

PANIGALE V2



Índice

4	Panigale V2. La evolución de la Ducati bicilíndrica.	21	La integración de un chasis multifunción
6	The Red Essence. Now in Black	22	Parte ciclo: componentes de máxima calidad
10	Panigale V2 Bayliss 1 st Championship 20 th Anniversary. Creada para conmemorar.	25	Tecnología y electrónica modernas y sofisticadas
15	Una Panigale única. Bicilíndrica. Baylística.	29	Riding Mode: un estilo de conducción para cada uno
17	Una Panigale de competición.	30	Servicios y mantenimiento
18	Ducati Superquadro: eficaz en la pista, suave y agradable en carretera	32	Datos técnicos y equipamiento
		42	Ropa
		46	Accesorios
		52	Ducati Digital Experience



Panigale V2. La evolución de la Ducati bicilíndrica.

Ligera, de altas prestaciones, divertida en carretera y excitante en pista: es la Panigale V2, la última heredera de una historia legendaria; una superbike en forma compacta, diseñada y construida para llevarte a la auténtica esencia del ADN deportivo de Ducati.

La bicilíndrica de la familia Panigale es una moto que no teme la comparación con sus hermanas mayores. Su estética renovada, con un diseño inspirado en la Panigale V4, demuestra una personalidad fuerte y resuelta. Su corazón palpitante, el motor Superquadro de 955 cm³ con cilindros en V a 90°, ofrece una potencia fluida en carretera y secunda con precisión la búsqueda de prestaciones.

Una ergonomía a medida del piloto, una parte ciclo equilibrada y una electrónica refinada basada en la plataforma inercial de 6 ejes son otras características distintivas de una moto que siempre ofrece su potencial máximo. La hemos construido para sorprenderte y entusiasmarte, en carretera y entre los bordillos de una pista.

La Panigale V2 está ahora disponible en tres versiones. En el tradicional color integral Ducati Red, combinada con llantas negras de 5 radios en forma de Y; en la combinación conmemorativa de colores Bayliss 1st Championship 20th Anniversary, una versión especial con preciados componentes Öhlins que lleva las prestaciones en pista a un nivel superior, creada para rendir homenaje al héroe Ducati por excelencia: Troy Bayliss. En la nueva carrocería Black on Black, una versión que transmite potencia a primera vista, así como un estilo aún más audaz.



The Red Essence. Now in Black

La nueva combinación de colores resalta el carácter audaz de la Panigale V2. El predominio del gris oscuro mate se rompe con elementos en negro brillante, para un aspecto general refinado y atractivo. La librea se completa con el logotipo de la Panigale V2 y sutiles detalles rojos en el depósito, el carenado y las llantas. La librea Negro sobre Negro también incorpora un asiento de nuevo diseño con gráficos y materiales actualizados.







Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary. Creada para conmemorar.

La Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary conmemora uno de los pilotos más exitosos de todos los tiempos y el símbolo de toda una comunidad: Troy Bayliss. Una moto especial, producida en una serie numerada, expresión pura de la deportividad Ducati y un homenaje a una pasión intemporal.

Esta versión de la Panigale V2 es única por la combinación especial de colores, inspirada en la 996 R con la que Bayliss ganó su primer título mundial en 2001, y por los preciados componentes Öhlins que llevan las prestaciones en pista de la Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary a un nivel superior.

Respecto a la versión estándar, esta versión conmemorativa también es 3 kg más ligera, gracias a la adopción de la batería de iones de litio y a la elección de la configuración monoplaça, que evoca explícitamente la configuración de la moto utilizada durante la temporada de carreras (el asiento y los estribos para el pasajero están disponibles como accesorios).





Una Panigale única. Bicilíndrica. Baylísstica.

52 victorias, 94 podios y 3 Campeonatos del Mundo de Superbike: el binomio Ducati-Bayliss ha sido uno de los más ganadores en el universo de los deportes de motor. Sus hazañas en las carreras han grabado de forma indeleble el nombre del australiano en los corazones de todos los Ducatistas y la alianza vencedora entre Ducati y "Baylisstic" se ha renovado para la creación de esta moto conmemorativa, producida en serie numerada, cuyos detalles gráficos y nombre han sido elegidos colaborando codo con codo.

El rojo Ducati es el color principal de la moto, que se une al verde y al blanco en un homenaje al espíritu italiano de la Casa de Bolonia. En los laterales y en el frontal destacan el icónico número 21 de competición de Troy Bayliss y el logotipo de Shell que acentúan el carácter racing de la moto. El autógrafo de Troy figura reproducido en el depósito, mientras que el nombre de la moto y la numeración progresiva de este modelo único figuran en la tija de dirección de aluminio mecanizada de una pieza maciza.

El diseño de la Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary se completa con los puños deportivos, el silenciador final de fibra de carbono y titanio [QP1] [LE2] y el asiento del piloto realizado en materiales técnicos con bordado y doble costura roja, con el número 21 y los colores de la bandera italiana.





Una Panigale de competición.

Además que con la combinación especial de colores, el espíritu racing de la Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary también se expresa en los preciados componentes Öhlins. La horquilla y el amortiguador trasero garantizan la máxima suavidad y han sido diseñados para conseguir las mejores prestaciones en el circuito, con una configuración que hace que la moto sea más precisa y ofrece al piloto mayor sensación y apoyo en todas las fases de la conducción. El amortiguador de dirección, con los ajustes que ofrece, permite personalizar la configuración adaptándola al estilo de conducción y a las características de la pista.

