

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 2.2	Giltigt fr.o.m. 2018-07-16
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens järnvägsverksamhet

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 2.2	Giltigt fr.o.m. 2018-07-16
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Jernhusens dokumentet Trafiksäkerhetsinstruktion.

I dokumentet beskrivs de signaler och skyltar som ingår i Jernhusens trafiksäkerhetsinstruktion utöver vad som redogörs för i *Trafikbestämmelser för järnväg Modul 20*.

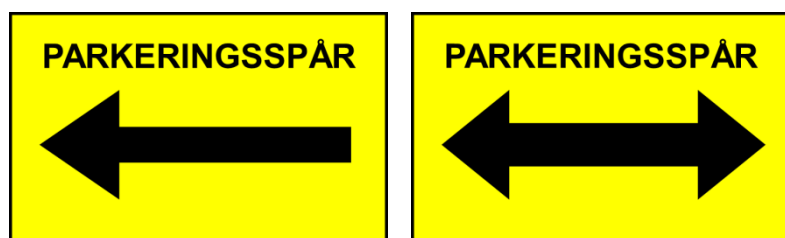
Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

1.1 Parkeringspår

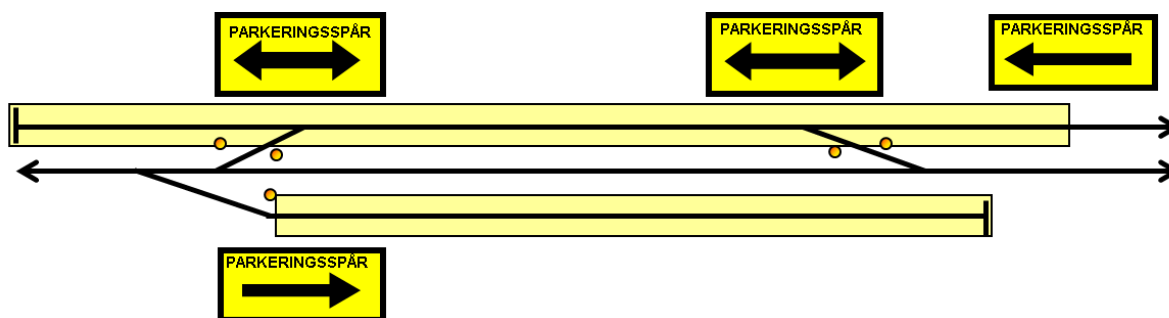
Skylt parkeringsspår

Kan finnas utplacerade invid spåret och kompletterar då lokal instruktion för att tydliggöra gränsen mellan spår som är parkeringsspår och spår som ej är parkeringsspår.

Betydelse: Parkeringspår startar vid skylten och löper i pilens riktning till spåret tar slut eller till motsvarande skylt med pil åt andra hållet



Exempel på hur skyltarna kan användas på en bangård (ljusgult område visar på spår som är parkeringsspår).



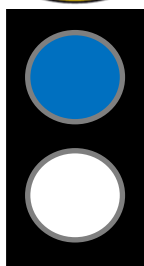
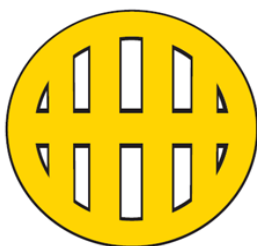
Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 2.2	Giltigt fr.o.m. 2018-07-16
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

1.2 Gul elspärrsignal

Gul elspärrsignal placerad i närheten av eller inne i en verkstadsbyggnad kan betyda att svängbar kontaktskena kan vara undansvängd. Innan fordon med uppfälld strömavtagare förs förbi signalen ska alltid kontaktskenan kontrolleras vara utfälld och inkopplad.

1.2.1 Gul elspärrsignal med indikeringsljus

Signal med kompletteringsljus används på vissa av Jernhusens anläggningar med svängbar kontaktledningsskena eller fränkopplingsbar kontaktledning. Indikeringsljuset finns för att underlätta för tillsyningsman i kontrollen av att kontaktledning är inkopplad. Indikeringsljuset får inte användas som bekräftelse på att kontaktledningen är fränkopplad.



Blått ljus indikerar:

Kontaktledning inkopplad, alt. kontaktskena utfälld
Fordon med uppfälld strömavtagare får passera signalen.

Vitt ljus indikerar:

Kontaktledning ej inkopplad, kontaktskena ej utfälld.
Fordon med uppfälld strömavtagare får inte passera signalen.

1.3 Indikeringsljus, underhållsanläggning används

På spår i eller i närhet av underhållsverkstad för järnvägsfordon kan finnas indikeringsljus som indikerar att maskin eller verktyg använd för underhåll av fordonet är inkopplat och att järnvägsfordonet därför inte får flyttas. Signalen består av blå lampa med tillhörande skylt med text, *När lampan lyser är underhållanläggning inkopplad och fordon får ej flyttas.*

1.4 Växel med drivanordning modell BS

Dessa växlar har en särskild indikeringsstablå för växelläget (i motväxelriktningen). Pilarna lyser gult. Indikeringen är inte en bekräftelse på att växeln sluter och är i kontroll. Den som lägger om eller avser att passera genom växeln ansvarar för att kontrollera att växeln sluter.

Växlar av typ BS kan köras upp i medväxelriktningen. Sth vid uppkörning av dessa växlar är 5 km/h tills att växeltungor är helt omlagda i nya växelläget.

	 eller 
Betydelse: Växeln ligger i raktläge	Betydelse: Växeln ligger i kurvläge