

PANIGALE V4



Índice

5	Wonder. Engineered.	26	Chasis Inspirada en MotoGP.
6	Design Belleza Sensual.	33	Electrónica
12	Performance Más rápida que las emociones.	36	Nuevo TFT. Control óptimo para dar lo mejor de ti.
14	Motor Desmosedici Stradale.	38	Servicios y mantenimiento
17	Aerodinámica Rápida como el viento.	41	Datos técnicos y equipamiento
22	Ergonomía Máximo control. En cada posición.	48	Ropa
		52	Accesorios
		54	Ducati Digital Experience





Wonder. Engineered.

En la saga épica de las superbikes de Ducati, la nueva Panigale V4 representa la séptima generación, una síntesis de diseño y tecnología.

La maravilla es la sensación inmediata e intensa que uno experimenta al mirar y montar esta magnífica creación. Una maravilla mágica e irracional, lograda gracias a la increíble brillantez y dedicación de Ducati

“Hemos diseñado la maravilla. Todos estamos enamorados de esta moto.”

Claudio Domenicali – Ducati CEO

DESIGN

Belleza Sensual.

La belleza se encuentra con el rendimiento. En el diseño de la Panigale V4, los diseñadores imaginaron transportar el icono del diseño que es la Ducati 916 al presente, rediseñándola y fusionando su ADN con el de la moderna Desmosedici GP para crear un modelo que rinda homenaje a la historia de Ducati pero que también ofrezca el máximo rendimiento posible.

Las huellas de la Ducati 916 son visibles en las proporciones generales de la nueva Panigale V4, con un extremo delantero más alto y una cola ligeramente más baja que equilibran



el cuerpo para una dinámica más horizontal, típica de las motos deportivas Ducati del pasado. El carenado lateral es limpio y elegante.

El extractor de aire caliente llama la atención en la sección superior, mientras que la zona inferior puede parecer un solo carenado al estilo Ducati 916, pero de hecho oculta la salida de aire caliente horizontal del enfriador de aceite. Los espejos retrovisores, con soportes montados dentro del carenado, también recuerdan a los de la Ducati 916 y dejan un frontal limpio si se retiran.



“Diseño Aerodinámico”: un enfoque integrado.

El enfoque aerodinámico se revoluciona con esta motocicleta.

La nueva Panigale V4 desarrolla el concepto de integración aerodinámica, fusionando sin problemas las diversas superficies que sirven al estilo y la aerodinámica. Los diseñadores trabajaron lado a lado con los colegas

de Ducati Corse responsables de la aerodinámica de la Desmosedici GP para crear las superficies de los carenados laterales y frontales, completos con apéndices aerodinámicos integrados. La vista lateral destaca por la forma del arco de la rueda delantera muy alto, en línea con la filosofía actual de MotoGP.

PERFORMANCE

Más rápida que las emociones.

La séptima generación de superbikes Ducati está creada para mejorar el rendimiento integral e introduce soluciones técnicas derivadas de la experiencia vivida y el éxito en el mundo de las carreras.

La Panigale V4 es la moto deportiva de más alto rendimiento en el segmento actual, cuya versión SBK ha ganado dos títulos consecutivos del Campeonato Mundial de Superbike.

Menos esfuerzo y más precisión para que el piloto logre tiempos de vuelta más rápidos y aumente la consistencia y la velocidad durante las sesiones cronometradas. Más fácil de conducir, permite una entrada en curva más rápida: una herramienta deportiva para elevar el rendimiento de cada piloto.

Es la atención meticulosa a cada detalle lo que marca la diferencia. Una actitud que permite que la nueva Panigale V4 sea aún más rápida en pista, como se demostró durante una prueba de

comparación en el circuito de Cremona. Tres pilotos, un aficionado rápido, un profesional y el piloto de pruebas oficial de Ducati, Alessandro Valia, fueron todos más rápidos con la nueva generación Panigale V4, logrando un segundo más rápido en promedio.

La meticulosa atención al rendimiento también se mide en las motocicletas de carretera con una metodología desarrollada por Ducati Corse para realizar comparaciones de rendimiento vuelta tras vuelta. Internamente, esto es conocido como “Análisis de Diferencia de Tiempo”.

Cada curva se examina cuidadosamente y el aumento en el rendimiento efectivo puede ser más o menos significativo dependiendo de los movimientos realizados en esa área específica de la pista. Como se puede ver en la infografía anterior, la nueva Panigale V4 mejora en todos los sectores, pero el mayor incremento de rendimiento viene en las áreas que están resaltadas.



MOTOR

Desmosedici Stradale

El corazón de la nueva Panigale V4 es la última evolución del Desmosedici Stradale. Más potente, más ligero, con menos consumo y cumpliendo con el estándar Euro 5+.

Desmosedici Stradale V4 de 1103 cc

La Panigale V4 monta el Desmosedici Stradale de 1003 cc: el V4 de 90° (girado hacia atrás 42°) con distribución Desmodrómica derivada de MotoGP, única en términos de su cigüeñal contrarrotante y orden de encendido “Twin Pulse”.

V4 de 90°: el motor de carreras por excelencia

Para Ducati, el V4 de 90° es la expresión máxima de actitud deportiva para un motor de motocicleta. No es casualidad, entonces, que los motores Desmosedici de MotoGP adopten la misma solución. La disposición en V de 90° de los cilindros crea un equilibrio natural de las fuerzas primarias sin necesidad de un

eje de contrarrotación, que impactaría negativamente en el peso y la absorción de potencia para eliminar la vibración. Un beneficio extremadamente importante en términos de la fiabilidad y eficiencia mecánica de un motor que alcanza velocidades de motor superiores a 14000 rpm.