Ducati Superquadro: eficaz en la pista, suave y agradable en carretera

El bicilíndrico Superquadro de 955 cm³ que constituye el corazón de la Panigale V2 cumple con la normativa Euro 5. Respecto al motor de la 959 Panigale, ofrece 5 CV más de potencia y 2 Nm más de par motor y se combina con un nuevo silenciador de escape cuyo diseño, compacto e integrado, pasa completamente por debajo del motor. Con sus 155 CV a 10.750 rpm y 104 Nm de par a 9.000 rpm.

El bicilíndrico es fluido y agradable en carretera, al igual que es eficaz en la pista sin nunca presentar dificultades.

El aumento de las prestaciones se debe principalmente a los nuevos inyectores, dos por cilindro, de mayor tamaño y con un ángulo de trabajo diferente, y al nuevo snorkel que, en igualdad de caudal presenta una menor pérdida de presión respecto al anterior, mejorando la eficiencia de la admisión.

El nuevo silenciador de escape, 2-1-1, utiliza una disposición interna que reduce más fácilmente los picos de ruido, lo que ha permitido reducir considerablemente su tamaño. El nuevo silenciador también incorpora un catalizador más grande y eficiente.

El motor de la Panigale V2 es un elemento estructural del chasis, con los cilindros dispuestos a 90° y girados hacia atrás alrededor del eje del cigüeñal para obtener un ángulo de 21° entre el cilindro delantero y el plano horizontal. El Superquadro utiliza bujes de bancada para el cigüeñal, que se lubrican a través de canales adecuados en el interior de la bancada. Esto garantiza una lubricación eficaz del cigüeñal, seguida de una rápida recuperación del aceite gracias a una bomba de lóbulos que despresuriza el espacio de las bielas, como en los motores utilizados en las carreras de MotoGP.

La relación de compresión es de 12,5:1 y la cilindrada de 955 cc se obtiene con una carrera de 60,8 mm y un diámetro de 100 mm; medidas que representan el equilibrio perfecto entre manejabilidad y erogación fluida. El diámetro de 100 mm permite grandes diámetros de válvula: 41,8 mm para la admisión y 34 mm para el escape. Las válvulas están controladas por el sistema Desmodrómico con balancines de derivación racing, "superacabados" y recubiertos con un revestimiento especial de DLC (Diamond-like Carbon) para reducir la fricción y aumentar la resistencia a la fatiga.

La transmisión es a través de una caja de cambios de seis velocidades con sistema Ducati Quick Shift up/down EVO 2 y está flanqueada por un embrague en baño de aceite.

El embrague cuenta con un sistema de enclavamiento progresivo que permite aumentar la carga sobre los discos sin penalizar el esfuerzo de palanca del piloto para desembragar.



En condiciones de conducción deportiva, con reducciones de marcha repentinas y fuertes transferencias de freno motor, el mismo mecanismo reduce la presión sobre los discos de embrague, lo que le permite trabajar en el modo antisalto, de derivación racing pura, que contrarresta el bloqueo de la rueda trasera con consiguiente pérdida de estabilidad del tren trasero durante las reducciones agresivas de marcha, al tiempo que ofrece la ventaja añadida de una excelente modulabilidad en las frenadas apuradas.



La integración de un chasis multifunción

El chasis de la Panigale V2 está formado por una estructura monocasco, fundida en aluminio para aumentar las características de resistencia, que utiliza el motor Superquadro como elemento estructural.

El chasis está unido directamente a la culata del motor y, en la parte delantera, aloja los cojinetes del tubo de dirección. Además de su función clásica como chasis, el monocasco también hace de air-box. Además del filtro del aire, en su interior se alojan las válvulas de mariposa y el circuito del combustible completo con los inyectores.

Con este chasis, la geometría de dirección prevé 24° de inclinación del tubo de dirección y 94 mm de avance. Además, el basculante es un refinado elemento monobrazo completamente de aluminio fundido. La distancia entre ejes es de 1.436 mm, mientras que el reparto de pesos es del 52% delante y del 48% detrás.



Parte ciclo: componentes de máxima calidad

Suspensiones.

La Panigale V2 monta en la parte delantera una horquilla Showa BPF de 43 mm de diámetro, con freno hidráulico en compresión y extensión completamente regulable, así como es regulable la precarga del muelle. En cuanto a la suspensión trasera, está constituida por un amortiguador Sachs completamente regulable que reacciona a los movimientos dados por el basculante monobrazo a través de una unión progresiva. Respecto a las suspensiones de la 959 Panigale, la Panigale V2 tiene una horquilla 2 mm más larga y un nuevo amortiguador 2 mm más largo, que junto con los nuevos Pirelli Diablo Rosso Corsa II han hecho que la moto sea más intuitiva, ágil y divertida. También se han revisado los ajustes de los frenos hidráulicos para mejorar el confort en el uso en carretera

Llantas y neumáticos

Las llantas son de 5 radios, con un canal de 3,5 pulgadas delante y 5,5 pulgadas detrás, y "calzan" neumáticos Pirelli Diablo Rosso Corsa II de 120/70 ZR17 delante

y 180/60 x ZR17 detrás. El Diablo Rosso Corsa II es el primer neumático de moto multicompuesto de Pirelli, una tecnología desarrollada en el Campeonato Mundial de Superbike, que adopta zonas con mezclas diferentes en la parte delantera y trasera para optimizar el área de contacto entre el neumático y el asfalto, asegurando así el máximo agarre en todas las condiciones y con todos los ángulos de inclinación, en la carretera y en la pista, en seco o en mojado. También es nuevo el diseño de la banda de rodadura con hombro slick para una mejor optimización de la zona de contacto y, en consecuencia, un desgaste más regular. El perfil y la estructura también se derivan de la experiencia racing y han sido diseñados para asegurar agilidad y sensibilidad para controlar la moto en las curvas.

