

MULTISTRADA V4





Índice

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 4 | Expande tus límites. | 39 | ERGONOMÍA
Nada más que el placer del viaje. |
| 6 | Rompiendo nuevas barreras. | 43 | AERODINÁMICA
Diseñado para una comodidad absoluta. |
| 8 | Divertida, eficiente, avanzada. | 44 | Máximo confort. Exposición mínima al aire. |
| 11 | Un mundo por descubrir. | 46 | Precisión y fluidez.
En cada detalle. |
| 15 | MOTOR
Cada vez más eficiente y precisa. | 50 | Servicios y mantenimiento |
| 19 | Fiable e implacable.
Más que cualquier otro. | 53 | Datos técnicos y equipamiento |
| 21 | DESIGN
La forma sigue a la función. | 62 | Acabados Y Personalización |
| 22 | "Cara fresca" | 70 | ACCESORIOS
Configura la Ducati de tus sueños |
| 26 | ELECTRÓNICA
Inteligencia conectada. | 72 | ROPA
No es el destino, sino el viaje. |
| 30 | Cómodo en cualquier condición. | 78 | DRE
Ducati Experience |
| 34 | Inteligencia dinámica. | 80 | Ducati Digital Experience |
| 37 | CHASIS
Suspensión que evoluciona en tiempo real. | | |
| 38 | VEHÍCULO
Objetivo: comodidad total. | | |

Expande tus límites.

La nueva Ducati Multistrada V4 es para aquellos que desean explorar todos los caminos cómodamente, sin comprometer la actitud deportiva que distingue a cada motocicleta fabricada en Borgo Panigale. Con un rendimiento más eficiente y tecnológicamente avanzado, amplifica tu experiencia de conducción destacando el placer de viajar en cada detalle.



Rompiendo nuevas barreras.

Con la nueva Multistrada V4 MY2025, Ducati enfatiza aún más la actitud de turismo del modelo, mejorando la comodidad del piloto y el pasajero, aumentando la eficiencia de conducción incluso con carga completa e introduciendo nuevos sistemas electrónicos para una conducción más segura y de mayor rendimiento en cualquier tipo de superficie.



Divertida, eficiente, avanzada.

La nueva Multistrada V4 MY2025 combina un diseño aerodinámico optimizado para una mayor protección, tecnología de ahorro de combustible y un efecto anti-squat mejorado para una conducción más estable. Con nuevos modos de conducción y mayor comodidad para el pasajero, esta motocicleta está lista para redefinir cada viaje.

1-Vista frontal y faro nuevo.

El nuevo diseño frontal de la Multistrada V4 optimiza la protección aerodinámica, reduciendo al mínimo la exposición al viento del conductor y del pasajero. Las líneas más agresivas confieren a la moto un aspecto deportivo y dinámico. El faro completamente LED con luz en curvas se ha actualizado para eliminar las áreas de sombra cerca de la rueda delantera.

2-Consumo reducido gracias a la desactivación del banco trasero

La desactivación del banco trasero reduce significativamente el consumo de combustible al apagar automáticamente los cilindros cuando no se requiere toda la potencia. Este sistema, ahora activo en movimiento, garantiza viajes más eficientes y sostenibles.



3-Basculante de doble cara reposicionado para un mayor efecto anti-sentadillas
El pivote del basculante está situado 1 mm más alto. Esta modificación aumenta el efecto anti-sentadillas de la suspensión, mejorando la estabilidad de conducción y la precisión de una moto que es menos propensa a agacharse, incluso a plena carga.

4-Modo de conducción Enduro y nuevo modo de conducción Mojado

El modo de conducción Enduro se ha mejorado con un nuevo modo de potencia dedicado que optimiza la potencia, el control de tracción y el ABS para facilitar la conducción off-road. Los ajustes de suspensión y las estrategias que los controlan se han diseñado para promover una conducción suave en terrenos difíciles. El nuevo Riding Mode Wet, por otro lado, está diseñado para terrenos mojados.

5-Mayor comodidad para los pasajeros

Los soportes de las maletas laterales y del top case de aluminio se han desplazado hacia atrás, dando al pasajero más espacio y mayor libertad de movimiento, para mayor comodidad incluso en recorridos largos.

6-Suspensión aún más inteligente

Gestionada por el sistema DSS EVO, la suspensión semiactiva de la Multistrada V4 se adapta en tiempo real a las condiciones de la carretera y al estilo de conducción. Al ofrecer funcionalidad predictiva y la capacidad de identificar baches y baches, se garantiza el máximo confort y estabilidad.



Un mundo por descubrir.

La nueva Multistrada V4 es un faro de innovación: agilidad y compactad diseñadas en torno al piloto, tecnología avanzada de radar, un motor V4 Granturismo potente y suave, diseño italiano y aerodinámica para garantizar un confort significativo.

Extremadamente ágil y compacto, diseñado pensando en el piloto.

La Multistrada V4 está diseñada para maximizar el confort de conducción. Todos los elementos del bastidor y los engranajes del motor están optimizados para reducir la vibración y brindar al conductor y al pasajero el viaje más cómodo posible.

Tecnología de radar y seguridad mejorada con la función de advertencia de colisión frontal

La Multistrada V4 está equipada con la electrónica Ducati de última generación. El radar delantero y trasero y el control de crucero adaptativo aumentan el placer de conducir, mientras que la nueva función de advertencia de colisión frontal, ajustable en tres niveles, mejora la seguridad al advertir al conductor en caso de una aproximación repentina.

La potencia se une a la fluidez con el motor V4 Granturismo de 170 cv

Un potente motor de 170 CV con un par máximo de casi 13 kgm, suave a bajas revoluciones, progresivo y estable en el régimen medio y realmente emocionante en el régimen superior. Perfecto en todas las condiciones de conducción.

La funcionalidad se une al diseño italiano

La Multistrada V4 está diseñada para maximizar el confort de conducción. Cada detalle sirve para combinar diseño italiano y funcionalidad, desde los intermitentes incorporados en los

carenados de la moto, hasta el carenado delantero rediseñado que hace alarde de un aspecto agresivo, pero también deja el espacio necesario para los equipos electrónicos, incluido el radar.

El conocimiento aerodinámico de Ducati maximiza el confort del conductor

La investigación aerodinámica juega un papel crucial en el mantenimiento del confort térmico ideal. Los deflectores y el diseño de los bypass garantizan que el flujo de aire caliente procedente de los radiadores se mantenga alejado del piloto, canalizando el aire frío para garantizar la temperatura perfecta.

