

| | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|
| Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning | Versionsnummer 5.4 | Giltigt fr.o.m. 2018-04-23 |
| Dokumentägare TSS | Beslutad av CAODK | |

Lokal instruktion och vägledning

Jernhusens Infrastruktur

MALMÖ

- **LOKVERKSTAD**
- **TVÄTTANLÄGGNING/THORS HALL**
- **GODSVAGNSVERKSTAD**

| | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|
| Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning | Versionsnummer 5.4 | Giltigt fr.o.m. 2018-04-23 |
| Dokumentägare TSS | Beslutad av CAODK | |

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Malmö.

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

1.1 Områdesöversikt



Se beskrivning nedan för respektive spår-anläggning. På jernhusen.se finns även spår-ritning för varje anläggning.

1.2 Omfattning

Instruktionen omfattar fyra anläggningar. Samtliga består av enbart sidospår på driftplatsen Malmö. Numret anger Jernhusens interna fastighetsnummer.

- Lokverkstad, 1034
- Tvättanläggning/Thors hall, 1032
- Godsvagnsverkstad, 1033

| | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|
| Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning | Versionsnummer 5.4 | Giltigt fr.o.m. 2018-04-23 |
| Dokumentägare TSS | Beslutad av CAODK | |

2 Instruktioner per anläggning

2.1 Lokverkstad

2.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår öster om godsbangården i anslutning till lokverkstad och svarv.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets Järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 581, 586, 307 och 308.

Anläggningen är elektrifierad.

2.1.2 Största tillåtna hastighet (sth)

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.

Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h.

Vid passage av obevakade vägkorsningar är sth 10 km/h.

2.1.3 Största tillåtna axellast

22,5 ton.

2.1.4 Kurvradie

Mellan växel 909 och 911 förekommer 130 meters kurvradie.

Förbud mot trafik med långa vagnar

På spåravsnittet mellan Trafikverkets växel 581 och Jernhusens växel 901 är spårgeometrin i en S-kurva med kort avstånd mellan de motriktade kurvorna. Risk föreligger för buffertar omlott. Det är därför förbjudet att framföra fordon med en längd överstigande 20 m på det aktuella spåravsnittet. Förbudet gäller ej om fordonet framförs ensamt.

2.1.5 Undergolvssvarv, avsaknad av S-räl

De vikbara delarna av spåret i undergolvssvarven är inte anslutna till S-räl.

Fordon med uppfälld strömavtagare eller fordon med ansluten tågvarmekabel (till annat fordon eller stationär anläggning) får inte finnas innanför elspärrsignalerna

2.2 Tvättanläggning

2.2.1 Beskrivning av infrastrukturen

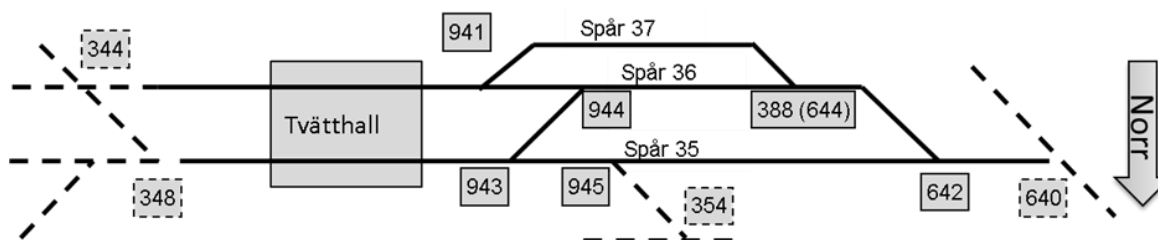
Spår i anslutning till tvättanläggningen och fekalietömningsanläggning.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid växel 344, 348, 354 och 640. Dessa växlar tillhör Trafikverket.

Anläggningen är elektrifierad.

| | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|
| Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning | Versionsnummer 5.4 | Giltigt fr.o.m. 2018-04-23 |
| Dokumentägare TSS | Beslutad av CAODK | |

2.2.2 Spåröversikt



Grov linje markerar Jernhusens infrastruktur. Streckad linje markerar annans infrastruktur.

Växlar markeras med nummer i grå ruta. De med heldragen kant tillhör Jernhusen, med streckad kant annan infrastrukturförvaltare.

2.2.3 Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet genom tvätthall är vid tvättning är 2 km/h, i övriga fall 5 km/h.

2.2.4 Största tillåtna axellast

22,5 ton.

2.2.5 Signalanläggning

Färd genom tvätthallen regleras med rangersignaler. Manövrering av dessa sker från tavla placerad i anslutning till styrning av tvätthanläggning.

Utanför tvätthallen finns gula elspärrsignaler med tillhörande indikeringsljus vilka lyser blått eller vitt sken beroende på om kontaktledningen är inkopplad eller ej. Se vidare i *instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens Järnvägsverksamhet*.

2.3 Thors hall

2.3.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till verkstadsbyggnad Thors hall, spår 1T-3T.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växel 328 och 376a/b.

2.3.2 Spåröversikt



Grov linje markerar Jernhusens infrastruktur. Streckad linje markerar annans infrastruktur.

