

XDIAVEL

ARE YOU READY TO CHANGE POSITION?





Índice

4	The gentleman and the bastard	24	Servicios y mantenimiento
6	Emoción a baja velocidad	27	Datos técnicos
8	El motor es el rey	35	Boutique y accesorios
11	Alma cruiser y rendimiento Ducati	38	XDiavel hecha a medida
14	Ergonomía a medida		
17	Electrónica avanzada		
18	Luces Full LED con DRL		
20	XDiavel s: preciosa, refinada, tecnológica		

the gentleman

the bastard

El nexo de unión entre dos mundos
aparentemente opuestos, complementarios e irrenunciables.

Dos almas que identifican a la misma XDiavel, esto es,
una Technocruiser cómoda y relajante y, al mismo tiempo,
una moto con la que el placer de la conducción deportiva está garantizado.
The Gentleman X The Bastard encarna elegancia e inconformismo, relax y prestaciones.



Emoción a baja velocidad

La Ducati XDiavel es una moto con un diseño, unos contenidos técnicos y unas prestaciones que son parte de su ADN de auténtica cruiser.

La Ducati XDiavel representa lo mejor de dos mundos. El mundo Ducati: con unas prestaciones fascinantes, una potencia deportiva y una electrónica de última generación. El mundo cruiser: larga, baja, con reposapiés avanzados, un poderoso par motor incluso a bajas revoluciones, materiales y acabados sin concesiones.

La XDiavel también representa la "low speed excitement", la marcha relajada a baja velocidad, al modo de las auténticas cruiser, que se une a la adrenalina de la conducción deportiva característica de las Ducati.

Cultura cruiser, belleza italiana

Larga, baja, musculosa, de diseño moderno y componentes refinados. Pero sobre todo sexy. Así debía ser la XDiavel en la mente de los diseñadores cuando comenzaron a trabajar en los primeros bocetos. El estilo de la XDiavel es

elegante, armonioso y limpio, fruto de la excelencia Ducati en cuanto a diseño y de la estrecha sinergia entre la estética y la mecánica. El resultado es una exaltación de las formas que ve en su equipamiento técnico no solo un conjunto de partes funcionales para el rendimiento, sino también un elemento de pura belleza. La XDiavel se convierte por tanto en un ejemplo de diseño italiano de élite aplicado a los paradigmas del mundo cruiser sin perder un ápice de fuerza ni estilo.

Pies en posición avanzada, rendimiento en las curvas

Con la XDiavel, las largas rectas discurren acompañadas de una sensación de control, confort y relax, gracias al manillar largo y a los reposapiés avanzados. Pero cuando llega el momento de enfrentarse a las curvas, las posibilidades de inclinación se revelan sorprendentes, al más puro estilo Ducati, garantizando en la XDiavel dotes dinámicas capaces de satisfacer incluso a los pilotos más exigentes.





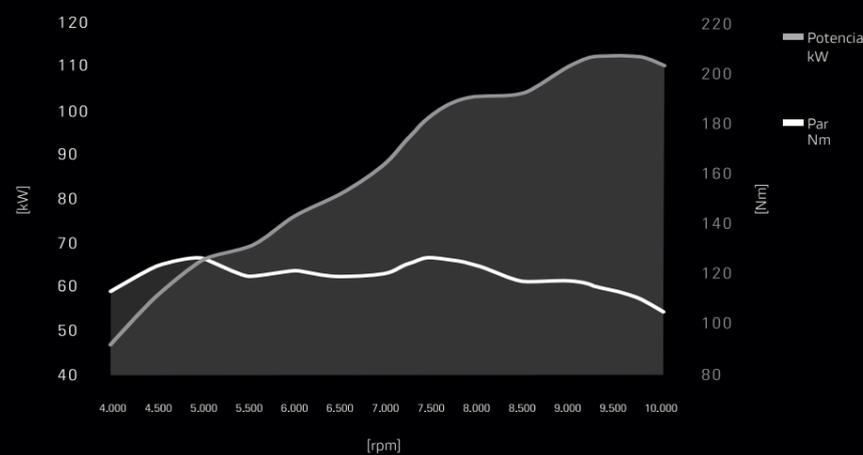
El motor es el rey

El Testastretta DVT 1262 alcanza el valor de par máximo, de 12,8 kgm, a 5000 revoluciones por minuto: un régimen sin duda bajo para un bicilíndrico de Borgo Panigale, pero perfecto para una conducción relajada de auténtica cruiser.