Una red de distribuidores y centros de servicio listos para brindarle asistencia en cualquier parte del mundo.

Estés donde estés, puedes contar con profesionales experimentados y servicios dedicados para garantizar que cada viaje sea sin preocupaciones. Más de 800 puntos de servicio para disfrutar de una aventura perfecta, gracias a un soporte generalizado en todos los rincones del mundo.





MOTOR

Cada vez más eficiente
y precisa.

El motor V4 Granturismo de 1158 cc de la nueva Multistrada V4 MY2025 combina una potencia máxima de 170 CV con un control extraordinario. Ligero y ágil, ofrece una respuesta suave y lineal a todas las velocidades, para una experiencia de conducción emocionante. Una curva de par lineal y un cigüeñal contrarrotante garantizan que cada aceleración se gestione con precisión, y que la potencia sea tan fácilmente controlada por los entusiastas del turismo sin prisas como fácilmente explotada por los buscadores de emociones.

Consumo reducido. Rendimiento mejorado.
El motor Granturismo V4 está homologado Euro 5+. Con la estrategia de desactivación extendida del banco trasero, se reducen las emisiones y el consumo de combustible hasta un 6% respecto al modelo anterior, sin comprometer la potencia.

Tecnología MotoGP: cigüeñal contrarrotante
El motor V4 Granturismo de la nueva Multistrada V4 MY2025 está equipado con un cigüeñal contrarrotante, tecnología derivada de la experiencia de Ducati en MotoGP. Esta innovación actúa "contra" la inercia giroscópica de las ruedas, mejorando el manejo y la precisión de conducción.

Transmisión
Equipamiento para mejorar la versatilidad
Las relaciones de transmisión se han calibrado con mucho cuidado. La primera marcha es corta para facilitar el manejo a baja velocidad y off-road, mientras que la sexta marcha es más larga para garantizar el régimen ideal del motor durante los desplazamientos por autopista. Esta combinación garantiza una conducción suave y controlada, tanto en terrenos desafiantes como en largas distancias.



Consumo
Estrategia de desactivación extendida
Para reducir las emisiones y el consumo de combustible (este último hasta un 6%* respecto al modelo anterior), la nueva Multistrada V4 introduce la estrategia de desactivación extendida del banco trasero. Los dos cilindros traseros ahora no sólo se desactivan cuando la moto está parada sino también cuando se circula a baja velocidad. A medida que aumenta la velocidad, o cuando el piloto quiere aprovechar al máximo la potencia del motor, los cilindros se reactivan, liberando todo el carácter y las prestaciones del V4 Granturismo.

*Valor medido en el ciclo WMTC.



Fiable e implacable. Más que cualquier otro.

También en su versión MY2025, el V4 Granturismo conserva intervalos de servicio de referencia y 4 años de garantía*. El cambio de aceite está programado cada 15.000 km, mientras que la revisión del juego de válvulas es necesaria cada 60.000 km, un intervalo récord que ninguna otra motocicleta ha igualado hasta ahora.

Ligereza y compactación, suavidad y regularidad, resistencia y confort. Estos son los pilares que definen la fuerza innovadora del nuevo V4 Granturismo. Un cambio de paradigma diseñado para elevar la deportividad de Ducati a nuevos horizontes de usabilidad y solidez.

4 es más ligero que 2

Un motor V4 1,2 kg más ligero y compacto respecto al motor V2 de la anterior generación Multistrada. Un logro que garantiza un desempeño eficaz y confiable.

El poder es suave

Hasta 170 CV para lograr un rendimiento fluido y fluido según demanda. Un motor suave a bajo régimen, gran par a régimen medio y espíritu deportivo a alto régimen.

Construido para viajar lejos

El intervalo de ajuste del juego de válvulas de 60.000 km es un hito absoluto que eleva el nivel de fiabilidad y reduce los costes de mantenimiento.

El futuro me suena familiar

El característico orden de encendido de doble pulso y el cigüeñal contrarrotante derivado de MotoGP hacen que el nuevo motor V4 Granturismo sea más Ducati que nunca.



DESIGN

La forma sigue
a la función.

Innovadora. Atrevida. Hermosa.
La nueva Multistrada V4 MY2025
conserva los elementos de estilo por
los que destacan todos los modelos
Multistrada: masa de carga frontal, una
sección trasera muy elegante y un frontal
ultracompacto, elementos 'crossover'
inspirados en el estilo de las Ducati
Superbikes, de la 916 en adelante. Su
aspecto combina elegancia y robustez
con una marcada actitud off-road gracias
a la rueda delantera de 19".

"Cara fresca".

El frente de la nueva Multistrada V4 MY2025 presenta líneas nítidas y una luz LED más delgada, para una "cara fresca" y una protección aerodinámica mejorada. Este diseño actualizado no sólo acentúa la estética deportiva, sino que también aumenta la visibilidad y la funcionalidad.

Cada detalle cuenta.

El faro con sistema DRL, perfil afilado y basculante de doble cara de nueva generación son sólo algunos de los detalles de diseño que definen el aspecto robusto de la Multistrada V4.

Funcionalidades DRL mejoradas

Este nuevo sistema avanzado de faros LED con luz en curva proporciona una visibilidad superior al eliminar las áreas de sombra en el área cerca de la rueda delantera. La nueva configuración de doble faro confiere a la moto un aspecto más distintivo y moderno, integrando estética y funcionalidad en perfecta armonía.

Nuevas ruedas forjadas

Con un innovador diseño de siete radios, las nuevas llantas forjadas (19" delante y 17" detrás) son ligeras y deportivas, conservando la estética off-road típica de Multistrada. Las ruedas ahorran 2 kg de peso en comparación con los tipos estándar, para una moto más ágil y precisa que promete un rendimiento deportivo auténtico y receptivo. Equipado con neumáticos Pirelli SCORPION™ Trail II para garantizar un excelente rendimiento en cualquier terreno.

Escape rediseñado y calidad de sonido mejorada.

El nuevo escape Multistrada V4 hace alarde de líneas más tensas, complementando el perfil esbelto de la nueva sección de cola. El silenciador de aspecto agresivo produce un sonido aún más exclusivo, amplificando esa actitud deportiva típica de Ducati.





ELECTRÓNICA

Inteligencia conectada.

A la vanguardia de la seguridad.

Ahora y siempre.

La Multistrada siempre ha orientado la innovación tecnológica hacia el rendimiento y la seguridad. Para garantizar un control y un placer de conducción incomparables, la nueva Multistrada V4 MY2025 añade más herramientas y funcionalidades a un paquete tecnológico ya de última generación, completo con radar delantero y trasero.