Sistema de frenos

La Panigale V2 está equipada con un sistema de frenos delantero compuesto por una pareja de pinzas monobloque Brembo M4.32 accionadas por una bomba de freno radial. Los discos tienen un

diámetro de 320 mm. En la parte trasera, la deportiva de Borgo Panigale monta un único disco de 245 mm de diámetro sobre el que actúa una pinza Brembo.

Ergonomía

La Panigale V2 cuenta con una ergonomía revisada para mejorar el confort. El sillín permite un mayor movimiento longitudinal del piloto y un mayor confort de asiento, gracias a la nueva espuma.





Tecnología y electrónica modernas y sofisticadas

Hemos equipado la Panigale V2 con una electrónica moderna y avanzada, basada en el uso de la plataforma inercial de 6 ejes, capaz de detectar instantáneamente el ángulo de balanceo, de trazado y de cabeceo de la moto en el espacio.

ABS Bosch Cornering EVO

El sistema ABS, dotado de una función de "cornering" que amplía la intervención del ABS incluso con la moto inclinada, puede ajustarse en tres niveles para satisfacer las exigencias de todos los pilotos, incluso en las situaciones más críticas de baja adherencia. Mientras que el nivel 3 es adecuado para carretera o condiciones de baja adherencia, proporcionando una frenada segura y estable, los niveles 2 y 1, con su énfasis en la potencia de frenado, están más orientados a la conducción deportiva sobre superficies de alta adherencia y en la pista.

Ducati Traction Control (DTC) EVO 2

El Ducati Traction Control se basa en un nuevo algoritmo que hace que las intervenciones sean precisas y rápidas. Además de interactuar con la plataforma inercial de 6 ejes y adaptar la intervención

y el deslizamiento al ángulo de inclinación de la moto, el software de la EVO 2 mejora notablemente la gestión de la potencia en la salida de las curvas gracias a la nueva estrategia "predictiva" de control. Al actuar no sólo sobre el valor instantáneo del spin trasero, sino también sobre su variación, intercepta más rápidamente las pérdidas de adherencia y reduce los picos de patinaje, lo que garantiza una intervención más rápida y suave.

Todo esto se traduce en una mayor estabilidad de la moto al salir de las curvas, incluso en condiciones de adherencia no óptimas, mayor aceleración y mejora de las prestaciones tanto en la vuelta rápida como en los long run.

Ducati Wheelie Control (DWC) EVO

El Wheelie Control utiliza la información de la Plataforma Inercial de 6 ejes y controla el caballito para lograr fácilmente y con seguridad las máximas prestaciones en aceleración.

Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2

El Quick Shift up/down, ahora también al bajar marchas, utiliza la información sobre

el ángulo de inclinación para maximizar la estabilidad de la moto durante la fase de cambio de marcha en curva. El DQS EVO 2 reduce los tiempos de corte en up-shift, permitiendo cambios de marcha más deportivos con altas cargas, por encima de las 9.000 rpm, lo cual es habitual en pista, y aumenta la estabilidad al cambiar de marcha en fuerte aceleración con la moto tumbada.

Engine Brake Control (EBC) EVO

El EBC (Engine Brake Control) se ha sido puesto a punto para ayudar a los pilotos a optimizar la estabilidad de la moto en condiciones extremas de entrada en curva, equilibrando las fuerzas a las que se ve sometido el neumático trasero al aplicar de forma intensiva el freno motor.

Ducati Data Analyser+ con módulo GPS (DDA*)

El Ducati Data Analyser+ GPS, permite evaluar las prestaciones de moto y piloto, presentando gráficamente canales específicos de datos. El DDA* está disponible como accesorio plug and play de Ducati Performance.

Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS)

El DLT GPS permite detectar y memorizar automáticamente los tiempos por vuelta y mostrarlos directamente en el salpicadero de la moto cada vez que el piloto cruza la línea de meta, habiendo registrado previamente las coordenadas pulsando el botón de parpadeo.

El sistema está equipado con la útil función "Best Lap", que durante 5 segundos muestra el tiempo de forma intermitente si es el mejor tiempo cronometrado de la sesión actual de vueltas. En cada vuelta, para un total de 30 vueltas consecutivas, se almacenan el tiempo, las rpm máximas, la velocidad máxima, los ángulos de inclinación y los de trazado. La información se muestra en el salpicadero entrando en el menú específico.

El DLT GPS está disponible como accesorio plug and play de Ducati Performance.



Instrumentación y sistema de luces.

La instrumentación se basa en una pantalla TFT de 4,3" con gráficos e interfaz inspirados en los de la Panigale V4. La interfaz de ajuste de los Riding Mode muestra de forma inmediata y clara la acción sobre los ajustes con dibujos explicativos del sistema que se está ajustando, y una escala graduada que indica si la modificación está más orientada a las prestaciones o a la seguridad/estabilidad de la moto.

El grupo óptico delantero consta de un faro de tamaño sumamente pequeño, gracias al uso de dos módulos LED compactos que realizan las funciones de luz de cruce y de carretera.

