

# Instruktion och Vägledning Örebro

## Ändringslogg

Version	Ändring
2.0	Tillägg om arbeten inom fastigheter som kan innebära avstängt spår (6.1).
1.0	Nytt dokument. Hela dokumentet är att anses som nytt. Ersätter tidigare <i>Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur ÖREBRO</i> , version 4.2.

<b>1</b>	<b>Introduktion</b>	<b>4</b>
1.1	Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren	4
<b>2</b>	<b>Depåer i Örebro</b>	<b>4</b>
2.1	Karta	4
<b>3</b>	<b>Instruktion per anläggning</b>	<b>4</b>
3.1	Örebro CV 3072	4
3.1.1	Beskrivning av infrastrukturen	4
3.1.2	Spårskiss	5
3.1.3	Förutsättningar på anläggningen	5
3.1.4	Samordning	5
3.1.5	Passager – Vägövergångar och portar	6
3.1.6	Lokal funktion och handhavande	6
<b>4</b>	<b>Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Felanmälan</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Arbeten</b>	<b>7</b>
6.1	Arbetens godkännande och avslut	7
6.1.1	Direktplanerade arbeten	7

# 1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Örebro.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

## 1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

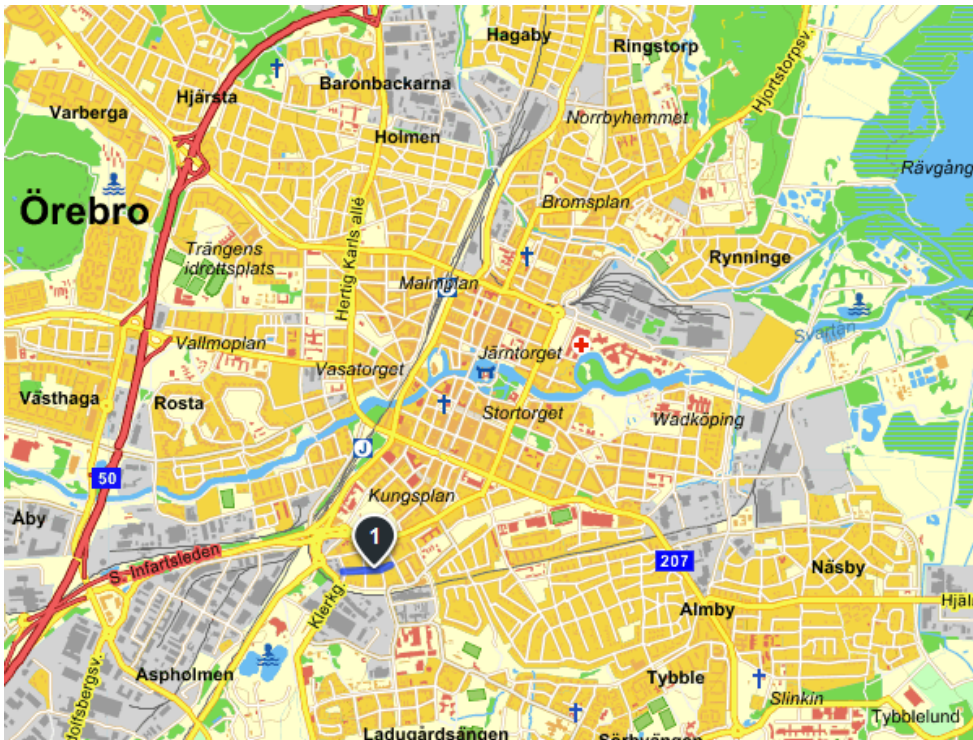
Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

# 2 Depåer i Örebro

Instruktionen omfattar anläggningen Örebro CV, med fastighetsbeteckning 3072.

Se beskrivning nedan för respektive spår-anläggning. På [jernhusen.se](http://jernhusen.se) finns även varje anläggnings spårning publicerad.