Inteligencia conectada.

Sistema de radar delantero y trasero con nueva advertencia de colisión frontal

La Multistrada V4 fue la primera motocicleta del mundo en integrar radar delantero y trasero, activando sistemas avanzados de asistencia al conductor como el control de crucero adaptativo, la advertencia de colisión frontal y la detección de punto ciego. El control de crucero adaptativo mantiene automáticamente una distancia segura con el vehículo que circula delante, mientras que la advertencia de colisión frontal advierte al conductor en caso de una aproximación repentina. La detección de punto ciego ayuda a identificar los vehículos que vienen detrás, mejorando aún más la seguridad.

Tablero de 6.5" con visibilidad excepcional

La Multistrada V4 viene completa con un tablero TFT de 6,5" diseñado para ofrecer una excelente legibilidad en todas las condiciones gracias a la



tecnología de unión óptica. Los gráficos son completos y proporcionan al piloto toda la información necesaria.

El sistema cuenta con navegación integrada con la aplicación Sygic GPS, implementada gracias a la función mirroring de un teléfono, que también permite al piloto gestionar llamadas, ver su lista de contactos o escuchar música a través del Ducati Multimedia System (DMS).

Ducati Connect

El sistema mantiene sus funciones de navegación cartográfica a través de la aplicación Ducati Connect, que también admite el uso de un teléfono para

gestionar llamadas y escuchar música, todo ello a través de un casco equipado con intercomunicador.

Control Joystick

La gestión se realiza mediante un joystick situado en el bloque izquierdo, para una navegación rápida y sencilla por los menús. Hay botones dedicados con los que cambiar el Modo de Conducción y ajustar la suspensión, mientras que el Control de Crucero Adaptativo se gestiona mediante el botón clásico y las teclas + y -, que sirven para aumentar o reducir la distancia que un conductor quiere mantener con respecto al vehículo de delante mientras viaja.



Cómodo en cualquier condición.

Para aprovechar todo el potencial de la Multistrada V4 en cualquier contexto, Ducati ha desarrollado cinco modos de conducción que, en la Multistrada V4 MY2025, incluyen un modo Enduro evolucionado y un nuevo modo Wet, diseñado para superficies mojadas o de baja adherencia. Cada modo está diseñado para ofrecer una experiencia de conducción impecable e intuitiva, personalizada para adaptarse a todos los terrenos y condiciones.

Modo de conducción Sport

Lo mejor para el rendimiento en carretera. En este modo, la nueva Multistrada V4 MY2025 ofrece 170 CV completos con una respuesta directa y energética, gestionada con una configuración de suspensión deportiva. La invención Ducati Traction Control y Ducati Wheelie Control se reduce al mínimo y el ABS, configurado en el nivel 2, permite levantar controladamente la rueda trasera para maximizar el rendimiento de frenado, manteniendo la función Cornering. La elección ideal para motociclistas expertos que quieren aprovechar al máximo el potencial de la motocicleta.





Modo de

modo de conducción

ucción
/4 des-
más su-
us de im-

ng
n Touring, la
sata sus 170 C
ave y progres
ntervención d
mejor control
configurado
o y prudencia
elevación de
cionalidad de
o de frenado
sero optimizad
pensión está
rge distancia,
onfort para el

10

Open curly

as traseras, la funcionalidad ABC
was y la intervención de las ruedas
as están deshabilitadas.

ón en mojado

en moiado

superficies
s húmedas.
áxima a
celerador
er Mode).
roles

ad y un agarre óptimo.

Inteligencia dinámica.

Ya sea que se trate de un recorrido de largo alcance en solitario o en pareja, un recorrido off-road, una conducción deportiva o un viaje urbano cotidiano, la electrónica de la nueva Multistrada V4 MY2025 garantiza la moto ideal para adaptarse a cualquier condición o uso.

Nuevo dispositivo de descenso automático y elevación fácil

El Dispositivo de Descenso Automático baja automáticamente y rápidamente el vehículo cuando la velocidad desciende por debajo de 10 km/h, antes de volver a la posición de conducción a velocidades superiores a 50 km/h, para mayor seguridad cada vez que el conductor necesita bajar los pies. El sistema permite un descenso de hasta 30 mm, dependiendo de la carga.

La función Easy Lift hace que sea mucho más fácil levantar la motocicleta del caballete central.

Suspensión Skyhook con detección de

golpes

El exclusivo sistema de suspensión semiactiva Ducati Skyhook y sus numerosas combinaciones de configuración permiten personalizar la experiencia de conducción en función de una ruta y un estilo de conducción específicos. La ventaja de la suspensión electrónica radica en la posibilidad de cambiar el comportamiento de la moto en cuestión de segundos e identificar la configuración ideal para cada tipo de uso. A esto se suma el nuevo sistema Bump Detección, que identifica automáticamente cualquier irregularidad del terreno y transmite esta información a la parte trasera para ajustar instantáneamente el comportamiento de la suspensión.

Sistema de frenado electrónico combinado

El sistema electrónico de frenado combinado (eCBS) de la Multistrada V4 S

mejora significativamente la estabilidad y la seguridad. Gracias a su doble lógica de funcionamiento delante-atrás y detrás-delante, el sistema optimiza la frenada combinada. La lógica de adelante hacia atrás activa el freno trasero cuando se activa el freno delantero, mejorando la estabilidad y la eficiencia durante una desaceleración rápida. La lógica de atrás hacia adelante apoya el frenado y mejora la estabilidad en las curvas, bajando el centro de gravedad de la moto y permitiendo una línea más estrecha. Esto permite una conducción más relajada y una gestión de frenado más eficiente.





CHASIS

Suspensión que evoluciona en tiempo real.

La suspensión semiactiva de la Multistrada V4 se adapta a las condiciones de la carretera y a la carga del vehículo mediante sensores avanzados y un sistema de control electrónico. Un nuevo sensor en la horquilla permite estrategias de control más precisas y una conducción más eficiente, mientras que Bump Detección prepara la respuesta del monoamortiguador, transmitiendo información proveniente de la horquilla.

Ducati Skyhook Suspension Evolution
Ducati Skyhook Suspension Evolution (DSS EVO) representa la última evolución en suspensión semiactiva de Ducati. Este sistema avanzado utiliza sensores actualizados para monitorear continuamente las condiciones de la carretera y el rendimiento del vehículo. Gracias a su capacidad de adaptación en tiempo real, el DSS EVO garantiza un confort de conducción superior y una excelente estabilidad, mejorando la

experiencia en cualquier tipo de terreno.

