



Disclaimer project Lean & Green Off-Road

Doel

- Het project Lean & Green Off-Road wordt georganiseerd door [NAAM ORGANISERENDE PARTIJ], en is mede mogelijk gemaakt door de Topsector Logistiek en de Stichting Connekt. Het doel van het project is het op gang brengen van de dialoog tussen verladers en vervoerders, om daarmee logistieke corridors bloot te leggen en de mogelijkheden voor synchromodale vervoersoplossingen binnen deze corridors te verkennen en op gang te brengen.
- Binnen het project wordt gebruik gemaakt van de WeConnekt-app voor corridors, en juridische documenten ten behoeve van het opzetten van een synchromodale samenwerking. Op het gebruik van de applicatie en de juridische modellen is deze disclaimer van toepassing.

Vrijheid van partijen

- Deelname aan het project Lean & Green Off-Road geschiedt altijd op vrijwillige basis, en elke deelnemer is vrij om deelname aan dit overleg te weigeren of op elk gewenst moment te staken. Eventuele aanbevelingen of adviezen voortkomende uit activiteiten met deelnemers zijn nooit méér dan aanbevelingen of adviezen: iedere deelnemer aan het overleg behoudt te allen tijde de vrijheid om in alle opzichten zijn eigen beleid te bepalen of besluiten te nemen. Eventuele tijdens het overleg gemaakte afspraken zijn niet bindend zolang deze niet in een schriftelijke overeenkomst tussen de deelnemende partijen zijn vastgelegd.

Verantwoordelijkheid van partijen

- Deelname aan het project Lean & Green Off-Road is niet bedoeld om mededingingsbeperkend gedrag te faciliteren of stimuleren. In dit kader is het tussen partijen verboden om afspraken te maken, dan wel rechtstreeks informatie uit te wisselen over de volgende onderwerpen:
 - (inkoop)prijzen, onderdelen van kostprijzen en verkoopprijzen;
 - kortingen, inkoop- of verkoopvoorwaarden;
 - marges, kosten, voorgenomen prijsbeleid of timing van prijswijzigingen;
 - promoties;
 - leveringsvoorwaarden;
 - gevoelige bijzonderheden over relaties met afnemers;



- Voorafgaand aan vergaderingen dienen geen onderwerpen geagendeerd te worden waarvan vaststaat of vermoed kan worden dat de bespreking hiervan een mededingingsbeperkend karakter heeft of kan hebben. Zodra een deelnemer constateert dat de discussie in een vergadering tendeeft naar een mededingingsrechtelijke inbreuk, zal de vergadering op dit punt worden stilgelegd totdat de mening van de jurist verbonden aan het project Lean & Green Off-Road dienaangaande is verkregen.
- Alle projectbijeenkomsten dienen (beknopt) te worden genotuleerd.

Drie Fasensysteem

Het project Lean & Green Off-Road bestaat uit drie fasen.

- De fase: "discover corridor"
- De fase: "prototype corridor"
- De fase: "run corridor"

Voor elk van deze fasen gelden verschillende vrijheden en verantwoordelijkheden voor de betrokken partijen. In de fase "discover corridor" is vrijheid en ongebondenheid van deelnemende verladers het uitgangspunt. Partijen moeten vrijuit kunnen brainstormen om de mogelijkheden van een synchromodale corridor te kunnen bespreken, en een kansrijke corridor te selecteren, zonder zich daarmee te committeren aan een daadwerkelijke samenwerking. De voorwaarden daarvoor zijn vastgelegd in deze disclaimer en in de spelregels behorend bij het project.

In de fase "prototype corridor" worden vervoerders uitgenodigd voor het overleg. Partijen die deze fase in willen gaan, spreken voorafgaand aan deze fase hun intentie uit om tot een samenwerking op de geselecteerde corridor te komen. Deze intentie wordt vastgelegd in een "letter of intent".

In de (eventuele) derde fase "run corridor" wordt er daadwerkelijk tussen verladers en vervoerders samengewerkt. Partijen die deze fase in willen gaan sluiten een "corridorovereenkomst". Daarin worden kaderafspraken vastgelegd die een daadwerkelijke synchromodale invulling van de corridor mogelijk maken.