

HYPERMOTARD





índice

Game on!	3
Riding the thrill	4
Estilo motard	6
Ducati Testastretta 11°	9
Parte ciclo orientada a la diversión	11
Electrónica avanzada	15
Pura diversión	17
Adrenalina al máximo	21
Boutique de vestir	22
Servicios y mantenimiento	28
Datos técnicos y equipamiento	30
Accesorios	39



Game on!

Apariencia agresiva, carácter deportivo. La Hypermotard 950 regala continuas emociones. Manillar ancho, costados estrechos y un peso 4 kg menor la hacen ágil en los cambios de dirección. La altura del asiento permite apoyar cómodamente los pies en el suelo. De mantenerla siempre lista en la respuesta se ocupan los 114 CV y los 9,8 kgm del motor Testastretta 11°, gestionados por una electrónica moderna basada en el uso de la Inertial Measurement Unit de 6 ejes (6D IMU). Look atractivo, carácter indómito: la Hypermotard 950 emociona en cada curva. Y también en la ciudad.



Riding the thrill

Del diseño a las prestaciones, la Hypermotard 950 es pura adrenalina y esencial. Cuenta con una ergonomía optimizada que garantiza al piloto el pleno control y la máxima capacidad de reacción en cualquier condición. El motor, rico en potencia y en par, y la gran manejabilidad complementan su inspiración motard con prestaciones y facilidad de conducción. Una moto de carácter único, lista para regalar grandes emociones y diversión.