Sistema Desmodrómico de última generación

El Desmosedici Stradale está diseñado alrededor del sistema Desmodrómico, esencial en términos de rendimiento. Los cuatro árboles de levas mueven las dieciséis válvulas de acero, las válvulas de admisión miden 34 mm de diámetro y las válvulas de escape 27.5 mm, valores impresionantes si se relacionan con el diámetro de 81 mm. Los asientos de las válvulas están hechos de acero sinterizado. Considerando las altas velocidades del motor del V4 y el tamaño significativo de las válvulas, estas no podrían seguir los perfiles agresivos

de cierre de levas si se utilizara un sistema de muelles. Por eso el sistema Desmodrómico es indispensable.

Aprobación tipo Euro 5+

El motor Desmosedici Stradale ahora cumple con el estricto estándar Euro 5+, registrando un ligero aumento de potencia máxima que equivale a 0.5 hp gracias al uso de componentes más ligeros que también reducen el peso del motor en 1 kg.

El Desmosedici Stradale Euro 5+ entrega una potencia máxima de 216 cv a 13500 rpm y un par de 120.9 Nm a 11250 rpm. Para mantener la huella de estilo única de los silenciadores bajo el motor, el sistema de escape en una configuración 4-2-1-2 ha sido rediseñado en términos de sus colectores y silenciador. El trabajo de desarrollo del motor también ha servido para reducir el nivel de emisiones (CO2 151 g/km) y consumo (6.5 l/100km).

Sistema de enfriamiento más eficiente

El sistema de enfriamiento ha sido rediseñado para garantizar un rendimiento consistente incluso en temperaturas muy altas o uso extremo en pista. El área efectiva de enfriamiento del radiador de agua ha aumentado en un 17%, mientras que el radiador de aceite se beneficia de un diseño de circulación de agua derivado de la carrera más eficiente que es de doble flujo. Los nuevos radiadores permiten un aumento del 19% en la masa de aire de enfriamiento para el radiador de aceite y un 9% para el radiador de agua.



Cigüeñal contrarrotante

Como en los prototipos de MotoGP, el cigüeñal es contrarrotante, lo que significa que gira en la dirección opuesta a las ruedas para compensar el efecto giroscópico y asegurar manejo y agilidad en los cambios de dirección, así como reducir la tendencia a levantar la rueda durante la aceleración y volcar cuando se frena.



Orden de encendido Twin Pulse

Los muñones del cigüeñal compensados por 70°, combinados con la disposición en V de 90° del motor, resultan en un orden de encendido que Ducati llama “Twin Pulse” porque es como si el motor reprodujera la secuencia de encendido de un bicilíndrico. La particularidad radica en el hecho de que los dos cilindros del lado izquierdo disparan juntos, al igual que los dos del lado derecho. En la tabla de tiempo, los puntos de encendido están a 0°, 90°, 290° y 380°. Este orden particular de encendido hace que el V4 suene muy similar al Desmosedici de MotoGP.



Nuevos árboles de levas

En cuanto a la potencia máxima, los nuevos árboles de levas tienen un alzado mayor (+ 0.75 mm para el árbol de levas de admisión y + 0.45 mm para el árbol de levas de escape) y también son más ligeros gracias a orificios de aligeramiento más grandes y ruedas dentadas de accionamiento más estrechas. Las longitudes de los conductos de admisión variables han sido modificadas para coincidir con la admisión a los nuevos alzados; la configuración de conducto largo se incrementa en 5 mm mientras que la configuración de conducto corto se reduce en 10 mm.

AERODINÁMICA

Rápida como el viento.

En cuanto a aerodinámica, la nueva Panigale V4 se propone proteger al piloto de la turbulencia en la recta, casi como si estuvieran dentro de una "burbuja de aire calmado", la misma sensación que experimentan los pilotos de Desmosedici GP.

Los nuevos carenados reducen la resistencia aerodinámica sin sacrificar la carga aerodinámica y aumentan el flujo de aire a los radiadores.

El nuevo carenado protege mejor al piloto a lo largo de la recta, reduciendo el esfuerzo físico necesario para mantener

la posición, ya que el piloto está menos expuesto a las turbulencias. Las aletas de doble perfil están perfectamente integradas en la parte delantera y aportan la misma contribución en términos de carga aerodinámica que el modelo anterior. Mover el borde delantero del carenado hacia atrás con respecto a la rueda delantera hace que la motocicleta sea más ágil al cambiar de dirección con viento lateral y durante cambios de dirección a alta velocidad. La forma aerodinámica del guardabarros y la entrada en línea con los radiadores aumenta la eficacia del sistema de refrigeración.





APÉNDICES AERODINÁMICOS

Alas completamente integradas

Las alas de doble perfil altamente eficientes de la nueva Panigale V4 están perfectamente integradas en el frontal y hacen la misma contribución en términos de carga descendente que el modelo anterior.



CARENADO

Un borde de ataque situado más atrás

En línea con la filosofía de la actual Desmosedici GP, la nueva Panigale V4 se propone reducir el tamaño del carenado cuando la motocicleta se ve de lado. Esto se logra al retrasar el borde de ataque del carenado, una solución técnica que tiene un impacto aerodinámico considerable, mejorando el manejo de la moto tanto en vientos laterales como durante cambios de dirección a alta velocidad.



SENSACIÓN DE BURBUJA

“Burbuja de aire calmado”: Mayor protección aerodinámica

La penetración del aire ha sido cuidadosamente estudiada con el objetivo de ofrecer al piloto la sensación más cercana posible a la de una moto de MotoGP. El resultado es una mayor protección aerodinámica, especialmente en términos de manos y hombros. El nuevo carenado protege eficazmente al piloto a lo largo de la recta, reduciendo el esfuerzo físico necesario para mantener la posición, ya que hay menos exposición a la turbulencia, casi como si el piloto estuviera en una burbuja de aire calmado, mientras que las estribas reposicionadas, ahora más internas, permiten una posición de conducción más aerodinámica.