## 2.1 Karta



# 3 Instruktion per anläggning

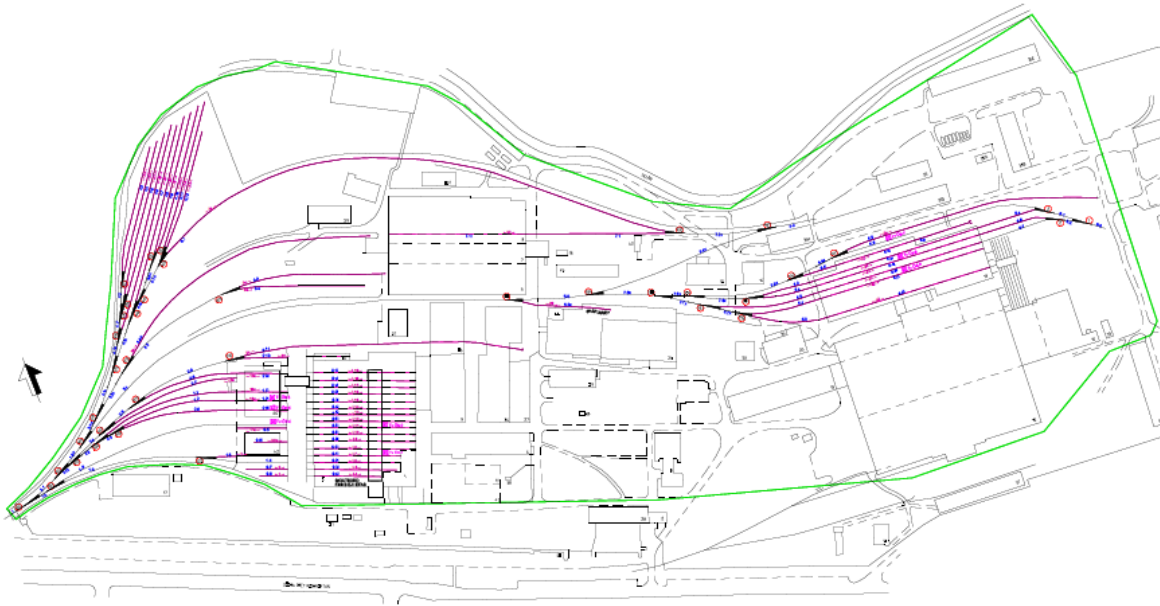
## 3.1 Örebro CV 3072

### 3.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Sidospår i anslutning till verkstadsbyggnader på CV-området. Anläggningen gränsar till Trafikverkets järnvägsnät vid grinden vid bangårdens västra del.

Anläggningen är delvis elektrifierad.

### 3.1.2 Spårskiss



Grön linje markerar Jernhusens infrastruktur.

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

### 3.1.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med *Trafiksäkerhetsinstruktion*.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar en portöppning är sth 2 km/h.

Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h.

Vid passage av nedsänkta spår är sth 10 km/h.

Vid passage av vägövergångar är sth 10 km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Spårdel 7.1 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Spårdel 5.6 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Spår 29 mellan vxl 933 och verkstadshallhall uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

### 3.1.4 Samordning

Euromaint Rail är samordnare av växling och lämnar upplysningar om pågående A-skydd för samtliga spår som förvaltas av Jernhusen Verkstäder AB, inom Depå Örebro CV. Funktionen benämns Växlingssamordnare.

Syftet med funktionen är att samordna de olika verksamhetsutövarnas produktion på spåren så att inte trafikverksamheterna hindrar varandra. Funktionen beviljar inte A-skydd eller starttillstånd.

- Växlingssamordnare är i tjänst helgfri måndag-fredag kl. 07.00-16.00.
- Tfn: 070 – 517 02 65.

TSM ska kontakta Växlingssamordnaren innan aktivitet påbörjas. Detta för att informera om sin egen verksamhet, och få kännedom om vilka andra verksamheter som pågår.

TSM ska meddela Växlingssamordnaren när verksamheten är avslutad.

Om en anordning har påbörjats vardag före kl. 07.00 ska Växlingssamordnaren kontaktas kl. 07.00 och meddela att anordningen pågår.

Anordningar som pågår klockan 16.00 en vardag kommer inte att följas upp påföljande dag. Om en anordning skulle fortgå till påföljande dag ska en ny anmälan göras.

#### 3.1.4.1 Information om samordning för anslutningsspåret till Örebro C

Gällande det så kallade anslutningsspåret, mellan Jernhusens infrastruktur på Depå Örebro CV-området och Trafikverkets bangård i Örebro C. Trafikverket är infrastrukturförvaltare.

Rekommenderat förfaringssätt:

- Färder från CV-området. Fjtkl kontaktas innan färden lämnar Jernhusens infrastruktur (grinden).
- Färder mot CV-området. Fjtkl ska kontaktas innan färden lämnar det signalreglerade området på Örebro C (motriktad dvt 218).

#### 3.1.5 Passager – Vägövergångar och portar

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

När växling genomförs ska, i de fall sådan finns, varningssignalering i hallar vara aktiverad.

#### 3.1.6 Lokal funktion och handhavande

Det är ej tillåtet att åka på fordons fotsteg inne i byggnaderna, genom portar eller på det s.k. kajspåret p.g.a. klämrisk.

##### 3.1.6.1 Begränsningar för fordonsrörelser på kajspåret

På kajspåret förekommer en snäv kurva med radie 125 – 140 m. Kurvan mynnar ut i en lastkaj med kajer på båda sidor om spåren. Dessa gör inskränkningar i friarumsprofilen. Hänsyn till detta ska tas vid fordonsrörelser.

##### 3.1.6.2 Växling på spår med upplyft fordon

Vid växling på spår med upplyft fordon får endast ett obromsat fordon medföras. Växlingsrörelsen ska stanna utanför port. Sth när rörelsen sedan startar är 2 km/h. Två bromsskor eller bromssläde ska läggas ut inne i verkstaden som skydd framför det fordon som är upplyft.

## 4 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11.
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral Hallsberg, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

**På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.**

## 5 Felanmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

## 6 Arbeten

Kontaktperson för arbeten:

För arbeten på **spåranläggning**, kontakta spårförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00  
För arbeten på **elanläggning**, kontakta elförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

### 6.1 Arbeten i fastigheter

På depån kan det förekomma arbeten i fastigheter som medför avstängda spår. Vid dessa arbeten stängs spårerna av med hindertavla på samma sätt som vid A-skydd. Till skillnad från A-skydd får växling inte genomföras inom skyddet. För mer information, se *Instruktion säkerhet vid arbeten i spår område inomhus*.

### 6.2 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

#### 6.2.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.