

# MULTISTRADA V2



# Índice

- |    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| 5  | Unlock Everyday Adventure   | 32 | Nuevo display TFT de 5 pulgadas.                |
| 6  | Siempre emocionante, día tras día.                                      | 36 | PERSONALIZACIÓN<br>Tu Multistrada, tu estilo.   |
| 8  | DISEÑO<br>Multistrada Family Feeling:<br>La evolución de una tradición. | 40 | Servicios y mantenimiento                       |
| 14 | Visibilidad y estilo:<br>una mirada reconocible.                        | 43 | Datos técnicos y equipamiento                   |
| 17 | MOTOR<br>Versátil, eficiente y divertido.                               | 50 | Ropa  |
| 21 | Chasis completamente nuevo.   | 54 | Accesorios<br>Configura la Ducati de tus sueños |
| 24 | Suspensión y frenos para rendimiento y control.                         | 56 | Ducati Digital Experience                       |
| 26 | ERGONOMÍA<br>Rendimiento y confort combinados.                          |    |   |
| 29 | ELECTRÓNICA<br>Cinco modos de conducción.                               |    |   |





## Unlock Everyday Adventure

La nueva Multistrada V2 es un proyecto completamente nuevo, diseñado para combinar rendimiento, capacidad y facilidad de uso. Con elementos integrados como los intermitentes y los deflectores de aire, la motocicleta presume de un aspecto limpio y funcional. El nuevo chasis monocasco de aluminio y la rueda delantera de 19" transmiten agilidad y ligereza, sin comprometer la comodidad.

# Siempre emocionante, día tras día.

El nuevo diseño, combinado con una geometría optimizada y el motor bicilíndrico, garantiza una conducción equilibrada, cómoda y precisa. Las mejoras en ergonomía y las opciones de personalización permiten adaptar la motocicleta a tus preferencias. Con la nueva Multistrada V2, cada día se convierte en una aventura.



## DISEÑO

# Multistrada Family Feeling: La evolución de una tradición.

La nueva Multistrada V2 MY2025 es el resultado de una reinterpretación completa del concepto crossover, con un diseño que transmite dinamismo y ligereza. Cada detalle ha sido revisado, creando una motocicleta que destaca no solo por su estética, sino también por la perfecta integración entre funcionalidad y estilo.

La nueva Multistrada V2 se inspira directamente en la historia de la familia Multistrada, representando el equilibrio perfecto entre rendimiento y confort que ha caracterizado a esta serie.

Rasgos distintivos, como las "hombros elevados" y la masa delantera, se combinan con el icónico pico Ducati, haciendo que la nueva V2 sea inmediatamente reconocible como parte de esta tradición. Desde la forma compacta del faro hasta la innovadora

aerodinámica, cada aspecto del diseño ha sido cuidadosamente considerado para mejorar la comodidad del piloto, el manejo y la protección.

El diseño de la nueva Multistrada V2 adopta las proporciones típicas de la familia, con un volumen horizontal equilibrado que aporta un aspecto sólido y dinámico. Más estrecha y compacta en la sección trasera, su silueta asegura un frontal más agresivo, con líneas deportivas que proyectan la moto hacia adelante, transmitiendo potencia y agilidad.







#### Intermitentes integrados

Ubicados en los carenados laterales, los intermitentes ofrecen un diseño limpio y fluido sin comprometer la estética de la moto. Además de su apariencia, esta solución mejora la visibilidad, la seguridad y el confort térmico gracias a la introducción de un canal de aire entre el intermitente y el carenado.

#### Deflectores de aire integrados y canales "Upwash"

Los deflectores aerodinámicos de la nueva V2 se integran perfectamente en el diseño, mejorando tanto la estética como la funcionalidad. Ubicados en la parte delantera y en continuidad con las secciones pintadas, los deflectores aumentan significativamente el confort aerodinámico, extendiendo la protección a los hombros. Los conductos "upwash" dirigen aire fresco hacia las piernas del piloto, disipando eficazmente el calor del motor y mejorando el confort térmico.



## Visibilidad y estilo: una mirada reconocible.

El nuevo faro transmite un carácter más agresivo y compacto. Combinado con las luces de conducción diurna (DRL), asegura que la nueva Multistrada V2 sea inmediatamente reconocible, presentando una estética más delgada y sofisticada.

### Conjunto de luces delanteras

El sistema de iluminación LED delantero mejora la visibilidad gracias al nuevo faro y a las distintivas DRL. Inspirado en la Multistrada V4 y la nueva Panigale, este diseño no solo mejora la iluminación, sino que añade un toque más agresivo y dinámico al frontal.



### Conjunto de luces traseras

El diseño trasero garantiza una visibilidad y seguridad máximas, con un aspecto compacto y moderno. La tecnología LED asegura una respuesta rápida y clara, mejorando la visibilidad en condiciones de poca luz o frenadas repentina. Además, el sistema Ducati Brake Light EVO activa automáticamente el parpadeo de las luces de freno y las luces de emergencia en caso de desaceleración súbita, aumentando la seguridad.



## MOTOR

## Versátil, eficiente y divertido.

El nuevo motor V2 es el bicilíndrico más ligero jamás producido por Ducati. Su ligereza contribuye significativamente a la reducción del peso total de la Multistrada V2, mejorando tanto la manejabilidad como el confort de conducción.

Con 890 cc y 115 CV en tan solo 54,4 kg, este motor establece un punto de referencia en su categoría. Ofrece una respuesta inmediata y un par generoso que garantiza diversión en la carretera, sin renunciar al carácter deportivo típico de Ducati. Este motor combina potencia y placer de conducción, adaptándose perfectamente a cualquier tipo de ruta o uso.