Además, ya a partir de las 2100 revoluciones por minuto, el motor de la XDiavel garantiza un par superior a los 10 kgm y una curva sumamente plana hasta el limitador. La regularidad extrema en regímenes bajos permite una marcha fluida a baja velocidad.

El Ducati Testastretta DVT 1262 se reafirma como protagonista indiscutible bajo cualquier punto de vista, incluido el estético.

La curva de par del motor Ducati Testastretta DVT 1262





Alma cruiser y rendimiento Ducati

Las dimensiones fundamentales de la moto ponen de manifiesto el carácter cruiser de la XDiavel, asegurando el equilibrio justo con un manejo más deportivo.

El imponente neumático trasero, de 240 mm de anchura, utiliza la tecnología de doble mezcla para incrementar el agarre en las tumbadas más deportivas.

40 grados es el ángulo máximo de inclinación, un valor impensable para motos con reposapiés avanzados. Por este motivo, la XDiavel garantiza prestaciones apasionantes unidas a la facilidad de manejo y al confort de una auténtica cruiser.

Ya se mueva por largas carreteras rectilíneas o por recorridos tortuosos, la XDiavel es siempre capaz de ofrecer el máximo placer de conducción.



755mm:
altura asiento

220kg:
peso en seco

40°
de ángulo máximo
de inclinación



Ergonomía a medida

Cuando los diseñadores y los ingenieros comenzaron a trabajar en la XDiavel, partieron de un concepto clave: permitir una posición de conducción relajada, de cruiser, con el asiento bajo y los estribos adelantados. Pero esto no es todo: la completa modularidad permite al piloto "calzarse" la moto como un guante.

Posición de los estribos



Los estribos del piloto están adelantados (1) y, de serie, son regulables en tres posiciones. Gracias a su peculiar sistema de anclaje se pueden desplazar 22,5 mm hacia adelante o hacia atrás con respecto a la posición estándar. Además, como accesorio, existe un kit de estribos centrales (3) y un kit de estribos retrasados (2), y los dos se pueden regular en varias posiciones. El piloto puede sustituir el manillar y el sillín de serie por un manillar y un asiento más adaptado a sus gustos y necesidades. Para el pasajero, la XDiavel dispone, como equipamiento de serie, de un asiento estándar, de un sillín más amplio y cómodo y de un respaldo trasero perfectamente integrado en las líneas de la moto.





Electrónica avanzada

La XDiavel está dotada de un paquete electrónico extremadamente avanzado y completo: Cornering ABS, Inertial Measurement Unit (IMU), Ride by Wire (RbW), Ducati Traction Control (DTC), Power Mode, Riding Mode, Cruise Control, Hands-Free, panel de instrumentos TFT en color de 3,5" y conmutadores en el manillar retroiluminados en rojo.

Las tres modalidades de conducción preconfiguradas, seleccionables también durante la marcha, se han programado para modificar con efecto inmediato el «carácter» de la XDiavel. Los tres Riding Modes se activan combinando diferentes tecnologías punteras, tales como los sistemas Ride-by-Wire (RbW), Ducati Traction Control (DTC) y ABS Cornering.

Conducir en la ciudad implica trasladar la atención del control del acelerador al entorno que nos rodea: la modalidad Urban modifica al instante el carácter de la XDiavel, transformándola en un medio de transporte manejable que transmite seguridad. La potencia suministrada se reduce a 100 CV, el control de la tracción

(DTC) se ajusta al nivel 6 y el perfil ABS se pone en Safe & Stable, para moverse siempre con total seguridad, también en terreno irregular y entre el tráfico más caótico. El Riding Mode Touring permite al motor disponer de los 152 CV completos, pero con un suministro suave y manejable. El sistema DTC está configurado en nivel 4 y el ABS en Safe & Stable, para una conducción agradable y relajada, ideal para el máximo confort del piloto y del pasajero en recorridos largos. El Riding Mode Sport ofrece pura diversión, con el motor que libera los 152 CV mediante una reacción precisa y deportiva para poner en marcha el acelerador. Para experimentar el rendimiento de la XDiavel sin límites, la modalidad Sport reduce la intervención del DTC al nivel 2 y configura el ABS en perfil intermedio.