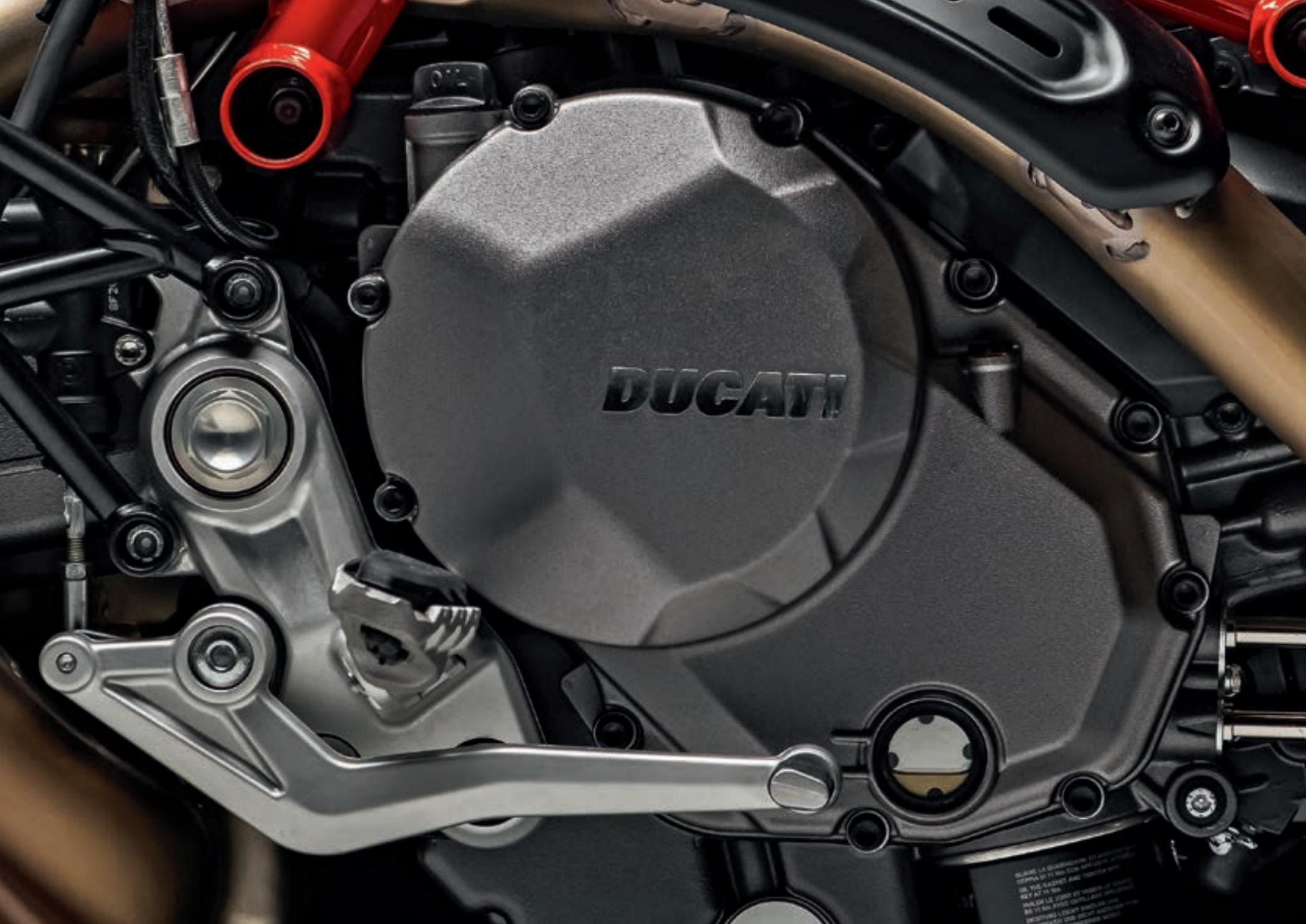
Estilo motard



La tercera generación de Hypermotard muestra sus raíces más deportivas en la línea esencial y en los volúmenes esbeltos, cuyo depósito de 14,5 litros se inspira en el estilo de las motard de competición. La apariencia agresiva, gracias a sus formas y superficies estiradas y limpias, se ve acentuada por el doble silenciador colocado

bajo el colín, por los carenados reducidos y por el icónico frontal, rasgo distintivo de todos los modelos Hypermotard desde el inicio. En la parte frontal destaca el faro simple con Daytime Running Light (DRL), que da a la Hypermotard 950 un aspecto tecnológico y moderno haciéndola inconfundible también de día.





Ducati Testastretta 11°

La Hypermotard 950 monta la última evolución del motor Ducati Testastretta 11° de 937 cm³, 1,5 kg más ligero y 4 caballos más potente respecto al anterior, con una potencia total que alcanza los 114 CV a 9.000 rpm. El par tiene un pico máximo de 9,8 kgm a 7.250 rpm y una curva plana que asegura un empuje fuerte y constante: a tan solo 3.000 rpm el motor ya ofrece el 80 % del par, que pasa al 88 % al alcanzar las 9.500 rpm. Estas prestaciones se logran gracias al aumento de la relación de compresión, al nuevo perfil de las levas de escape y a un nuevo sistema de escape con los silenciadores situados bajo el asiento. El Testastretta 11° es alimentado por una válvula de mariposa de 53 mm de diámetro y es gestionado por una centralita de control del motor y por un nuevo acelerador Ride-by-Wire pensado para ofrecer una potencia suministrada fluida y fácil de gestionar. El bicilíndrico de la Hypermotard 950 cuenta además con: tapas del embrague y del alternador nuevas y en magnesio, tambor del cambio aligerado, tensor de cadena de aluminio, tapas de las culatas de magnesio y embrague antirrebote en baño de aceite con accionamiento hidráulico.





Parte ciclo orientada a la diversión

Ergonomía, agilidad en los cambios de dirección y estabilidad en las curvas: la parte ciclo de la Hypermotard 950 se ha diseñado para ofrecer una diversión y un control máximos. El nuevo bastidor tubular de acero con tubos de diferente sección, el tubo de dirección inclinado 25° y el avance de 104 mm con compensación de 30 mm permiten un control estable y seguro, mientras que la distancia entre ejes de 1493 mm (1498 mm en la versión SP) garantiza la estabilidad incluso a altas velocidades. El bastidor trasero tiene una forma particularmente cónica en la zona de unión con el bastidor principal que ha permitido realizar un asiento estrecho en los costados, con un arco de paso 53 mm inferior que permite al piloto tocar más fácilmente el suelo con ambos pies. El manillar de aluminio de sección variable hace de soporte de las bombas radiales de freno y embrague con depósito de aceite separado, accionadas mediante manetas regulables.

De aumentar la adrenalina se ocupan, también, las suspensiones: horquilla Marzocchi con guardas y barras de aluminio de 45 mm de diámetro totalmente regulable, con un recorrido de rueda de 170 mm delante, y monoamortiguador Sachs regulable con recorrido de 150 mm detrás. Por su parte, la versión SP ofrece una conducción más al estilo motard, con unas suspensiones Öhlins de recorrido aumentado (+15 mm delante, +25 mm detrás). En la rueda delantera, se encuentra un par de pinzas radiales monobloque M4.32 Brembo de 4 pistones que trabajan sobre discos de 320 mm de diámetro con bridas de aluminio (que han permitido un ahorro total de 600 gramos), mientras que en la trasera encontramos un único disco de 245 mm sobre el que trabaja una única pinza Brembo.