La versión touring del motor V2 está optimizada para ofrecer el máximo confort y versatilidad en viajes largos. Con una relación de transmisión ajustada, una curva de par perfeccionada y mayor eficiencia en el consumo, cada viaje resulta más fácil y placentero, sin comprometer el placer de conducción incluso en largas distancias.

#### Suavidad a bajas revoluciones

La incorporación de un volante de inercia ampliado mejora aún más la suavidad a bajas revoluciones, haciendo que la conducción sea aún más placentera en fases de transición, como al salir de curvas o en el tráfico urbano.

#### Par motor siempre disponible

Gracias a la tecnología de distribución variable, el motor de la Multistrada V2 garantiza una reducción de consumo de hasta el 7%, además de una disminución en los costes de mantenimiento.

Comparado con la versión anterior, cada viaje es más sostenible, con menores emisiones y mayor autonomía, sin comprometer el rendimiento.

#### Relación de transmisión dedicada

La nueva Multistrada V2 está equipada con una caja de cambios con una relación específica: una primera marcha corta para mayor agilidad a baja velocidad y una sexta marcha larga para reducir el consumo y aumentar el confort en viajes por autopista.

#### Ducati Quick Shift 2.0

El nuevo Ducati Quick Shift 2.0 utiliza un sensor ubicado directamente en el tambor del cambio, garantizando una conexión inmediata entre el pedal y la transmisión. El resultado es una sensación más precisa y cambios más rápidos, mejorando aún más la experiencia de conducción.





## Chasis completamente nuevo.

La nueva Multistrada V2 MY2025 ha sido diseñada para ofrecer una experiencia de conducción más segura y emocionante. Con un nuevo chasis monocasco de aluminio, un basculante de doble brazo y un subchasis multitubular, la motocicleta logra un equilibrio perfecto entre ligereza, rigidez y maniobrabilidad.

## CHASIS

# Nuevo chasis: Sin compromisos.

El nuevo chasis monocasco de aluminio. Desarrollado específicamente para la Multistrada V2, el nuevo chasis monocasco de aluminio representa una verdadera innovación en la categoría. El uso del aluminio permite una reducción de peso sin sacrificar la rigidez, mejorando la estabilidad y la precisión de conducción. Además, la configuración del motor portante optimiza el espacio, permite una geometría más compacta y logra una reducción significativa de peso: 18 kg menos en comparación con la versión anterior.

#### Base mecánica

La geometría neutra, combinada con la elección de las dimensiones de las ruedas, ofrece un equilibrio ideal entre estabilidad y agilidad. Este diseño está pensado para reducir el esfuerzo en el manillar, mejorando el control de la moto a altas velocidades. La neutralidad de la geometría hace que la moto sea fácilmente manejable e intuitiva en las curvas, con una respuesta fluida y natural, sin necesidad de ejercer presión para mantener la trayectoria.

#### Nuevo chasis monocasco

La rigidez optimizada del chasis favorece

la estabilidad en las curvas y un control preciso, ofreciendo una experiencia de conducción más reactiva y segura. Contribuye significativamente a la reducción del peso total de la moto, que alcanza los 199 kg en la versión estándar. Además, su diseño permite una estructura más estrecha, mejorando la comodidad del piloto y facilitando el contacto de los pies con el suelo.