Modos de suspensión independientes de los modos de conducción

Los nuevos modos de suspensión se pueden ajustar mientras se conduce mediante un botón específico, independientemente del modo de conducción seleccionado. Esta función permite al piloto personalizar el comportamiento de la suspensión según las condiciones de conducción y las preferencias personales, para obtener una mayor flexibilidad y control mientras conduce. Con esta opción, la configuración de la moto se puede adaptar rápidamente para garantizar la respuesta ideal en cada situación.

Nueva función de suspensión con detección de golpes

Como parte de Ducati Skyhook Suspension Evolution, el sistema de detección de baches identifica

automáticamente los baches mediante sensores montados en la horquilla.

Cuando el sistema de suspensión delantera detecta una irregularidad en el terreno, inmediatamente ajusta la trasera para absorber los impactos. Esto mejora la comodidad del conductor y del pasajero, promoviendo una conducción suave incluso en terrenos accidentados.

Amortiguador trasero nuevo

El amortiguador trasero de la nueva Multistrada V4 MY2025 se ha optimizado con un aumento de 8 mm en la precarga, ampliando el rango de ajuste de 12 a 20 mm. Esta mejora permite una calibración más equilibrada bajo diferentes condiciones de carga, optimizando la respuesta de la suspensión tanto con pasajero y equipaje como en condiciones normales de conducción. Este aumento de la precarga mejora significativamente la estabilidad y la precisión, al tiempo que aumenta el efecto del dispositivo de

descenso automático para una conducción cómoda y segura, incluso a plena carga.

VEHÍCULO

Objetivo: comodidad total.

La nueva Multistrada V4 MY2025 redefine la comodidad del conductor y del pasajero con una modificación en las maletas superiores y laterales que resulta en una conducción más espaciosa y cómoda. El topcase es más estable y robusto gracias a una nueva placa de aluminio. Además, una gama de asientos en diferentes alturas y el kit de descenso de la suspensión permiten personalizar la moto para obtener la configuración ideal para dos personas. Cada detalle está diseñado para garantizar un viaje cómodo y sin concesiones.

Nuevo sistema de frenado trasero

El disco de freno trasero aumenta de 265 a 280 respecto a la generación anterior. La palanca trasera regresiva cuenta con un nuevo pedal que proporciona más agarre y genera una mejor sensación de eficiencia: mayor fuerza de frenada y mayor modularidad.

La frenada se mejora no sólo mecánicamente, sino también electrónicamente: el sistema Front to Rear, ya presente entre los equipamientos



de Ducati, evoluciona distribuyendo la frenada en función de la carga sobre la moto. También se presenta el nuevo sistema Rear to Front: en situaciones particulares de inclinación y Riding Mode, al frenar en la parte trasera, el sistema intervendrá también en el freno delantero.

Basculante de aluminio de doble cara.

Para una conducción deportiva estable incluso a plena carga, el nuevo basculante de aluminio de doble cara está montado sobre un pivote situado 1 milímetro más arriba. Esto potencia el efecto anti-sentadillas, ayudando a mantener la línea.

Elección de tres llantas

La llanta delantera de 19" y la trasera de 17" pueden ser de fundición, de radios o, por primera vez, forjadas, lo que supone un ahorro de peso de 2 kg con respecto al tipo de fundición. La menor masa giratoria de la llanta, genera una reducción del efecto giroscópico, aumentando así el manejo al facilitar los cambios de dirección.



ERGONOMÍA

Nada más que el placer del viaje.

La Multistrada V4 está diseñada para maximizar el confort de conducción. La aerodinámica, la entrega del motor y la optimización del chasis se combinan para garantizar un comportamiento excepcional en términos de NVH (ruido, vibración y aspereza).

Calidad de sonido mejorada

El escape se ha perfeccionado mediante un cuidadoso trabajo en la calidad del sonido, con una actualización para cumplir con la normativa Euro 5+*. El nuevo escape ha sido rediseñado para crear un sonido que combina la deportividad del ADN de Ducati y el confort acústico derivado de la reducción de las frecuencias que pueden resultar fatigantes en viajes largos.

Vibración reducida para viajes menos agotadores
Todos los elementos del bastidor y los componentes del motor están optimizados para reducir la vibración y brindar al conductor y al pasajero el viaje más cómodo posible. Subir a bordo de la Multistrada V4 significa verse envuelto por una "burbuja de confort", en cuyo interior se puede circular sin ruidos de fondo incluso a altas velocidades. La vibración mínima reduce el estrés de conducción, especialmente en distancias largas, al igual que el ruido reducido del engranaje del motor.

*solo en países donde se aplica la normativa Euro 5.



Ergonomía para la comodidad

El asiento, la forma del asiento y el espacio para las piernas están diseñados para que cualquier conductor se sienta cómodo y al mismo tiempo mejoran la experiencia del pasajero. Tanto el asiento del conductor como el del pasajero son regulables en dos posiciones. No hay dos motociclistas iguales, por lo que es importante asegurarse de que cada conductor de Multistrada se sienta cómodo en cualquier tipo de carretera.

Posición de conducción

El motor compacto deja más espacio para montar un asiento que se puede ajustar rápidamente para adaptarse a cada necesidad. La estrecha sección central permite a los pasajeros de todas las alturas tocar el suelo, una versatilidad que se incrementa con el ajuste del asiento en dos posiciones. El asiento no tiene costuras para minimizar las zonas de presión, para un viaje menos agotador, especialmente en largas distancias.

El triángulo ergonómico asiento-manillar-estribo está optimizado para garantizar el máximo confort incluso en recorridos largos.



AERODINÁMICA

Diseñado para una comodidad absoluta.

La investigación aerodinámica realizada por Ducati Corse se traduce en una experiencia de viaje incomparable. Con un control aerodinámico preciso, la Multistrada V4 MY2025 reduce al mínimo la exposición al aire en sentido contrario y desvía el aire caliente lejos del conductor. Esto no sólo garantiza una mayor protección sino que minimiza la fatiga, para una máxima comodidad incluso en largas distancias.

Máximo confort. Exposición mínima al aire.

1 - Deflectores

El par de deflectores bajo los carenados permite aumentar el flujo de aire fresco hacia el piloto, impulsándolo hacia la parte inferior de la pierna y permitiendo extraer el aire caliente generado por el motor.

2 - Parabrisas ajustable de varios elementos

Tan simple y, sin embargo, tan avanzado. El parabrisas está equipado con deflectores laterales que garantizan la máxima protección para los hombros. Un sistema ergonómico que se puede regular en altura con un solo dedo (patente Ducati).