GUARDABARROS DELANTERO

Guardabarros aerodinámico

El guardabarros delantero aerodinámicamente formado está diseñado para maximizar la eficiencia aerodinámica general. Junto con la entrada en línea con los radiadores, aumenta la eficacia del sistema de enfriamiento, particularmente el enfriador de aceite.

Líneas que diseñan prestaciones.

Más de dieciocho meses de desarrollo aerodinámico. Innumerables análisis CFD (dinámica de fluidos computacional) y pruebas de seguimiento. Todo para aumentar la ya impresionante eficiencia aerodinámica de la anterior Panigale V4. Esfuerzos que han dado como resultado una reducción del 4% en la resistencia a la rodadura con la misma carga aerodinámica, así como un aumento del flujo de aire hacia los radiadores.



ERGONOMÍA

Máximo control. En cada posición.

La ergonomía de la motocicleta ha sido objeto de un profundo estudio y desarrollo con el objetivo de aumentar el control durante las fases más importantes de la conducción en pista y permitir al piloto aprovechar al máximo las prestaciones de la Panigale V4 tanto en una sola vuelta como durante una sesión extendida.

Los principales cambios afectan al depósito, el asiento, las estriberas y los puntos de contacto piloto-moto.

Tanque moldeado alrededor del piloto
Increíblemente estrecho y diseñado para mejorar la ergonomía y el control de la motocicleta, especialmente al frenar y en posición suspendida. La forma del depósito de aluminio de 17 litros, parte del cual se extiende bajo el asiento como en las motos de carreras, permite al piloto adoptar la posición aerodinámica correcta a lo largo de la recta, mientras que los profundos huecos y las pastillas laterales hacen que el frenado sea más efectivo, asegurando menos tensión en los brazos y reducción del esfuerzo físico.



Las superficies laterales superiores también están diseñadas para ayudar al piloto a mantener una posición suspendida. En la parte delantera, el espacio no ocupado por el combustible se ha aprovechado para alojar parte de la electrónica, mejorando la distribución del peso.

Asiento más espacioso.
El asiento ha sido completamente revisado para ofrecer al piloto todo el espacio que necesita en diferentes contextos de conducción. Es 35 mm más largo para facilitar el movimiento hacia atrás y permitir al piloto asumir la posición aerodinámica correcta, y 50 mm más ancho para permitir, en combinación con el tanque, un movimiento más natural en una posición suspendida.

Posición interna de las estriberas.
Las estriberas están situadas 10 mm más hacia dentro a cada lado en comparación con la anterior Panigale V4. Este cambio permite al piloto asumir naturalmente una posición más aerodinámica. Tener los reposapiés más cerca del asiento también permite un control más receptivo.

Óptimo confort térmico.
Se ha prestado especial atención al confort térmico, que se ve reforzado gracias a un sistema de extracción de aire caliente en la parte trasera. Un par de conductos integrados en el subchasis trasero se fusionan en dos salidas ubicadas en la parte interior.



Diseñada pensando en el piloto. Desarrollada para la pista.

El nuevo diseño del tanque conserva la estética de carreras con una sección que se extiende debajo del asiento. La forma, el ajuste y las almohadillas laterales sirven para sujetar al piloto en todas las fases de la conducción, ayudándole a adoptar una posición aerodinámica en la recta y anclándolo tanto durante la frenada como en mitad de curva cuando cuelga de la moto. El resultado es un menor esfuerzo físico para mantener la posición, lo que se traduce en un rendimiento mejor y más consistente, vuelta tras vuelta.

CHASIS

Inspirada en MotoGP.

La búsqueda continua de un rendimiento mejorado que pueda ser alcanzado por un número creciente de pilotos con menos esfuerzo físico y mental ha llevado a un desarrollo significativo del chasis para la Panigale V4, resultado de la experiencia adquirida en MotoGP y Superbike.



HORQUILLA Ducati Hollow Symmetrical Swingarm

El nuevo Ducati Hollow Symmetrical Swingarm combina perfectamente estética y funcionalidad. Reduce la rigidez lateral en un 37% con respecto al basculante monolateral anterior. Una estructura compleja, sofisticada y elegante que ofrece la misma sensación de conexión entre el eje delantero y trasero como la Desmosedici GP. Esto, además de un mayor agarre mecánico, mayor precisión al mantener la línea y mayor estabilidad en la aceleración.

MARCO FRONTAL Chasis delantero derivado de MotoGP

La nueva Panigale V4 utiliza un "Front Frame" desarrollado como resultado de la experiencia de Ducati Corse en MotoGP. La rigidez lateral se reduce en un 40%, mientras que la rigidez longitudinal permanece sin cambios. El peso del componente se reduce en un 17%. La mayor flexibilidad mejora la sensación delantera a través de las curvas, aprovechando mejor los neumáticos. Como resultado, el piloto puede inclinar la moto en las curvas más fácilmente, manteniendo la línea de forma natural y tomando las curvas más rápido.

TENSORES DE CADENA Tensores de cadena monolíticos

El basculante hueco simétrico está equipado con tensores de cadena monolíticos como los utilizados en MotoGP. Los ajustadores permiten un ajuste rápido y milimétrico de la tensión de la cadena, pero sobre todo mantienen la rueda trasera en su sitio durante el desmontaje y montaje, permitiendo cambiar la rueda con la misma velocidad que se requiere en las carreras. El tensor del lado izquierdo está fabricado en aluminio tresado para soportar las cargas resultantes de la tensión de la cadena.

