

STREETFIGHTER V4



Indíce

5	The Next Level Formula	32	ELECTRÓNICA
6	La Streetfighter más poderosa de todos los tiempos.		Electrónica de vanguardia. Emoción infinita.
8	DISEÑO	40	Mantenimiento y servicio
	Diseño inconfundible. Agresivo y sofisticado.	43	Datos técnicos y equipamiento
14	Diseñada para el rendimiento.	50	ACCESORIOS
			Configura la Ducati de tus sueños.
17	MOTOR	52	PERSONALIZACIÓN
	Desmosedici Stradale: potencia y excelencia técnica.		La Fórmula Fight, hecha a medida.
21	CHASIS	55	Ropa
	Chasis de Superbike. Diversión para todos los días.	56	Ducati Digital Experience
31	ERGONOMÍA		
	Diseñada para el circuito. Pensada para el día a día.		





The Next Level Formula

La nueva Streetfighter V4 es la máxima expresión de la Fight Formula, aplicada a la mejor Panigale de todos los tiempos. Como nunca antes, la Streetfighter hereda toda la innovación y el rendimiento de la superbike Ducati, manteniendo su carácter inconfundible. Potente y precisa en pista, emocionante y placentera en carretera, la Streetfighter V4 promete tanto sensaciones como control para una experiencia de conducción incomparable.

La Streetfighter más poderosa de todos los tiempos.

Como nunca antes, la nueva Streetfighter V4 es la nueva Panigale V4 despojada de sus carenados, compartiendo también la misma versión de motor Desmosedici Stradale. Una combinación mágica que combina nuevas soluciones de diseño, aerodinámica, ergonomía, chasis y electrónica.



DESIGN

Diseño inconfundible. Agresivo y sofisticado.

Resultado del mismo enfoque integrado de diseño y aerodinámica que la Panigale V4, la nueva estética Streetfighter V4 transmite una actitud puramente deportiva.

Cada línea, cada detalle está diseñado para expresar esa auténtica esencia de la Streetfighter. Un diseño que exige atención, mostrando agresividad y sofisticación a partes iguales.





Estilo que deja huella.

Nuevo faro

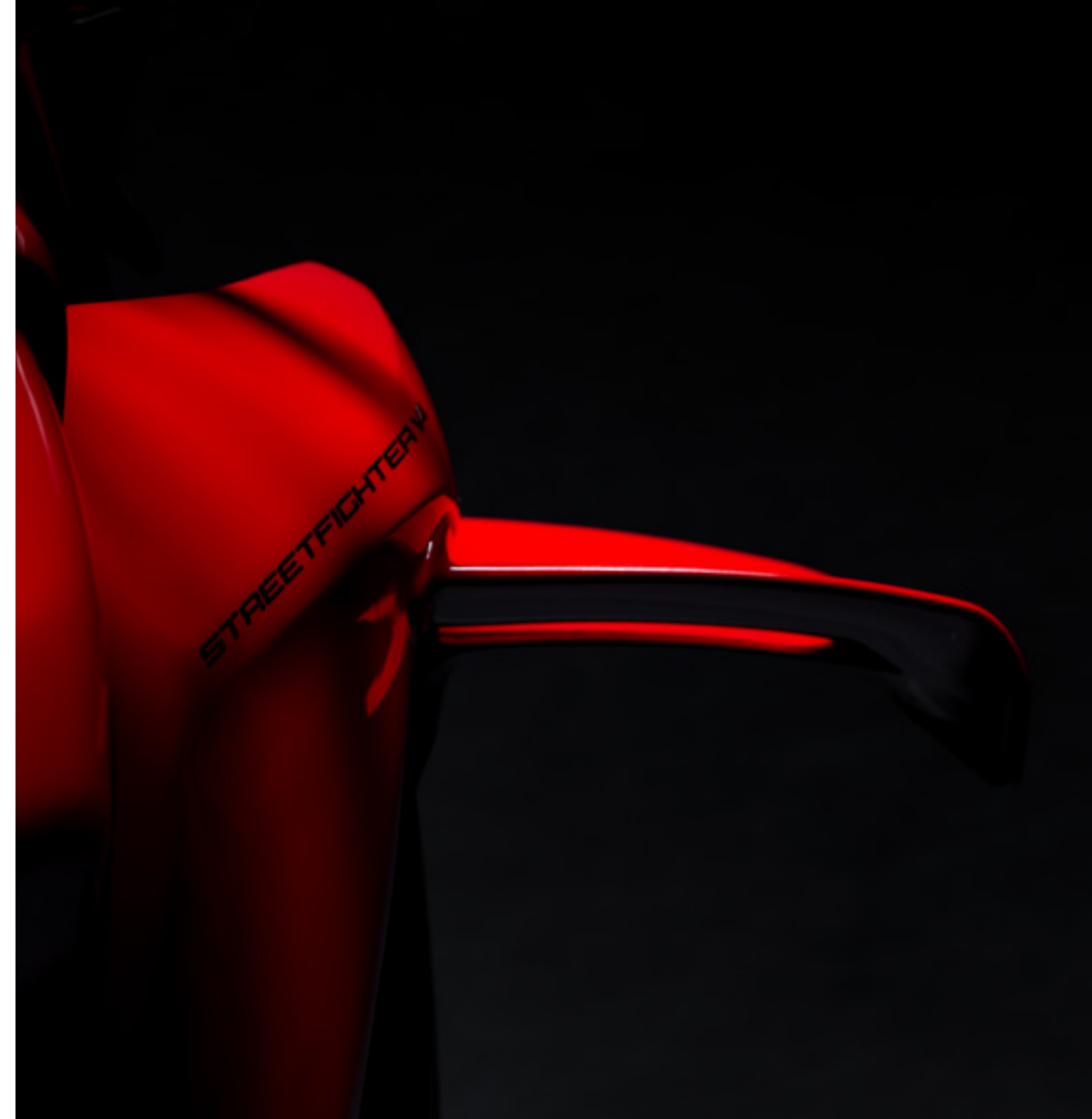
El nuevo faro totalmente LED, con el icónico DRL inspirado en la Panigale 2025, le da al frente una mirada nítida y dinámica. Una mirada que es pura agresión, combinada con sofisticación, modernidad y tecnología.