Electrónica avanzada

La Hypermotard 950 posee una electrónica moderna y avanzada basada en el uso de la plataforma inercial de 6 ejes de, capaz de detectar instantáneamente el ángulo de balanceo, de guiñada y de cabeceo de la moto. El paquete electrónico de la Hypermotard 950 incluye: ABS Cornering EVO con función Slide-by-Brake, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO y el Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down EVO, disponible como accesorio y ya incluido de serie en la versión SP. La Hypermotard 950 puede configurarse en tres Riding Modes: Sport, para una conducción deportiva en carretera, en curvas y en pista, que aprovecha al máximo los 114 CV del bicilíndrico Ducati asociados a una configuración de la electrónica orientada a las prestaciones; Touring, ideal para circular por la ciudad o la periferia y para quienes prefieren una conducción limpia y fluida, que usa los 114 CV suministrados de un modo más suave, con una configuración de la electrónica más orientada a la seguridad; Urban, en caso de condiciones de escasa adherencia, con el bicilíndrico Testastretta 11° limitado a 75 CV y los ajustes electrónicos orientados a la máxima seguridad.





Pura diversión

Ágil, precisa, rápida, con la posición de conducción centrada y un diseño compacto y esencial. La Hypermotard 950 es la "fun-bike" de Ducati por excelencia: totalmente adaptada a los desplazamientos por la ciudad, supera con desenvoltura las curvas de montaña gracias a la capacidad de reacción del motor Testastretta 11° de 937 cc, a la eficacia de las suspensiones y a la aportación del equipamiento electrónico avanzado. La instrumentación de la Hypermotard 950 cuenta con una pantalla TFT de 4,3" con unos gráficos y una interfaz inspirados en los de la Panigale V4 que, gracias a gráficos explicativos del sistema en el que se está actuando, facilitan la navegación por el menú, la identificación del Riding Mode seleccionado y la configuración de los ajustes. Cada momento vivido a bordo de la Hypermotard 950 se transforma en una experiencia de pura diversión.



Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carretera bajo condiciones controladas. No imiten jamás este tipo de conducción que podría resultar peligrosa tanto para vosotros como para los demás usuarios de la carretera.





Adrenalina al máximo

La Hypermotard 950 SP está lista para regalar emoción también en la pista. La decoración deportiva exclusiva, los componentes de carbono y el asiento plano y alto respecto al suelo (890 mm) para favorecer la conducción deportiva le confieren un carácter y una apariencia inconfundiblemente motard. Las suspensiones son Öhlins con recorrido aumentado, con horquilla delantera de 48 mm de diámetro y amortiguador trasero ambos completamente regulables y capaces de garantizar un ángulo de inclinación de 47° (3° más respecto a la Hypermotard 950). Contribuyen a aumentar su carácter de lista para competir el Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down EVO, las llantas Marchesini de 3 radios forjadas y los neumáticos Pirelli Diablo Supercorsa SP.

Boutique de vestir

Explorer
Casco integral

Explorer
Goggles

Downtown C1
Chaqueta de piel

Company C2
Chaqueta de piel

Company C3
Pantalones vaqueros técnicos

Company C1
Guantes de tela-piel

Downtown
Botas técnicas cortas





Ducati Corse K1
Mono entero racing en piel de canguro
Disponible también en el programa
www.ducatisumisura.com

Explorer
Casco integral

Explorer
Goggles

Speed Evo C1
Guantes de piel

Atacama WP C1
Botas touring-adventure

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción, como el Ducati Safety Pack (DSP) que, para Hypermotard 950, incluye Cornering ABS y Ducati Traction Control (DTC). Sistemas que permiten el rendimiento dinámico de la moto tanto en el frenado como en la aceleración y que ofrecen numerosos niveles de ajuste con tres niveles de intervención diferentes para el Cornering ABS y ocho para el Ducati Traction Control (DTC).

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activando la extensión, es posible prolongar la protección durante 12 o 24 meses después del vencimiento de la Garantía Ducati (24 meses). Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 30.000 km para la Hypermotard 950.

Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 12 meses. Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo.

Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 86 países, gracias a 718 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

718 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

86 Países del mundo

*Información actualizada al julio 2019



Ever Red
Extensión de Garantía

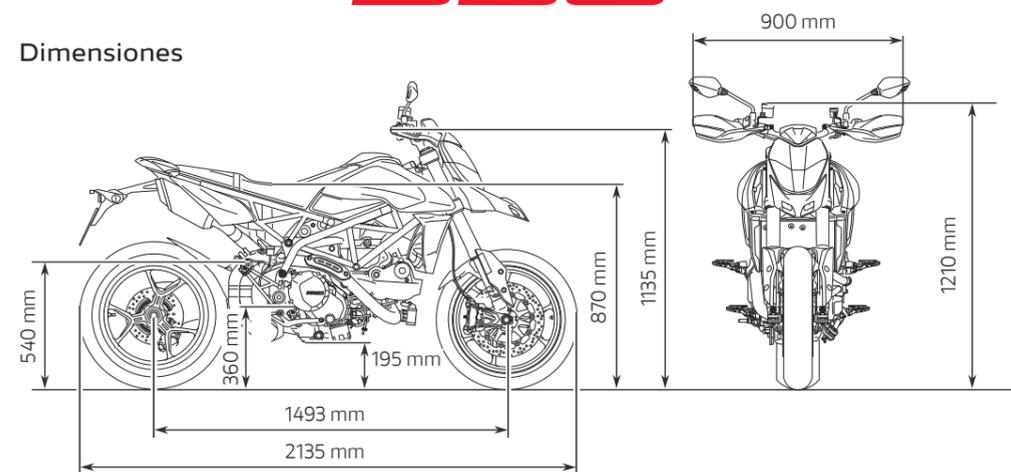


Datos técnicos y equipamiento

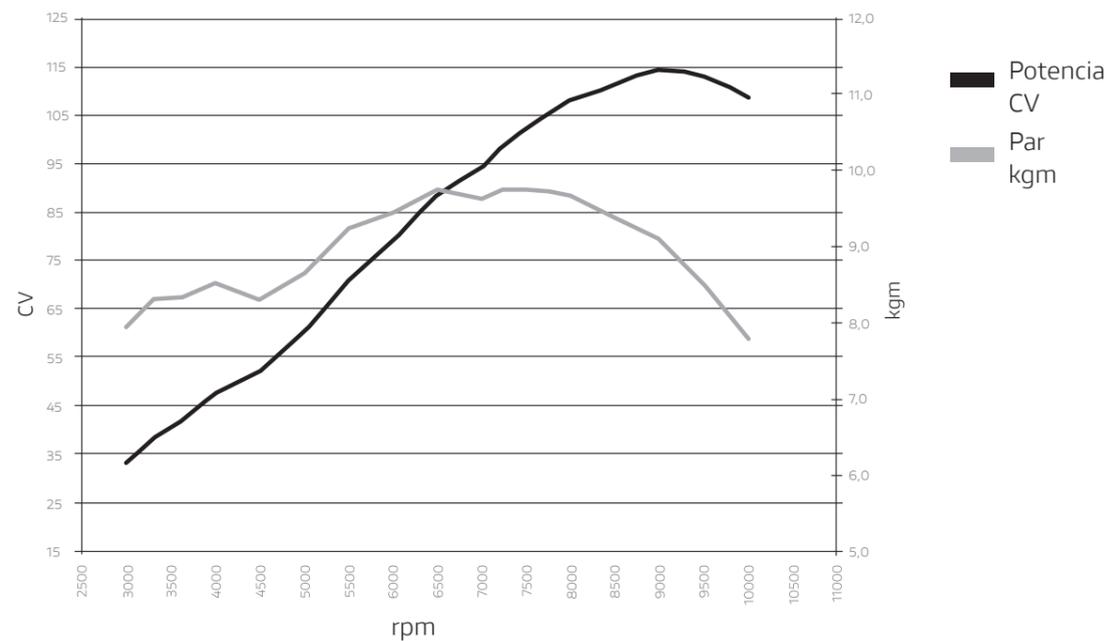


HYPERMOTARD 950

Dimensiones



Curvas de par/potencia



Motor	
Motor	Testastretta 11°, bicilíndrico en L con distribución Desmodrómica, 4 válvulas por cilindro, refrigeración por líquido, tapas de la culata de magnesio, embrague de accionamiento hidráulico
Cilindrada	937 cm ³
Calibre por carrera	94 x 67,5 mm
Compresión	13,3:1
Potencia máxima	84 kW (114 CV) a 9.000 rpm
Par máximo	96 Nm (9,8 kgm) a 7.250 rpm
Alimentación	Sistema electrónico de inyección de combustible, cuerpos de mariposa de Ø 53 mm con sistema completo Ride by Wire
Escape	Doble silenciador de aluminio bajo la cola; Convertidor catalítico y dos sondas lambda
Transmisión	
Cambio	6 Velocidades
Transmisión primaria	Engranajes de corte recto; Ratio 1.85: 1
Relación de marchas	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Transmisión final	Cadena; Piñón delantero 15; Piñón trasero 43
Embrague	Deslizador y embrague multiplato húmedo autoservicio, control hidráulico