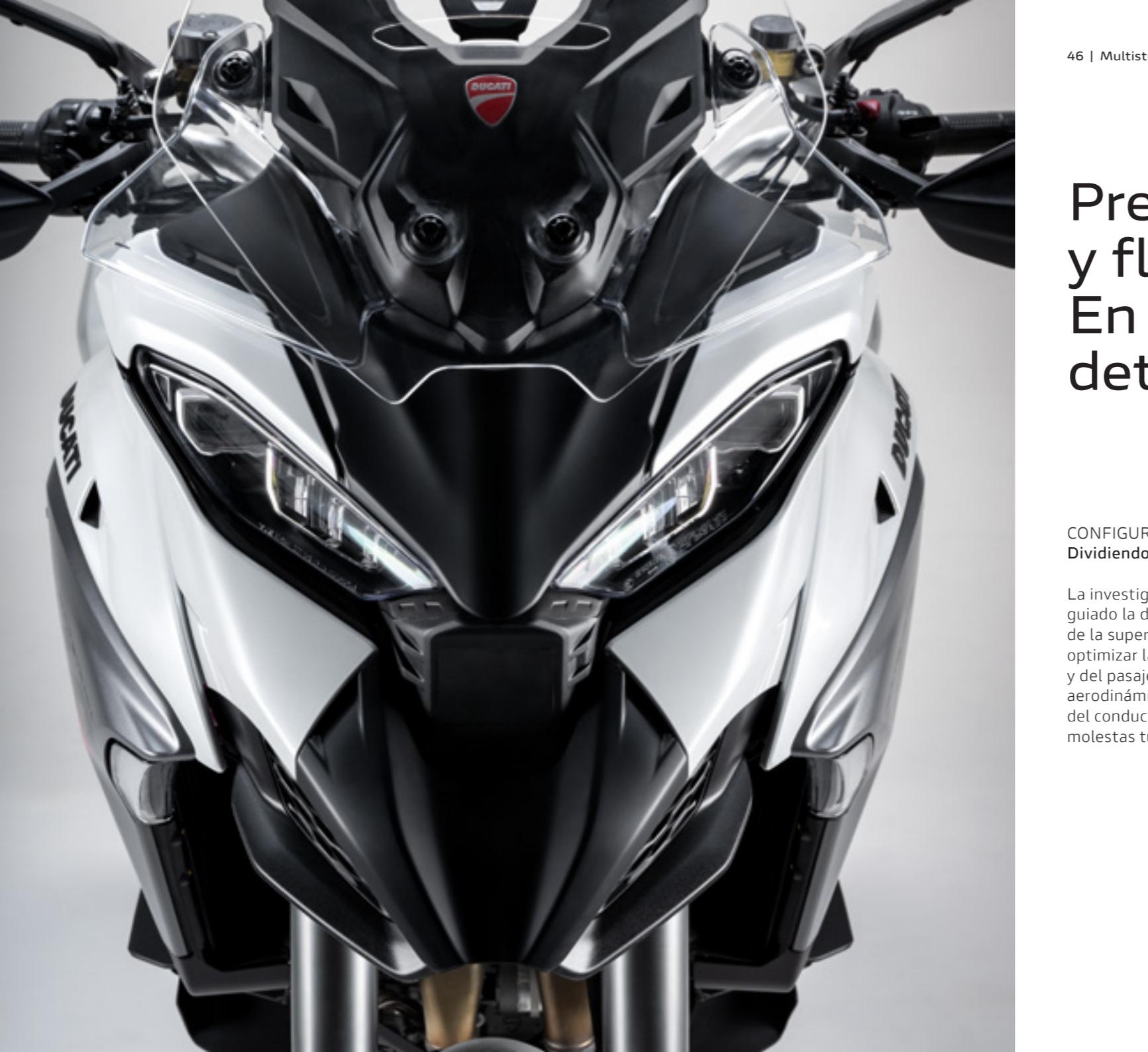


3 - Transportadores laterales

La introducción de dos transportadores colocados lateralmente maximiza la eficiencia aerodinámica y extrae el calor de manera más efectiva.

4 - Bypass aerodinámicos cerrables

Los bypass aerodinámicos ayudan a crear un chorro de aire frío que empuja el aire caliente de los radiadores lejos del conductor y el pasajero, mejorando el confort térmico. En los días más fríos, estos deflectores se pueden cerrar fácilmente para minimizar el flujo de aire.



Precisión y fluidez. En cada detalle.

CONFIGURACIÓN AERODINÁMICA Dividiendo el viento

La investigación aerodinámica ha guiado la definición de cada detalle de la superficie interna y externa para optimizar la protección del conductor y del pasajero, para una configuración aerodinámica que maximiza la cobertura del conductor y del pasajero y reduce las molestas turbulencias.

DEFLECTORES Y BYPASS Confort térmico

Los deflectores y el diseño de los bypass consiguen que el aire caliente procedente de los radiadores se mantenga alejado del piloto, canalizando el aire frío para garantizar la temperatura perfecta en todo momento. El confort térmico también se ve favorecido por la desactivación prolongada de la bancada de cilindros trasera del motor. Esta función específica se activa cuando el motor está al mínimo, apagando el banco trasero más cercano al asiento para reducir la emisión de calor.





CHASIS Y MOTOR Vibración reducida

El bastidor y el motor están diseñados para ofrecer al piloto el mayor confort posible. Subir a bordo de la Multistrada V4 significa verse envuelto por una "burbuja de silencio", en cuyo interior resulta agradable circular con la visera abierta, incluso a alta velocidad. Un estado de confort posible gracias a una intervención en tres frentes:

- Reducción del flujo de aire que llega al conductor y pasajero
- Reducción del ruido mecánico del motor, gracias a un trabajo de calidad sonora
- Reducción de las vibraciones, gracias en particular al equilibrio natural de la disposición del motor

Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

4 Ever Ducati

Ducati ofrece una garantía de 4 años para todos los modelos Multistrada V4, Multistrada V2 y DesertX. Creadas para satisfacer el deseo de viajar sin límites y sin concesiones, la Multistrada y la DesertX están listas para ampliar tus horizontes de libertad. Pruebas cada vez más severas y prolongadas, procesos de producción mejorados y simulaciones numéricas avanzadas han hecho que el nivel de fiabilidad de los modelos Multistrada y DesertX sea más alto que nunca. Una garantía que Ducati puede ofrecerte sin fronteras, gracias al gran crecimiento de su red mundial de concesionarios. Personal formado continuamente para tratar tu Ducati con el mismo cuidado con el que se diseña y fabrica en Borgo Panigale.