Sello Panigale

La nueva Streetfighter V4 deriva directamente de la Panigale V4, despojada de sus carenados, y mantiene las mismas proporciones equilibradas y horizontales que la nueva Panigale 2025. Con su diseño agresivo, acentuado por alas de biplano y paneles laterales que recuerdan a los flaps de un avión, no tiene rival tanto en pista como en carretera, siempre alcanzando la siguiente curva.

Radiadores y extractor lateral

Se presta especial atención a la extracción del aire caliente de los radiadores. Una cubierta y un pico exclusivos no solo mejoran la gestión térmica sino que combinan perfectamente con el diseño agresivo de la moto. Estos elementos no sólo optimizan el rendimiento sino que expresan potencia y velocidad, enfatizando la actitud deportiva del Streetfighter V4.





Diseñado para el rendimiento.

Alerones biplano

De doble perfil como las de la nueva Panigale V4 y mejor integradas en el frontal, las aletas superiores ayudan a aumentar la carga vertical (+17 kg a 270 km/h) y refuerzan el sentimiento familiar. Las aletas inferiores, un solo elemento como las de la generación anterior, ofrecen mayor estabilidad y mejor sensación con la rueda delantera, para un mayor control durante las fases críticas de conducción.



Comodidad del piloto

La nueva Streetfighter V4 ofrece mayor comodidad al conductor con más espacio longitudinal, un asiento más grueso y dos conductos integrados en los paneles laterales. Estos elementos desvían el aire caliente lejos de las piernas, mejorando el confort térmico y garantizando un control excelente incluso en las condiciones de conducción más intensas.





MOTOR

Desmosedici Stradale: potencia y excelencia técnica.

El corazón de la Streetfighter V4 es la última evolución del Desmosedici Stradale, más ligero y potente, un motor que continúa elevando los estándares de rendimiento.

1103 cc Desmosedici Stradale V4

La Streetfighter V4 monta la Desmosedici Stradale de 1103 cc: el V4 de 90° (girado 42° hacia atrás) con sincronización desmodrómica derivada de MotoGP, única en términos de su cigüeñal contrarrotativo y orden de encendido "Twin Pulse".

90° V4: el motor de carreras definitivo

Para Ducati, el V4 de 90° es la máxima expresión de actitud deportiva para un motor de motocicleta. No es casualidad que los motores Desmosedici de MotoGP adopten la misma solución. La disposición en V de 90° de los cilindros permite un equilibrio natural de las fuerzas de primer orden, sin necesidad de un contraeje (con un aumento de peso y absorción de potencia) para eliminar las vibraciones. Una ventaja muy importante en términos de fiabilidad y eficiencia

mecánica de un motor que alcanza regímenes superiores a las 14.000 rpm.

Sistema de ingesta variable (VIS)

Por primera vez, la Streetfighter V4 utiliza cuerpos de aceleración con embudos de longitud variable, al igual que la Panigale V4. Estos contribuyen a aumentar la potencia y garantizan una respuesta rápida.

Homologado Euro 5+

A pesar de cumplir con la estricta norma Euro 5+, el motor de la Desmosedici Stradale cuenta con un importante aumento de potencia máxima equivalente a 6 CV. Esto es gracias al Sistema de Admisión Variable (VIS), visto por primera vez en el Streetfighter V4, así como a nuevos árboles de levas con mayor elevación. El uso de componentes más ligeros ha reducido el peso del motor en 1 kg. La Desmosedici Stradale Euro 5+ ofrece una potencia máxima de 214 CV a 13.500 rpm y un par de 120 Nm a 11.250 rpm. Para mantener el estilo único de los silenciadores debajo del motor, el sistema de escape, en una configuración 4-2-1-2,

ha sido rediseñado tanto en términos de colectores como de silenciador. Los trabajos de desarrollo del motor también han servido para reducir el nivel de emisiones (CO2 165 g/km) y consumo (7,1l/100km).

Sistema Desmodrómico de última generación

La Desmosedici Stradale está diseñada en torno al sistema Desmodrómico, fundamental en términos de prestaciones. Los cuatro árboles de levas mueven las dieciséis válvulas de acero, las de admisión de 34 mm de diámetro y las de escape de 27,5 mm, valores impresionantes si se comparan con el diámetro de 81 mm. Los asientos de las válvulas están fabricados en acero sinterizado. Teniendo en cuenta las altas velocidades del motor del V4 y el importante tamaño de las válvulas, estas no podrían seguir los agresivos perfiles de cierre de las levas si se utilizara un sistema de resorte. Por eso el sistema Desmodrómico es indispensable.

Cigüeñal contrarrotativo

Como en los prototipos de MotoGP, el cigüeñal es contrarrotativo, lo que significa que gira en sentido contrario a las ruedas, para compensar el efecto giroscópico y asegurar manejabilidad y agilidad en los cambios de dirección, además de reducir la tendencia al caballito. durante la aceleración y el frenado.

Orden de encendido Twin Pulse

Los pasadores del cigüeñal desplazados 70° combinados con la disposición en V de 90° del motor dan como resultado un orden de encendido que Ducati llama "Twin Pulse", porque es como si el motor estuviera reproduciendo la secuencia de encendido de un gemelo. La particularidad reside en que los dos cilindros de la izquierda disparan muy juntos, al igual que los dos de la derecha. En el cuadro de tiempos, los puntos de encendido están en 0°, 90°, 290° y 380°. Este particular orden de encendido hace que el V4 suene muy similar al MotoGP



Desmosedici.

Nuevos árboles de levas

En cuanto a la potencia máxima, los nuevos árboles de levas tienen mayor elevación (+ 0,75 mm para la leva de admisión y + 0,45 mm para la leva de escape) y también son más ligeros gracias a unos orificios de aligeramiento más grandes y a unas ruedas motrices dentadas más estrechas. Las longitudes de los conductos de entrada de altura variable se han modificado para adaptar la entrada a los nuevos ascensores; la configuración de conducto largo aumenta en 5 mm, mientras que la configuración de conducto corto se reduce en 10 mm.

Transmisión final más corta

Con respecto a la Panigale V4, la transmisión final se ha acortado (15/42 frente a 16/41) para garantizar más par al volante y una respuesta inmediata del acelerador.

