruktion för tågvärmepost av typ AST 03 i Hagalund	Version 1	Sid 5 (5)
--	---	---------------------	---------------------

2.2. Anslutning och tillkoppling

1. Kontrollera att vit och grön lampa lyser = tågvärmeposten är FRÅN och tågvärmekabeln är spänningsslös.
2. Anslut tågvärmekabeln till fordonets tågvärmedosa.
3. Slå till tågvärmeposten genom att trycka in lamptryckknapp TILL
4. Kontrollera att blå lampa lyser = tågvärmeposten är TILL.

2.3. Frånslagning och losskoppling

1. Slå från tågvärmeposten med tryckknapp FRÅN.
2. Kontrollera att vit och grön lampa lyser = tågvärmeposten är frånslagen och tågvärmekabeln är spänningsslös.
3. Koppla loss tågvärmekabeln ur fordonets tågvärmedosa.
4. Tågvärmekabel som inte används ska förvaras i avsedd upphängningsanordning invid spåret.

2.4. Åtgärder vid fel

Lampfel:

Om ingen lampa lyser på tågvärmepostens manöverställare ska lamptest utföras genom att trycka på knappen märkt LAMP PROV på manöverställaren, se bild 1.

Om någon lampa på posten inte lyser ska felanmälan göras till ställverksoperatör Tfn 08-762 29 25.

Fel på pilotstift i kopplingsprop:

Kopplingsprop på tågvärmekabel för intag till fordonets tågvärmedosa är försedd med ett pilotstift som normalt ska åka ut när kopplingspropen kopplas loss från fordonet. Om kabeln kopplas loss från fordonet utan att posten slagits från ska pilotstiftet bryta strömmen och förhindra elolycka.

Är pilotstiftet skadat och ur funktion ska felanmälan göras till ställverksoperatör Tfn 08-762 29 25.

