

# Instruktion och vägledning

## GÖTEBORG

## Ändringslogg

Version	Ändring
3.0	<ul style="list-style-type: none"><li>Beskrivning/tillägg för Sävenäs Motorvagnshall med anledning av nybyggd depå och utökad infrastruktur</li></ul>
2.0	<ul style="list-style-type: none"><li>STH justering vid infart till saneringshall i Sävenäs Lokstall</li><li>Nytt telefonnummer till journalkontrollant i Olskrokshallen</li><li>A och B signaler in till Olskrokshallen justerade då de i tidigare version blivit förväxlade om vilken sida de stod på.</li><li>Förhöjd STAX inomhus i Fjällbo. Från 16 till 17 ton.</li><li>Ny skrivning om hur samordning i lokstallet ska gå till de tider då samordningstjänsten för växling ej är bemannad.</li></ul>
1.0	Ny dokumenttitel och dokumentformat. Hela dokumentet är att anses som nytt. Ersätter tidigare <i>Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur Göteborg</i> , version 5.4

# 1 Innehåll

<b>1</b>	<b>Innehåll</b>	<b>3</b>
<b>1</b>	<b>Introduktion</b>	<b>5</b>
1.1	Omfattning och kontaktpersoner	5
<b>2</b>	<b>Översikt över spåranläggningen</b>	<b>5</b>
2.1	Områdesöversikt	5
<b>3</b>	<b>Instruktioner per anläggning</b>	<b>6</b>
3.1	Fjällbo, vagnverkstad 2209	6
3.1.1	Beskrivning av infrastrukturen	6
3.1.2	Spårskiss	6
3.1.3	Förutsättningar på anläggningen	6
3.1.4	Samordning	6
3.1.5	Passager – Plankorsning, vägövergång och port	6
3.2	Goteborg C, tvättanläggning 2014	7
3.2.1	Beskrivning av infrastrukturen	7
3.2.2	Spårskiss	7
3.2.3	Förutsättningar på anläggningen	7
3.2.4	Samordning	7
3.2.1	Passager - Plankorsning, vägövergång och port	7
3.2.2	Lokal funktion och handhavande	7
3.3	Goteborg C (Skansen), motorvagnshall 2014	8
3.3.1	Beskrivning av infrastrukturen	8
3.3.1	Spårskiss	8
3.3.2	Förutsättningar på anläggningen	8
3.3.3	Samordning	8
3.3.4	Passager - Plankorsning, vägövergång och port	8
3.3.1	Lokal funktion och handhavande	8
3.4	Olskroken, skötselhall 2038	9
3.4.1	Beskrivning av infrastrukturen	9
3.4.2	Spårskiss	9
3.4.3	Förutsättningar på anläggningen	9
3.4.4	Samordning	9
3.4.5	Passage – Vägövergångar och portar	10
3.4.6	Lokal funktion och handhavande	10
3.5	Sävenäs, lokstation 2044	12
3.5.1	Beskrivning av infrastrukturen	12
3.5.2	Spårskiss	12

3.5.3	Förutsättningar på anläggningen .....	12
3.5.4	Samordning vid växling och depåttjänst .....	12
3.5.5	Passage – Vägövergångar och portar .....	12
3.5.6	Lokal funktion och handhavande .....	12
3.6	Sävenäs, motorvagnsverkstad 2045 .....	14
3.6.1	Beskrivning av infrastrukturen .....	14
3.6.2	Spårskiss .....	14
3.6.3	Förutsättningar på anläggningen .....	14
3.6.4	Samordning av växling och depåttjänst .....	14
3.6.5	Passage – Vägövergångar och portar .....	14
3.6.6	Lokal funktion och handhavande .....	14
<b>4</b>	<b>Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning: .....</b>	<b>15</b>
<b>5</b>	<b>Fel på spåranläggningen, anmälan .....</b>	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Arbete i spåranläggning och elanläggning .....</b>	<b>15</b>
6.1	Kontaktperson för arbeten .....	15
6.2	Arbetens godkännande och avslut .....	15
6.2.1	Direktplanerade arbeten .....	16

# 1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Göteborg.

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

## 1.1 Omfattning och kontaktpersoner

Instruktionen omfattar 6 anläggningar. Samtliga består av enbart sidospår på driftplatsen Göteborg. Numret anger Jernhusens interna fastighetsnummer.