Sistema de refrigeración más eficiente

El sistema de refrigeración ha sido rediseñado para garantizar un

rendimiento constante incluso en temperaturas muy altas o durante un uso extremo en pista. El área de enfriamiento efectiva del radiador de agua se ha incrementado en un 17%, mientras que el radiador de aceite se beneficia de un diseño de circulación de agua más eficiente, derivado de la carrera, que es de doble flujo.

Gama de escape Akrapovic

Para obtener aún más potencia y utilizar la moto en la pista, es posible instalar un escape de titanio no homologado Akrapovič, que aumenta la potencia máxima hasta los 226 CV y reduce el peso en nada menos que 6,6 kg. También está disponible un doble silenciador no homologado debajo del motor. Así como un escape de titanio con tapas de fibra de carbono, homologado por Akrapovič.



CHASIS

Chasis de superbike. Disfrute cotidiano.

Desde paseos tranquilos por el barrio hasta ataques contrarreloj en la pista, la nueva Streetfighter V4 hereda todo el chasis Panigale V4, ofreciendo un equilibrio único entre rendimiento y facilidad de conducción que saca lo mejor de cualquier piloto, en cualquier superficie.

La experiencia y el éxito acumulados en MotoGP y Superbike guiaron el desarrollo del chasis de la Panigale y, por tanto, también de la Streetfighter. Cada componente está desarrollado para garantizar un rendimiento avanzado y accesible, permitiendo que un mayor número de pilotos aprovechen todo el potencial de la moto, con un mínimo esfuerzo físico y mental.



Ducati Basculante Hueco Simétrico

El nuevo Basculante Hueco Simétrico combina perfectamente forma y función. De estructura compleja, sofisticada y elegante, se distingue entre las motos deportivas por estar acoplada a un escape situado bajo el motor. El basculante tiene brazos laterales con un diseño significativamente más ligero y grandes ranuras en los laterales, que optimizan la estructura externa para satisfacer requisitos predeterminados de peso y rigidez. Para maximizar la eficiencia, también se ha vaciado y aligerado la estructura interna, creando un complejo sistema de cavidades y huecos, algunos de los cuales se cierran al exterior con elementos estéticos en material plástico.

Marco delantero derivado de MotoGP

La nueva Streetfighter V4 monta un "Front Frame" que ha evolucionado gracias a la experiencia de Ducati Corse en MotoGP. La rigidez lateral se reduce en un 40% para un ahorro de peso del 17%, mientras que la rigidez longitudinal del componente permanece sin cambios. Una mayor flexibilidad

mejora la sensación de la parte delantera en las curvas, al aprovechar mejor los neumáticos. El piloto puede entrar más fácilmente, mantener la línea de forma natural y girar más rápido.

Suspensión trasera inspirada en la Desmosedici GP

La suspensión trasera adopta un marco inspirado en la Desmosedici GP. El nuevo diseño incluye la solución de varilla de tracción única, que permite una reducción de la longitud del amortiguador y un ahorro de peso total de aproximadamente 600 g. La suspensión está montada sobre rodamientos, que sustituyen a los casquillos deslizantes del modelo anterior, reduciendo la fricción y el juego para una parte trasera que absorbe mejor los golpes y maximiza el agarre mecánico. Esto es para proporcionar más comodidad en la primera parte de la carrera, la parte afectada por el uso de la carretera con la capacidad de mantener la posición en mitad de la curva y aceleración durante la conducción en pista para compresiones más altas.



Nuevas pinzas Brembo Hypure™

Al igual que la Panigale V4, la Streetfighter V4 monta las nuevas pinzas monobloque Brembo Hypure™ que representan la evolución de la ya impresionante Stylema™. Las pinzas Hypure™ pesan cada una 30 gramos menos que las Stylema™ gracias a su innovador diseño asimétrico, sin comprometer la rigidez. Gracias a un sistema de fijación de pastillas rediseñado, Hypure™ reduce la absorción de par residual (el deslizamiento de las pastillas sobre el disco cuando no se aplica fuerza a la palanca) hasta en un 15%. Y gracias a la capacidad avanzada de intercambio de calor, la pinza libera hasta un 4% más de

calor, lo que garantiza un rendimiento de frenado más consistente y brinda al ciclista mayor confianza, vuelta tras vuelta.

Llantas forjadas de alto rendimiento

La Streetfighter V4 está equipada con llantas de aleación de aluminio forjado construidas según un diseño Ducati. Con un diseño de 5 radios tangenciales inspirado en el de la Desmosedici GP, las llantas ofrecen un ahorro de peso de 2,17 kg y reducen los momentos de inercia un 22% delante y un 23,5% detrás respecto a las cinco ruedas en forma de Y. Llantas de radios de fundición de aluminio de la Panigale V4.





Un basculante inspirado en MotoGP.

Una sensación de compacidad y conexión

Cada piloto de pruebas de Ducati que ha contribuido al desarrollo de la Panigale V4 ha elogiado tanto la sensación de compacidad como la conexión entre el tren delantero y trasero. Las mismas sensaciones se experimentan al conducir la nueva Streetfighter. Incluso a velocidades de carretera, se percibe esa sensación de una moto compacta, ágil y corta. En el circuito, la estabilidad al salir de las curvas y el elevado agarre mecánico permiten transferir más par al suelo, con potentes impulsos longitudinales durante la aceleración, igual que en la Panigale V4.

Rigidez redefinida

La rigidez lateral se ha reducido en un 43%, mejorando el agarre en ángulos de inclinación extremos sin comprometer la rigidez longitudinal y manteniendo la precisión tan valorada. El nuevo diseño trasero supone una reducción de peso de 2,7 kg, un valor especialmente significativo ya que se refiere a la masa no suspendida.

100% adrenalina. Cero compromisos.

Gracias a las actualizaciones de hardware y software de la suspensión, la nueva Streetfighter V4 S limita el compromiso entre la configuración de la carretera y la pista y ofrece una gestión más precisa durante cada fase de conducción.

