

# Instruktion och Vägledning Gävle

## Ändringslogg

Version	Ändring
2.0	Uppdaterat information gällande växlingssamordningen på 5059 Sörby Urfjäll (avsnitt 3.2.4)
1.0	Ny dokumenttitel och dokumentformat. Hela dokumentet är att anses som nytt. Ersätter tidigare <i>Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur GÄVLE</i> , version 6.6.

<b>1</b>	<b>Introduktion</b>	<b>4</b>
1.1	Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren	4
<b>2</b>	<b>Depåer i Gävle</b>	<b>4</b>
2.1	Karta	4
<b>3</b>	<b>Instruktion per anläggning</b>	<b>5</b>
3.1	Lokverkstaden 5909, Näringen	5
3.1.1	Beskrivning av infrastrukturen	5
3.1.2	Spårskiss	5
3.1.3	Förutsättningar på anläggningen	5
3.1.4	Samordning	5
3.1.5	Passager – Vägövergångar och portar	5
3.1.6	Lokal funktion och handhavande	6
3.2	Motorvagnsverkstad 5059, Sörby Urfjäll	6
3.2.1	Beskrivning av infrastrukturen	6
3.2.2	Spårskiss	6
3.2.3	Förutsättningar på anläggningen	6
3.2.4	Samordning	6
3.2.5	Passager – Vägövergångar och portar	7
3.2.6	Lokal funktion och handhavande	7
<b>4</b>	<b>Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Felanmälan</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Arbeten</b>	<b>7</b>
6.1	Arbetens godkännande och avslut	7
6.1.1	Direktplanerade arbeten	8

# 1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Gävle.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

## 1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

# 2 Depåer i Gävle

Instruktionen omfattar två anläggningar. Jernhusens interna fastighetsnummer är för Lokverkstaden 5909 och för Motorvagnsverkstaden 5059.

Se beskrivning nedan för respektive spåranläggning. På [jernhusen.se](http://jernhusen.se) finns även varje anläggnings spårriktning publicerad.

## 2.1 Karta



## 3 Instruktion per anläggning

### 3.1 Lokverkstaden 5909, Näringen

#### 3.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i Lokverkstadsbangården:

- Spår 133 – 147 samt spår 146B.
- Spår 148, 148C, 149 samt spåren 152-155.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets Järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 917, 916, 914, 909, 905 och 114.

Anläggningen är elektrifierad.

#### 3.1.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

#### 3.1.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med *Trafiksäkerhetsinstruktion*.

Största tillåtna axellast (STAX) *utomhus* är 22,5 ton.

Största tillåtna axellast (STAX) *inomhus* är 21,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Följande spår är parkeringsspår:

- Spår 126, 133-135, 137-140, 152-155 efter hinderfrihetspunkt.

Övriga spåravsnitt uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

#### 3.1.4 Samordning

Vid fordonsrörelser förbi stopplykter på spår 133 och 136 mot spår 125 kontaktas Trafikverkets fjärrtågklarare, tfn 026 – 644 311.

Vid anläggningen finns inte någon särskild funktion utsedd av Jernhusen för upplysning om växlingar och A-skydd.

#### 3.1.5 Passager – Vägövergångar och portar

Vid passage av obebakade vägövergångar är STH 10 km/h.

Vid färd inne i byggnad är STH 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är STH 2 km/h.

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.

Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

När växling genomförs ska, i de fall sådan finns, varningssignalering i hall vara aktiverad.

### 3.1.6 Lokal funktion och handhavande

Manövrering av växlar in mot spår 141-147 sker från växeltablå belägen vid växel 906. P.g.a. klämrisk är det ej tillåtet att åka på fordons fotsteg inne i byggnaderna.

## 3.2 Motorvagnsverkstad 5059, Sörby Urfjäll

### 3.2.1 Beskrivning av infrastrukturen

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets Järnvägsnät vid Trafikverkets växel 495, samt till Swemaints järnvägsnät vid växel 14 och 16.

Anläggningen är delvis elektrifierad.

### 3.2.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

### 3.2.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med Trafiksäkerhetsinstruktion. Genom tvättanläggning är sth 2 km/h vid tvätt, vid endast passage är sth 5 km/h. Mellan växel 17 och stoppbock på spår 14 är sth 10 km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Samtliga spår uppfyller kraven för parkeringsspår.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

### 3.2.4 Samordning

Vid anläggningen finns inte någon särskild funktion utsedd av Jernhusen för upplysning och växlingar och A-skydd. För att undvika produktionsstörningar med flera växlingar inom anläggningen ska dock **växlingssamordningen kontaktas innan fjtkl och innan växlingsrörelse påbörjas in till, ut från eller inom området**. Detta gäller alla som ska trafikera anläggningen vid följande tider:

Dagtid:

Måndag – fredag 07:00 – 16:00

Lördag 08:00 – 17:00

Söndag 08:00 – 02:00

Kväll/natt:

Måndag – torsdag 18:00 – 03:00

Telefonnummer till växlingssamordningen:

Växlingssamordnare: 070 – 783 76 03

Verkstadstelefon: 070 – 787 11 42

### 3.2.5 Passager – Vägövergångar och portar

Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingsätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.

### 3.2.6 Lokal funktion och handhavande

P.g.a. klämrisk är det ej tillåtet att åka på fordons fotsteg inne i byggnaderna.

På spår 14 finns en tvättanläggning med tillhörande signal. Signalen indikerar endast tvättens funktion.

## 4 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11.
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral Gävle, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

**På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.**

## 5 Felanmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

## 6 Arbeten

Kontaktperson för arbeten:

För arbeten på **spåranläggning**, kontakta spårförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

För arbeten på **elanläggning**, kontakta elförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

### 6.1 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

### **6.1.1 Direktplanerade arbeten**

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.