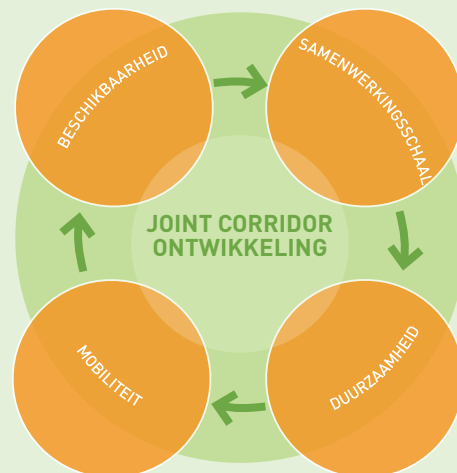


INTRODUCTIE LEAN & GREEN OFF-ROAD

*Joint corridor development for World Class
Availability, Scalability and Sustainability*



Lean & Green Off-Road is een programma van Lean & Green Europe. Dankzij ondersteuning van de Topsector Logistiek heeft Lean & Green Off-Road versneld kunnen opschalen. Lean & Green Off-Road richt zich op (synchromodale) Joint Corridor Development voor Beschikbaarheid, Schaalbaarheid, Bereikbaarheid en Duurzaamheid van wereldklasse. Het programma bereikt dit door het faciliteren van samenwerking tussen verladers, vervoerders en stakeholders, dichtbij de ondernemers in hun eigen regio, met toegankelijke tools.



- Lean & Green Off-Road begeleidt verladers en vervoerders bij het opzetten van samenwerkingen op een door hen veelgebruikte corridor (de Joint Corridor) met als doel om zoveel mogelijk te vervoeren lading van de weg af (Off-Road) te krijgen. Het samenwerken is nodig, omdat voor het inzetten van andere modaliteiten dan vrachtvervoer, zoals binnenvaart of spoor, vaak een groter volume nodig is om deze vorm van vervoer voor betrokken partijen (zowel de verlader als de vervoersaanbieder) rendabel en betrouwbaar te maken.
- Het doel van deze 'modal shift' is het verbeteren van duurzaamheid door het verminderen van CO₂-uitstoot, en bereikbaarheid door het verminderen van filedruk en het beschikbaar maken van andere modaliteiten (spoor, binnenvaart, shortsea) en opschalen van corridors voor binnenlands en buitenlands transport. Het overkoepelend doel is om deze corridors volledig synchromodaal te maken.
- Lean & Green Off-Road creëert een veilige, neutrale omgeving om samenwerkingsschaal te ontsluiten en de vereiste mindshift actiegericht te implementeren. De betrokkenheid varieert van informeren, match-making tot procesbegeleiding.
- Vanwege de neutrale positie zijn Lean & Green Off-Road en de samenwerkende regionale programma's niet betrokken bij de daadwerkelijke implementatie.
- Lean & Green Off-Road richt zich op sociale innovatie en biedt geen financiële ondersteuning aan bedrijven. Corridors worden door bedrijven daarom op basis van een solide business case zelf ontwikkeld.

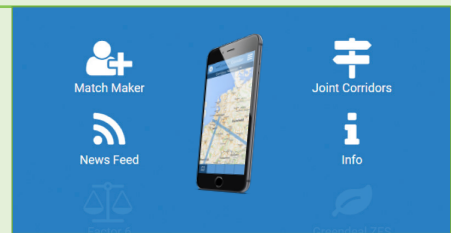
**100% Collaboration
0% Emission**



HOE GAAN WE TE WERK

1. VERBINDEN EN ONTMOETEN

Lean & Green Off-Road onderzoekt mogelijkheden voor regionale samenwerking tussen leidende verladers en vervoerders. Hierbij wordt gebruikt gemaakt van de weConnekt app, waarmee kansen blootgelegd worden.



2. NEUTRALE ONDERSTEUNING IN DE REGIO

We werken samen met neutrale regionale samenwerkingspartners en logistieke experts. Samen met hen brengen we joint corridor ontwikkeling dichtbij verladers en vervoerders in de eigen regio.



3. LEGAL OFFICE

We organiseren samenwerking binnen een veilig juridisch kader. We promoten samenwerking en wederzijds vertrouwen tussen vooruitstrevende verladers en vervoerders.



4. LEAN & GREEN OFF-ROAD RUNNERS

We initiëren open dialogen en 'teamwork' voor succesvolle joint corridor ontwikkeling. We faciliteren makkelijke en snelle opschaling van nieuwe en bestaande corridors. Onze Lean & Green Off-Road Runners, studenten aangesloten bij hogescholen, bieden hierbij extra ondersteuning.



5. DUURZAAMHEID

We geven inzicht in duurzaamheid. Verladers en vervoerders kunnen makkelijk aansluiten bij het Lean & Green Programma en inzicht krijgen in hun CO₂-prestatie en supply chain performance.



6. DIGITALISERING

Binnen het programma is de eerste Joint Corridor gedigitaliseerd, de e-Joint Corridor. Met de e-Joint Corridor worden vrachtdocumenten over de verschillende modaliteiten heen gedigitaliseerd en met elkaar gekoppeld.



CONTACT



Jeroen Bolt
Program manager
Lean & Green Off-Road
Jeroen.Bolt@Connekt.nl



Frans van den Boomen
Program activator
Lean & Green Off-Road
Frans.vandenBoomen@Connekt.nl



Caroline Koiter
Relation manager
Lean & Green Off-Road
Caroline.Koiter@Connekt.nl