- Fjällbo, vagnverkstad 2209
- Göteborg C, tvättanläggning 2014
- Göteborg C (Skansen), motorvagnshall 2014
- Olskroken, skötselhall 2038
- Sävenäs, lokstation 2044
- Sävenäs, motorvagnsverkstad 2045

# 2 Översikt över spåranläggningen

## 2.1 Områdesöversikt



Se beskrivning nedan för respektive spåranläggning. På [jernhusen.se](http://jernhusen.se) finns även varje anläggnings spårtnitning publicerad.

## 3 Instruktioner per anläggning

### 3.1 Fjällbo, vagnverkstad 2209

#### 3.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till vagnverkstaden, nordost om Sävenäs Rangerbangård.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät omedelbart utanför grindar till verkstadsområdet, utanför Jernhusens växel 1.

Anläggningen är inte elektrifierad.

#### 3.1.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

#### 3.1.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med *Trafiksäkerhetsinstruktion*.

Största tillåtna axellast (STAX) *utomhus* är 22,5 ton.

Största tillåtna axellast (STAX) *inomhus* är 17 ton.

Utöver reglerna i TTJ Modul 20 - avsnitt 6.1, finns inga ytterligare krav på broms.

Följande spår utomhus är inte parkeringsspår:

- Funktionsspår 23, 24, 27, 28, 31, 35, 36, 37, 38

Övriga spåravsnitt uppfyller kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

#### 3.1.4 Samordning

Samordnare för växlingstjänst på anläggningen är VÄTE.

Telefonnummer: 010 171 08 00

#### 3.1.5 Passager – Plankorsning, vägövergång och port

Vid passage av obevakade vägövergångar är STH 10 km/h.

Vid färd inne i byggnad är STH 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är STH 2 km/h.

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

## 3.2 Göteborg C, tvättanläggning 2014

### 3.2.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till fordonstvättshall.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 103, 117 och 131.

Anläggningen är elektrifierad.

### 3.2.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

### 3.2.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med *Trafiksäkerhetsinstruktion*.

Största tillåtna axellast (STAX) *utomhus* är 22,5 ton.

Största tillåtna axellast (STAX) *inomhus* är 22,5 ton.

Utöver reglerna i TTJ Modul 20 - avsnitt 6.1, finns inga ytterligare krav på broms.

Samtliga spåravsnitt uppfyller kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: Får ej förekomma

Depån är signalreglerad.

### 3.2.4 Samordning

Alla fordonsrörelser begärs hos Tkl på Trafikverkets TC Göteborg.

#### 3.2.1 Passager - Plankorsning, vägövergång och port

Vid tvätt är största tillåtna hastighet (STH) 2 km/h

Vid genomfart är största tillåtna hastighet (STH) 2 km/h.

#### 3.2.2 Lokal funktion och handhavande

Färd genom tvätthallen regleras med rangersignaler. Manövrering av dessa sker från tavla placerad i anslutning till styrning av tvättanläggning.

Utanför tvätthallen finns gul elspärrsignal med tillhörande indikeringsljus vilka lyser blått eller vitt sken beroende på om kontaktledningen är inkopplad eller ej. Se vidare i *instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens Järnvägsverksamhet*.

## 3.3 Göteborg C (Skansen), motorvagnshall 2014

### 3.3.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till motorvagnshall, spår 12–18.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 222a/222b (leder till spår 14V-17), växel 105 (leder till spår 14ö), 129 (mot spår 13ö), 228 (mot spår 13v), 250 (mot spår 12).

Anläggningen är elektrifierad.

### 3.3.1 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

### 3.3.2 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) utomhus är 15 km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) *utomhus* är 22,5 ton.

Största tillåtna axellast (STAX) *inomhus* är 17 ton.

Utöver reglerna i TTJ Modul 20 - avsnitt 6.1, finns inga ytterligare krav på broms.