La XDiavel explota al máximo el lado más deportivo de su carácter gracias al Ducati Power Launch (DPL), que garantiza salidas en parada rapidísimas, manteniendo bajo control la dinámica del vehículo en términos de tracción y wheelie.





Luces Full LED con DRL

Luces Full LED con DRL
Las luces de la XDiavel son full LED*,
incluidos los intermitentes.
La XDiavel S se caracteriza en gran
medida por su faro delantero equipado
con DRL (Daytime Running Light)*.
La DRL es una luz de posición diurna
especial que garantiza una visibilidad
perfecta del vehículo durante el día y,
al mismo tiempo, gracias a su peculiar
forma, hace la XDiavel S completamente
reconocible también a la luz del sol.

*En países donde está permitido





XDiavel s: preciosa, refinada, tecnológica

La XDiavel encuentra, en la versión S, la máxima expresión de los valores de artesanía y atención al detalle. Las llantas específicas de diseño único, la exclusiva pintura en negro brillante del depósito, el asiento con revestimiento en dos materiales, el basculante con anodizado natural y bruñido hacen, junto a los numerosos detalles en aluminio con mecanizados vistos, única y valiosa a la XDiavel S. El motor se convierte todavía más en el protagonista indiscutible gracias al negro luminoso del acabado y a las tapas en aluminio con perfiles mecanizados. Un equipamiento exclusivo que se confirma también en lo referente a componentes y tecnología, con las pinzas de freno delanteras Brembo M50, la horquilla con revestimiento DLC en las barras, el innovador faro delantero con sistema DRL (Daytime Running Light)* y el módulo Ducati Multimedia System (DMS).

*En países donde está permitido





Reposapiés avanzados. Los reposapiés avanzados de la XDiavel pueden regularse, de serie, en tres posiciones. Como accesorio, hay disponibles un kit de reposapiés centrales y un kit de reposapiés retrasados, ambos también regulables, lo que permite garantizar la mejor ergonomía para cada piloto.

Bastidor multitubular. La XDiavel cuenta con un bastidor de tubos de acero soldados conectado a las culatas del motor que lo convierte en un importante elemento del diseño.

Transmisión final por correa. La XDiavel es la primera Ducati en utilizar la transmisión final POR correa. Imprescindible en el mundo cruiser, el sistema se ha desarrollado para la XDiavel con vistas a poder garantizar de manera fiable y segura la transmisión de la potencia desarrollada por el Ducati Testastretta DVT 1262. Las ventajas de la correa son su escaso nivel de ruido, la limpieza, el mantenimiento reducido y la respuesta fluida a las variaciones de apertura del gas.

Suspensiones regulables. La XDiavel monta en la parte delantera una horquilla completamente regulable de 50 mm de diámetro con guardas anodizadas negras y revestimiento DLC (en la versión S). Detrás, un amortiguador regulable dotado de depósito remoto montado en posición

casi horizontal y que funciona junto con un sistema cinemático progresivo. Las suspensiones, tanto la delantera como la trasera, además, han sido renovadas con vistas a garantizar un confort aún mayor, sin renunciar a la precisión y la eficacia.

Depósito en acero. El depósito en acero, sin cubierta alguna, evoca la autenticidad del mundo cruiser pero conservando, en sus formas sinuosas y musculosas, el ADN Ducati.

Basculante monobrazo. El basculante monobrazo de la XDiavel se ha realizado combinando tres tecnologías distintas en el mismo componente. La parte inferior es de fundición, mientras que la superior se compone de un bastidor multitubular y de un elemento forjado extraíble que permite la sustitución de la correa de transmisión.

Sistema de frenos. La XDiavel está equipada de serie con un sistema de frenos Brembo con dispositivo Cornering ABS. Una pinza monobloque radial accionada por una bomba de freno radial dotada de un pequeño depósito integrado y dos discos flotantes de 320 mm de diámetro garantizan las prestaciones de frenada en la rueda delantera. En la rueda trasera, en cambio, el disco de 265 mm de diámetro se frena mediante una pinza con dos pistones.



Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Un empeño que resulta en la definición de sistemas tecnológicos cada vez más evolucionados que mejoran el nivel de control por parte del piloto, como en el caso del Ducati Safety Pack (DSP), el paquete que para la XDiavel está formado por Cornering ABS y Ducati Traction Control (DTC). Un equipamiento que optimiza el comportamiento dinámico de la moto tanto al frenar como al acelerar y que, gracias a las posibilidades de regulación de la intervención del ABS y el DTC, garantiza la máxima seguridad en cada situación.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activando la extensión, es posible prolongar la protección durante 12 o 24 meses después del vencimiento de la Garantía Ducati (24 meses). Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Disfruta de la carretera, con toda tranquilidad

La XDiavel nace también de la constante inversión en calidad del diseño, los materiales y las tecnologías. Todo esto garantiza al motor Testastretta DVT 1262 intervalos de mantenimiento especialmente largos. La utilización de materiales específicos para el soporte de las válvulas, la mejora de la eficiencia de combustión y la contención de las temperaturas de funcionamiento, confieren a la XDiavel la máxima fiabilidad y una gestión reducida a los mínimos términos. De hecho, las operaciones de mantenimiento programadas se realizan solo cada 15.000 km, mientras que el Desmo Service, que comprende el control y el eventual reglaje del juego de válvulas, se lleva a cabo tan solo cada 30.000 km. De este modo, la XDiavel permite apreciar el "low speed excitement" con total tranquilidad.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 86 países, gracias a 718 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