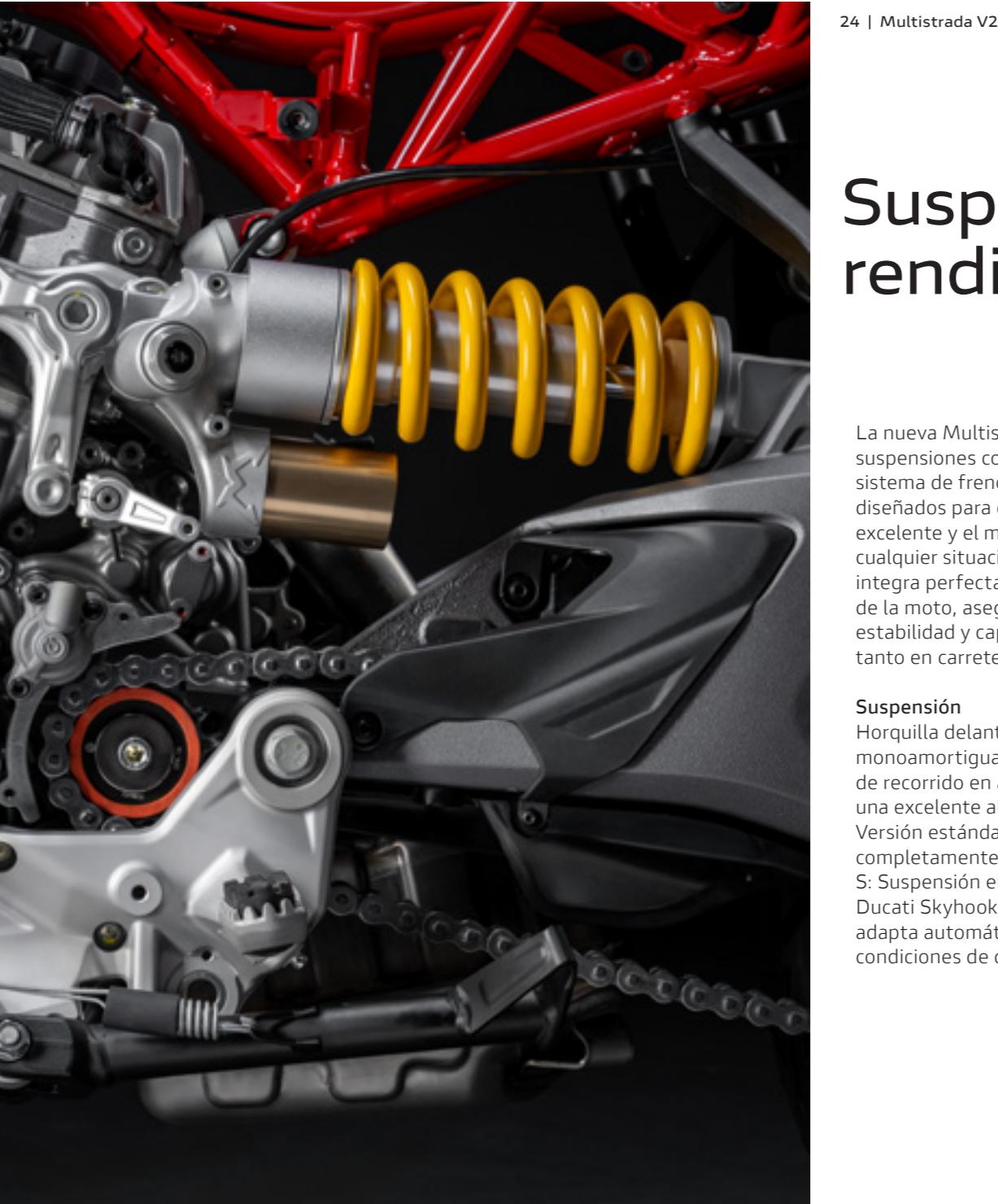
#### Baculante de doble brazo

Su estructura ligera y rígida contribuye a la estabilidad de la moto, mejorando su comportamiento dinámico y reduciendo el peso total. Esta solución asegura una excelente respuesta a las solicitudes de conducción y un confort óptimo durante las aceleraciones y frenadas.

#### Subchasis trasero

El subchasis trasero en estructura de celosía de acero se integra perfectamente con el resto del chasis. Proporciona robustez y resistencia, manteniendo una estructura ligera. Su diseño permite además un ajuste fácil de la posición del asiento, que ahora es regulable en dos posiciones, mejorando aún más la versatilidad y funcionalidad del vehículo.





## Suspensión y frenos para rendimiento y control.

La nueva Multistrada V2 MY2025 ofrece suspensiones completamente nuevas y un sistema de frenos Brembo de alta calidad, diseñados para garantizar un rendimiento excelente y el máximo control en cualquier situación. Cada componente se integra perfectamente con la geometría de la moto, asegurando confort, estabilidad y capacidad de respuesta tanto en carretera como fuera de ella.

### Suspensión

Horquilla delantera de 45 mm y monoamortiguador: Proporcionan 170 mm de recorrido en ambos ejes, garantizando una excelente absorción de impactos. Versión estándar: Suspensión mecánica completamente ajustable. Multistrada V2 S: Suspensión electrónica con tecnología Ducati Skyhook Suspension, que se adapta automáticamente a diferentes condiciones de conducción. Los modos

de suspensión independientes permiten ajustar la respuesta de la suspensión según las preferencias del piloto y la ruta seleccionada, sin modificar los modos de conducción.

### Sistema de frenos Brembo

Delantero: Dos discos de 320 mm. Trasero: Un disco de 265 mm. Este sistema garantiza una respuesta rápida y segura, manteniendo la moto estable incluso en condiciones desafiantes. La potencia de frenado se combina perfectamente con el rendimiento de la suspensión para un control preciso.



**ERGONOMÍA**

# Rendimiento y confort combinados.

La geometría neutra y la posibilidad de ajustar el asiento en dos alturas garantizan una conducción accesible y placentera para cada piloto, mientras que el confort térmico avanzado y la atención a los detalles mejoran la experiencia de viaje tanto para el piloto como para el pasajero.

**Peso reducido**

La nueva Multistrada V2 MY2025 presenta una reducción de peso de 18 kg respecto al modelo anterior, fruto de un diseño meticuloso y el uso de un chasis monocasco de aluminio. Esta solución no solo disminuye el peso total, sino que también permite una estructura más estrecha, facilitando que el piloto pueda apoyar los pies en el suelo con mayor comodidad.

**Asiento regulable en dos alturas**

La ergonomía se ha optimizado gracias a la posibilidad de ajustar el asiento en dos alturas estándar: 850 mm y 830 mm. Además, para garantizar un acceso aún

más fácil, están disponibles asientos opcionales y un kit de reducción de las suspensiones, que disminuyen la altura hasta 790 mm.

**Geometría neutra**

La geometría neutra de la nueva Multistrada V2 es el resultado de un diseño cuidadosamente equilibrado para combinar agilidad y estabilidad, ofreciendo una experiencia de conducción intuitiva y segura.

Gracias a esta configuración, la moto responde de manera natural a las solicitudes del piloto: entra en las curvas con facilidad, mantiene la trayectoria sin correcciones y garantiza una alta estabilidad incluso a velocidades elevadas.

El diseño del chasis, el ángulo de dirección y las suspensiones, junto con las ruedas de 19" en la parte delantera y 17" en la trasera, contribuyen a reducir el esfuerzo en el manillar y maximizan el

control, tanto en tramos sinuosos como en trayectos largos, incluso cuando las condiciones del asfalto son óptimas.