Para saber si la extensión 4 Ever Ducati está disponible en tu país y obtener más información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio web ducati.com

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un esfuerzo que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 60.000 km. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 24 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 96 países, gracias a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

821 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

96 Países del mundo

*Información actualizada 31/12/2022



4 años de garantía





Datos técnicos y equipamiento

MULTISTRADA V4

Motor	
Tipo	Ducati V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 válvulas por cilindro, cigüeñal contrarrotante, orden de encendido twin pulse, cárter semiesco, refrigeración líquida
Cilindrada	1.158 cc (71 cu in)
Diámetro x carrera	83 mm x 53,5 mm
Ratio de compresión	14,0:1
Potencia	170 CV (125 kW) @ 10.750 rpm
Par motor	12,6 kgm (124 Nm) @ 9.000 rpm
Inyección de combustible	Sistema de inyección electrónica de combustible Continental, cuerpos de mariposa elípticos con Ø equivalente a 46 mm y sistema Ride-by-Wire
Escape	Silenciador de acero inoxidable, doble catalizador y 6 sondas lambda
Transmisión	
Caja de cambios	6 marchas con Ducati Quick Shift up/down
Transmisión primaria	Engranajes de diente recto, relación 1,8:1
Relación de transmisión	1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Transmisión secundaria	Cadena, piñón delantero Z16, piñón trasero Z42

Embrague	
Embrague	Embrague multiplato con control hidráulico. Acción con "self-servo" en transmisión, acción deslizante en inercia
Vehículo	
Chasis	Bastidor monocasco de aluminio
Suspensión delantera	Horquilla mecánica USD de Ø 50 mm totalmente ajustable, ajuste manual de la amortiguación en compresión y extensión
Rueda delantera	Fundición de aleación ligera, 3" x 19"
Neumático delantero	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Suspensión trasera	Mono-amortiguador totalmente ajustable, ajuste de la precarga muelle a distancia, basculante de aluminio de doble brazo
Rueda trasera	Fundición de aleación ligera, 4,5" x 17"
Neumático trasero	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Recorrido suspensión (del/tras)	170 mm / 180 mm (6,7 in/7,1 in)
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø 320 mm, pinzas monobloque Brembo de 4 émbolos y 2 pastillas montadas radialmente, cilindro principal radial, Cornering ABS
Freno trasero	Disco de Ø 280 mm, pinza flotante Brembo de 2 émbolos, Cornering ABS

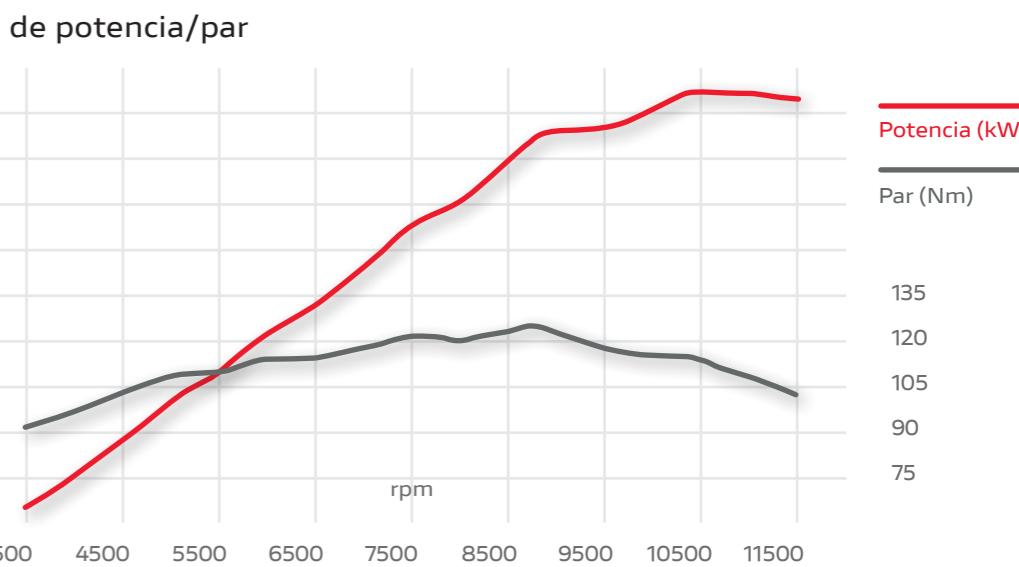
Instrumentación	
Display TFT en color de 5"	
Dimensiones y pesos	
Peso en orden de marcha sin combustible	229 kg (505 lb)
Altura asiento	Ajustable, 840 mm - 860 mm (33.1 in - 33.9 in) 870 mm - 890 mm (34.3 in - 35.0 in) con accesorio de asiento acolchado alto 855 mm - 875 mm (33.7 in - 34.4 in) con accesorio de asiento acolchado mediano/alto 810 mm - 830 mm (31.9 in - 32.7 in) con accesorio de asiento acolchado bajo
Distancia entre ejes	1.566 mm (61,7 in)
Ángulo de lanzamiento	24,2°
Trail	100,6 mm (4,0 in)
Capacidad del depósito	22 l (5,8 US gal)
Equipo de seguridad	
Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light, Vehicle Hold Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light EVO	
Equipamiento estándar	
Ducati Quick Shift, Cruise control, comutadores retroiluminados en manillar, display TFT en color de 5", faro full led	

Garantía y mantenimiento	
Garantía (meses)	48 meses, kilometraje ilimitado
Oil service (km/meses)	15.000 km (9.000 millas) / 24 meses
Reglaje de válvulas (km)	60.000 km (36.000 millas)

Consumo y emisiones	
Homologación	Euro 5+
Emisiones CO₂	152 g/km

Consumo

6,6 l/100 km



KM*

Equal to 36,000 miles.

