



## Spelregels deelnemers Lean & Green Off-Road

### *Inleiding*

U bent uitgenodigd om deel te nemen aan een overleg in het kader van het project Lean & Green Off-Road, of maakt gebruik van de WeConnekt-App. Het doel van het project en de bijbehorende app, is het op gang brengen van de dialoog tussen verladers en vervoerders, om daarmee logistieke corridors bloot te leggen. Het project stelt verladers en vervoerders in staat om de mogelijkheden voor synchromodale vervoersoplossingen binnen deze corridors te verkennen en op gang te brengen. Om het overleg te laten slagen, is het van belang om deze dialoog op een transparante manier te laten verlopen.

Om te voorkomen dat tijdens het project onduidelijkheid ontstaat over de juridische aspecten van samenwerking, zoals vertrouwelijkheid, mededingingsrecht en intellectuele eigendomsrechten zijn er in dit reglement enkele spelregels geformuleerd voor de te starten samenwerking waaraan partij die deelnemen aan het overleg, of gebruik maken van de app zich committeren. Wij verzoeken u om deze spelregels goed door te nemen, en vervolgens te ondertekenen voor akkoord.

### *Fasen van het overleg*

Het project bestaat uit drie fasen: "discover corridor", "prototype corridor" en – wanneer partijen daartoe besluiten – een derde fase "run corridor". Tijdens de eerste fase: "discover corridor", worden verladers die in een bepaalde regio actief zijn, geheel vrijblijvend uitgenodigd om met elkaar in gesprek te treden over synchromodaal transport. Partijen bespreken of zij gezamenlijk de behoefte zouden kunnen hebben aan een synchromodale vervoersoplossing binnen een bepaalde transportroute (corridor). Partijen die gebruik maken van de WeConnekt App kunnen eveneens aangeven op welke corridor zij behoefte zouden kunnen hebben aan een synchromodale vervoersoplossing. De fase "discover corridor" kenmerkt zich door vrijblijvendheid. Partijen committeren zich enkel aan deze spelregels voor het overleg. Wanneer uit deze verkenning blijkt dat partijen interesse hebben in synchromodaal vervoer binnen een geselecteerde corridor, wordt de fase "prototype corridor" gestart.

In de fase "prototype corridor" bespreken deelnemende verladers met een aantal door hen geselecteerde vervoerders de mogelijkheden tot het opzetten van een synchromodale verbinding, of het gebruik maken van bestaande synchromodale mogelijkheden. Voorafgaand aan deze fase tekenen de betrokken partijen een intentieverklaring, waarin zij de intentie vastleggen om de mogelijkheden binnen de geselecteerde corridor te onderzoeken. Gedurende deze fase is het te allen tijde mogelijk voor partijen om uit het overleg te stappen, zonder daar door de andere partijen op aangesproken te worden. Daarnaast staat het overleg open voor nieuwe toetreders. Wanneer partijen in de onderzoeksfase tot de conclusie komen dat het opzetten van een synchromodale verbinding een interessante mogelijkheid is, wordt – wanneer partijen dat wenselijk achten – de fase "run corridor" gestart.

In de fase "run corridor" geven partijen een daadwerkelijke samenwerking vorm. Partijen maken kaderafspraken om synchromodaal transport binnen de corridor mogelijk te maken. In deze fase kan er ook daadwerkelijke een vervoersopdracht tot stand komen.



**Door deelname aan het project Lean and Green Off-Road, waaronder begrepen het gebruik van de WeConnekt App, verklaart u zich akkoord met de volgende spelregels:**

### **1 Toepasselijkheid**

1.1 Deze regels zijn van toepassing op alle deelnemers aan het project Lean & Green Off-Road, waaronder begrepen gebruikers van de WeConnekt App.

### **2 Toetreding en uittreding**

2.1 Het project Lean & Green Off-Road is geen gesloten samenwerking. Deelnemende partijen kunnen zich niet verzetten tegen toetreding van partijen, die door Connekt, of één van de overige deelnemers worden uitgenodigd deel te nemen aan het project.

2.2 Partijen zijn vrij om op ieder gewenst moment hun deelname aan het project te staken.

2.3 Partijen zullen jegens elkaar niet aansprakelijk zijn voor het staken van hun deelname aan het project, of het afbreken van met het project verband houdende onderhandelingen.