**Confort térmico**

Gracias a una cuidadosa gestión de los flujos de aire, la nueva Multistrada V2 garantiza un confort térmico superior. Los deflectores integrados dirigen aire fresco hacia las piernas y espinillas del piloto, reduciendo la percepción del calor generado por el motor. Esta mejora incrementa significativamente el placer de conducción.





## ELECTRÓNICA

# Cinco modos de conducción.

Los cinco modos de conducción de la nueva Multistrada V2 garantizan que la moto se pueda adaptar a cada situación. Cada modo permite al conductor personalizar los parámetros del sistema de asistencia y elegir entre los diferentes Power Modes para un control óptimo del motor con potencia variable (115 CV o 95 cv) y dos respuestas diferentes del acelerador, una más suave y la otra más dinámica y con mayor capacidad de respuesta.

### Sport Riding Mode

Lo mejor para el rendimiento en carretera. En este modo, la nueva Multistrada V2 ofrece 115 CV con una respuesta directa y energética, gestionada con una suspensión deportiva Skyhook en la versión S. La invención Ducati Traction Control y Ducati Wheelie Control se reduce al mínimo y el

ABS, configurado en el nivel 2, permite levantar controladamente la rueda trasera para maximizar el rendimiento de frenado, manteniendo la función Cornering. La

elección ideal para motociclistas expertos que quieren aprovechar al máximo el potencial de la motocicleta.

### Touring Riding Mode

En el modo de conducción Touring, la Ducati Multistrada V2 desata sus 115 CV,

pero la entrega es más suave y progresiva. Los niveles más altos de intervención de DTC y DWC satisfacen las necesidades del uso en giras. El ABS está configurado en el nivel 3, el más seguro y prudencial gracias a la detección de elevación de las ruedas traseras. El ABS está configurado en el nivel 3, el más seguro y prudencial gracias a la detección de elevación de las ruedas traseras. En la versión S, la configuración de la suspensión está calibrada específicamente para viajes de larga distancia, garantizando el máximo confort para el conductor y el pasajero.

### Urban Riding Mode

En Urban Riding Mode la potencia se reduce hasta un máximo de 95 CV con una respuesta especialmente suave y progresiva (Low Engine Mode), mientras que el ABS está configurado en el nivel 1, adecuado para uso todoterreno en terrenos de baja adherencia. En este caso,

suspensión se adapta a los obstáculos urbanos como baches, baches y tapas de alcantarilla. Gestionando eficazmente los continuos cambios de superficie. DTC y DWC están configurados en niveles altos,

mientras que ABS está configurado en nivel 3.

### Enduro Riding Mode

El modo de conducción Enduro permite a la nueva Multistrada V2 aprovechar al máximo su potencial todoterreno. Este Riding Mode limita la potencia del motor a 95 CV con un Engine Mode (Offroad) dedicado, para una respuesta más dinámica y directa respecto al Urban Mode, a pesar de la misma potencia.

En la versión S, este modo también configura la suspensión electrónica para uso todoterreno exclusivo. Los sistemas DTC y DWC están configurados en el nivel todoterreno específico, mientras que el ABS está configurado en el nivel 1, adecuado para uso todoterreno en terrenos de baja adherencia. En este caso,

la funcionalidad del ABS en curvas y la intervención de la rueda trasera están deshabilitadas.

### Nuevo Wet Riding Mode

El nuevo modo de conducción en mojado está diseñado para conducir en mojado. Este modo limita la potencia máxima a 95 CV con una respuesta del acelerador especialmente suave (Low Power Mode). El nivel predefinido de los controles electrónicos está configurado para ofrecer la máxima seguridad en condiciones húmedas.

## Seguridad y confort bajo control.

Seguridad y confort bajo control  
Ya sea en carreteras sinuosas, rutas urbanas o largas distancias, cada detalle está diseñado para ofrecer una experiencia única, para niveles de control y comodidad sin precedentes para una bicicleta de esta categoría.

### Suspensión Skyhook

El sistema de suspensión semi-activa Ducati Skyhook (versión S) permite personalizar la experiencia de conducción según el estilo del piloto y el tipo de ruta. Las configuraciones electrónicas permiten ajustar el comportamiento



de la moto en segundos, logrando la configuración ideal para cualquier uso.

### Función de precarga mínima

Reduce al mínimo la precarga del amortiguador para facilitar el contacto de los pies con el suelo, ideal en paradas o a baja velocidad.

## Nuevo display TFT de 5 pulgadas.

Un nuevo tablero integra todas las luces de advertencia y tres modos de información para un control total y toda la información que necesitas.

La pantalla ofrece tres modos de visualización (Modos Info) conocidos como Road, Road Pro y Rally que se diferencian en cuanto a la información mostrada y la presentación gráfica relativa.

### Road Info Mode

La pantalla Road proporciona toda la información esencial para la conducción en carretera. El cuentarrevoluciones circular ocupa todo el lado derecho de la pantalla, con la marcha seleccionada en el centro. A la izquierda está el velocímetro y el modo de conducción seleccionado. Los datos de la computadora de a bordo aparecen en las cuatro esquinas.

de la pantalla y muestran el nivel de combustible, la hora, la temperatura del refrigerante y la temperatura del aire.

### Road Pro Info Mode

La versión Road Pro aumenta la cantidad de información mostrada, desplazando el cuentarrevoluciones al centro para dejar espacio a la izquierda para los niveles porcentuales de potencia y par. Los parámetros relacionados con el modo de conducción seleccionado son visibles a la derecha.