La luz de marcha diurna (Daytime Running Light) con un perfil en forma de V del doble faro crea un ceño fruncido y es el rasgo moderno distintivo de las motos deportivas Ducati.

En la parte trasera el faro full-LED está dividido funcionalmente en dos partes, siguiendo la tradición de las motos deportivas Ducati.

El doble arco rojo de la luz de posición hace que la Panigale V2 sea inconfundible al igual que su mirada



Riding Mode: un estilo de conducción para cada uno

Los tres Riding Mode disponibles en la Panigale V2 permiten al piloto elegir entre diferentes estilos de conducción configurados de antemano para ofrecer un comportamiento perfectamente adaptable al piloto, al tipo de recorrido y a las condiciones ambientales. Cada Riding Mode está programado para modificar instantáneamente el carácter del motor y los parámetros de los controles electrónicos.

Riding Mode Race: permite que incluso el piloto menos experto pueda conducir con eficacia en una pista con asfalto de alta adherencia. Cuando se selecciona Race, el piloto puede contar con 155 CV y con una respuesta directa Ride-by-Wire cuando se da gas. El modo Race ofrece una configuración por defecto de la electrónica poco intrusiva, sin reducir el nivel de seguridad, con el ABS en el nivel 2 sin control de lift-up y la activación de la función "slide by brake", la derrapada controlada al frenar que permite barrer con la moto con seguridad al entrar las curvas. También es posible activar el nivel 1 del ABS (aconsejado para la conducción

en pista sólo para pilotos experimentados), que actúa sólo sobre la rueda delantera, sin que esté activa la función de cornering ni el control del lift-up, para obtener la máxima prestación al frenar.

Riding Mode Sport: en esta modalidad el piloto puede contar con 155 CV y con una respuesta deportiva del Ride-by-Wire cuando se da gas. Los controles electrónicos están configurados de tal manera que respaldan perfectamente al piloto cuando conduce en calzada seca. El control de la elevación de la rueda trasera al frenar está activado y la función Cornering está ajustada para ofrecer las máximas prestaciones en curva.

Riding Mode Street: este ajuste es el aconsejado para conducir sobre superficies de baja adherencia. Pone los 155 CV de potencia del motor a disposición del piloto, pero con una respuesta progresiva del Ride-by-Wire al dar gas. El nivel predeterminado de los controles electrónicos está ajustado para proporcionar la máxima seguridad garantizando el mejor agarre y estabilidad.

Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

En la Panigale V2, el sistema ABS Bosch Cornering EVO controla cada instante de la frenada incluso con la moto tumbada, situación en la que el freno motor lo controla el Engine Brake Control EVO, que ajusta con precisión el par de frenado. La fase de aceleración está controlada por el Ducati Traction Control EVO 2 y el Ducati Wheelie Control EVO. Sistemas que permiten exprimir al máximo y con total seguridad las prestaciones de la moto deportiva de serie más potente jamás fabricada por Ducati.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activándolo, podrás seguir sintiéndote protegido durante 12 o 24 meses más respecto a la garantía Ducati habitual (48 meses).. Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que deseas, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 24.000 km para la Panigale V2. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 12.000 km o 12 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 96 países, gracias a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