Växlar markeras med nummer i grå ruta. De med heldragen kant tillhör Jernhusen, med streckad kant annan infrastrukturförvaltare.

| | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|
| Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning | Versionsnummer 5.4 | Giltigt fr.o.m. 2018-04-23 |
| Dokumentägare TSS | Beslutad av CAODK | |

2.3.3 Största tillåtna hastighet

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.

Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h.

Vid passage av obevakade vägkorsningar är sth 10 km/h.

2.3.4 Största tillåtna axellast

22,5 ton.

2.3.5 Växlar och spårspärrar

Växlar 1 och 2, samt spårspärrar i anslutning till portar är elektriskt låsta. Låsning styrs från manöverpanel placerad på kortväggarna i verkstadsbyggnaden. Frigivning begärs genom signal på stolpe vid växel 1 för färd österifrån, och växel 2 och 4 vid färd västerifrån.

2.3.6 Kontrollåsnycklar

Vid Thors hall finns en K1, en K2, en K3 och en K4.

I den västra manöverpanelen finns kontrollåsnyckel K2 för växlar 2 och 4 samt kontrollåsnyckel K4 för spårspärrarna II och IV.

I den östra manöverpanelen finns K1 för växel 1 samt K3 för spårspärrarna I och III.

| | Signallampor | | K-nycklar | |
|-----------|-----------------|---------------------|-----------|------|
| | Fast grönt sken | Blinkande rött sken | Fri | Låst |
| Låst | X | | X | |
| Frigiven | X | X | | X |
| Ej läsbar | | X | | X |

Bilder i manöverpaneler för växlar och spårspärrar

Lås upp växel och spårspärr

Vrid K-nyckeln ett ½ varv moturs. Manöverpanelen kommer att visa bild enligt "Frigiven".

Lås växel och spårspärr

Tryck in "K-nyckel fri" och vrid K-nyckeln ett ½ varv medurs. Manöverpanelen kommer att visa bild enligt "Låst".

Växel och spårspärr ej läsbara

Spårspärr ligger i avläge och/eller växel ligger inte i avvisande läge. Manöverpanelen kommer att visa bild enligt "Ej läsbar".

2.4 Godsvagnsverkstad

2.4.1 Beskrivning av infrastrukturen

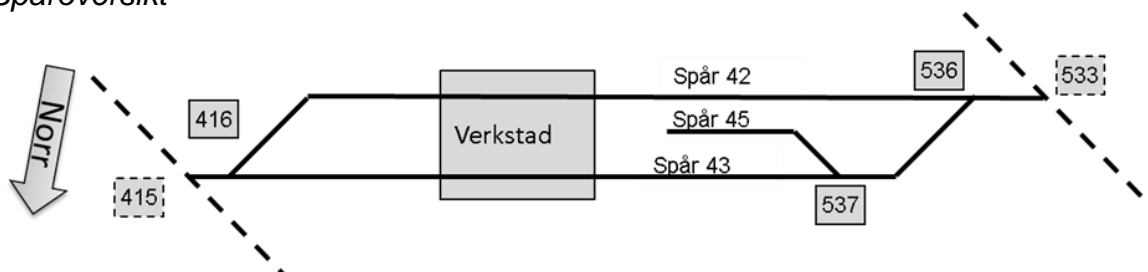
Spår i anslutning till godsvagnsverkstad norr om godsbangården. Total spårlängd är ca 800 m.

| | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|
| Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning | Versionsnummer 5.4 | Giltigt fr.o.m. 2018-04-23 |
| Dokumentägare TSS | Beslutad av CAODK | |

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid växel 415 och 533. Dessa växlar tillhör Trafikverket.

Anläggningen är elektrifierad.

2.4.2 Spåröversikt



Grov linje markerar Jernhusens infrastruktur. Streckad linje markerar annans infrastruktur.

Växlar markeras med nummer i grå ruta. De med heldragen kant tillhör Jernhusen, med streckad kant annan infrastrukturförvaltare.

2.4.3 Största tillåtna axellast

20 ton.

2.4.4 Växlar och spårspärrar

Växel 533 ska alltid ligga i raktläge och vara låst med hänglås när växling in till godsvagnsverkstad ej utförs.

Växel 415 är låst med kontrollås som frigges från verkstaden. Växeln ska alltid inta raktläge (mot hamnen) när växling in till godsvagnsverkstad ej utförs. För frigivning av växel finns tryckknapp för ringklocka till verkstaden placerad på manöverstolpe intill växeln. På manöverstolpe finns lampa som indikerar när växel är frigiven. Före frigivning ska säkerställas att spårspärrar som skyddar portar till verkstaden är i påläge.

3 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral, Malmö, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

| | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|
| Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning | Versionsnummer 5.4 | Giltigt fr.o.m. 2018-04-23 |
| Dokumentägare TSS | Beslutad av CAODK | |

4 Fel på spåranläggningen, anmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

5 Arbete i spår och elanläggning

5.1 Kontaktperson för arbeten

För arbeten gällande spår, kontakta spårförvaltare vid Malmös depå. Tfn: 08-410 626 00

För arbeten gällande el, kontakta elförvaltare vid Malmös depå. Tfn: 08-410 626 00

5.2 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapaciteteten inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

5.2.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.