

Instruktion och Vägledning Västerås

Ändringslogg

Version	Ändring
3.0	Justeringar av kontaktuppgifter under rubrik 3.1.4, 3.1.6.4 & 3.1.6.5 samt justering av hänvisning till Trafikledningscentral under rubrik 3.1.6.1.
2.0	Ny STH inomhus angivet under rubrik 3.3.3. Redaktionella ändringar under rubrik 3.3.4.
1.0	Nytt dokument. Hela dokumentet är att anses som nytt. Ersätter tidigare <i>Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur VÄSTERÅS</i> , version 5.2.

1	Introduktion	4
1.1	Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren	4
2	Depåer i Västerås	4
2.1	Karta	4
3	Instruktion per anläggning	5
3.1	Motorvagnsverkstaden 3066	5
3.1.1	Beskrivning av infrastrukturen	5
3.1.2	Spårskiss	5
3.1.3	Förutsättningar på anläggningen	5
3.1.4	Samordning	5
3.1.5	Passager – Vägövergångar och portar	5
3.1.6	Lokal funktion och handhavande	5
3.2	Hackstaterminalen 3214	6
3.2.1	Beskrivning av infrastrukturen	6
3.2.2	Spårskiss	7
3.2.3	Förutsättningar på anläggningen	7
3.2.4	Samordning	7
3.2.5	Passager – Vägövergångar och portar	7
3.2.6	Lokal funktion och handhavande	7
3.3	Tillberga 3954/3955	7
3.3.1	Beskrivning av infrastrukturen	7
3.3.2	Spårskiss	8
3.3.3	Förutsättningar på anläggningen	8
3.3.4	Samordning	8
3.3.5	Passager – Vägövergångar och portar	8
3.3.6	Lokal funktion och handhavande	8
4	Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:	9
5	Felanmälan	9
6	Arbeten	10
6.1	Arbetens godkännande och avslut	10
6.1.1	Direktplanerade arbeten	10

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Västerås samt Tillberga.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

2 Depåer i Västerås

Instruktionen omfattar tre anläggningar. Samtliga består av enbart sidospår på driftplatsen Västerås respektive Tillberga. Numret anger Jernhusens interna fastighetsnummer.

- Motorvagnsverkstaden, 3066
- Hackstaterminalen, 3214
- Tillberga depå, 3954 och 3955

Se beskrivning nedan för respektive spår-anläggning. På jernhusen.se finns även varje anläggnings spårritning publicerad.

2.1 Karta



3 Instruktion per anläggning

3.1 Motorvagnsverkstaden 3066

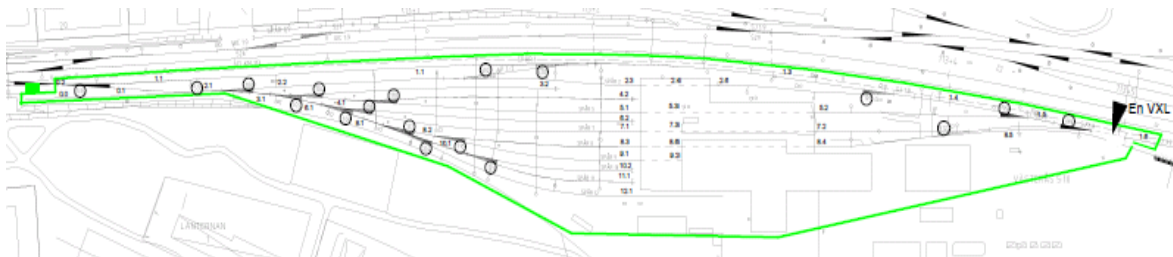
3.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till Motorvagnsverkstaden, spår 1-12.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växel 126 samt Jernhusens växel 534.

Anläggningen är elektrifierad utom halva spår 12 som är oelektrifierat.

3.1.2 Spårskiss



Grön markering visar gränserna för Jernhusens infrastrukturförvaltning.

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

3.1.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) 10 km/h.

När främsta änden av ett växlingsätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.

Vid färd inne i byggnad är sth 2 km/h.

Vid passage av obebakade vägkorsningar är sth 10 km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Spår 1, 9, 10, 11 samt 12 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är delvis signalreglerad.

3.1.4 Samordning

SJ växlingsplanerare, tfn 0725-988733.

När denna funktion är obemannad framgår det av telefonsvararmeddelande.

3.1.5 Passager – Vägövergångar och portar

Akustisk varningssignal och blinkande ljus finns i lokalen. Innan fordonsrörelse påbörjas ska systemet aktiveras.

3.1.6 Lokal funktion och handhavande

3.1.6.1 Signaler

Signal 235 samt 237 manövreras av Trafikverkets fjärrtågklarare i Norrköping.

3.1.6.2 Växlar

Växel 523, 534 samt 535 manövreras av Trafikverkets fjärrtågklarare. Ett flertal växlar är av modell Betlehem Steel (100-110, 112, 114, 116, 120 samt 122). Dessa är manuellt omlägningsbara; uppkörningsbara i medväxelriktningen men ej återfjädrande. Övriga växlar (101, 103, 105, samt 124) är klotväxlar.

3.1.6.3 Ej tillåtna fordonstyper på spår 7 och 9 i verkstadshall

Verkstadshallar är generellt anpassade för fordon med littera X40. Fordon med littera X50-55 **tillåts ej** på spår 7 och 9 på grund av bredare vagnsprofil.