Suspensión Öhlins de tercera generación

La Streetfighter V4 S está equipada con el sistema Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0, basado en el Öhlins NIX30 (SV) S-EC 3.0 de 43 mm, el amortiguador Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 y el amortiguador de dirección Öhlins. Las válvulas de tecnología avanzada amplían el rango de ajuste del frenado hidráulico y garantizan una mayor reactividad y un ajuste más rápido. Esto se traduce en una mayor comodidad cuando se conduce en carretera, así como en un mejor soporte cuando se conduce en pista, lo que reduce los compromisos a la hora de definir la configuración para

diferentes usos. En ambas versiones, la horquilla tiene un recorrido mayor de 125 mm, como en la Panigale V4, lo que significa una mayor capacidad para filtrar los baches de la carretera.

Öhlins Smart EC 3.0

La nueva interfaz de usuario permite una gestión más precisa de las diferentes fases de conducción, lo que permite una mayor precisión en la definición de los ajustes de la pista. Al mismo tiempo, los nuevos modos diseñados para uso en carretera garantizan que la suspensión sea más cómoda al viajar. El nuevo sistema también introduce el concepto de Modos de Suspensión, con cuatro configuraciones preestablecidas de los parámetros de referencia de frenado hidráulico (dos para pista, dos para carretera) que el piloto puede personalizar.





ERGONOMÍA

Diseñada para la pista. Concebida para todos los días.

La posición de conducción de la nueva Streetfighter V4 está desarrollada como la de la Panigale V4, con el objetivo de mejorar el control durante las fases de conducción más importantes y aumentar el confort de conducción en carretera.

Disposición del tanque y asiento

La disposición asiento-tanque, que ahora ofrece más espacio, garantiza una mayor libertad de movimiento longitudinal y crea una posición aerodinámica más natural, gracias a un hueco en la sección superior. Al mismo tiempo, la parte trasera del depósito, combinada con las cubiertas laterales y la forma del asiento, soporta mejor al piloto durante las frenadas, las entradas y las curvas.

Manillar y estriberas

La curva del manillar se retrae, ahora 10 mm más cerca del piloto. Las estriberas están situadas 10 mm más lejos que en el Streetfighter V4 anterior, ofreciendo mayor comodidad al conductor sin comprometer la distancia al suelo.

Confort térmico

Los nuevos refrigeradores de agua y aceite mejoran la refrigeración del motor proporcionando un mayor confort térmico al conductor. Estos se combinan con dos conductos integrados en los carenados que dirigen el aire caliente lejos de las piernas, mejorando el confort térmico y garantizando un control excelente también durante situaciones de conducción más intensas.

Asiento individual y para pasajero

La nueva Streetfighter V4 sale de fábrica en configuración monoplaza, pero están disponibles como accesorio el asiento para pasajero y los reposapiés, permitiendo compartir la emoción única que solo una Streetfighter V4 puede ofrecer.

ELECTRÓNICA

Electrónica de vanguardia. Emoción sin fin.

La nueva Streetfighter V4 lleva la experiencia de conducción al máximo con soluciones sofisticadas e intuitivas diseñadas para garantizar un control total y amplificar el rendimiento de cualquier piloto.

Pantalla TFT de 6.9"

El tablero de instrumentos debuta con una pantalla TFT de 6.9" y una relación de aspecto 8:3, con gráficos optimizados para mejorar la visibilidad y la estética. Ofrece dos modos de visualización: Road y Track, cada uno diseñado para maximizar la información relevante según el uso.

Ducati Vehicle Observer basado en un algoritmo de Ducati Corse

Los controles electrónicos evolucionan con el uso del Ducati Vehicle Observer (DVO), desarrollado por Ducati Corse. Este algoritmo puede simular la entrada de setenta sensores y medir setenta cantidades físicas para una estimación precisa de los niveles de intervención

de los sistemas de control de tracción y caballitos. Estos sistemas funcionan de forma casi predictiva y al mismo tiempo aumentan la seguridad de conducción y la confianza en la pista.

Race eCBS: un nuevo concepto de ABS

La nueva Streetfighter V4 cuenta con un sistema de frenada gestionado por el Race e-CBS, un sistema de frenada combinado con función Cornering desarrollado por Bosch en colaboración con Ducati. El sistema aplica de forma autónoma presión de frenado en la parte trasera, según estrategias predefinidas, cuando el conductor activa el freno delantero. El sistema garantiza una frenada más segura y estable en carretera y aumenta el rendimiento en pista, incluso para los pilotos aficionados que no suelen utilizar el freno trasero. En carretera, Race eCBS aumenta la estabilidad y reduce las distancias de frenado al limitar la transferencia de carga frontal y aumentar la desaceleración promedio.

Controles electrónicos de última generación.

La nueva Streetfighter V4 hace alarde de un paquete electrónico avanzado basado en la plataforma inercial de seis ejes que evoluciona gracias al uso de un algoritmo revolucionario desarrollado por Ducati Corse, conocido como Ducati Vehicle Observer (DVO). Gracias al DVO, el Ducati Traction Control (DTC) aumenta el control del deslizamiento de las ruedas traseras, trabajando de forma más precisa y continua durante la maniobra para limitar cualquier pérdida de agarre y posterior recuperación.

Ducati Wheelie Control (DWC) también se beneficia de la introducción del DVO, que permite una identificación más precisa de los caballitos y una intervención más precisa que es casi predictiva. Ducati Slide Control (DSC) apoya al piloto, controlando la cantidad de par entregado dependiendo del ángulo de deslizamiento. Funciona gracias a la plataforma inercial y





mejora el rendimiento en la salida de las esquinas evitando ángulos de deslizamiento que de otro modo serían difíciles de gestionar. Ducati Power Launch (DPL) puede garantizar arranques relámpago, permitiendo al piloto concentrarse únicamente en soltar el embrague. DPL también se beneficia de la introducción de DVO, lo que ayuda a aumentar la repetibilidad y aumentar la confianza del usuario en el sistema. El control del freno motor (EBC) ayuda a los ciclistas a optimizar la estabilidad de la bicicleta en condiciones extremas al entrar en curva, equilibrando las fuerzas a las que está sometido el neumático trasero con la aplicación agresiva del freno motor.

Lógica del modo de energía

La nueva Streetfighter V4 ofrece cuatro configuraciones de motor: Full, High, Medium y Low.

El modo de potencia máxima es el más extremo. No asociado a ningún Riding Mode, permite que el motor exprese todo su potencial, con curvas de par sin

filtros electrónicos, excepto en primera marcha.