718 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

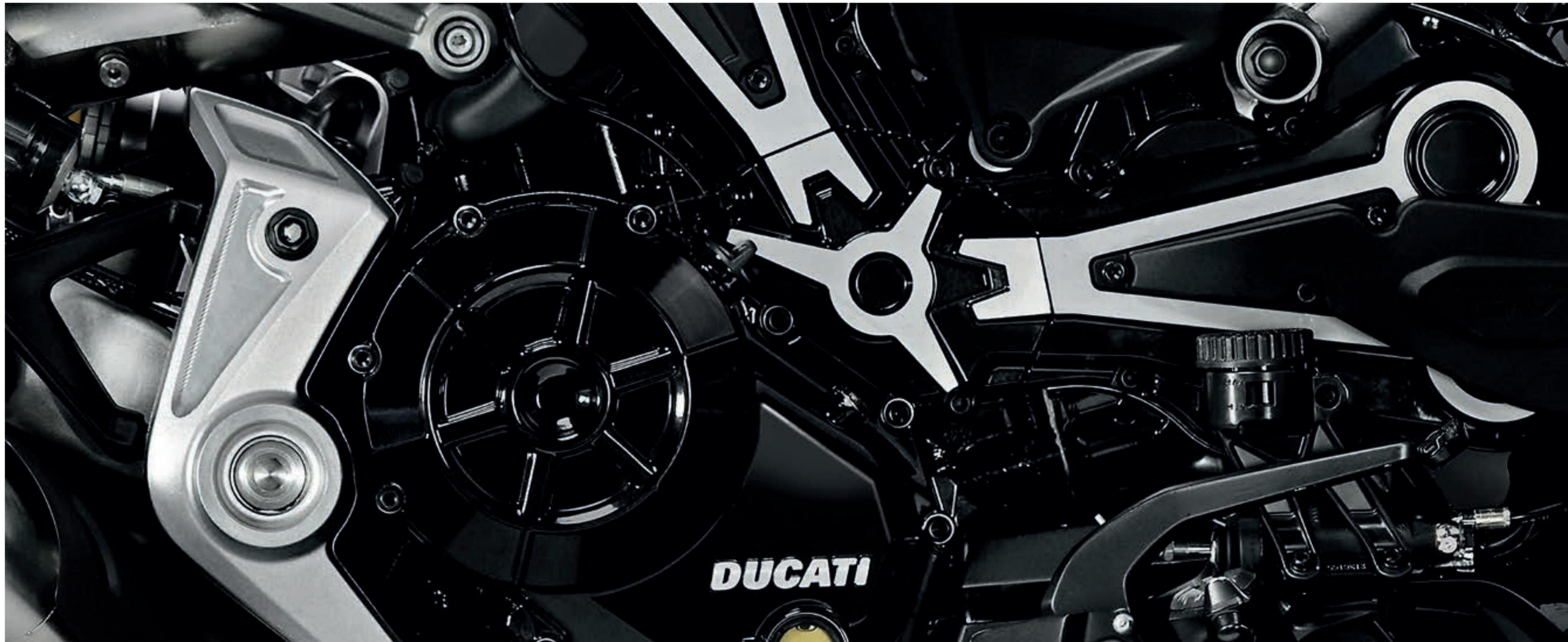
86 Países del mundo

*Información actualizada al julio 2019



Ever Red
Extensión de Garantía

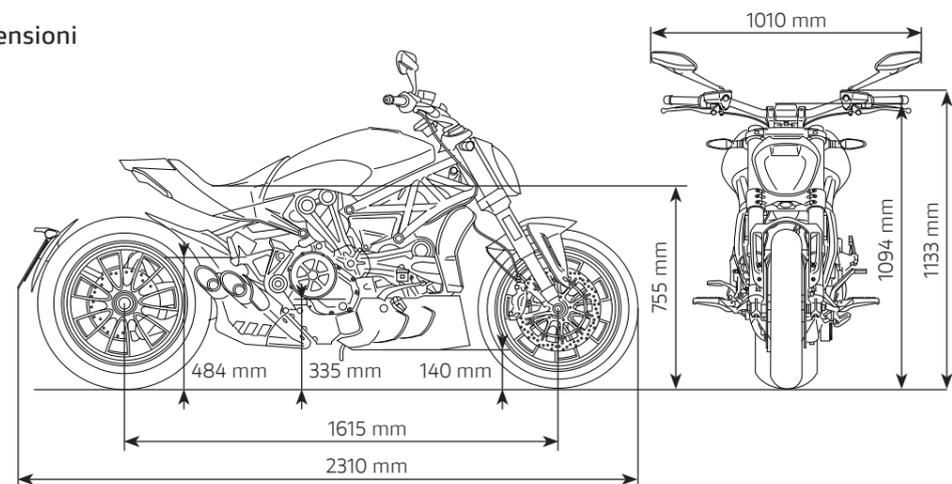




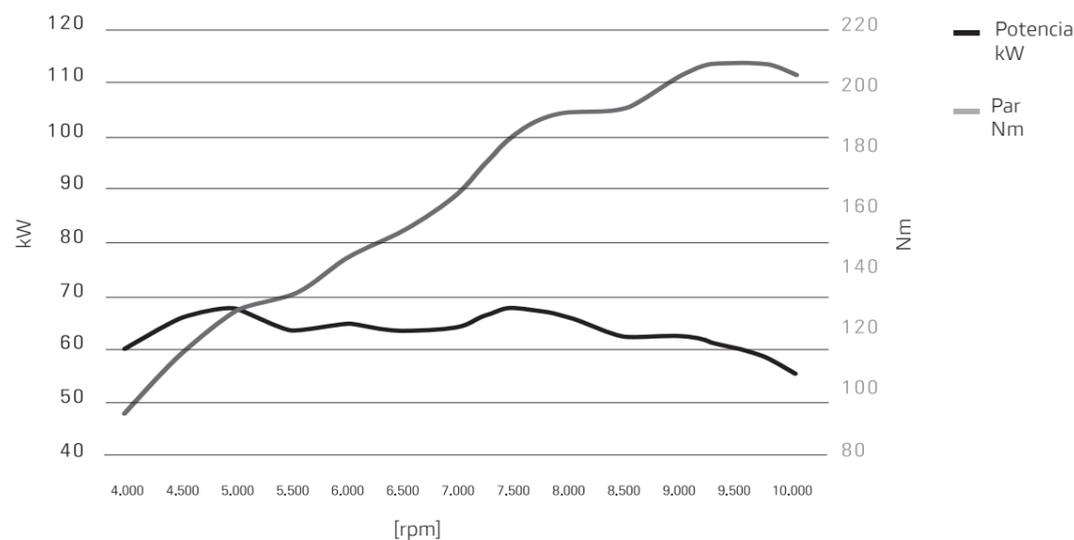
Datos técnicos

XDIAVEL

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Motor

tipo Ducati 1262 DVT (Desmodromic Variable Timing) Testastretta, 4 válvulas por cilindro, doble bujía, refrigeración líquida

Cilindrada 1.262 cc

Diámetro x carrera 106 x 71,5 mm

Relación de compresión 13:1

Potencia 112 kW (152 CV) @ 9.500 rpm

Par motor 126 Nm (12,8 kgm) @ 5.000 rpm

Alimentación Inyección electrónica BOSCH, cuerpos de inyección elípticos DEQ 56 mm con sistema full Ride by Wire (RbW)

Escape Escape en acero inoxidable, dos terminales con salida oval, catalizador y 2 sondas lambda.