### **3 Totstandkoming overeenkomsten tussen partijen**

3.1 Door deelname aan het project komt geen overeenkomst van opdracht of andersoortige samenwerking tussen partijen tot stand. Gesprekken over mogelijke vervoersoplossingen tussen partijen gedurende het project, zijn altijd geheel vrijblijvend, en niet bindend tussen partijen, totdat deze zijn vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst.

3.2 Partijen zullen elkaar gedurende de fase discover corridor en prototype corridor niet aansprakelijk stellen voor schade die verband houdt met deelname aan het project, behoudens in het geval van schending van de onderhavige spelregels.



#### **4 Mededingingsrechtelijke afspraken**

4.1 Deelname aan het Lean & Green Synchromodal-overleg is niet bedoeld om concurrentiegevoelige informatie uit te wisselen, of anderszins mededingingsbeperkend gedrag te faciliteren of stimuleren.

4.2 In dit kader is het tussen partijen verboden om afspraken te maken, dan wel rechtsreeks informatie uit te wisselen over de volgende onderwerpen:

- (inkoop)prijzen, onderdelen van kostprijzen en verkoopprijzen;
- kortingen, inkoop- of verkoopvoorwaarden;
- marges, kosten, voorgenomen prijsbeleid of timing van prijswijzigingen;
- promoties;
- leveringsvoorwaarden;
- gevoelige bijzonderheden over relaties met afnemers;

4.3 Indien partijen een samenwerking aan willen gaan die verder gaat dan enkel het voeren van overleg, dienen zij de beoogde samenwerking te laten toetsen aan de mededingingsregels, en de relevante richtlijnen voor samenwerking die zijn gepubliceerd door de nationale en Europese mededingingsautoriteiten.

4.4 Wanneer één van partijen gedurende een overleg dat deel uitmaakt van het project Lean & Green Off-Road constateert dat de discussie in een vergadering tendeeft naar een mededingingsrechtelijke inbreuk, zal de vergadering op dit punt worden stilgelegd totdat de mening van de jurist verbonden aan het project dienaangaande is verkregen.

#### **5 Communicatie en vertrouwelijkheid**

5.1 Het overleg is vertrouwelijk. Partijen zullen alle informatie die in het kader van dit project wordt verstrekt vertrouwelijk behandelen, gelijkwaardig aan de wijze waarop de eigen vertrouwelijke informatie wordt behandeld;

5.2 Expliciet als “vertrouwelijk” aangemerkte documenten zullen door partijen enkel beveiligd met een wachtwoord (intern) worden verspreid.

5.3 Eventuele resultaten van het overleg zullen niet door deelnemers naar buiten worden gebracht, anders dan met instemming van alle betrokken deelnemers. Evenwel is het Connekt en de topsector Logistiek, die het project mede mogelijk hebben gemaakt, toegestaan om resultaten van het overleg op hoofdlijnen, bijvoorbeeld in de vorm van promotiefilmpjes of te presenteren aan derden.



## **6 IE-rechten.**

6.1 Door ondertekening van dit reglement, noch door het verstrekken van informatie binnen de uitvoering van het project, worden Intellectuele Eigendoms(IE)-rechten overgedragen. Partijen blijven exclusief eigenaar van de Intellectuele Eigendomsrechten waarover zij voorafgaand aan de uitvoering van het project reeds beschikken.

6.2 Wanneer in de uitvoering van het project gezamenlijke IE-rechten ontstaan, dat wil zeggen: “uit het project voortvloeiende Intellectuele Eigendomsrechten, waartoe meerdere partijen een bijdrage hebben geleverd en welke bijdragen niet zijn te onderscheiden”, verkrijgen partijen een gezamenlijk eigendom.

## **7 Het delen van data**

7.1 Partijen zullen in de verkennende fase, en in de onderzoeksfase van het project enkel op hoofdlijnen data over hun vervoersstromen delen.

7.2 Partijen blijven exclusief eigenaar van hun eigen dataverzamelingen.

7.3 De volgende data wordt in de verkennende fase, en in de onderzoeksfase, niet tussen partijen gedeeld:

- Gegevens van individuele ritten;
- Gegevens van individuele vrachten;
- Financiële data
- De in artikel 4.2 van deze spelregels genoemde gegevens.

## **8 Slotbepalingen**

8.1 Indien het overleg eindigt, of een daarmee verband houdende samenwerking tussen partijen op enig moment om wat voor reden dan ook wordt gestaakt, blijven deze spelregels, en de daaruit voortvloeiende geheimhoudingsverplichting van kracht.

8.2 Op het overleg is Nederlands recht van toepassing.