### Rally Info Mode

Al igual que el modo Road Pro Info, el modo Rally Info se centra en los niveles de control electrónico. Además, ofrece un viaje maestro ajustable, para monitorear el camino recorrido y realizar un seguimiento de la ruta precisa.





## Detalles que maximizan el placer de conducción.

Las funciones avanzadas de la nueva Multistrada V2 están diseñadas para simplificar la conducción, dejando al conductor libre para concentrarse únicamente en disfrutar del viaje.

### Controles en el manillar

Los controles del manillar de la nueva Multistrada V2 MY2025 están diseñados para garantizar un acceso fácil e intuitivo a todas las funciones principales de la moto. Colocados ergonómicamente, permiten gestionar los modos de conducción, los modos de suspensión, el control de crucero y la navegación paso a paso con una simple acción, aumentando tanto el confort como la seguridad. El diseño optimizado y la respuesta táctil clara permiten un control rápido y preciso, incluso cuando se conduce con guantes, sin distraer al piloto de la carretera.

### Puerto USB integrado

Integrado en el cuadro de instrumentos, el puerto USB permite cargar dispositivos electrónicos como un smartphone o un sistema GPS mientras viaja. Una

herramienta sencilla pero útil, que añade practicidad durante viajes de larga distancia y días ajetreados.

### Función Coming Home

La función Coming Home garantiza que las luces delanteras permanezcan encendidas durante 30 segundos una vez apagada la moto, sirviendo como luz de cortesía. Esta función es especialmente útil a la hora de aparcar en zonas poco iluminadas, facilitando el descenso y garantizando la visibilidad en los alrededores, mejorando la seguridad también una vez llegado a destino.

### Navegación turn by turn

Disponible a través del Ducati Multimedia System (de serie en la versión S), el sistema de navegación Turn-by-Turn te guía hasta tu destino, paso a paso, directamente en la pantalla de la moto. Gracias a indicaciones claras y precisas, podrás concentrarte en la carretera sin preocuparte por distracciones o perderte.

PERSONALIZACIÓN

# Tu Multistrada, tu estilo.

Los paquetes de personalización incluyen: Sport: Escape Termignoni, intermitentes LED de alto rendimiento, manetas de freno y embrague ajustables. Urban: Bolsa de depósito, top case de plástico para transporte urbano práctico. Touring: Maletas laterales, caballete central, puños calefactables. Enduro: Protector de radiador de aluminio, placa protectora de motor, luces LED adicionales y barra de refuerzo.

**Más espacio, más aventuras.**

Se pueden montar maletas de plástico con capacidad de 60 litros o maletas de aluminio con capacidad de 76 litros en la nueva Multistrada V2, como en la Multistrada V4. Ambos juegos están diseñados con un sistema de montaje basculante que optimiza la estabilidad a alta velocidad, para un viaje seguro y cómodo incluso a plena carga.



## EQUIPAMIENTO

# Tu idea de Multistrada

Selecciona el nivel de equipamiento y el color, y personaliza tu moto con una amplia gama de accesorios exclusivos. Con la nueva Multistrada V2 MY2025, puedes definir cada aspecto de tu moto.

Configuración Travel



Configuración Urban



Configuración Touring



Configuración Enduro



La Multistrada V2 S está disponible con el acabado Travel, que incluye maletas laterales de plástico, caballete central y puños calefactables.

El paquete Urban es ideal para quienes circulan principalmente por la ciudad. Incluye una práctica bolsa de tanque y una base Tanklock para el almacenamiento seguro de objetos, así como una caja superior de plástico para el transporte práctico de efectos personales. Este paquete es funcional y práctico, sin dejar de ser elegante.

El paquete Touring está diseñado para los viajeros que disfrutan de recorrer largas distancias con total comodidad. Incluye maletas laterales de plástico para asegurar un amplio espacio de almacenamiento, una pata de cabra para un estacionamiento seguro y puños calefactables, ideales para los días más fríos.

Dedicado a los aventureros y amantes del off-road, incluye una protección de radiador de aluminio y una placa de protección del motor, para tranquilidad en superficies desafiantes. También incluye un protector frontal (bullbar) para mayor protección y luces LED adicionales que mejoran la visibilidad en condiciones de poca luz, para mayor seguridad y rendimiento incluso en las condiciones más extremas.

# Servicios y mantenimiento

## La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

## 4 Ever Ducati

Ducati ofrece una garantía de 4 años para todos los modelos Multistrada V4, Multistrada V2 y DesertX. Creadas para satisfacer el deseo de viajar sin límites y sin concesiones, la Multistrada y la DesertX están listas para ampliar tus horizontes de libertad. Pruebas cada vez más severas y prolongadas, procesos de producción mejorados y simulaciones numéricas avanzadas han hecho que el nivel de fiabilidad de los modelos Multistrada y DesertX sea más alto que nunca. Una garantía que Ducati puede ofrecerte sin fronteras, gracias al gran crecimiento de su red mundial de concesionarios. Personal formado continuamente para tratar tu Ducati con el mismo cuidado con el que se diseña y fabrica en Borgo Panigale.