Asociado con el modo de conducción en carrera, el modo de alta potencia satisface las necesidades de los ciclistas aficionados y profesionales en la pista, mientras que el modo de potencia media está asociado con los modos de conducción deportivo y en carretera. Ambos pueden entregar potencia total y utilizar una gestión de par de neumáticos de matriz que permite a la ECU optimizar las curvas requeridas para cada marcha, mejorando la continuidad y reduciendo el compromiso.

El modo de bajo consumo, por otro lado, está diseñado para superficies de bajo agarre y condiciones húmedas. Asociado al Wet Riding Mode, limita la potencia máxima a 160 CV para una respuesta del acelerador muy manejable.

Software basado en eventos Ducati Electronic Suspensión 3.0

La Streetfighter V4 S está equipada con suspensión y amortiguador de dirección Öhlins, controlados por el sistema

SmartEC 3.0 de tercera generación con la nueva interfaz de usuario OBTi. Gracias al hardware y software de suspensión revisados, la suspensión aumenta el confort de conducción en carretera y garantiza precisión y rendimiento en la pista. La interfaz de usuario ahora permite una definición más precisa del comportamiento hidráulico durante las diferentes fases de conducción. Cuando se viaja a velocidad constante, el sistema reduce el frenado hidráulico para aumentar el confort durante el uso en carretera. Los nuevos modos de suspensión ofrecen cuatro configuraciones preestablecidas de los parámetros de referencia de frenado hidráulico (dos para pista y dos para carretera) que el piloto puede personalizar.

Modos de conducción avanzados

La nueva Streetfighter V4 tiene un aspecto tan insolente como fácil de conducir. Esto, gracias a los modos de conducción que la convierten en la moto

perfecta para paseos locales tranquilos y en la nude ideal para lanzar un contrarreloj en cualquier pista. Modo de conducción “Race”: el modo Race Riding ofrece al piloto toda la potencia del motor (214 CV) con respuesta directa Ride by Wire al abrir el acelerador (High Power Mode) y, en la versión S, una configuración de suspensión muy firme. (Active Track) para un rendimiento óptimo. El modo Race A proporciona una configuración electrónica predeterminada de baja intrusión, diseñada para montar en pista, con Race eCBS en el nivel 1. Riding Mode “Sport” - El Riding Mode Sport está asociado por defecto al Medium Power Mode (potencia máxima de 214 CV y respuesta Ride By Wire más progresiva) y, en la versión S, a una configuración de suspensión deportiva (Active Dynamic). Los controles electrónicos están configurados de tal manera que ayudan al conductor durante la conducción deportiva en la carretera. Modo de conducción “Carretera”: el



modo de conducción en carretera se recomienda para la conducción en carretera, especialmente donde las superficies no se encuentran en condiciones óptimas. El RM proporciona al piloto 214 CV de potencia con una respuesta progresiva al abrir el acelerador (Medium Power Mode) y, en la versión S, una configuración de suspensión Active Comfort, especialmente adecuada para absorber los baches. Modo de conducción “mojado”: el modo de conducción húmedo está diseñado para circular en superficies de poco agarre o en superficies mojadas. El RM limita la potencia máxima a 160 CV con una respuesta del acelerador especialmente suave (Low Power Mode) y, en la versión V4 S, una configuración de suspensión suavizada (Active Low Grip) para favorecer el agarre y la seguridad.

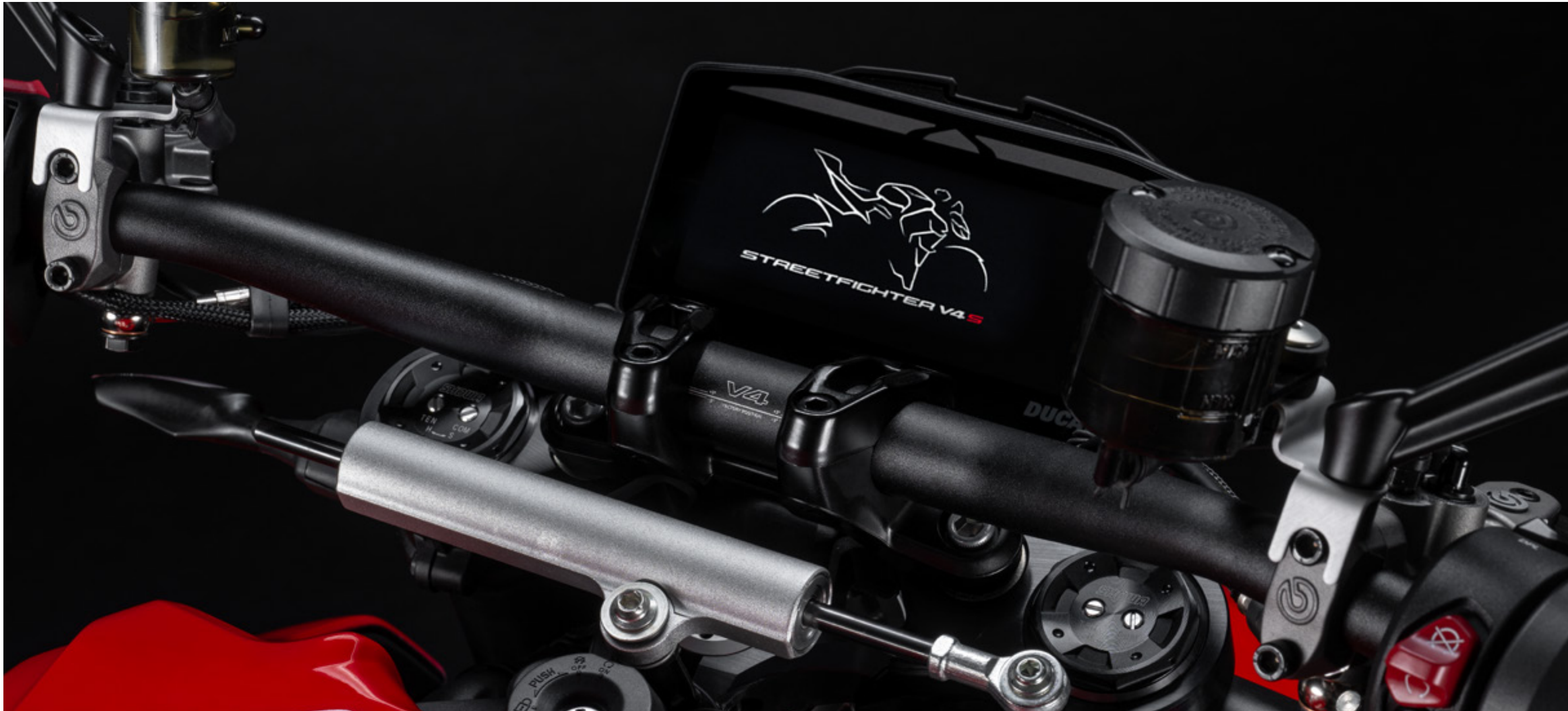
Nuevo control de aceleración

Para mejorar la sensación del conductor,

la moto adopta el control del acelerador de la Panigale V4 R, para un juego axial y radial mínimo y casi sin ralentí inicial.