SUSPENSIONES Suspensión trasera inspirada en la Desmosedici GP

La suspensión trasera de la Panigale V4 siempre ha estado basada en un marco inspirado en la Desmosedici GP. El nuevo diseño incluye la solución de tirante único, lo que permite una reducción en la longitud del amortiguador y un ahorro de peso total de aproximadamente 600 g. La suspensión está montada en rodamientos, que reemplazan los casquillos deslizantes del modelo anterior, reduciendo la tricción y el juego para un extremo trasero que absorbe mejor los baches y maximiza el agarre mecánico.

PINZAS DE FRENO Nuevas pinzas Brembo Hypure™

La gama Panigale V4 monta las nuevas pinzas monobloque Brembo Hypure™, una evolución de las ya de alto rendimiento Stylema™. Las pinzas Hypure™ pesan 30 gramos menos que las Stylema™ gracias a un diseño asimétrico innovador sin comprometer la rigidez. Gracias a un nuevo diseño para el sistema de fijación de las pastillas, Hypure™ reduce la absorción de torque residual, el deslizamiento de las pastillas sobre el disco cuando no se aplica fuerza a la palanca, en hasta un 15%, limitando el consumo y las emisiones contaminantes. Además, gracias a capacidades avanzadas de intercambio de calor, la pinza libera hasta un 4% más de calor, asegurando un rendimiento de frenado más consistente y dando al piloto mayor confianza vuelta tras vuelta.

LLANTAS Llantas forjadas de alto rendimiento

La Panigale V4 S está equipada con llantas de aleación de aluminio forjado producidas según un diseño Ducati. El diseño de 5 radios tangenciales inspirado en el de la Desmosedici GP permite un ahorro de peso de 2.17 kg y reduce los momentos de inercia en un 22% en el trente y un 23.5% en la parte trasera con respecto a las llantas de aluminio fundido de 5 radios en Y de la Panigale V4.

Elegante y eficiente, el Hollow Symmetrical Swingarm es una solución que refuerza aún más la conexión con el mundo de MotoGP.

Fue creado a solicitud de Ducati Corse para aprovechar al máximo los neumáticos de alto rendimiento utilizados en el Campeonato Mundial SBK, que han acercado los tiempos de vuelta a los de MotoGP gracias a un rendimiento avanzado en frenado, curvas y aceleración.

Una combinación de estética y funcionalidad

El nuevo Ducati Hollow Symmetrical Swingarm combina a la perfección estética y funcionalidad: una estructura compleja, sofisticada y elegante que

destaca entre las motos deportivas por estar acoplada a un escape situado bajo el motor. El nuevo basculante se caracteriza por tener brazos laterales con un diseño más ligero y grandes ranuras en los lados, optimizando la estructura para satisfacer los requisitos preestablecidos de peso y rigidez. La estructura interna hueca de la caja contribuye aún más a la ligereza, maximizando la eficiencia y creando un ensamblaje muy complejo de cavidades y aperturas, algunas de las cuales están cerradas al exterior con elementos estéticos de plástico.

Una sensación de compacidad y conexión

Cada piloto de prueba de Ducati que ha contribuido al desarrollo de la Panigale V4 ha elogiado tanto la compacidad como la conexión entre los extremos delantero

y trasero. Una sensación que el piloto de pruebas oficial de Ducati Corse, Michele Pirro, considera similar a la sensación a bordo de la DesmosediciGP. Esto se traduce en una mayor estabilidad fuera de las curvas y una tendencia natural a mantener una línea más ajustada y precisa.

Rigidez redefinida

La rigidez lateral se reduce en un 37%, mejorando el agarre en ángulos de inclinación extremos sin afectar la rigidez longitudinal y manteniendo la precisión que los pilotos de la Panigale V4 han apreciado durante mucho tiempo. El nuevo diseño trasero permite un ahorro de peso de 2.7 kg, una cifra que es particularmente relevante ya que se relaciona con la masa no suspendida.



Dinámicas inteligentes.

Gracias a las actualizaciones de hardware y software de la suspensión, la nueva Panigale V4 S limita el compromiso entre la configuración para carretera y pista y ofrece una gestión más precisa durante cada fase de conducción.

Suspensión Öhlins de tercera generación

La Panigale V4 S está equipada con el sistema Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0 basado en la horquilla presurizada Öhlins NPX-30, el amortiguador trasero Öhlins TTX36 y el amortiguador de dirección Öhlins. Las válvulas de tecnología avanzada extienden el rango de ajuste del frenado hidráulico y aseguran una mayor reactividad y un ajuste más rápido. Esto se traduce en mayor comodidad al conducir en carretera, así como mejor soporte al conducir en pista, reduciendo los compromisos en la definición de la configuración para diferentes usos.

Programado para cada situación de conducción.

La nueva interfaz de usuario permite una gestión más precisa de las diferentes fases de conducción, lo que se traduce en una mayor precisión en la definición de los ajustes para la pista. Al mismo tiempo, los nuevos modos diseñados para uso en carretera aseguran que la suspensión sea más cómoda durante los viajes. El nuevo sistema también introduce el concepto de Modos de Suspensión con cinco configuraciones preestablecidas de los parámetros de referencia de frenado hidráulico que pueden ser personalizados por el piloto.





ELECTRÓNICA

Las soluciones electrónicas integradas en la nueva Panigale V4 la hacen aún más sofisticada, más segura y capaz de amplificar las capacidades de conducción de cada conductor.

Pantalla TFT de 6.9"

La Panigale V4 debuta con un nuevo tablero. Con una pantalla a color de 6.9" y una resolución de 1280 x 480 píxeles, establece nuevos estándares en términos de su legibilidad, facilidad de uso y la cantidad de información que proporciona. La relación de aspecto 8:3 aumenta la cantidad de datos e información disponible y asegura una excelente visibilidad incluso desde detrás de la carena. Gracias al uso de la tecnología Optical Bonding con gráficos sobre fondo negro y protección de vidrio, la estética es impecable y asegura una excelente visibilidad también durante el día. El tablero se controla mediante un HMI que utiliza dos controladores basculantes ubicados en el bloque izquierdo.