Följande spår är inte parkeringsspår:

- Funktionsspår 13 utanför verkstad åt öster
- Funktionsspår 14 utanför verkstad åt väster

Farligt gods: Får ej förekomma

### 3.3.3 Samordning

Alstom växlingssamordnare ska kontaktas innan växling påbörjas. Tel. 0707-24 11 24

### 3.3.4 Passager - Plankorsning, vägövergång och port

Vid passage av obevakade vägövergångar är STH 10 km/h.

Vid färd inne i byggnad är STH 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är STH 2 km/h.

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

### 3.3.1 Lokal funktion och handhavande

Telfer – mindre marktravers: Telfer som inte används ska ha kroken helt upphissad. Den ska placeras mitt emellan spåren så att traversen inte spärrar utfällning av kontaktskenorna.



## 3.4 Olskroken, skötselhall 2038

### 3.4.1 Beskrivning av infrastrukturen

Sidospår i Göteborg, Olskroken skötselhall, spår 1 – 6.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät:

Vid Trafikverkets växlar 410 (leder vidare mot spår 2–3 Öster)

Vid Trafikverkets växel 411 (leder vidare mot spår 1 Öster)

Vid Trafikverkets växel 483 (leder vidare mot spår 4–6 Öster)

Vid Trafikverkets växel 272 (leder vidare mot spår 4–6 Väster)

Vid Trafikverkets växel 274 (leder vidare mot spår 3 Väster)

Vid Trafikverkets växel 276 (leder vidare mot spår 1–2 Väster).

Alla spår utomhus är signalreglerade och styrs av Tkl på Trafikverkets TC Göteborg.

Dvärgsignaler in till Olskrokshallen är Jernhusens.

Öster: B1-B6

Väster: A1-A6

Dvärgsignaler ut från Olskrokshallen är Trafikverkets.

Öster: 322, 324, 326, 328, 336, 342

Väster: 205, 207, 209, 215, 217, 219

Spår 5 och 6 inne i hallen har svängbar kontaktskena, övriga spår har genomgående tråd.

Anläggningen är elektrifierad.

### 3.4.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

### 3.4.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med *Trafiksäkerhetsinstruktion*.

Största tillåtna axellast (STAX) *utomhus* är 22,5 ton.

Största tillåtna axellast (STAX) *inomhus* är 21,2 ton.

Utöver reglerna i TTJ Modul 20 - avsnitt 6.1, finns inga ytterligare krav på broms.

Följande spår är inte parkeringsspår:

- Spår 4 utanför verkstad åt öster
- Spår 1 till 6 utanför verkstad åt väster

Farligt gods: Får ej förekomma

### 3.4.4 Samordning

För rörelser på signalreglerade spår utomhus krävs starttillstånd av Tkl på Trafikverkets TC Göteborg. För rörelser inne i byggnaden krävs "klart" från Journalkontrollanten Olskroken.

För infart till byggnaden innebär signalbild "rörelse tillåten" i växlingsdvärgsignal att starttillstånd givits. Beskedet "klart" innebär att kontaktledningen är spänningsatt och att inga arbeten pågår på aktuellt spår.

Journalkontrollant Olskroken: 0700031470

Avslutsanmälan krävs ej.

### 3.4.5 Passage – Vägövergångar och portar

Vid färd inne i byggnad är STH 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är STH 2 km/h.

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

### 3.4.6 Lokal funktion och handhavande

#### 3.4.6.1 Olskrokens ställverk och Journalkontrollant

Fordonsrörelser inne i byggnaden medges genom att journalkontrollanten, via Olskrokshallens ställverk, friger för växling i verkstaden. Trafikverkets trafikledningscentral kan då ställa dvärgsignaler i anslutning till verkstaden till "rörelse tillåten". I Olskrokens ställverk genomförs kontroll av att kontaktledningen är spänningsatt.

Dvärgsignaler för in- och utfart från verkstadsbyggnaden styrs av Trafikverkets ställverk. För att dvärgsignaler som gäller för rörelse in till byggnaden ska kunna ställas till annan signalbild än "stopp", måste emellertid begäran om växling ske från Jernhusens ställverk inne i byggnaden.