Para saber si la extensión 4 Ever Ducati está disponible en tu país y obtener más información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio web [ducati.com](http://ducati.com)

## Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un esfuerzo que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 30.000 km. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 24 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

## Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 96 países, gracias a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) entre Concesionarios oficiales y Service Point\*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

**821** Concesionarios oficiales y puntos de servicio

**96** Países del mundo

\*Información actualizada 31/12/2022



**4Ever**  
Ducati  
4 años de garantía



## Datos técnicos y equipamiento



# MULTISTRADA V2

Motor	
<b>Tipo</b>	Motor V2 Ducati: V2 90°, 4 válvulas por cilindro, sistema de distribución variable de válvulas de admisión, refrigerado por líquido
<b>Cilindrada</b>	890 cc
<b>Diámetro x carrera</b>	96 x 61,5 mm
<b>Ratio de compresión</b>	13,1:1
<b>Potencia</b>	85 kW (115,6 CV) a 10.750 rpm
<b>Par motor</b>	92,1 kW (9,4 kgm) a 8250 rpm
<b>Inyección de combustible</b>	Sistema de inyección electrónica de combustible, cuerpo de mariposa de Ø 52 mm con sistema Ride-by-Wire
<b>Escape</b>	Silenciador de acero inoxidable, catalizador individual y sondas lambda
Transmisión	
<b>Caja de cambios</b>	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
<b>Transmisión primaria</b>	Engranajes rectos; Relación 1.84:1
<b>Relación de transmisión</b>	1=38/13, 2=35/17, 3=32/20, 4=29/22, 5=24/21, 6=26/25
<b>Transmisión secundaria</b>	Cadena; rueda dentada delantera 15; rueda dentada trasera 40

Embrague	
Embrague multidisco en baño de aceite servoasistido con función antirebote y accionamiento hidráulico.	
Vehículo	
<b>Chasis</b>	Monocasco de aluminio
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla mecánica de Ø 45 mm completamente regulable, regulación manual de la amortiguación en compresión y extensión
<b>Rueda delantera</b>	Fundición de aleación ligera, 3" x 19"
<b>Neumático delantero</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
<b>Suspensión trasera</b>	Mono-amortiguador completamente regulable, regulación de la precarga muelle a distancia, basculante de aluminio de doble brazo
<b>Rueda trasera</b>	Fundición de aleación ligera, 4,5" x 17"
<b>Neumático trasero</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
<b>Recorrido suspensión (del/tras)</b>	170 mm / 170 mm
<b>Freno delantero</b>	2 discos semiflotantes de Ø 320 mm, pinzas monobloque Brembo de toma radial de 4 émbolos y 2 pastillas, cilindro principal radial, ABS Cornering
<b>Freno trasero</b>	Disco de Ø 265 mm, pinza flotante Brembo de 2 émbolos, Cornering ABS

**Instrumentación** Unidad digital con display TFT en color de 5", resolución 800 x 480 píxeles

## Dimensiones y pesos

<b>Peso en orden de marcha sin combustible</b>	199 kg
<b>Altura asiento</b>	Ajustable, 830 mm - 850 mm 850 mm - 870 mm con accesorio de asiento alto 810 mm - 830 mm con accesorio de asiento bajo
<b>Distancia entre ejes</b>	1.572,5 mm
<b>Ángulo de lanzamiento</b>	24,3°
<b>Trail</b>	105,5 mm

## Equipo de seguridad

Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL) EVO

## Equipamiento estándar

Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, faros Full LED con Daytime Running Light (DRL), indicadores de apagado automático, función Coming Home, control de crucero, puerto USB

## Equipada para

Anti-Theft, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Ducati Multimedia System (DMS), Navegador "Turn By Turn", Puños calefactados, Batería de iones de litio, Faros antiniebla delanteros.