821 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

96 Países del mundo

*Información actualizada 31/12/2022



Ever Red
Extensión de Garantía

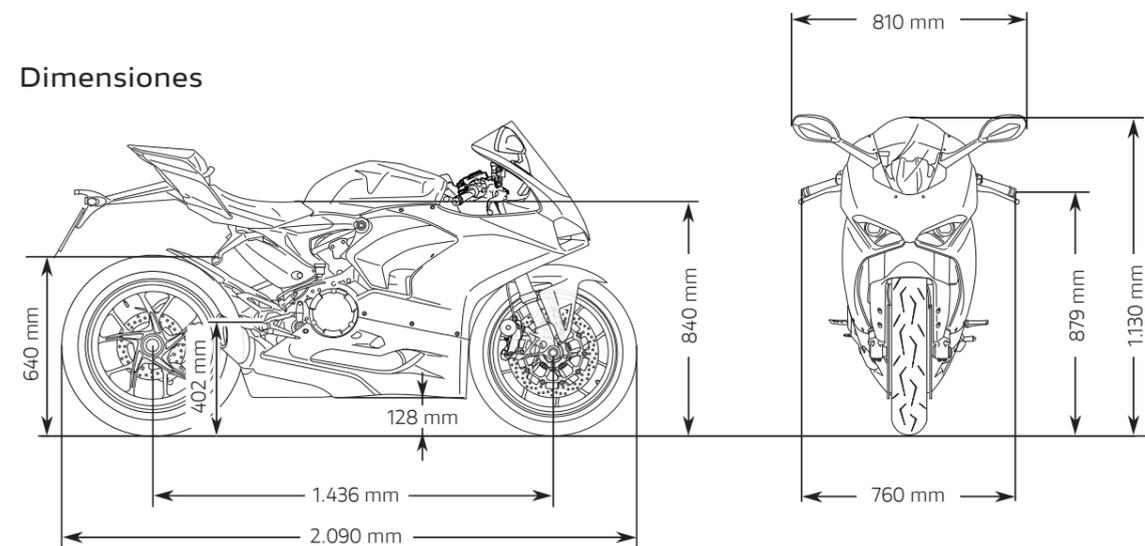


Datos técnicos y equipamiento

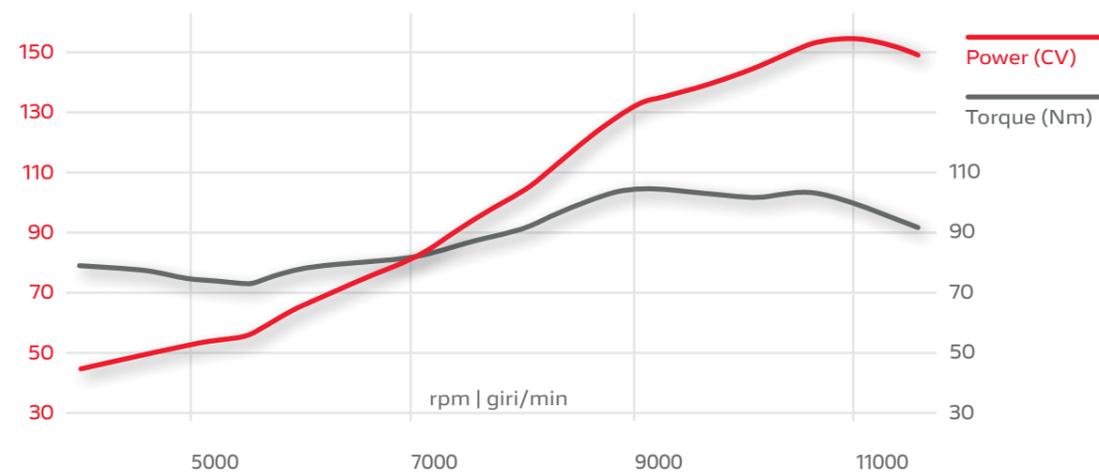


PANIGALE V2

Dimensiones



Curvas de par/potencia



Motor

Tipo Superquadro: cilindros L-twin, 4 válvulas por cilindro, Desmodrómico, refrigeración líquida.

Cilindrada 955 cc

Diámetro x carrera 100 x 60,8 mm

Ratio de compresión 12.5:1

Potencia 114 kW (155 CV) @ 10.750 rpm

Par motor 104 Nm (76,7 lb-ft) @ 9.000 rpm

Inyección de combustible Sistema electrónico de inyección de combustible. 2 inyectores por cilindro. Cuerpos de acelerador elípticos completos ride-by-wire.

Escape Sistema 2-1-2-1, con 2 convertidores catalíticos y 2 sondas lambda

Transmisión

Caja de cambios 6 velocidades con el Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2

Transmisión primaria Engranajes de corte recto; Ratio 1.77:1

Relación de transmisión 1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24

Transmisión secundaria Cadena; Piñón delantero 15; Piñón trasero 43

Embrague Sistema antirrebote con control hidráulico y embrague multiplato húmedo auto-servo.

Vehículo

Chasis Monocasco Aluminium

Suspensión delantera Horquilla Showa BPF totalmente ajustable. Barras cromadas de 43 mm

Rueda delantera Aleación ligera de 5 radios 3.50"x 17"

Neumático delantero Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17

Suspensión trasera Amortiguador Sachs totalmente ajustable. Basculante monobrazo de aluminio.

Rueda trasera Aleación ligera de 5 radios 5,50 "x 17"

Neumático trasero Pirelli Diablo Rosso Corsa II 180/60 ZR17

Recorrido suspensión (del/tras) 120 mm - 130 mm

Freno delantero Discos semi-flotantes de 2 x 320 mm, pinzas de 4 pistones Brembo Monobloc M4.32 montadas radialmente con Cornering ABS EVO

Freno trasero Disco de 245 mm, pinza de 2 pistones con Cornering ABS EVO

Instrumentación Unidad digital con pantalla a color TFT de 4,3 "

Dimensiones y pesos

Peso en seco 176 kg

Peso kerb 200 kg

Altura asiento 840 mm

Distancia entre ejes 1.436 mm

Ángulo de lanzamiento 24°

Avance 94 mm

Capacidad del depósito 17 l

Número de plazas 2 (asiento dual)

Equipo de seguridad

Modos de conducción, modos de potencia, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Engine Brake Control (EBC) EVO, calibración automática de neumáticos

Equipamiento estándar

Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, luz full-LED con Daytime Running Light (DRL), Amortiguador de dirección Sachs, indicadores de apagado automático.

Preparada para

Ducati Data Analyser+ (DDA+) con módulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS) y antirobo.

Garantía y mantenimiento

Garantía (meses) 48 meses de kilometraje

Oil service (km/meses) 12,000 km (7,500 m)/12 meses

Reglaje de válvulas (km) 24,000 km (15,000 m)

Consumo y emisiones

Homologación Euro 5

Emisiones CO₂ 139 g/km

Consumo 6,0 l/100km



Indicación del kilometraje del primer Desmo Service, o sea la revisión durante la que se efectúa, entre otras cosas, el control y, en caso necesario, el reglaje de las válvulas.



	Panigale V2	Panigale V2 Bayliss 1 ST Championship 20 TH Anniversary
Tija de dirección mecanizada de una pieza maciza con el nombre de la moto y el número progresivo	-	✓
Sillín de tejido técnico	-	✓
Cubierta de la salida del silenciador de fibra de carbono	-	✓
Puños deportivos	-	✓
Configuración monoplaza*	-	✓
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa BPF con barras de acero cromado de 43 mm, totalmente regulable	Horquilla Öhlins NIX30 de barras invertidas de 43 mm con tratamiento TiN, completamente regulable
Suspensión trasera	Amortiguador Sachs completamente regulable	Amortiguador Öhlins TTX36 completamente regulable
Amortiguador de dirección	Sachs	Öhlins regulable
Batería de Litio	-	✓
Peso en seco	176 kg	174,5 kg
Peso en orden de marcha	200 kg	197 kg



1 Amortiguador Öhlins



2 Amortiguador de dirección Öhlins regulable



3 Sillín de tejido técnico

PANIGALE V2

Ducati Red



Black on Black livery



PANIGALE V2

Bayliss 1st Championship 20th Anniversary livery



Bayliss
2001
2006
2008
21

Ropa

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Descubre toda la colección de Ropa dedicado a esta moto.





