

Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning	Versionsnummer 4.2	Giltigt fr.o.m. 2018-04-23
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

Lokal instruktion och vägledning

Jernhusens Infrastruktur

NORRKÖPING

- **Lokstall och verkstad**
- **Godsterminal**

Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning	Versionsnummer 4.2	Giltigt fr.o.m. 2018-04-23
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Norrköping.

1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningarna är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

2 Översikt över spåranläggningarna



2.1 Omfattning

Instruktionen omfattar 2 anläggningar. Samtliga består av sidospår på driftplatsen Norrköping. Numret anger Jernhusens interna fastighetsnummer.

- Lokstall och verkstad, 3303
- Godsterminal, 3035

Se beskrivning nedan för respektive spåranläggning. På jernhusen.se finns även varje anläggnings spårritning publicerad.

Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning	Versionsnummer 4.2	Giltigt fr.o.m. 2018-04-23
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

3 Instruktioner per anläggning

3.1 Lokstall och verkstad

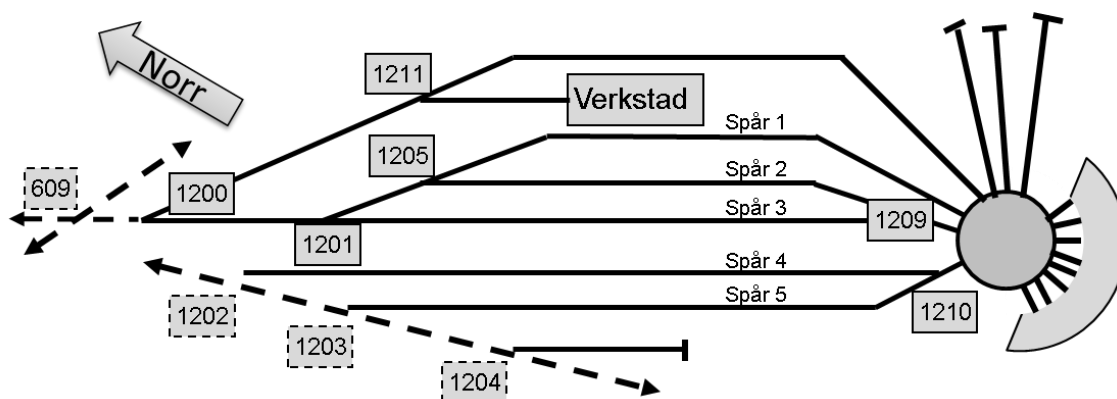
3.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till lokstall och verkstad i Norrköping.

Anläggningen gränsar till Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 609, 1202, 1203, 1204 och 1206.

Anläggningen är delvis elektrifierad.

3.1.2 Spåröversikt



Grov linje markerar Jernhusens infrastruktur. Streckad linje markerar annans infrastruktur.

Växlar markeras med nummer i grå ruta. De med heldragen kant tillhör Jernhusen, med streckad kant annan infrastrukturförvaltare.

3.1.3 Största tillåtna axellast

22,5 ton.

3.1.4 Skjutsning

Skjutsning är ej tillåten inom anläggningen med undantag av tomma vagnar från vändskiva till spår 308.

3.2 Godsbangården

3.2.1 Beskrivning av infrastrukturen

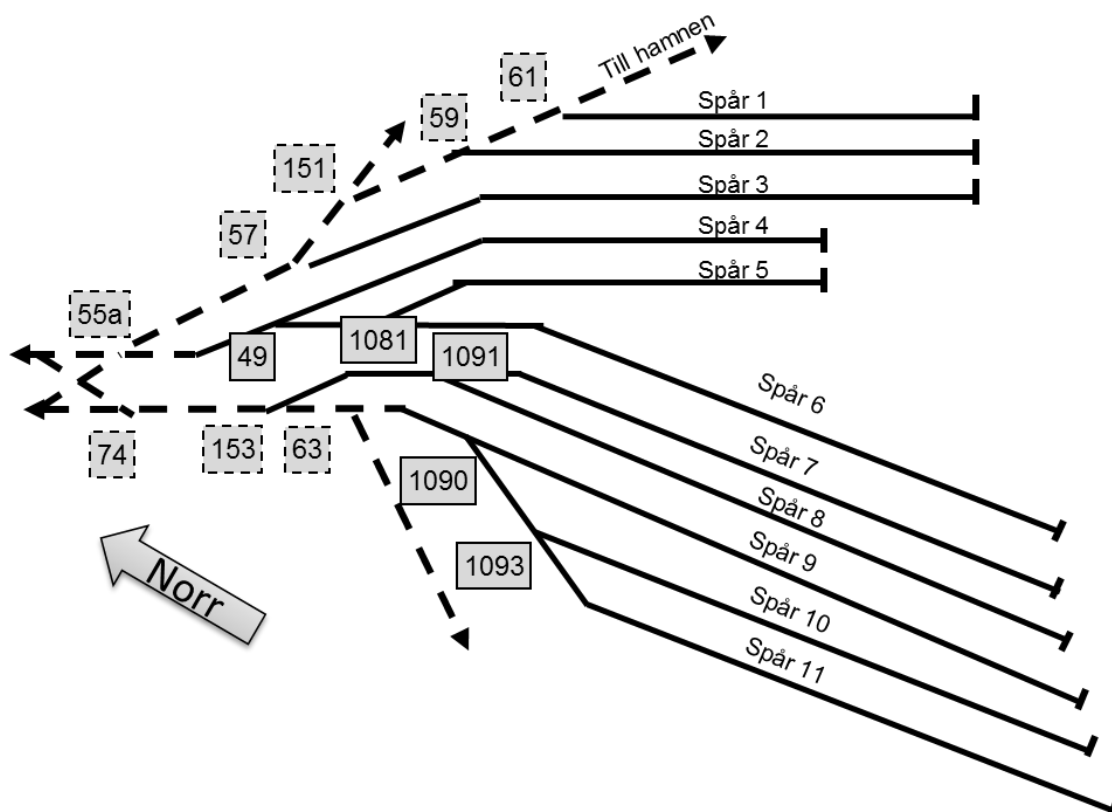
Spår i anslutning till frilastområdet Butängen.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid trafikverkets växlar 55a, 57, 59, 61, 63 och 153

Anläggningen är inte elektrifierad.

Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning	Versionsnummer 4.2	Giltigt fr.o.m. 2018-04-23
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

3.2.2 Spåröversikt



Grov linje markerar Jernhusens infrastruktur. Streckad linje markerar annans infrastruktur. Växlar markeras med nummer i grå ruta. De med heldragen kant tillhör Jernhusen, med streckad kant annan infrastrukturförvaltare.

3.2.3 Största tillåtna axellast

22,5 ton.

Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning	Versionsnummer 4.2	Giltigt fr.o.m. 2018-04-23
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

4 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral Norrköping, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

5 Fel på spåranläggningen, anmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen ska anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

6 Arbete på spåranläggning och elanläggning

6.1 Kontaktperson för arbeten

För arbeten gällande spår, kontakta spårförvaltare vid Norrköpings depå. Tfn: 08-410 626 00

För arbeten gällande el, kontakta elförvaltare vid Norrköpings depå. Tfn: 08-410 626 00

6.2 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapaciteten inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

6.2.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.