Portarna kan manövreras från Olskrokens ordercentral och lokalt i anslutning till varje port. När "rörelse tillåten" visas i dvärgsignal är portarna förreglade mot stängning. Portarna öppnas även efter påverkan av spårledning, när fordon närmar sig portarna från utsidan.

#### 3.4.6.2 Passage av dvärgsignal i "stopp"

Medgivande att passera dvärgsignal i "stopp" på de signalreglerade spåren ut från byggnaden lämnas av Tkl på Trafikverkets TC Göteborg.

Innan dvärgsignal som leder in i byggnaden får passeras i "stopp", ska "klart" inhämtas från Journalkontrollanten Olskroken.

"Klart" innebär att kontroll av att arbeten på aktuellt spår är avslutade samt att kontaktledningen är spänningsatt.

#### 3.4.6.3 Lampindikering och utrop

Varningsljus och automatiskt utrop finns installerade på samtliga sex spår i Olskrokshallen. Ljusen har som uppgift att varna personer i närhet till spåret om att fordonsrörelser kommer att ske in/ut ur hallen.

Som komplement till varningsljusen så finns det ett automatiskt utrop. Det automatiska utropet startar samtidigt som varningsljusen och repeteras 3 ggr.

Varningsljus finns också i portöppning på spår 5 och spår 6. Dessa indikerar vid spänningslös kontaktledning.

**OBS! Vi manövrering av port lokalt vid porten indikerar aldrig varningsljus.**

#### 3.4.6.4 Växling på spår med upplyft fordon eller fordon i sänkgrav

Växlingen ska stanna framför dvärgsignalen (oavsett signalbild) innan den förs vidare in i verkstaden. STH när rörelsen sedan startar är ca 2 km/h.

#### 3.4.6.5 Skydd vid arbete med fordon på spår 4 – nordöstra sidan (mot Sävenäs)

Vid arbete med fordon på spår 4, östra änden (mot Sävenäs), kan skydd ordnas enligt nedan förfaringssätt som inte innebär anordnande av A-skydd. Syftet är att öka skyddet för det arbete som bedrivs i sänkgrav.

- Den som ansvarar för arbetet kontaktar Tkl på Trafikverkets Trafikledningscentral och begär spärning av växel i avvisande läge bort från spår 4. Beroende på hur lång sträcka som måste spärras kan två olika växlar spärras. Kortare sträcka växel 427, längre sträcka växel 483.
- Tkl dokumenterar spärningen i Tkl-bok och bekräftar för den som begärt.
- När arbetet avslutats ska den som ansvarar för arbetet kontakta Tkl på Trafikverkets Trafikledningscentral och anmäla att arbetet avslutats och att spärningen av växeln ska hävas.

#### 3.4.6.6 Taktraverser

Alla traverser som inte används ska ha kroken upphissad i traversens balkar för att de med säkerhet ska vara hinderfria. De ska placeras mitt emellan spåren så att traversen inte spärrar utfällning av kontaktskenorna.

## 3.5 Sävenäs, lokstation 2044

### 3.5.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till lokstationen söder om Sävenäs Rangerbangård.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar:

Växel 4694 (mot Sär), Växel 348 och 346 (mot G).

Anläggningen är delvis elektrifierad.

### 3.5.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

### 3.5.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är 10 Km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) *utomhus* är 22,5 ton.

Största tillåtna axellast (STAX) *inomhus* är 20 ton.

Största tillåtna axellast (STAX) vändskiva och cirkelstall 20 ton.

Utöver reglerna i TTJ Modul 20 - avsnitt 6.1, finns inga ytterligare krav på broms.

Följande spår är inte parkeringsspår:

- Funktionsspår 1 utanför skötselhall åt öster
- Funktionsspår 2 utanför skötselhall åt öster

Övriga spår uppfyller kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: Får ej förekomma

### 3.5.4 Samordning vid växling och depåttjänst

Green Cargo AB utför på uppdrag av Jernhusen Verkstäder AB samordning av rörelser. Denna s.k. Depåttjänst nås på tfn 010-455 44 22.

Ankommande fordon ska kontakta depåttjänsten för besked om var fordonet ska lämnas.