ACCESORIOS

Configura la Ducati de tus sueños.

Para aumentar el placer de conducir, se han creado numerosos accesorios que representan el punto de encuentro entre la deportividad y la elegancia.

Paquete de accesorios Sport Panigale V2. Detalles exclusivos para subrayar el carácter claramente racing de la moto. La fibra de carbono de la placa de matrícula se combina con los contrapesos de manillar mecanizados del bloque de aluminio, la tapa del depósito y las palancas de freno y embrague para realzar aún más el aspecto de la moto. Los intermitentes de LED dinámicos, ligeros y compactos completan el kit exclusivo y enriquecen el diseño de la parte trasera.



Ir al configurador

Materiales de altísima calidad para garantizar una mayor durabilidad y altas prestaciones. Diseño elegante que encaja perfectamente con las líneas de la moto, dándole un estilo aún más inconfundible. La combinación perfecta de accesorios para una concentración de pura adrenalina.

Configura

Elige la Panigale V2 perfecta para ti y diviértete configurándola ¡según tu estilo de conducción! Comparte tu Panigale V2 con los amigos y envíala a tu Concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más adecuadas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

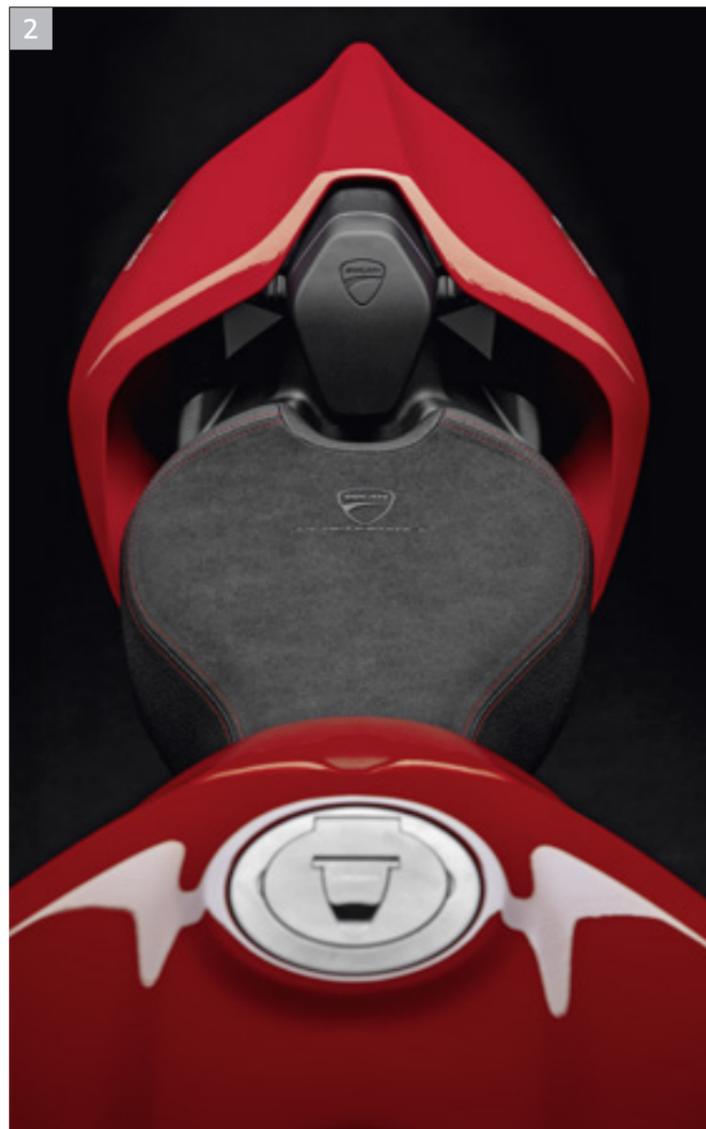
Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!