3.1.6.4 Ankommande fordonssätt

Då SJs växlingsplanerare är i tjänst ska överenskommelse med denne ske innan fordonsrörelse på den sista signalsträckan mot depån påbörjas.

3.1.6.5 Avgående fordonssätt

Då SJs växlingsplanerare är i tjänst ska överenskommelse med denne ske innan avgående fordonsrörelse påbörjas. Om fordonsrörelsen inte framförs i samband med att överenskommelse gjorts till exempel pga. fordonsfel eller att FJTKL gett besked om att det kommer att dröja innan växlingsväg kommer att läggas ut från depån måste ny överenskommelse göras innan fordonsrörelse får påbörjas.

3.1.6.6 Tvättanläggning

Tvättanläggningen på spår 2 fungerar på följande sätt:

- När tvätten startas aktiveras tvättanläggningens signaler och vitt sken tänds. Fordon kan då köras in i tvätthallen med sth 2 km/h.
- När rött sken tänds ska fordonsrörelsen stoppas för tvätt av fordonets främre del.
- När vitt sken åter tänds kan fordonet köra framåt till rött sken tänds i de yttre signalerna. Då ska fordonsrörelsen stoppas så att den bakre delen av fordonet kan tvättas.

3.2 Hackstaterminalen 3214

3.2.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till godsterminalen.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växel 203.

Anläggningen är oelektrifierad.

3.2.2 Spårskiss



Grön markering visar gränserna för Jernhusens infrastrukturförvaltning. Grön ruta markerar Trafikverkets anslutningsväxel 203.

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

3.2.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är 20 km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Sträcka från Trafikverkets anslutningsväxel 203 fram till växel 206 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

3.2.4 Samordning

Jernhusen tillhandahåller inte samordningsfunktion för växling eller upplysningar om A-skydd.

3.2.5 Passager – Vägövergångar och portar

Intet.

3.2.6 Lokal funktion och handhavande

Intet.

3.3 Tillberga 3954/3955

3.3.1 Beskrivning av infrastrukturen

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 12 samt 17. Anläggningen är delvis elektrifierad.

3.3.2 Spårskiss



Grön markering visar gränserna för Jernhusens infrastrukturförvaltning.

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

3.3.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med Trafiksäkerhetsinstruktion.

Vid färd inne i byggnad är sth 2 km/h (för svarvanläggningen, se 3.3.6.4).

Största tillåtna axellast (STAX) vid svarvområdet utomhus samt inomhus: 25 ton.

Största tillåtna axellast (STAX) övriga ytor: 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Spår mellan växlarna 1, 5 och 7 ned till vägövergång och grindar in mot verkstadsutrymme uppfyller *EJ* kraven på parkeringspår.

Spår 14 och 15 uppfyller *EJ* kraven på parkeringspår.

Spår 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31 från skjutbord till spårslut uppfyller *EJ* kraven på parkeringspår.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

3.3.4 Samordning

Fordon får ej föras in i verkstadsdepån utan att ha anmält detta till växlingen på tfn 070-898 43 21.

3.3.5 Passager – Vägövergångar och portar

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

3.3.6 Lokal funktion och handhavande

3.3.6.1 Försiktighet vid växling

Spår mellan växlarna 1, 5 och 7 och grindar in till verkstadsområde har en lutning som överstiger 10 ‰. Särskild försiktighet ska iakttas vid växling på dessa spår. Fordonssätt ska ha minst bromsprocent 15 vid växling på detta område.

3.3.6.2 Spår 277

Spår 277 är endast avsett för att förflytta X2 manöverbvagnsenhet eller drivenhet till och från lackeringsboxen.

Spåret är 35 meter varav 30 meter S-kurva med kurvradie 110 utan mellanliggande rakspår. Spårets kurvradie på 110 tillåter att endast 1 stycken X2 enhet (manövervagn eller drivenhet) kan framföras i taget med hjälp en särskild lokomotor eller shunter.

Största tillåtna hastighet på spåret är 2 km/h.

Verksamhetsutövaren som gör förflyttningen ansvarar för att före och under pågående förflyttning av fordon varna personer i omgivningen. Detta kan ske exempelvis genom att ha en vakt som bevakar eller avspärning med koner med band.

3.3.6.3 Åkning på fotsteg

Det är ej tillåtet att åka på fordons fotsteg inne i byggnaderna och genom portar.

3.3.6.4 Svarvanläggningen

Allmänt

Framdragning av fordon under svarvprocessen, från en axel till nästa, får ske utan uppsikt i rörelseriktningen. Detta gäller så länge någon del av fordonet befinner sig inne i svarvbyggnaden. Maximal fordonslängd 165 meter, största tillåtna hastighet 4 km/h. Närmaste växel i rörelseriktningen (901 eller 902) ska ligga i läge in mot svarven (spår 11).

Passage genom svarvbyggnad

Genom svarvbyggnaden får endast fordon som ska nyttja svarven framföras. Fordonen ska dras av en särskild shunter.

4 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11.
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral Stockholm, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

5 Felanmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

6 Arbeten

Kontaktperson för arbeten:

För arbeten på **spåranläggning**, kontakta spårförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

För arbeten på **elanläggning**, kontakta elförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

6.1 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

6.1.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.