

# **Instruktion och vägledning**

## **HELSINGBORG**

## Ändringslogg

Version	Ändring
2.0	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tidigare säkerhetsmeddelande inarbetat i denna instruktion vilket avsåg hastighetsnedsättning till STH 10 km/h. Sträckan är nu skyltad.</li><li>• Felanmälan tvätt – avsnitt justerat</li><li>• Signal för akter/mellantvätt flyttat längre ut. Avsnittet justerat.</li><li>• Avsnitt om avstängning tvätthall – justerat.</li><li>• De ställen Arriva nämns i dokumentet – ersatt med VR</li></ul>
1.0	Versionshantering startar om från 1.0. Hela dokumentet är att anse som nytt. Ersätter tidigare Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur Helsingborg, version 6.6.
6.6	Förtydligande gällande passage av trafikljus som visar rött i tvätthallen i Raus.

# Innehåll

<b>1</b>	<b>Introduktion</b> .....	<b>4</b>
1.1	Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren .....	4
<b>2</b>	<b>Depåer i Helsingborg</b> .....	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Karta</b> .....	<b>4</b>
2.2	Omfattning.....	4
<b>3</b>	<b>Instruktioner per anläggning</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Raus depå 1146</b> .....	<b>5</b>
4.2	Tvättanläggning Raus.....	7
<b>5</b>	<b>Godsvagnsverkstad 1008</b> .....	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>Godsterminalen och Godsvagnsverkstad, 1060 och 1007</b> .....	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:</b> .....	<b>13</b>
<b>8</b>	<b>Fel på spåranläggningen, anmälan</b> .....	<b>13</b>
<b>9</b>	<b>Arbete i spår och elanläggning</b> .....	<b>13</b>
9.1	Kontakt för arbeten .....	13
9.2	Arbetens godkännande och avslut.....	13

# 1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Helsingborg.

## 1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

# 2 Depåer i Helsingborg

## 2.1 Karta



Se beskrivning nedan för respektive spåranläggning. På [jernhusen.se](http://jernhusen.se) finns även varje anläggnings spårritning publicerad.

## 2.2 Omfattning

Instruktionen omfattar fyra anläggningar. Samtliga består av enbart sidospår på driftplatsen Helsingborg. Numret anger Jernhusens interna fastighetsnummer.

- Godsvagnsverkstad, 1008
- Godsvagnsverkstad, 1060
- Godsterminal, 1007
- Raus depå, 1146

## 3 Instruktioner per anläggning

### 4 Raus depå 1146

#### 4.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät.

Anläggningens gränspunkter:

- 10 meter söder om Trafikverkets växel 495.

Anläggningen är elektrifierad.

#### 4.1.2 Största tillåtna hastighet (sth)

- STH 10km/h gäller vid färd i växelgatan och spår i kurva på den södra änden av depån.
- När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.
- Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h.
- Växlar med drivanordning typ BS får köras upp med sth 5 km/h.

#### 4.1.3 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten är 25 ton.

#### 4.1.4 Parkeringsspår

Spår 7, 8, 9 samt 10 söder om verkstaden (mellan verkstadsbyggnaden och växel 322, 323, och 324) är ej att betrakta som parkeringsspår. Övriga spår på anläggningen är att betrakta som parkeringsspår.

#### 4.1.5 Spåröversikt

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

#### 4.1.6 Farligt gods

Vagnar lastade med farligt gods får ej föras in i anläggningen utan att infrastrukturförvaltaren givit sitt samtycke i varje enskilt fall för transporten. Förbudet gäller även tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men som inte är rengjorda och avgasade.

#### 4.1.7 Passage genom portöppning

Varningssignalering ska vara aktiverad före in- och ut- passage av portöppning.

#### 4.1.8 Samordning vid växling och depåttjänst

VR är samordnare av växling och A-skydd för samtliga spår som förvaltas av Jernhusen inom Depå Raus.

Syftet med funktionen är att samordna de olika verksamhetsutövarnas produktion på spåren så att inte trafikverksamheterna hindrar varandra. Funktionen beviljar inte A-skydd eller starttillstånd.

- Tfn: 0770-45 61 70, Tonval 1

TSM ska kontakta samordningsansvarig hos VR innan växlingsrörelse påbörjas in till, ut från eller inom området. Detta för att informera om sin egen verksamhet, och få kännedom om vilka andra verksamheter som pågår. TSM ska meddela samordningsansvarig hos VR när verksamheten är avslutad.