Ducati Vehicle Observer basado en algoritmo de Ducati Corse

Los controles electrónicos evolucionan con el uso del Ducati Vehicle Observer (DVO) desarrollado por Ducati Corse. Este algoritmo puede simular la entrada de setenta sensores y medir setenta cantidades físicas para una estimación

precisa de los niveles de intervención de los sistemas de control de tracción y caballito. Esto significa que estos sistemas pueden intervenir en modo casi predictivo, aumentando tanto el rendimiento como la seguridad.

Nuevo control de acelerador

Para mejorar la sensación del piloto, la motocicleta adopta el mismo control de acelerador que la Panigale V4 R para un juego axial y radial mínimo y casi sin carrera de ralentí inicial.

Race eCBS: un nuevo concepto de ABS

La nueva Panigale V4 es la primera motocicleta deportiva cuyo sistema de frenos es gestionado por el sistema Race e-CBS. Desarrollado por Bosch en colaboración con Ducati, este sistema de frenado combinado con funcionalidad Cornering puede aplicar automáticamente presión de frenado en la parte trasera según estrategias predefinidas cuando el piloto activa el control delantero. En la pista, el sistema interviene como lo harían los pilotos profesionales, mientras que la seguridad y estabilidad se aumentan durante el uso en carretera. El sistema Race eCBS aplica fuerza de frenado en la parte trasera cada vez que se activa el freno delantero, basándose en el ángulo de inclinación de la motocicleta y la carga trasera, y en el caso del ajuste

más deportivo, sigue interviniendo incluso cuando el piloto libera el freno delantero, la función llamada "post run", replicando lo que hacen los pilotos profesionales para apretar la trayectoria y estabilizar la moto para que mejor sostenga la línea en las curvas.

Incluso los pilotos profesionales se beneficiarán del nuevo Race eCBS, ya que sin necesidad de concentrarse en el freno trasero, pueden dirigir sus energías físicas y mentales a otras áreas.

Software de suspensión electrónica "basado en eventos" 3.0

La Panigale V4 S está equipada con suspensión y amortiguador de dirección Öhlins controlados por el sistema SmartEC 3.0 de tercera generación con nueva interfaz de usuario OBTi. La interfaz de usuario ahora permite una definición más precisa del comportamiento hidráulico durante las diferentes fases de conducción. El sistema puede identificar fases de conducción a velocidades constantes, reduciendo el frenado hidráulico para aumentar la comodidad durante el uso en carretera. Los nuevos Modos de Suspensión ofrecen cinco configuraciones preestablecidas de los parámetros de referencia de frenado hidráulico que pueden ser personalizados por el piloto.

Registrador de datos Ducati

El DDL está hecho para leer, comprender y mejorar su desempeño. La nueva unidad de registro de datos disponible como accesorio Ducati Performance permite a los pilotos hacer uso de un paquete profesional de adquisición y análisis de datos. Desarrollado en colaboración con 2D, permite adquirir más de 70 señales relacionadas con el funcionamiento y el comportamiento de la moto en pista. Su integración con el tablero permite visualizar los tiempos de vuelta y las referencias con respecto a tu mejor vuelta, así como la de tres divisiones posicionadas alrededor de la pista. En su base de datos, el DDL contiene las posiciones de meta de más de 500 circuitos de todo el mundo. Una vez descargados a través de WiFi, los datos registrados se pueden analizar con herramientas de software desarrolladas por ingenieros de Ducati que apoyan el desarrollo en pista de nuevas motos deportivas.

Controles electrónicos de última generación

La Panigale V4 cuenta con un paquete electrónico avanzado basado en la plataforma inercial de seis ejes, que evoluciona gracias al uso de un algoritmo revolucionario desarrollado por Ducati

Corse, conocido como Ducati Vehicle Observer (DVO). Gracias al DVO, el Ducati Traction Control (DTC) mejora el control del deslizamiento de la rueda trasera, actuando de manera más precisa y continua durante la maniobra para limitar cualquier pérdida de adherencia y su posterior recuperación. El Ducati Wheelie Control (DWC) también se beneficia de la introducción del DVO, permitiendo una identificación más precisa de los wheelies y una intervención más exacta, casi predictiva. El Ducati Slide Control (DSC) asiste al piloto controlando la cantidad de par entregado en función del ángulo de derrape. Opera gracias a la plataforma inercial y mejora el rendimiento en la salida de curva al evitar ángulos de deslizamiento que de otro modo serían difíciles de manejar. El Ducati Power Launch (DPL) garantiza salidas fulgurantes, permitiendo al piloto concentrarse únicamente en soltar el embrague. El DPL también se beneficia de la introducción del DVO, lo que ayuda a aumentar la repetibilidad y refuerza la confianza del piloto en el sistema.

El Engine Brake Control (EBC) ayuda a optimizar la estabilidad de la moto en condiciones extremas de entrada en curva, equilibrando las fuerzas a las que está sometido el neumático trasero con la aplicación agresiva del freno motor.