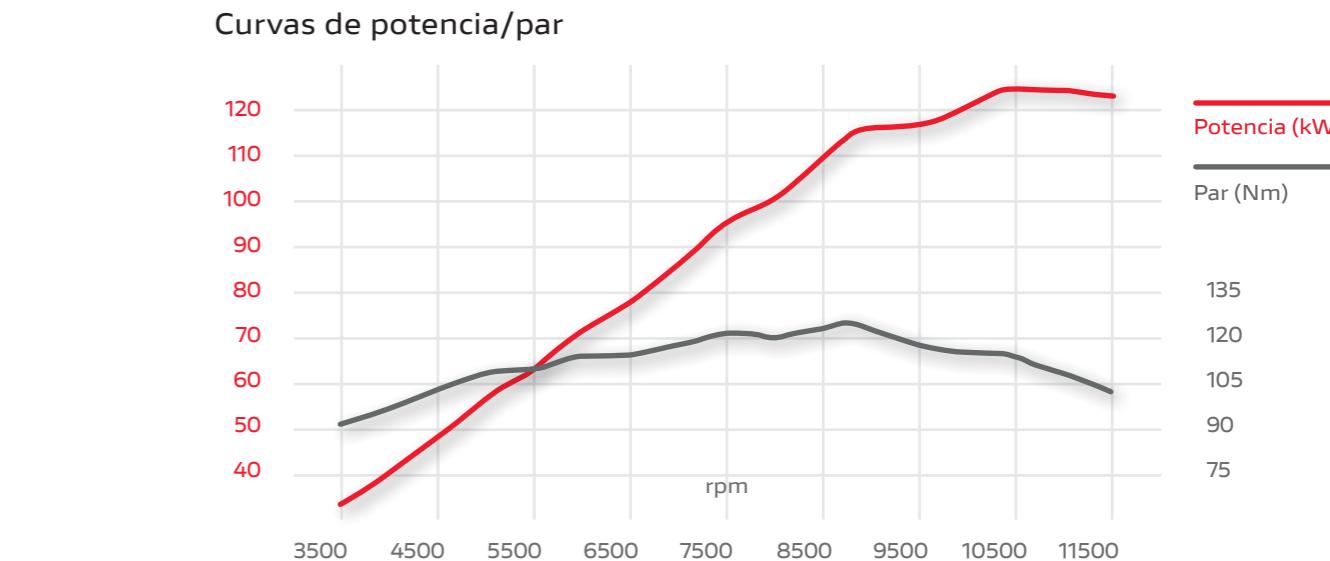
Indicación del kilometraje durante el cual se realiza el control y eventual ajuste del juego de las válvulas.

MULTISTRADA V4 S

Motor	
Tipo	Ducati V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 válvulas por cilindro, cigüeñal contrarrotante, orden de encendido twin pulse, cárter semiesco, refrigeración líquida
Cilindrada	1.158 cc (71 cu in)
Diámetro x carrera	83 mm x 53,5 mm
Ratio de compresión	14,0:1
Potencia	170 CV (125 kW) @ 10.750 rpm
Par motor	12,6 kgm (124 Nm) @ 9.000 rpm
Inyección de combustible	Sistema de inyección electrónica de combustible Continental, cuerpos de mariposa elípticos con Ø equivalente a 46 mm y sistema Ride-by-Wire
Escape	Silenciador de acero inoxidable, doble catalizador y 6 sondas lambda
Transmisión	
Caja de cambios	6 marchas con Ducati Quick Shift up/down
Transmisión primaria	Engranajes de diente recto, relación 1,8:1
Relación de transmisión	1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Transmisión secundaria	Cadena, piñón delantero Z16, piñón trasero Z42

Embrague	
Freno trasero	Disco de Ø 280 mm, pinza flotante Brembo de 2 émbolos, Cornering ABS
Vehículo	
Chasis	Bastidor monocasco de aluminio
Suspensión delantera	
Rueda delantera	Horquilla USD de Ø 50 mm totalmente ajustable, ajuste electrónico de la amortiguación en compresión y extensión con Ducati Skyhook Suspension, sensor de carrera integrado.
Neumático delantero	Fundición de aleación ligera, 3" x 19"
Suspensión trasera	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Rueda trasera	Mono-amortiguador totalmente ajustable, ajuste electrónico con Ducati Skyhook Suspension, dispositivo automático de descenso rápido entre 10 km/h y 50 km/h, basculante de aluminio de doble brazo
Neumático trasero	810 mm - 830 mm (31.9 in - 32.7 in) con accesorio de asiento acolchado bajo 795 mm - 815 mm (31.3 in - 32.1 in) con accesorio de asiento acolchado bajo + kit accesorio de suspensión rebajada
Dimensiones y pesos	
Peso en orden de marcha sin combustible	232 kg (511,4 lb configuración Radar, llanta de fundición) 231 kg (509,3 lb configuración Essential, llanta de fundición)
Altura asiento	Ajustable, 840 mm - 860 mm (33.1 in - 33.9 in) 870 mm - 890 mm (34.3 in - 35.0 in) con accesorio de asiento acolchado alto 855 mm - 875 mm (33.7 in - 34.4 in) con accesorio de asiento acolchado medio/alto
Distancia entre ejes	1.566 mm (61,7 in)
Ángulo de lanzamiento	24,2°
Capacidad del depósito	22 l (5,8 US gal)
Equipo de seguridad	
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø 330 mm, pinzas monobloque Brembo Stylema de 4 émbolos y 2 pastillas montadas radialmente, cilindro principal radial, Cornering ABS

Equipamiento estándar	
Freno trasero	Ducati Skyhook Suspension, precarga mínima, Ducati Quick Shift, Cruise control, Hands-free, interruptores retroiluminados en manillar, display TFT en color de 6,5" con Ducati Connect y sistema de navegación con mapa completo
Instrumentación	
Dimensions y pesos	Ducati Skyhook Suspension, precarga mínima, Ducati Quick Shift, Cruise control, Hands-free, interruptores retroiluminados en manillar, display TFT en color de 6,5" con Ducati Connect y sistema de navegación con mapa completo, faro full led.
Garantía y mantenimiento	
Garantía (meses)	48 meses, kilometraje ilimitado
Oil service (km/meses)	15.000 km (9.000 millas) / 24 meses
Reglaje de válvulas (km)	60.000 km (36.000 millas)
Consumo y emisiones	
Homologación	Euro 5+
Emisiones CO₂	152 g/km
Consumo	6,6 l/100 km



MAIN SERVICE

60,000

KM*

Equal to 36,000 miles.

Indicación del kilometraje durante el cual se realiza el control y eventual ajuste del juego de las válvulas.

MULTISTRADA V4

Ducati Red



MULTISTRADA V4 S

Ducati Red



MULTISTRADA V4 S

Thrilling Black



MULTISTRADA V4 S

Arctic White



ACABADOS Y PERSONALIZACIÓN

Multistrada como quieras

Personaliza cada viaje.
Selecciona el acabado, el color y las llantas y accede a una amplia gama de accesorios exclusivos. Con la nueva Multistrada V4 MY2025, podrás modelar tu motocicleta según tu estilo y crear una experiencia de conducción a medida.