1 Protector talón de carbono. Estribos piloto regulables de aluminio.



2 Sillín de carreras en tejido técnico.



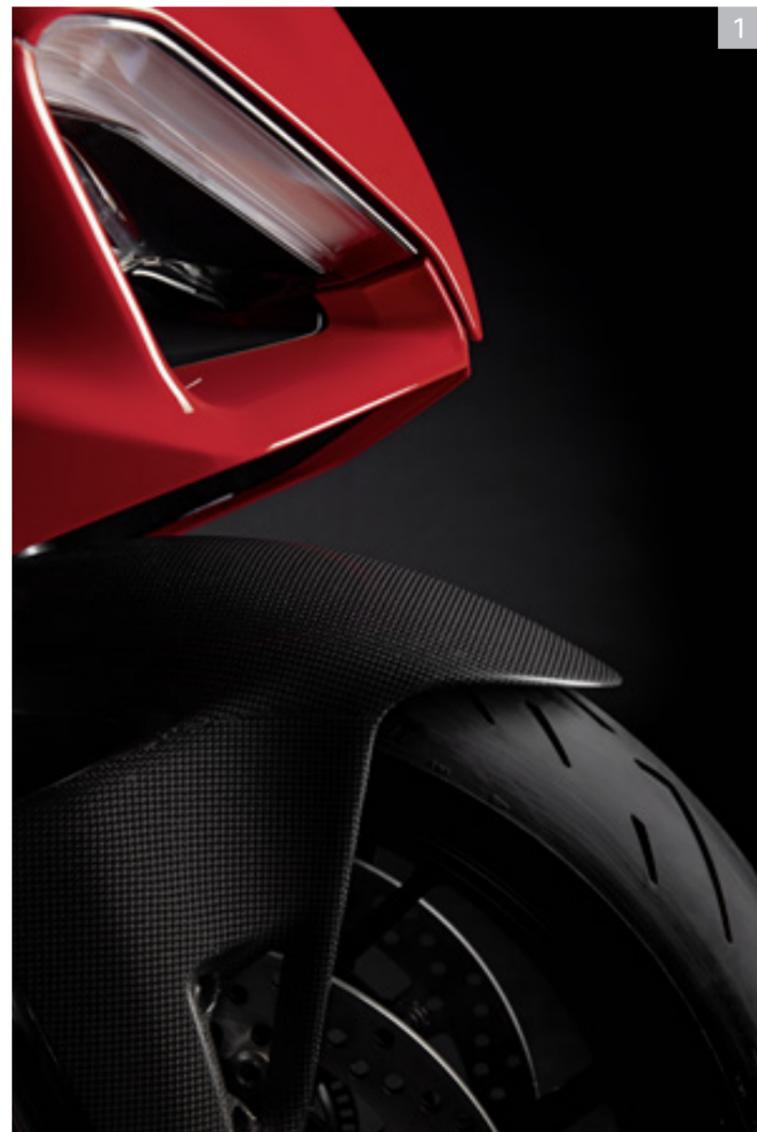
3 Protección de carbono para cárter embrague.



4 Contrapesos de manillar de aluminio en bloque CNC.



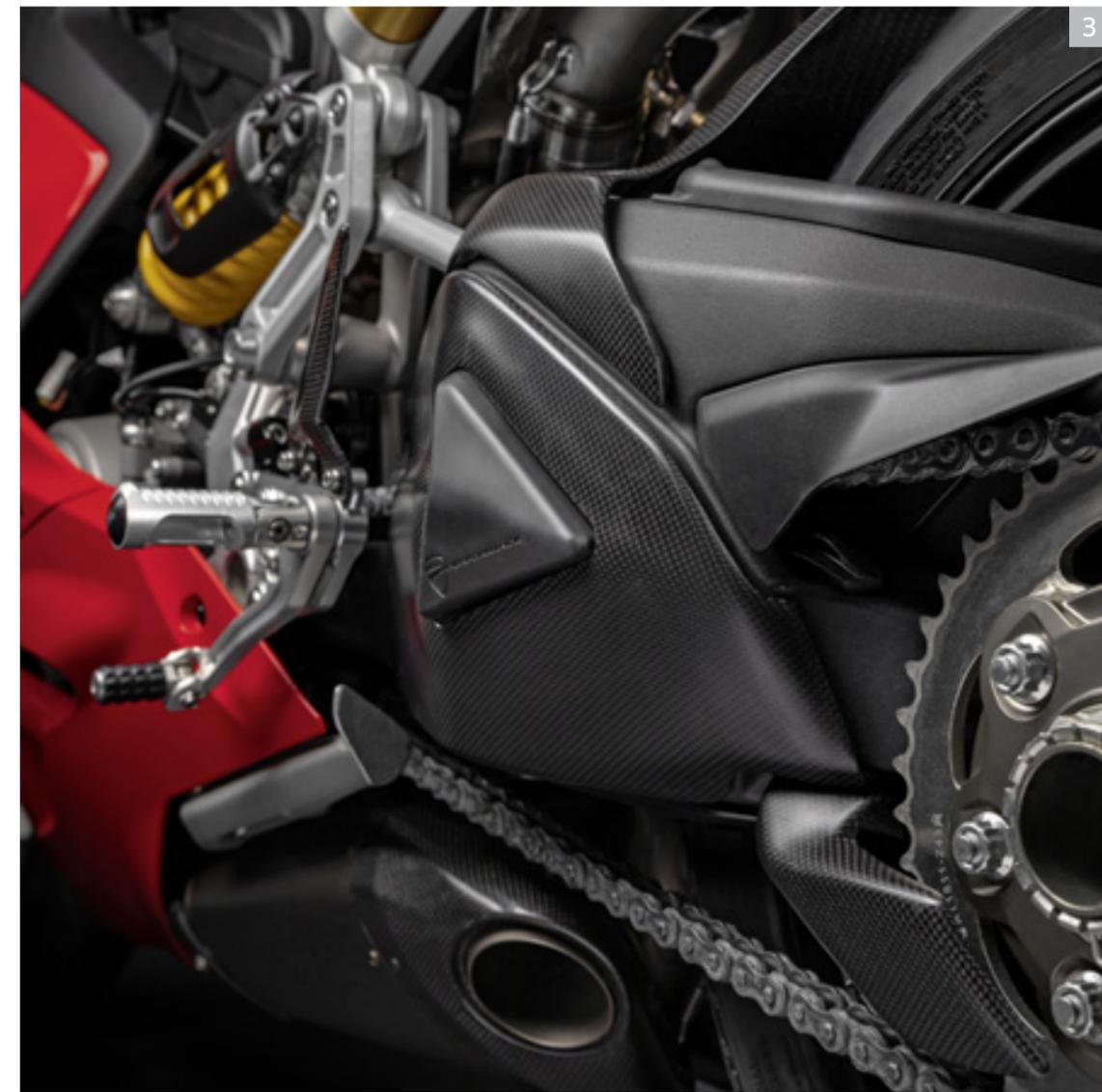
5 Depósito del líquido de embrague y de freno.