Lógica del Modo de Potencia

La nueva Panigale V4 ofrece cuatro configuraciones del motor: Full, High, Medium y Low. El Modo de Potencia Completo es el más extremo. No asociado con ningún Modo de Conducción, permite que el motor exprese su potencial completo con curvas de torque sin filtros electrónicos, excepto para la primera marcha. Asociado con los Modos de Conducción Race A y Race B, el Modo de Potencia Alta satisface las necesidades de pilotos aficionados y profesionales en pista, mientras que el Modo de Potencia Media está asociado con los Modos de Conducción Sport y Road. Ambos pueden ofrecer la potencia máxima y utilizan una gestión de torque matricial que permite a la ECU optimizar las curvas requeridas para cada marcha, mejorando la continuidad y reduciendo el compromiso. El Modo de Potencia Baja, por otro lado, está diseñado para superficies de baja adherencia y condiciones húmedas. Asociado con el Modo de Conducción Wet, limita la potencia máxima a 160 cv para una respuesta del acelerador muy manejable.

Modos de Conducción Avanzados

“Modo de Conducción Race: A” – El Modo de Conducción Race A ofrece al piloto la

potencia completa del motor (216 cv) con una respuesta directa del Ride by Wire al abrir el acelerador (Modo de Potencia Alta) y en la versión S, una configuración de suspensión muy firme (Active Track 1) para un rendimiento óptimo. El modo Race A proporciona un ajuste predeterminado de electrónica poco intrusiva diseñado para la conducción en pista, con Race eCBS en nivel 1. “Modo de Conducción Race: B” – El Modo de Conducción Race B mantiene la potencia completa del motor con el Modo de Potencia Alta y en la versión S, una configuración de suspensión diferente (Active Track 2). El ajuste predeterminado para la electrónica sigue siendo poco intrusivo y diseñado para la conducción en pista, aunque con una calibración DSC menos libre (2 en lugar de 1) y con Race eCBS en nivel 3. “Modo de Conducción Sport” – El Modo de Conducción Sport está asociado por defecto con el Modo de Potencia Media (potencia máxima de 216 cv y una respuesta más progresiva del Ride By Wire) y en la versión S, una configuración de suspensión deportiva (Active Dynamic 1). Los controles electrónicos están configurados de tal manera que apoyan al piloto durante la conducción deportiva en carretera. “Modo de Conducción Road” – El Modo de Conducción Road se recomienda para la

conducción en carretera, especialmente donde las superficies están en condiciones menos óptimas. El RM proporciona al piloto 216 cv de potencia con una respuesta progresiva al abrir el acelerador (Modo de Potencia Media) y en la versión V4 S, una configuración de suspensión Active Comfort 1 particularmente adecuada para absorber los baches. “Modo de Conducción Wet” – El Modo de Conducción Wet está diseñado para la conducción en superficies de baja adherencia o en superficies mojadas. El RM limita la potencia máxima a 160 hp con una respuesta del acelerador particularmente suave (Modo de Potencia Baja) y en la versión V4 S, una configuración de suspensión suavizada (Active Low Grip 1) para favorecer el agarre y la seguridad.

Ducati Quick Shift 2.0

El DQS 2.0 permite al piloto subir y bajar de marcha sin utilizar el embrague y evoluciona respecto al sistema anterior, eliminando la tradicional palanca con microinterruptor en favor de una palanca mecánica directa. La estrategia electrónica está confiada al sensor de posicionamiento en el tambor de cambio que identifica la marcha engranada, ofreciendo al conductor una sensación más directa, más fácil de repetir, menos “gomosa” y con recorrido reducido.



Nuevo TFT. Control óptimo para dar lo mejor de ti.

Un diseño horizontal ofrece al piloto una experiencia visual óptima sin restringir la vista del piloto cuando está metido en la carena. El nuevo TFT de 6.9" con relación de aspecto 8:3 y resolución de 1280 x 480 px es el aliado tecnológico perfecto que hace que la nueva Panigale V4 sea una máquina rompe récords.

Claro. Completo. Funcional.

El nuevo TFT adopta la tecnología Optical Bonding, la misma que se utiliza en los smartphones para garantizar la visibilidad en cualquier condición de luz y una estética de carrera. La pantalla ofrece dos modos de visualización diferentes, Road y Track. Para ambos, existe la opción de acceder a datos sobre el rendimiento y estado del vehículo según una lógica de interfaz gráfica conocida como "Vistas".

Info Mode Track

El Modo de Información de Pista está diseñado para ser utilizado cuando se conduce la Panigale V4 en pista. En el centro, la marcha seleccionada, mientras que la parte superior de la pantalla está dominada por la barra del tacómetro con una escala comprimida hasta 9000 rpm para facilitar la legibilidad a las velocidades típicas de uso en pista. En el lado derecho de la pantalla están todos los controles electrónicos

que gestionan la dinámica del vehículo. Una novedad para esta pantalla es la opción de cambiar no solo el Control de Tracción, Control de Caballito, Control de Deslizamiento y freno motor cuando está engranada, sino también los niveles de intervención del ABS. El lado izquierdo está dedicado a la supervisión del rendimiento en pista, es decir, al cronómetro. Tres íconos dedicados a los tiempos parciales se colorean de blanco, rojo y naranja dependiendo del rendimiento del piloto, justo como en una carrera de MotoGP.

Info Mode Road

El Modo de Información de Carretera se centra en la información necesaria para el uso en carretera. Por lo tanto, ofrece una vista muy limpia y básica con un gran tacómetro circular en el centro con la marcha seleccionada y un diseño deportivo. El lado izquierdo de la pantalla está reservado para configuraciones, el navegador si está instalado, el reproductor de música, la gestión de smartphones y accesorios de puños calefactados, y las diferentes funciones disponibles para cada uno. La columna derecha incluye datos relacionados con la velocidad, el tiempo, la temperatura del agua y el control de crucero si está activo.



Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activándolo, podrás seguir sintiéndote protegido durante 12 o 24 meses más respecto a la garantía Ducati habitual (48 meses).. Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 24.000 km para la Panigale V4. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 12.000 km o 12 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de “fast delivery” de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 96 países, gracias a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

821 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

96 Países del mundo

*Información actualizada 31/12/2022





Datos técnicos y equipamiento

PANIGALE V4

Ducati Data	
Tipo	Desmosedici Stradale 90° V4, cigüeñal contrarrotante, reglaje desmodrómico, 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida
Cilindrada	1.103 cc
Diámetro x carrera	81 x 53,5 mm
Ratio de compresión	14,0:1
Potencia	158,9 kW (216 CV) a 13.500 rpm
Par motor	120,9 Nm a 11.250 rpm
Inyección de combustible	Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elípticos con sistema completo Ride-by-Wire. Sistema de admisión de longitud variable
Escape	Sistema 4-2-1-2 con 2 catalizadores y 6 sondas lambda
Transmisión	
Caja de cambios	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
Transmisión primaria	Engranajes rectos; Relación 1.80:1
Relación de transmisión	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
Transmisión secundaria	Cadena 520; corona delantera 16; corona trasera 41

Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite servoasistido con función antirebote y accionamiento hidráulico. Bomba autopurgante.
Vehículo	
Chasis	“Bastidor Delantero” de aleación de aluminio con rigidez optimizada
Suspensión delantera	Horquilla Showa BPF de 43 mm completamente regulable, con interior de barras cromadas
Rueda delantera	5 radios de aleación ligera 3,50” x 17”
Neumático delantero	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Amortiguador Sachs completamente regulable. Basculante simétrico de aluminio hueco
Rueda trasera	5 radios de aleación ligera 6,00” x 17”
Neumático trasero	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
Recorrido suspensión (del/tras)	125 mm – 130 mm
Freno delantero	2 discos semiflotantes de 330 mm, pinzas Brembo Monobloc Hypure® de toma radial de 4 émbolos con Race eCBS. Bomba autopurgante.

Freno trasero	disco de 245 mm, pinza de 2 émbolos con Race eCBS
Instrumentación	Unidad digital con pantalla 6,9” TFT y unión óptica resolución 1,280 x 480 píxeles
Dimensiones y pesos	
Peso en orden de marcha sin combustible	191 kg
Altura asiento	850mm
Distancia entre ejes	1.485 mm
Ángulo de lanzamiento	24°
Trail	98 mm
Capacidad del depósito	17 l
Número de plazas	Asiento monoplaza * Asiento biplaza, si está montado el kit accesorio asiento pasajero

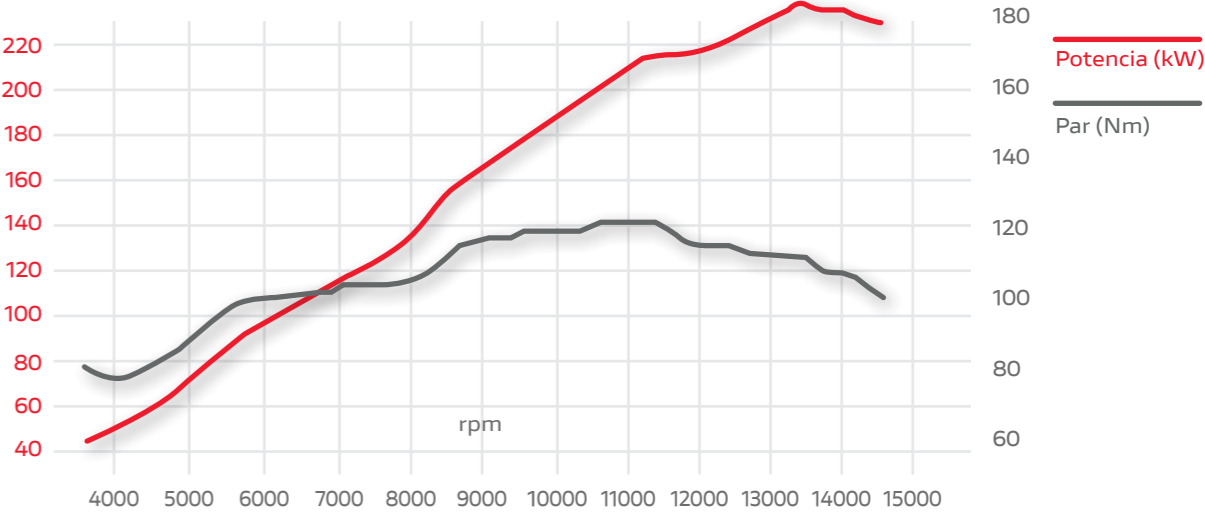
Equipo de seguridad	
Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL), guía cadena	

Equipamiento estándar	
Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Faros Full LED con Daytime Running Light (DRL), amortiguador de dirección Sachs, Pulsadores de ajuste rápido, Pit Limiter, Indicadores de apagado automático	
Equipada para	
Ducati Data Logger (DDL), Antirrobo, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) (Sistema de monitorización de la presión de neumáticos), puerto USB*, Ducati Multimedia System (DMS)*, Navegador “Turn By Turn”*	
Garantía y mantenimiento	

Garantía (meses)	24 meses sin límite de kilometraje
Oil service (km/meses)	12.000 km / 12 meses
Reglaje de válvulas (km)	24.000 km

Consumo y emisiones	
Homologación	Euro 5+
Emisiones CO ₂	151 g/km
Consumo	6,5 l/100 km

Curvas de potencia/par



Kilometres refer to the first Desmo Service, i.e. when the valve clearance is checked and adjusted if necessary.

*Las especificaciones y el equipamiento de la moto pueden variar de un mercado a otro. Para más información, ponerse en contacto con el concesionario más cercano.