Adventure Travel & Radar



Sport Travel & Radar



Travel & Radar



Radar

Adornos de fábrica personalizables.

Elige entre una selección de embellecedores predefinidos de fábrica, diseñados para ofrecer opciones completas y perfectamente integradas. Si prefieres el toque personal, puedes combinar y adaptar los elementos a tu estilo y necesidades.







ACCESORIOS

Configura la Ducati de tus sueños

La Multistrada más personalizable hasta ahora.

La nueva Multistrada V4 puede personalizarse meticulosamente para una experiencia aún más lujosa y personalizada. Puedes elegir entre tres colores para las maletas de plástico o aluminio, tres opciones de ruedas y cinco versiones. Además, tienes acceso a una gama de accesorios, como ruedas forjadas o de radios, sistemas de escape y soluciones ergonómicas para el asiento del piloto y pasajero, y suspensiones disponibles como opcionales directamente desde fábrica.

Configura

Elige la Multistrada V4 perfecta para ti y diviértete configurándola ¡según tu estilo de conducción! Comparte tu Multistrada V4 con los amigos y envíala a tu Concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más adecuadas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador

Para más información sobre la gama Ducati Performance, las especificaciones técnicas y las advertencias, acude a un Concesionario Ducati o visita la sección de Accesorios del sitio web [ducati.es](#).



ROPA

No es el destino,
sino el viaje.



Descubre toda la colección de Ropa
dedicado a esta moto



Ducati Apparel Collection designed by *Druif Performance*







Ducati Experience

Amplía tu experiencia Multistrada. Con las Ducati Experience tienes acceso a un amplio catálogo de experiencias de conducción, adecuadas para pilotos de todos los niveles. Perfecciona la técnica, aprende a sacar el máximo partido a la moto o explora lugares fascinantes con otros entusiastas y bajo la dirección de instructores profesionales: sea cual sea tu objetivo, con la Ducati Riding Academy podrás vivir momentos inolvidables y reforzar tu vínculo con la Multistrada.

Visita dre.ducati.com para descubrir el calendario actualizado de iniciativas y todas las formas de participar.



Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

Síguenos en:

 www.ducati.com

 @ducati

 @ducati

 Ducati Motor Holding

 @DucatiMotor

 @ducati_official

 Ducati Motor Holding

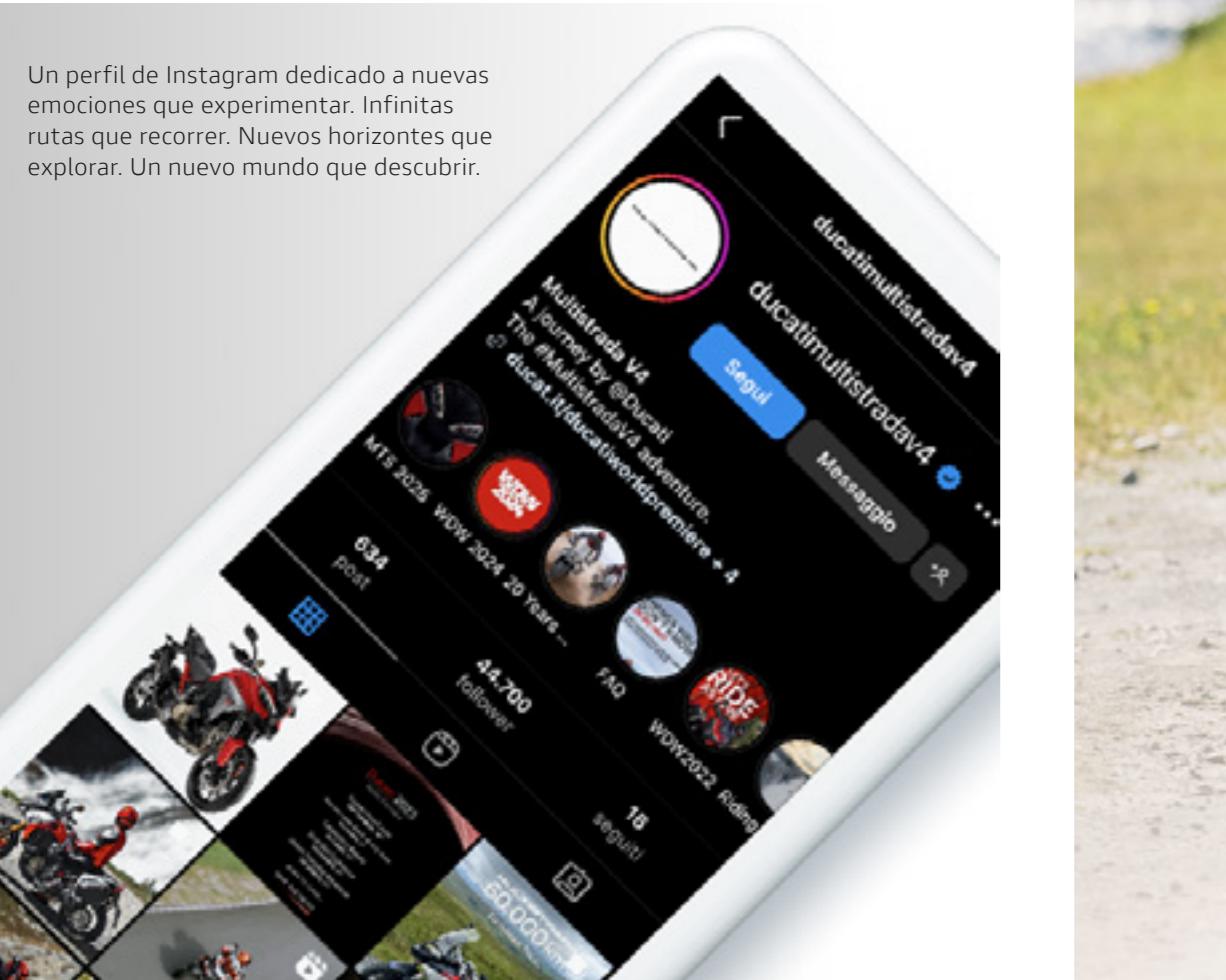
MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.



@ducatimultistradav4 en Instagram

Un perfil de Instagram dedicado a nuevas emociones que experimentar. Infinitas rutas que recorrer. Nuevos horizontes que explorar. Un nuevo mundo que descubrir.



ducati.com

Enero 2025

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web ducati.it.

ADVERTENCIA:

las fotos y las informaciones

técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A.

Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad

por posibles errores de impresión y/o traducción.

La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web ducati.es

Developed with



Technical partner