Transmisión

Cambio 6 velocidades

Transmisión primaria Engranaje de dientes rectos, Relación 1,84:1

Relación 1=37/15, 2=30/17, 3=27/20
4=24/22, 5=23/24, 6=22/25

Transmisión final Trasmisión final por correa dentada, piñón delantero Z28, corona trasera Z80

Embrague Embrague multidisco en baño de aceite con accionamiento hidráulico, servoasistido y función anti-rebote

Vehículo

Bastidor Chasis multitubular en acero

Suspensión delantera Horquilla invertida regulable de 50 mm

Llanta delantera Aleación ligera 3,5"x17"

Neumático delantero Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17

suspensión trasera Amortiguador posterior regulable en precarga y extensión, con depósito remoto. Basculante monobrazo posterior fundido con estructura tubular de refuerzo

Llanta trasera Aleación ligera 8,0"x17"

Neumático trasero Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17

Recorrido de la rueda (delantera/trasera) 120 mm - 110 mm

Freno delantero 2 discos semiflotantes de 320 mm, pinza radial Brembo Monobloque M4-32 de 4 pistones y bomba radial. Bosch Cornering ABS

Freno trasero Disco de 265 mm, pinza flotante de 2 pistones. Bosch Cornering ABS

Instrumentación Display TFT de 3.5" a color y cuadro de testigos específico

Dimensiones y peso

PESO EN SECO 220 kg

Peso en orden de marcha (kerb) 247 kg

Altura asiento 755 mm

Distancia entre ejes 1.615 mm

Lanzamiento 30°

Trail 130 mm

Capacidad depósito de combustible 18 l

Número de asientos 2

Equipamiento de seguridad y técnico

Riding Mode, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Cornering ABS + Ducati Traction Control DTC)

Equipamiento de serie

Ducati Power Launch (DPL), Cruise control, Hands-Free, Faro full-LED, Pantalla TFT en color, Mandos retroluminados

Equipamiento adicional

Asiento pasajero confort, Respaldo

Preinstalación

Ducati Multimedia system (DMS), Antirrobo

Garantía y mantenimiento

Garantía 24 meses

Intervalos de mantenimiento 15.000 km/12 meses

Control juego de válvulas Desmo Service 30.000 km

Emisiones y consumo**

Standard Euro 4

Emisiones CO₂ 124 g/km

Consumo 5,3 l/100 km



Indicación del kilometraje del primer Desmo Service, es decir, el cupón de mantenimiento durante el cual también se realiza el control y la eventual regulación del juego válvulas.

* Los valores de potencia/par indicados se han medido con un banco de pruebas estático en conformidad con las normas de homologación y coinciden con los datos detectados durante la homologación e indicados en el manual de circulación del vehículo.

** Sólo para los países en que se aplica la norma Euro 4

XDIAVEL S



	XDiavel	XDiavel S
Suspensión delantera	Horquilla invertida regulable de 50 mm	Horquilla invertida regulable de 50 mm con tratamiento DLC
Freno delantero	2 discos semiflotantes de 320 mm, pinzas radiales Brembo monobloque M4-32 de 4 pistones y bomba radial PR 18/19, sistema ABS con asistencia en curva Bosch	2 discos semiflotantes de 320 mm, pinzas radiales Brembo monobloque M50 de 4 pistones y bomba radial PR 16/19, sistema ABS con asistencia en curva Bosch
Llanta delantera	Aleación ligera, 3,5" x 17"	Aleación ligera y mecanizada, 3,5" x 17"
Llanta trasera	Aleación ligera, 8,0" x 17"	Aleación ligera y mecanizada, 8,0" x 17"
Basculante	Monobrazo posterior fundido con estructura tubular de refuerzo	Monobrazo posterior fundido con estructura tubular de refuerzo, anodizado natural y cepillado
Acabado motor	Negro opaco	Negro brillante con tapas de distribución mecanizadas
Asiento	Estándar	Premium
Espejos retrovisores	Material plástico	Pieza mecanizada de aluminio macizo
Reposapiés	Forjados	Forjados y mecanizados
Sistema iluminación	Full-LED	Full-LED con Daytime Running Light (DRL)*
Ducati multimedia system (DMS)	Accesorio	Equipamiento de serie



1_ El exclusivo diseño de la llanta de la rueda trasera con mecanizados a la vista. 2_ El faro con sistema de luz diurna DRL. 3_ La pinza del freno delantero M50. 4_ El motor con acabado negro brillo y las tapas mecanizadas en aluminio. 5_ Los protectores del radiador de la XDiavel S.