Ducati Quick Shift 2.0

El DQS 2.0 permite al piloto subir y bajar de marcha sin utilizar el embrague y evoluciona respecto al sistema anterior, cambiando la tradicional palanca con microinterruptor por una palanca mecánica directa. La estrategia electrónica está confiada al sensor de posicionamiento en el tambor de cambio que identifica la marcha engranada, ofreciendo al conductor una sensación más directa, más fácil de repetir, menos “gomosa” y con recorrido reducido.



Control definitivo, máximo rendimiento.

El nuevo TFT de 6,9" con formato 8:3 (1.280 x 480 píxeles) destaca por su disposición horizontal, que muestra más información y mejora la usabilidad. El aliado tecnológico perfecto, transforma el nuevo Streetfighter V4 en una máquina de batir récords.

Claro. Completo. Funcional.

La nueva Streetfighter V4 estrena un tablero completamente nuevo. Con una pantalla a color de 6,9 pulgadas (relación de aspecto 8:3 y resolución de 1280 x 480), establece nuevos estándares en términos de legibilidad, facilidad de uso y cantidad de datos que proporciona. Gracias al uso de la tecnología Optical Bonding, con gráficos sobre fondo negro y protección de cristal, la estética es impecable y ofrece una excelente visibilidad también durante el día. El tablero está controlado por una HMI que utiliza dos controladores basculantes ubicados en el bloque del manillar izquierdo. Las opciones de visualización, conocidas como Modos de Información, son Carretera y Pista.

Info Mode Road

La pantalla Road está diseñada para

proporcionar la información esencial en la conducción en carretera. La barra del tacómetro, de forma circular, ocupa todo el lado derecho de la pantalla, con una indicación de la relación introducida en el centro. En el lado izquierdo están la indicación de velocidad y el modo de conducción seleccionado. Los datos del ordenador de a bordo se encuentran en las cuatro esquinas de la pantalla: nivel de combustible, tiempo, temperatura del refrigerante y temperatura del aire.

Info Mode Track

La información del modo Track presenta una barra de tacómetro recta, ubicada a lo largo de toda la parte superior de la pantalla. El indicador de marcha aumenta de tamaño en comparación con la pantalla de carretera, mientras que el indicador de velocidad disminuye. En el lado izquierdo está la información del Lap Timer Pro, si está instalado (señal GPS, tiempo de vuelta, tiempo parcial, número de vuelta y sesión actual, informe de mejora del tiempo parcial y tiempo de vuelta en absoluto o de referencia de sesión como en la Panigale V4).

Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activándolo, podrás seguir sintiéndote protegido durante 12 o 24 meses más respecto a la garantía Ducati habitual (48 meses).. Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 24.000 km para la Streetfighter V4. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 12.000 km o 12 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de “fast delivery” de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 96 países, gracias a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

821 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

96 Países del mundo

*Información actualizada 31/12/2022





Datos técnicos y equipamiento

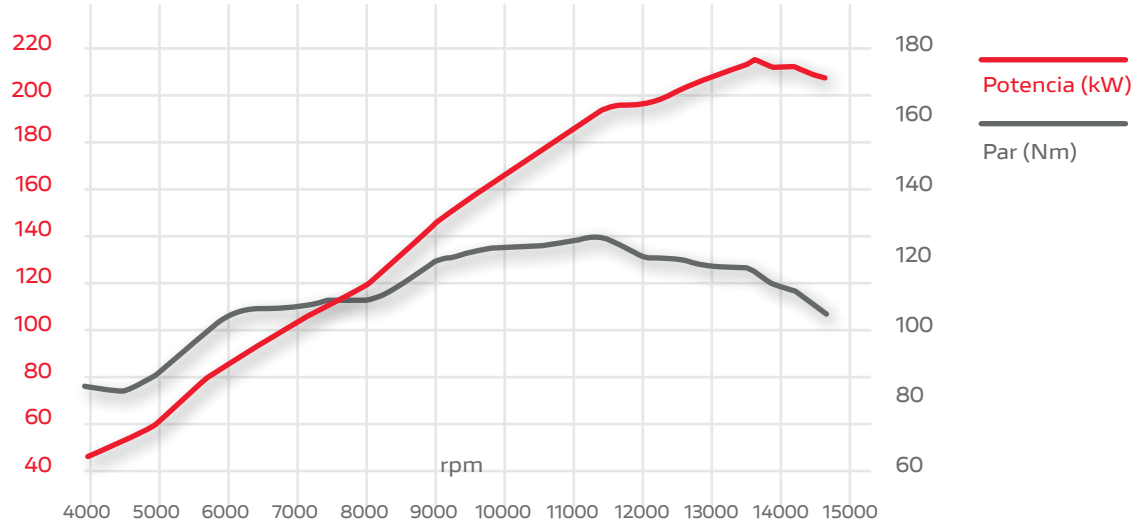
Motor	
Tipo	Desmosedici Stradale 90° V4, cigüeñal contrarrotante, reglaje desmodrómico, 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida
Cilindrada	1.103 cc
Diámetro x carrera	81 x 53,5 mm
Ratio de compresión	14,0:1
Potencia	157,4 kW (214 CV) a 13.500 rpm
Par motor	120,0 Nm (88,5 lb-ft) a 11.250 rpm
Inyección de combustible	Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elípticos con sistema completo Ride-by-Wire. Sistema de admisión de longitud variable
Escape	Sistema 4-2-1-2
Transmisión	
Caja de cambios	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
Transmisión primaria	Engranajes rectos; Relación 1.80:1
Relación de transmisión	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Transmisión secundaria	Cadena 520; corona delantera 15; corona trasera 42

Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite servoasistido con función antirebote y accionamiento hidráulico. Bomba autopurgante.
Vehículo	
Chasis	“Bastidor delantero” de aleación de aluminio con rigidez optimizada
Suspensión delantera	Horquilla Showa BPF de 43 mm completamente regulable, con interior de barras cromadas
Rueda delantera	5 radios de aleación ligera 3,50” x 17”
Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Amortiguador Sachs completamente regulable. Basculante simétrico de aluminio hueco
Rueda trasera	5 radios de aleación ligera 6,00” x 17”
Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17
Recorrido suspensión (del/tras)	125 mm – 130 mm
Freno delantero	2 discos semiflotantes de 330 mm, pinzas Brembo Monobloc Hypure® de toma radial de 4 émbolos con Race eCBS. Bomba autopurgante.

Freno trasero	Disco de 245 mm, pinza de 2 émbolos con Race eCBS
Instrumentación	Unidad digital con pantalla 6,9” TFT y unión óptica, resolución 1.280 x 480 píxeles, relación de aspecto 8:3
Dimensiones y pesos	
Peso en orden de marcha sin combustible	191 kg
Altura asiento	845 mm
Distancia entre ejes	1.496 mm
Ángulo de lanzamiento	24,5°
Trail	99 mm
Capacidad del depósito	16 l
Número de plazas	Asiento monoplaza * Asiento biplaza, si está montado el kit accesorio asiento pasajero
Equipo de seguridad	
Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light EVO (DBL)	

Equipamiento estándar	
Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Faros Full LED con Daytime Running Light (DRL), amortiguador de dirección Sachs, Pulsadores de ajuste rápido, Pit Limiter, Indicadores de apagado automático, Coming Home	
Equipada para	
Ducati Data Logger (DDL), Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) (Sistema de monitorización de la presión de neumáticos), puerto USB*, Ducati Multimedia System (DMS)*, Navegador “Turn By Turn”*	
Garantía y mantenimiento	
Garantía (meses)	48 meses sin límite de kilometraje
Oil service (km/meses)	12.000 km / 12 meses
Reglaje de válvulas (km)	24.000 km
Consumo y emisiones	
Homologación	Euro 5+
Emisiones CO ₂	165 g/km
Consumo	7,1 l/100 km

Curvas de potencia/par



Kilometres refer to the first Desmo Service, i.e. when the valve clearance is checked and adjusted if necessary.

* Las especificaciones y el equipamiento de la moto pueden variar de un mercado a otro. Para más información, ponerse en contacto con el concesionario más cercano.

STREETFIGHTER V4

Ducati Red



STREETFIGHTER V4S

Ducati Red



STREETFIGHTER V4



Streetfighter V4		Streetfighter V4 S
Suspensión delantera	Horquilla Showa BPF de 43 mm completamente regulable, con interior de barras cromadas	Horquilla Öhlins NIX30 (SV) S-EC 3.0 de 43 mm completamente regulable con tratamiento TiN. Ajuste electrónico de la compresión y el rebote con el modo Öhlins Smart EC 3.0 basado en eventos
Suspensión trasera	Amortiguador Sachs completamente regulable. Basculante simétrico de aluminio hueco	Unidad Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 completamente regulable. Ajuste electrónico de la compresión y el rebote con modo Öhlins Smart EC 3.0 basado en eventos. Basculante simétrico de aluminio hueco
Amortiguador de dirección	Sachs	Öhlins Smart EC 3.0
Rueda delantera	5 radios de aleación ligera	5 radios de aleación de aluminio forjado
Rueda trasera	5 radios de aleación ligera	5 radios de aleación de aluminio forjado
Batería de ion-litio	-	Estandard
Wet weight no fuel	191 kg	189 kg



ACCESORIOS

Configura la Ducati de tus sueños.

Deportivo y elegante, una gama de accesorios ha sido creada para elevar aún más el placer de conducción.

Materiales de altísima calidad para garantizar durabilidad y un rendimiento excepcional. Un diseño elegante que se integra a la perfección con las líneas de la moto, ofreciendo un estilo aún más inconfundible. La combinación perfecta de accesorios para un look que destila pura adrenalina.

Descubre la gama de accesorios Ducati Performance diseñados para realzar la estética y el rendimiento de tu nueva Streetfighter V4.

Configura

Elige la Streetfighter V4 perfecta para ti y diviértete configurándola ¡según tu estilo de conducción! Comparte tu Streetfighter V4 con los amigos y envíala a tu Concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más adecuadas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador

Para más información sobre la gama Ducati Performance, las especificaciones técnicas y las advertencias, acude a un Concesionario Ducati o visita la sección de Accesorios del sitio web [ducati.es](https://www.ducati.es)



The image shows the Streetfighter V4 SP2 with racing configuration.

CUSTOMIZACIÓN

La Fight Formula, hecha a medida.

El Configurador Ducati ofrece una amplia gama de accesorios con los que personalizar la nueva Streetfighter V4. Puedes elegir entre tres configuraciones propuestas por los técnicos de Ducati, o seleccionar accesorios individuales del catálogo Ducati Performance, para construir una moto que realmente refleje tu estilo y tus necesidades.

Configuración Time Attack



Con esta configuración, diseñada exclusivamente para uso en pista, la nueva Streetfighter V4 está lista para competir contra el crono. El escape completo Akrapovič aumenta la potencia y reduce el peso total, el embrague seco garantiza una función anti-salto más eficiente, los frenos delanteros son aún más efectivos y la nueva adquisición de datos DDL.

- Sistema de escape completo de titanio.
- Llantas de carbono
- Compartimento inferior
- Embrague seco
- Tapa de embrague seco
- Protección de carbono para tapa de generador.
- Protector de basculante de carbono
- Tapa para retirar el soporte de la matrícula
- Estriberas ajustables para piloto Race
- Protector de talón de carbono
- Tapa del tanque de aluminio billet
- Regulador remoto de la palanca de freno
- Conductos de carbono para refrigeración de frenos.
- Carenado de faro más grande
- Asiento de pista
- Rejilla de protección de aluminio para enfriador de aceite.
- Rejilla de protección de aluminio para radiador de agua.