Tid då Greencargos depåttjänst inte är anträffbar sker växling enligt regler i Jernhusens Trafiksäkerhetsinstruktion och reglerna i TTJ modul 20. Detta innebär halv sikt fart och att tillsyningsmannen själv ansvarar för att överenskommelser om försiktighetsåtgärder och samråd genomförs med de trafikverksamheter som krävs.

### 3.5.5 Passage – Vägövergångar och portar

Vid färd inne i byggnad är STH 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är STH 2 km/h.

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

### 3.5.6 Lokal funktion och handhavande

#### 3.5.6.1 Växlar

Samtliga växlar på anläggningen är av modell BS och uppkörningsbara.

Se mer information om BS växlar i "Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens järnvägsverksamhet"

### 3.5.6.2 Signaler

Signal 389, 391 mot Olskroken (Or) manövreras av tkl G placerad vid Trafikcentralen (TC) Göteborg.

Signal 4012 mot Sävenäs rangerbangård (Sär) manövreras av tkl Sär placerad vid Trafikcentralen (TC) Göteborg.

### 3.5.6.3 Växling till/från vändskiva

Fordon ska med försiktighet köras på och av vändskiva.

- Kontrollera att vändskivan är förreglad.
- Placera fordonet mitt på vändskivan.
- Skivan är inte elektrifierad

### 3.5.6.4 Växling till saneringshall

Vid växling in till saneringshall så finns gul elspärrsignal placerad i bärtråd.

Besked om att kontaktledningen är spänningsatt lämnas av leverantör för sanering.

Saneringshallen är skyddad med klotmanövrerad spårspärr.

## 3.6 Sävenäs, motorvagnsverkstad 2045

### 3.6.1 Beskrivning av infrastrukturen

Sidospår i anslutning till motorvagnsverkstad.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 345/344 i väster och 495a i öster.

Anläggningen är delvis elektrifierad.

### 3.6.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

### 3.6.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är enligt *Trafiksäkerhetsinstruktion*.

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton.

Utöver reglerna i TTJ Modul 20 - avsnitt 6.1, finns inga ytterligare krav på broms.

Samtliga spår uppfyller kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: Får ej förekomma

### 3.6.4 Samordning av växling och depåttjänst

Alstoms växlingssamordnare ska kontaktas innan fordon växlas in på anläggningen eller ut från anläggningen. Under tid som växlingssamordnare ej är i tjänst framgår detta av telefonsvararmeddelande.

Alstoms växlingssamordnare nås på: 073-075 33 30

### 3.6.5 Passage – Vägövergångar och portar

- När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är STH 2 km/h.
- Bevakas portöppningen av signalgivare, eller motsvarande behörig personal hos järnvägsföretaget, är STH 5 km/h vid passage av portöppningen.
- Vid färd inne i byggnad är STH 5 km/h.
- Vid passage av obebakade vägkorsningar är STH 10 km/h.

### 3.6.6 Lokal funktion och handhavande

#### 3.6.6.1 Signaler – Begär till Sävenäs Motorvagnshall

Begär in i väster spår 1 till 3 görs till dvärgsignalsluttavla 438.

Begär in i väster spår 4 och 5 görs till dvärgsignalsluttavla 460.

Begär in i öster till samtliga spår görs till dvärgsignalsluttavla 4805.

#### 3.6.6.2 Växlar

Samtliga växlar på anläggningen är av modell BS och uppkörningsbara förutom växel 9 som är en klotväxel.

Se mer information om BS växlar i *"Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens järnvägsverksamhet"*

### 3.6.6.3 Räddningsväg

På området finns vägövergång som är räddningsväg och får ej blockeras av järnvägsfordon mer än kortvarigt vid fordonsförflyttning.

## 4 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral, Göteborg, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

*Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.*

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare Olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

**På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd!**

## 5 Fel på spåranläggningen, anmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

## 6 Arbete i spåranläggning och elanläggning

### 6.1 Kontaktperson för arbeten

För arbeten gällande spår, kontakta Spårförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

För arbeten gällande el, kontakta Elförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

### 6.2 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens Spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

### 6.2.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.