*En países donde está permitido

XDIAVEL



Carrocería: Matt Liquid Concrete Grey
Bastidor: Charcoal Black

XDIAVEL
S



Carrocería: Thrilling Black con banda en negro opaco y línea roja
Bastidor: Mineral Grey



Boutique
y accesorios



1_Soul Chaqueta de piel



2_Company C2 Chaqueta de piel. Merge Casco jet. 3_Soul Guantes de tela-piel



XDiavel hecha a medida

El espíritu cruiser de la XDiavel alcanza su máxima expresión en las numerosas posibilidades de customización ofrecidas por la gama de accesorios. Aprovechando la creatividad de Roland Sands, diseñador y personalizador americano, Ducati Performance ha realizado una gama de accesorios únicos, elegantes y deportivos, destinados a exaltar la exclusividad de la XDiavel.

Además, es posible enriquecer el equipamiento de la XDiavel con el Ducati Multimedia System (de serie en la versión S), que permite conectar la moto al Smartphone y controlar sus funciones por medio de un botón en el manillar, visualizando los distintos datos directamente en el panel de instrumentos.

Descubre el configurador online y personaliza tu nueva Ducati en configurator.ducati.com



Sport pack

Manillar avanzado.
Set de llantas de aluminio forjado.
Casquillos estéticos para el manillar.
Tapón depósito combustible de aluminio macizo.

Touring pack

Cúpula Roadster.
Bolsa de depósito magnética.
Asiento piloto Supercomfort.

Urban pack

Cubrepiñón de aluminio macizo.
Tapones del chasis de aluminio macizo.
Contrapesos del manillar de aluminio macizo.
Palancas de freno y fricción de aluminio macizo.
Kit antirrobo.

Los componentes de los paquetes también se pueden adquirir individualmente.





1_Brida de aluminio de pieza maciza. 2_ Cover para depósitos líquido del freno y embrague. 3_ Tapón depósito de aluminio de pieza maciza. 4_Asiento piloto "Premium".

5_Cover de fibra de carbono para radiador agua. 6_Cover embrague de aluminio de pieza maciza. 7_ Guardabarros trasero de carbono.

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables, fiables y equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducción. La indumentaria técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. Ducati se compromete a proporcionar seguridad a quien conduce una motocicleta. Para mayor información visitar la sección seguridad del sitio web de Ducati (www.ducati.com).

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentes en este catálogo pueden referirse a prototipos sometidos a modificaciones en fase de producción y tienen una función solo indicativa y de referencia, por tanto no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad unipersonal - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de Audi AG ("Ducati"). Ducati se exime de toda responsabilidad derivada de errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles y/o sus características cambiar para conformarse a las diferentes leyes locales. Todos los colores y versiones no están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier producto, sin aviso previo o la obligación de aplicar tales modificaciones en motocicletas que hayan sido vendidas anteriormente. Las otras características de los productos se indican en los relativos manuales de uso y mantenimiento. Los productos representados no son versiones

definitivas y por tanto pueden ser sometidos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carretera bajo condiciones controladas. No imiten jamás este tipo de conducción que podría resultar peligrosa tanto para vosotros como para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluso a título de ejemplo no exhaustivo marcas, logotipos, textos, imágenes, gráficas e índice contenidos en el mismo, constituyen propiedad intelectual de Ducati o en todo caso la misma tiene el derecho de su reproducción; se prohíbe cualquier reproducción, modificación u otra utilización integral o parcial del catálogo o de su contenido, inclusive la publicación en internet, sin la previa autorización escrita de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados sobre la base de muchos factores entre los cuales, a título de ejemplo, el estilo de conducción, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero, los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. El peso en orden de marcha se calcula con todos los líquidos, equipamiento de serie y depósito de combustible al 90% de la capacidad útil (reglamento EU 168/2013). Para más información visita la página web [ducati.com](http://www.ducati.com). Septiembre 2019.



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

Developed with


Technical partner