1



2



3



4



5

1 Guardabarros delantero de carbono.



2 Protector de carbono para amortiguador trasero.



3 Cover basculante de carbono.



4 Guardabarros trasero de carbono.



5 Porta-matrícula de carbono. Par de indicadores de dirección de led dinámicos.



Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

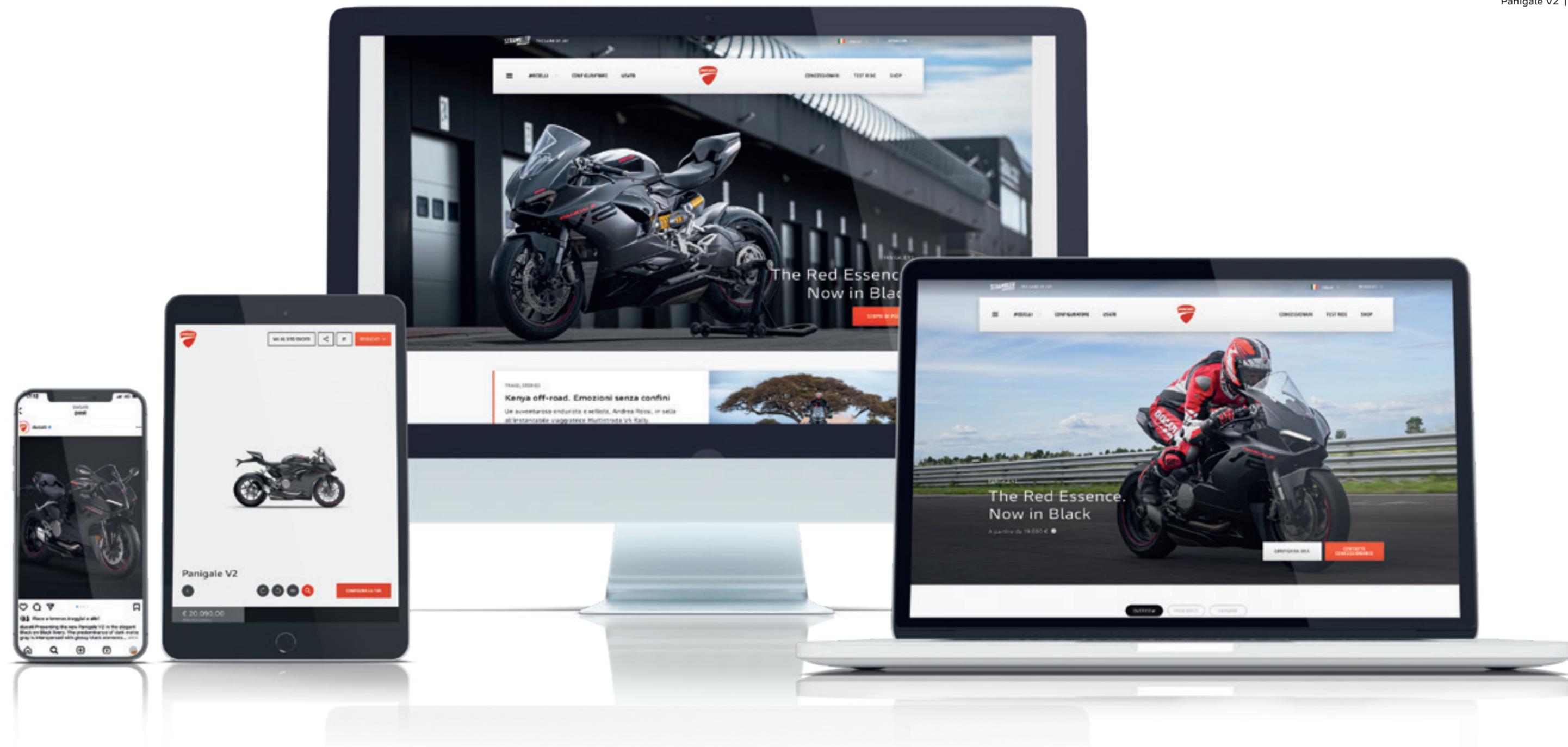
Síguenos en:

-  www.ducati.com
-  [@ducati](https://www.instagram.com/ducati)
-  [@DucatiMotor](https://twitter.com/DucatiMotor)
-  [Ducati Motor Holding](https://www.linkedin.com/company/ducati)

-  [@ducati](https://www.facebook.com/ducati)
-  [Ducati Motor Holding](https://www.youtube.com/DucatiMotor)
-  [@ducati_official](https://www.tiktok.com/@ducati_official)

MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.



Leyenda símbolos

-  Este producto ha sido concebido para vehículos de competición usados exclusivamente en circuitos cerrados. Su utilización en carreteras públicas está prohibida.
-  El accesorio no está homologado para la circulación en carreteras.
-  Anodizado
-  Opaco
-  Accesorio homologado para la circulación en carretera en Europa

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web ducati.it.

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las



ducati.com

motocicletas ya vendidas. En los relativos manuales de uso y mantenimiento se indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web ducati.es

Julio 2023