Vid arbeten i spårområdet, studiebesök eller skyddsronder skall detta anmälas till samordningsansvarig.

#### 4.1.9 Vägövergångar

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde. Främsta fordonet ska vara bemannat och uppsikt hållas i rörelseriktningen.

Växling ska planeras så att vägövergångar, truckbanor etc. inte blockeras i onödan.

Vid de tillfällen vägtransport in till tvätten planeras (exempelvis spolbil) skall detta också meddelas samordningsansvarig i god tid så att tågfordon inte ställs upp och blockerar övergång till tvätthall.

## 4.2 Tvättanläggning Raus

### 4.2.1 Allmänt

Anläggningen är avsedd för tvätt av fordonstyp X11, X31 samt X61.

Vid köbildning ska enbart norra delen av spår 5 användas. Den som står och väntar ska vara beredd att köra in i tvätten omedelbart efter att tågsättet före har tvättat färdigt.

Fordon får ej ställas upp så att flödet genom tvätthallen hindras.

Ingen uppställning av fordon med uppfälld strömavtagare får ske innanför gul elspärningsignal.

Nyttjarna av tvätten ansvarar för att samordna sin verksamhet så att inte mer än ett tågsätt körar i taget.

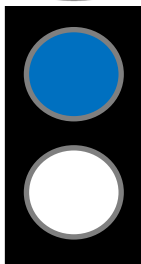
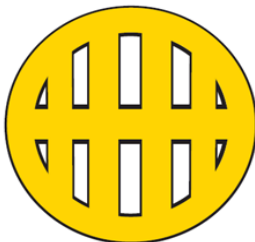
### 4.2.2 Signalanläggning

Utanför tvätthallen finns gul elspärningsignal med tillhörande indikeringsljus vilka lyser blått eller vitt sken beroende på om kontaktledningen är inkopplad eller ej.

#### 4.2.2.1 Gul elspärningsignal med indikeringsljus

(ur Jernhusen instruktion "Instruktion för signalmedel och skyltar i järnvägsverksamhet")

Signal med kompletteringsljus används på vissa av Jernhusens anläggningar med svängbar kontaktledningsskena eller fränkopplingsbar kontaktledning. Indikeringsljuset finns för att underlätta för tillsyningsman i kontrollen av att kontaktledning är inkopplad. Indikeringsljuset får inte användas som bekräftelse på att kontaktledningen är fränkopplad.



#### Blått ljus indikerar:

Kontaktledning inkopplad, alt. kontaktskena utfälld. Fordon med uppfälld strömavtagare får passera signalen.

#### Vitt ljus indikerar:

Kontaktledning ej inkopplad, kontaktskena ej utfälld. Fordon med uppfälld strömavtagare får inte passera signalen.

#### 4.2.3 Fel på tvättanläggning

Vid fel på tvättanläggningen anmäls detta till Jernhusen kundservice på 0771 11 10 11.

#### 4.2.4 Aktivering av nödstopp

Nödstopp skall endast användas vid akuta lägen då det är behov att omedelbart stoppa tvättprogram.

Om nödstopp aktiveras ska det alltid anmälas till Jernhusen kundservice på 0771 11 10 11

Om ett nödstopp har aktiverats måste kontroll först genomföras så att frontborstarna kan fällas in utan hinder.

#### 4.2.5 Tvättanvisning

Vid inkörning till tvätten passeras en manöverpanel där följande görs: val av tvättprogram alternativt "Genomkörning" för enbart transport genom hallen, inmatning av fyrsiffrigt fordonnummer samt fordonstyp.

Nedan följer en beskrivning av hur föraren skall hantera tvättproceduren.

1. Fäll in backspeglarna
2. Ange tågets ID-nummer och bekräfta med "Enter"
3. Tryck på grön knapp PROGRAM.
4. Välj rätt tvättprogram beroende på vilket tåg som ska tvättas.
5. Invänta att det valda tvättprogrammet bekräftas och att inkörningsporten öppnas.
6. Kör in och tvätta, sth 3 km/h i tvätthallen.
7. Vid fronttvätt är de borstarna utfällda. Inbromsning förbereds när rörelsen närmar sig frontborstarna och när trafikljusets gröna lampa släcks och den röda lampan tänds måste föraren omedelbart stanna tåget
8. Efter fullgjord fronttvätt släcks den röda lampan och den gröna lampan tänds i trafikljuset, fortsatt rörelsen framåt.
9. Utkörningsporten öppnas automatiskt.
10. För akter/mellantvätt börjar trafikljusets gröna lampa att blinka ca 2m innan rörelsen skall stanna.
11. När trafikljusets gröna lampa sedan släcks och den röda lampan tänds måste rörelsen stanna. Skylt med texten "Mellantvätt M1 – M2" finns uppsatt för tvätt av fordonstyp X61 och skall synas genom hytt dörrrens fönster om rörelsen stannat på rätt plats. (Se bild nedan)