## Garantía y mantenimiento

**Garantía (meses)** 48 meses, kilometraje ilimitado

**Oil service (km/meses)** 15.000 km / 24 meses

**Reglaje de válvulas (km)** 30.000 km

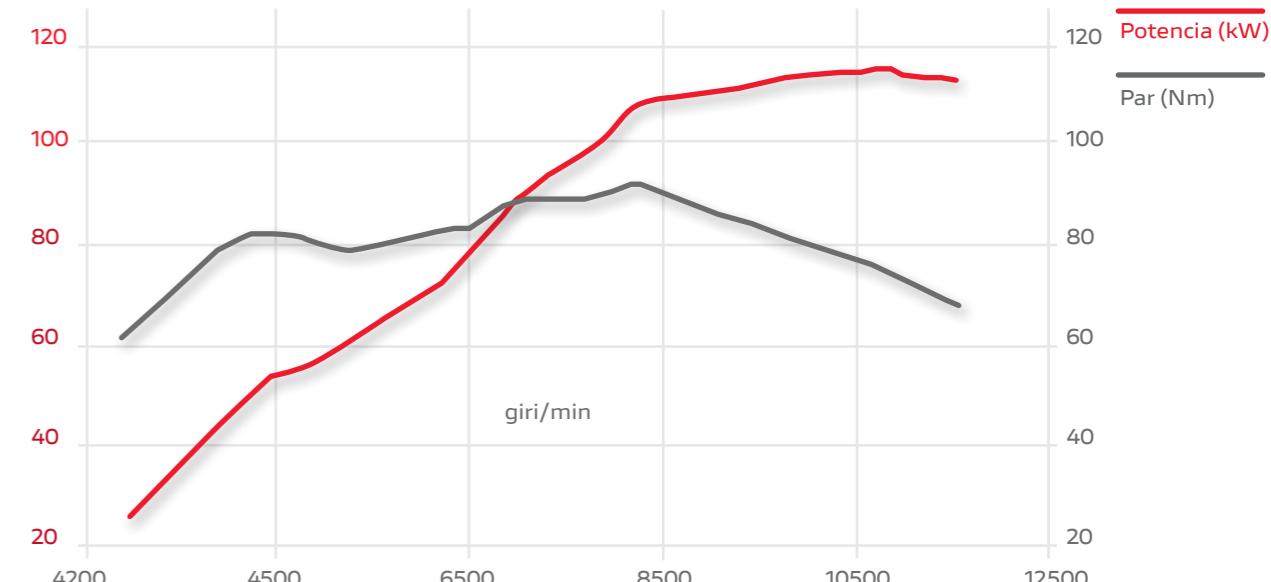
## Consumo y emisiones

**Homologación** Euro 5+

**Emisiones CO<sub>2</sub>** 127 g/km

**Consumo** 5,5 l/100 km

## Curvas de potencia/par



Indicación del kilometraje durante el cual se realiza el control y eventual ajuste del juego de las válvulas.

La Multistrada V2 también está disponible en una versión limitada a 35 kW para titulares de licencia restringida. Contacta con tu concesionario para verificar su disponibilidad.

Las especificaciones y el equipamiento de la motocicleta pueden variar de un mercado a otro. Para más información, ponerse en contacto con el concesionario más cercano.

# MULTISTRADA V2

Ducati Red



# MULTISTRADA V2 S

Ducati Red



# MULTISTRADA V2 S

Storm Green



# Ropa

Descubre toda la colección de Ropa  
dedicado a esta moto



Ducati Apparel Collection designed by *Druidi Performance*





## ACCESORIOS

# Configura la Ducati de tus sueños

Multistrada significa toda la tecnología, el rendimiento y el confort Ducati. Para vivir aventuras y viajes de cualquier distancia, en cualquier condición y por cualquier carretera.

Disponible como accesorio, el nuevo escape Termignoni añade un toque de elegancia y deportividad a la nueva Multistrada V2.

## Configura

Elige la Multistrada V2 perfecta para ti y diviértete configurándola ¡según tu estilo de conducción! Comparte tu Multistrada V2 con los amigos y envíala a tu Concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más adecuadas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.



Ir al configurador

Para más información sobre la gama Ducati Performance, las especificaciones técnicas y las advertencias, acude a un Concesionario Ducati o visita la sección de Accesorios del sitio web ducati.es

## Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



# Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

## Síguenos en:

 [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

 @ducati

 @ducati

 Ducati Motor Holding

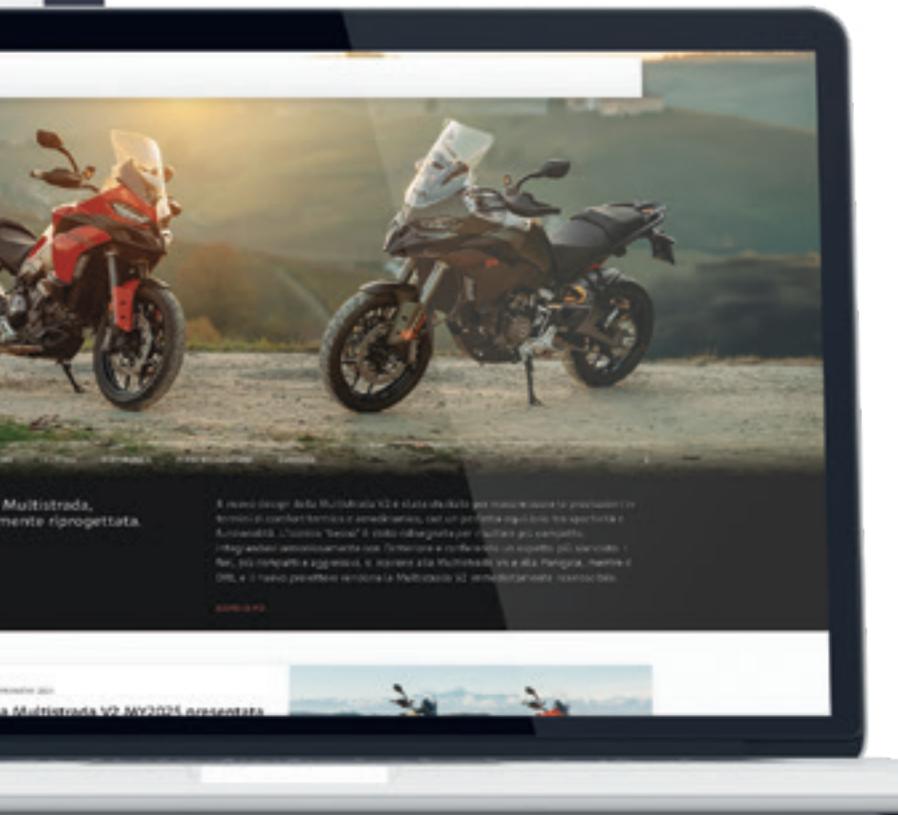
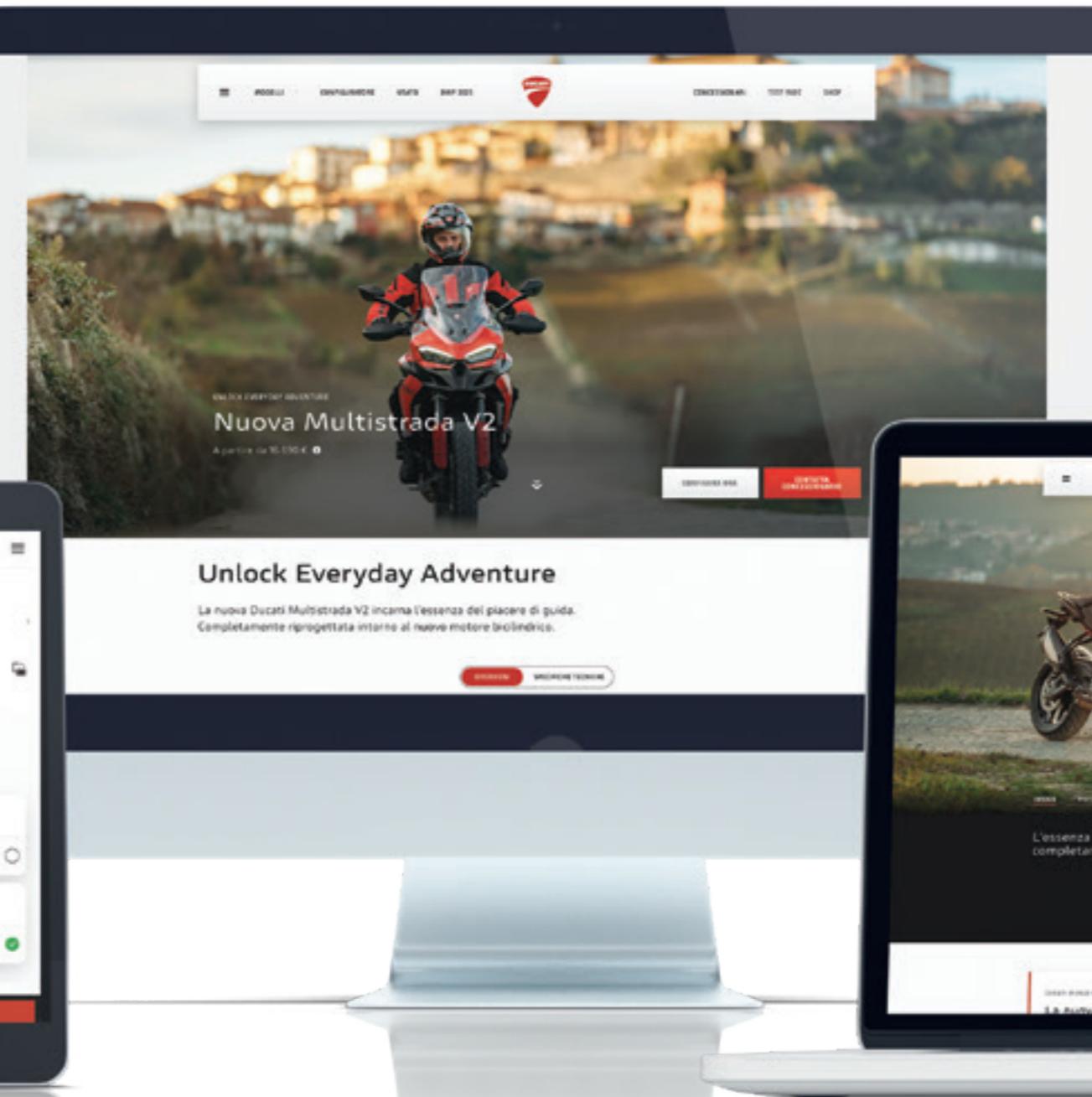
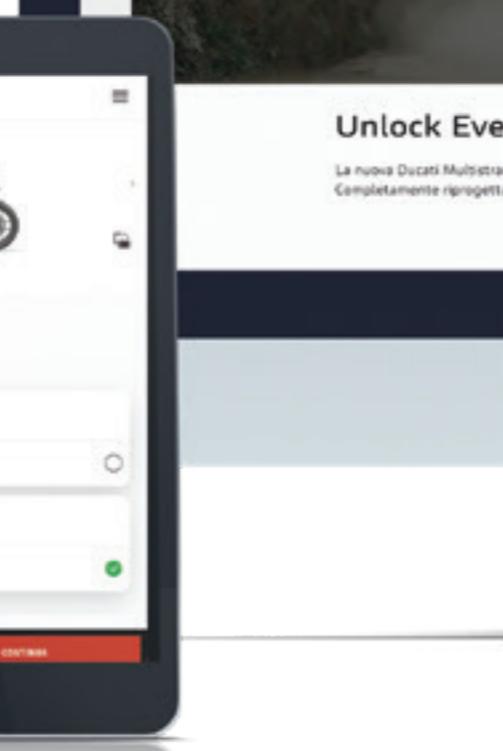
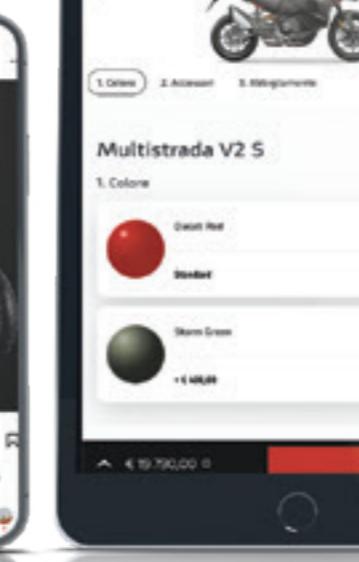
 @DucatiMotor

 @ducati\_official

 Ducati Motor Holding

## MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.





[ducati.com](http://ducati.com)

**ADVERTENCIA:** las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas.



Enero 2025

En los relativos manuales de uso y mantenimiento se indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati. Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web [ducati.es](http://ducati.es)

Developed with



Technical partner