	Panigale V4	Panigale V4 S
Öhlins Smart EC 3.0 system	-	✓
Suspensión delantera	43 mm Showa BPF fork	Horquilla Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 con el modo Öhlins Smart EC 3.0 basado en eventos.
Suspensión trasera	Amortiguador Sachs completamente regulable. Basculante simétrico de aluminio hueco	Unidad Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 con modo Öhlins Smart EC 3.0 basado en eventos. Basculante simétrico de aluminio hueco
Horquilla	Sachs	Öhlins
Puños de estilo racing	-	✓
Batería de ion de litio	-	✓
Ruedas	De aleación ligera	De aleación de aluminio forjado



1 Horquilla Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 presurizada de 43 mm completamente regulable con tratamiento TiN. Ajuste electrónico de la compresión y el rebote con el modo Öhlins Smart EC 3.0 basado en eventos



2 Unidad Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 completamente regulable. Ajuste electrónico de la compresión y el rebote con modo Öhlins Smart EC 3.0 basado en eventos. Basculante simétrico de aluminio hueco

PANIGALE V4

Ducati Red



PANIGALE V4S

Ducati Red



Ropa



Descubre toda la colección de Ropa dedicado a esta moto.

El configurador que te permite personalizar tu traje, tanto en gráficos como adaptado a tu físico específico, está disponible en www.ducatisumisura.com





ACCESORIOS

Configura la Ducati de tus sueños.

Deportivo y elegante, se han creado varios accesorios para elevar aún más el placer de conducción.

Materiales de altísima calidad para garantizar durabilidad y alto rendimiento. Un diseño elegante que se integra perfectamente con las líneas de la moto, para un estilo aún más inconfundible. La combinación perfecta de accesorios para un look que es pura adrenalina.

Configura

Elige la Panigale V4 perfecta para ti y diviértete configurándola ¡según tu estilo de conducción! Comparte tu Panigale V4 con los amigos y envíala a tu Concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más adecuadas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador








Para más información sobre la gama Ducati Performance, las especificaciones técnicas y las advertencias, acude a un Concesionario Ducati o visita la sección de Accesorios del sitio web ducati.es



Ducati Digital Experience

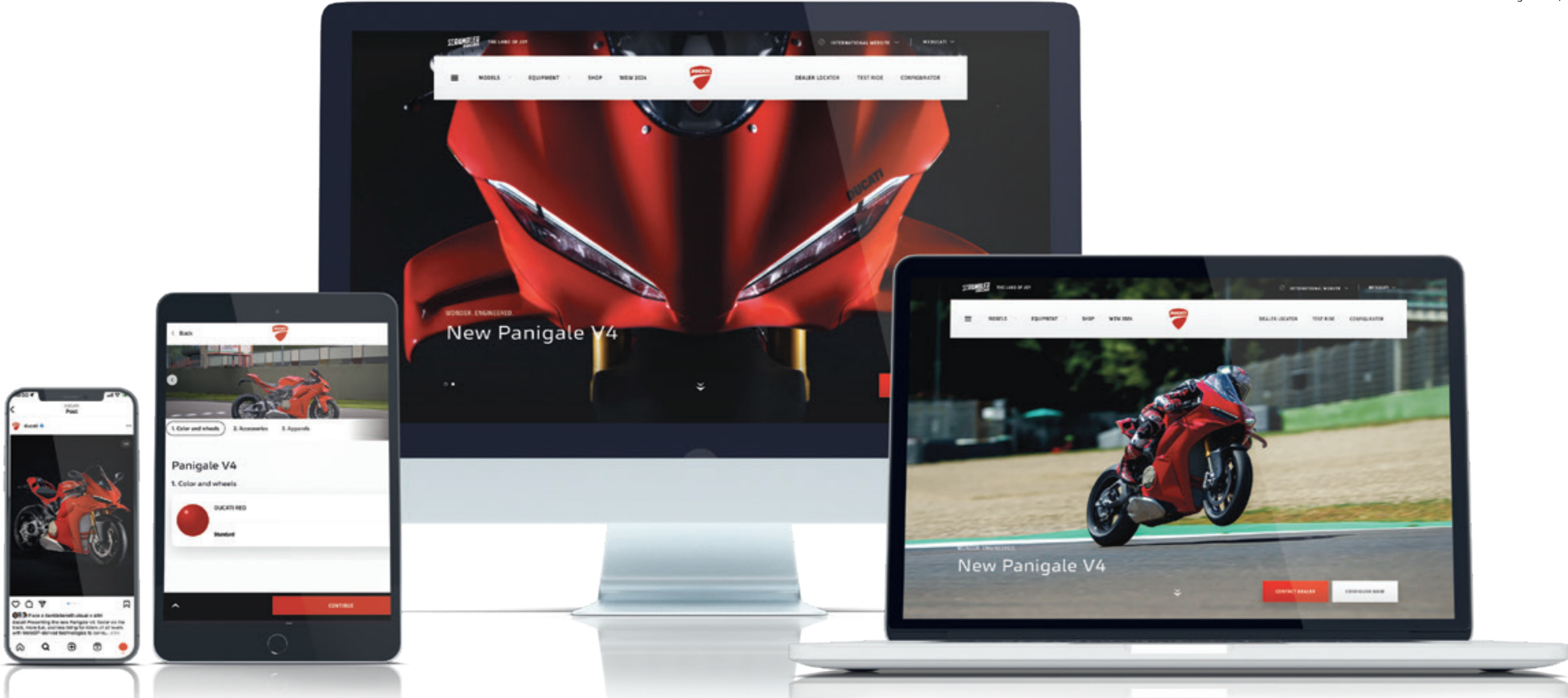
Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

Síguenos en:

-  www.ducati.com
-  [@ducati](#)
-  [@ducati](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)
-  [@DucatiMotor](#)
-  [@ducati_official](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)

MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.



Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web ducati.it.

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas. En los relativos manuales de uso y mantenimiento

se indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web ducati.es



ducati.com

Enero 2025