*Accesorio para uso exclusivo en pista.
Las motocicletas con este accesorio montado no se pueden utilizar en carretera.

Configuración Carbon



Diseñado para darle a la nueva Streetfighter V4 S un aspecto aún más dinámico gracias a los silenciadores Akrapovič de titanio, las estriberas de aluminio ajustables y varios componentes de fibra de carbono, incluidas las nuevas ruedas. Las pinzas de freno rojas añaden un toque deportivo y llaman la atención.

- Silenciadores Akrapovič
- Llantas de carbono
- Guardabarros delantero de carbono
- Guardabarros trasero de carbono
- Tapa de carbono para caja de embrague
- Protección de carbono para tapa de generador.
- Protector de basculante de carbono
- Par de alas de carbono
- Cala del tanque de carbono
- Protector trasero monoplaza
- Estriberas ajustables para ciclistas de carretera
- Protector de talón de carbono
- Soporte de matrícula de carbono
- asiento deportivo
- Pinzas de freno delanteras de colores

Configuración Style



Con este acabado, la nueva Streetfighter V4 S será el centro de atención. Su belleza deportiva se ve realzada con nuevas llantas en color dorado y detalles en aluminio billet diseñados y producidos por Rizoma en exclusiva para Ducati. El kit de pasajero permite al conductor compartir la emoción de la conducción deportiva.

- Silenciadores Akrapovič
- Llantas forjadas de color dorado.
- palanca de freno
- palanca de embrague
- Depósito de líquido de frenos de aluminio negro.
- Depósito de líquido de embrague de aluminio negro
- Contrapesos de equilibrio del manillar de aluminio Billet negro
- Tapón de llenado de aceite negro
- Estribos de conductor ajustables
- Protector de talón de carbono
- Soporte de matrícula de carbono
- Tapa del tanque de aluminio billet
- Par de alas de carbono
- Guardabarros delantero de carbono
- Par de intermitentes LED dinámicos traseros
- Pinzas de freno delanteras de colores
- Estribos de pasajero
- Protector trasero biplaza
- Asiento del pasajero



Ropa







Descubre toda la colección de Ropa dedicado a esta moto.




El configurador que te permite personalizar tu traje, tanto en gráficos como adaptado a tu físico específico, está disponible en www.ducatisumisura.com

Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

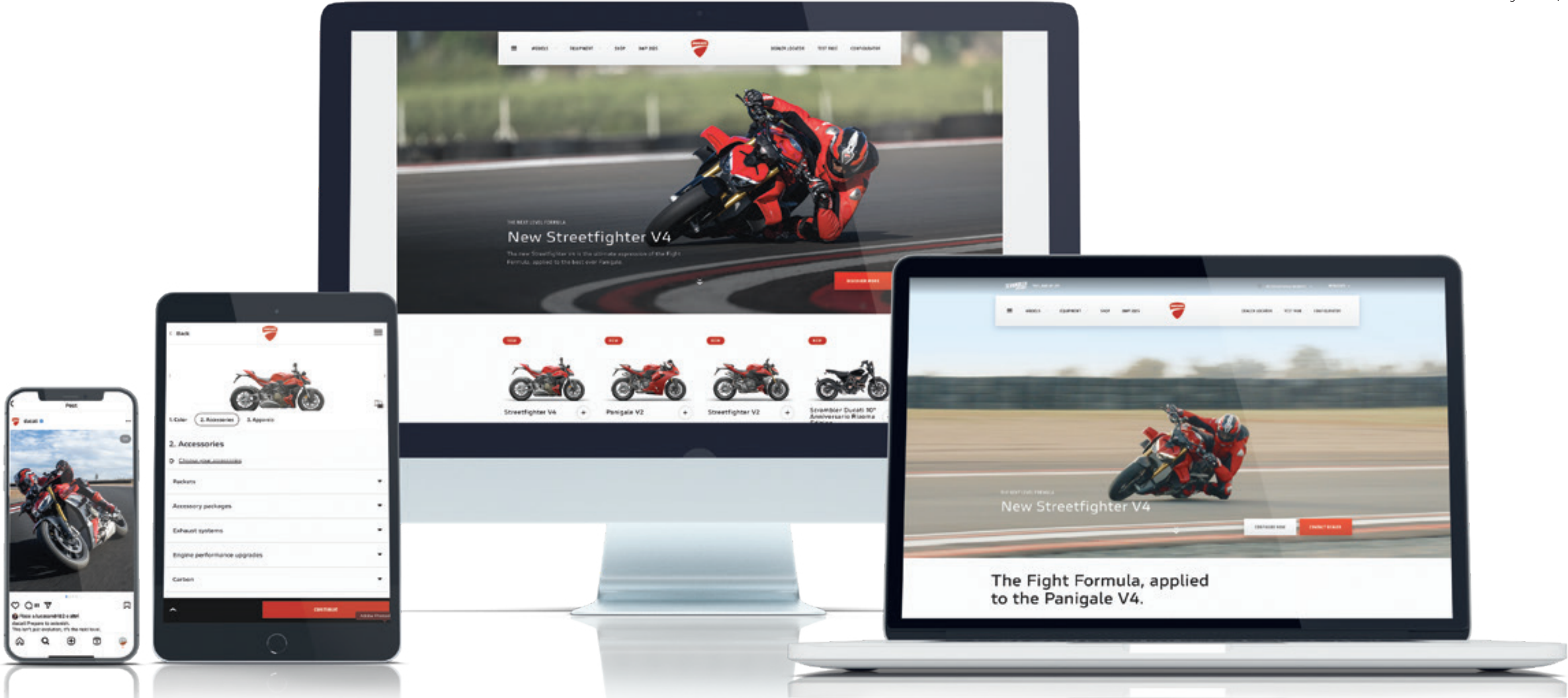
Síguenos en:

-  www.ducati.com
-  [@ducati](#)
-  [@DucatiMotor](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)

-  [@ducati](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)
-  [@ducati_official](#)

MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.



Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web ducati.it.

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas. En los relativos manuales de uso y mantenimiento

se indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web ducati.es

Enero 2025