12. Efter fullgjord akter-/mellantvätt blir trafikljuset åter grönt och föraren startar tåget igen och fortsätter att köra framåt med max 3 km/h.
13. Vid multikopplat X61 tågsätt upprepas punkt 10–12 en gång till.
14. När den gröna lampan släcks i trafikljuset är hela tvättproceduren färdig.

Vid fel på tvättanläggning eller om rörelsen råkar stanna felaktigt och det blir ett följdfel, se punkt 4.2.3.

**OBS! Rörelsen får aldrig köras mot rött ljus utan medgivande! Medgivande se 4.2.3**

#### 4.2.5.1 *Avstängd tvättanläggning*

När det finns behov av att stänga tvättanläggningen kontaktar entreprenören samordningsansvarig hos VR enligt punkt 4.1.8.

Entreprenören meddelar samordningsansvarig när tvättanläggningen åter är i drift.

När tvättanläggningen är avstängd ansvarar samordningsansvarig för att upplysa de som begär växling till tvättanläggningen om att anläggningen är stängd och att spåret som ansluter till anläggningen inte ska användas.

#### 4.2.6 *Fekalieranläggning*

Fekalieranläggning är belägen mellan spår 5 och 6. Med anledning av att ny ställning för fekalieslangar installerats mellan spåren så minskar det fria utrymmet för personal. Anläggningen är därför på prov utrustad med varningssignalering i form av blinkande orange lampa placerad på första fekalieposten norrifrån. Varningssignaleringen aktiveras när fekalietömning pågår för att uppmärksamma förare på att fekalietömning pågår och personal arbetar nära spåret.

## 5 Godsvagnsverkstad 1008

### 5.1.1 *Beskrivning av infrastrukturen*

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växel 437.

El-anläggningen är permanent nedjordad.

### 5.1.2 *Spåröversikt*

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

Grön markering visar gränserna för Jernhusens infrastrukturförvaltning.

### 5.1.3 *Parkeringsspår*

Samtliga spår är att betrakta som parkeringsspår

### 5.1.4 *Största tillåtna hastighet (Sth)*

Den största tillåtna hastigheten i spåranläggningen är 10 km/h.

### 5.1.5 *Största tillåtna axellast*

Den största tillåtna axellasten i anläggningen är 22,5 ton.

### 5.1.6 *Särskilda instruktioner för växling*

In- och utväxling på samtliga spår i verkstaden sker i södra änden.

### 5.1.7 *Samordning vid växling och depåttjänst*

Swemaints beredning nås på tfn 010 - 492 95 71 samt tfn 010 - 492 95 72.

## 6 Godsterminalen och Godsvagnsverkstad, 1060 och 1007

### 6.1.1 *Beskrivning av infrastrukturen*

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 269, 225, 253a och 257.

Anläggningen är delvis elektrifierad, vid byggnaderna är el-anläggningen dock permanent nedjordad.

### 6.1.2 *Spårskiss*

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

### 6.1.3 *Parkeringsspår*

Samtliga spår är att betrakta som parkeringsspår

### 6.1.4 *Största tillåtna hastighet (sth)*

Den största tillåtna hastigheten i spåranläggningen är 20 km/h.

### 6.1.5 *Största tillåtna axellast*

Den största tillåtna axellasten i anläggningen är 22,5 ton.

### 6.1.6 *Anmälan för arbete inne på området*

Skall arbete utföras inne på område skall detta anmälas till GDL på: 042 - 243100

### 6.1.7 *Samordning vid växling och depåttjänst*

Green Cargo rangertorn: 070 - 724 13 31.

Green Cargo gruppchef: 010 - 455 54 96.

## 7 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral, Malmö, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

*Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.*

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare Olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

## 8 Fel på spåranläggningen, anmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

## 9 Arbete i spår och elanläggning

### 9.1 Kontakt för arbeten

Spårförvaltare vid Jernhusen, tfn 08-410 626 00

Elförvaltare vid Jernhusen, tfn 08-410 626 00

### 9.2 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens Spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till Spårförvaltare eller till annan utpekad person som Spårförvaltare meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

#### 9.2.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.