Vehículo	
Bastidor	Tubular de tubos de acero
Suspensión delantera	Horquilla Marzocchi de aluminio con tubos Ø 45 mm, totalmente regulable
Rueda delantera	Aleación ligera de 3 radios en forma de Y de 3.5 "x 17"
Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Progresiva con amortiguador Sachs. Regulación del freno hidráulico en extensión y de la precarga del muelle. Basculante monobrazo de aluminio.
Rueda trasera	Aleación ligera de 3 radios en forma de Y 5.5 "x 17"
Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso III, 180/55 ZR17
Recorrido rueda (del./tras.)	170 mm - 150 mm
Freno delantero	2 discos semiflotantes con brida de aluminio Ø 320 mm, pinzas Brembo monobloque con anclaje radial de 4 pistones y 2 pastillas, bomba radial con palanca regulable con ABS Cornering
Freno trasero	Disco Ø 245 mm, pinza de 2 pistones con ABS Cornering
Panel de instrumentos	Full-TFT color display

Dimensiones y pesos	
Peso en seco	178 kg
Peso en orden de marcha	200 kg
Altura del asiento	870 mm
Distancia entre ejes	1493 mm
Lanzamiento	25°
Avance	104 mm
Capacidad del depósito de combustible	14.5 l
Número de plazas	2
Equipamiento de seguridad y técnico	
Riding Modes, ABS Cornering, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Power Modes, Day Time Running Light (DRL), manillar de aluminio de sección variable, estribos del pasajero desmontables, toma USB. Preinstalación de: antirrobo, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, puños calefactables, Ducati Multimedia System (DMS).	
Garantía	
Kilometraje ilimitado de 24 meses	
Mantenimiento	
Intervalos de servicio de mantenimiento	15,000 km (9,000 mi)/12 meses

Mantenimiento	
Ajuste de la holgura de la válvula	30,000 km (18,000 mi)
Homologación*	
Standard	Euro 4
Emisiones CO₂	122 g/km
Consumos	5,1 l/100 km



* Sólo para los países en que se aplica la norma Euro 4.

La Hypermotard 950 se encuentra disponible en versión despotenciada a 35 kW para quienes tienen un permiso de conducir limitado. Ponte en contacto con tu concesionario para comprobar la disponibilidad.

HYPERMOTARD 950SP

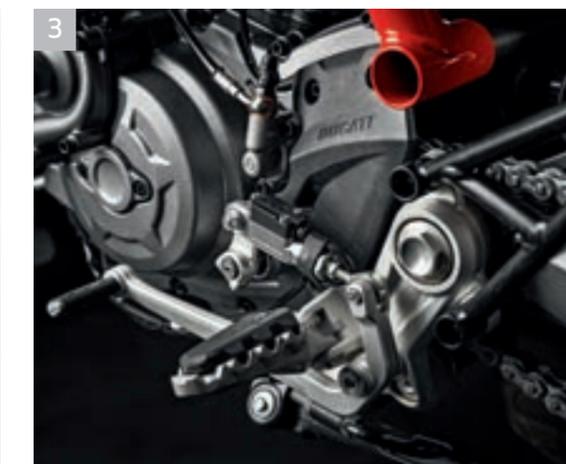
	Hypermotard 950	Hypermotard 950 SP
Suspensión delantera	Marzocchi aluminio totalmente ajustable, invertido Ø 45 mm.	Ohlins totalmente ajustables, boca abajo Ø 48 mm
Suspensión trasera	Enlace progresivo con precarga de resorte ajustable y amortiguador de rebote Sachs monoshock.	Enlace progresivo con monohock Öhlins totalmente ajustable.
Recorrido de la rueda (delantero / trasero)	170 mm / 150 mm	185 mm / 175 mm
Ruedas	Aleación ligera de 3 radios en forma de Y 5.5 "x 17"	Marchesini forjade en forma de W de aleación ligera de 5.5 "x 17"
Llantas	Pirelli Diablo Rosso III	Pirelli Diablo Supercorsa SP
Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down EVO	Accesorio	De serie
Guardabarros delantero	Plástico	Fibra de carbono
Tapas de distribución	Plástico	Fibra de carbono
Altura del asiento	870 mm	890 mm
Peso en seco	178 Kg	176 Kg
Peso en orden de marcha	200 Kg	198 Kg



1 Daytime Running Light (DRL)



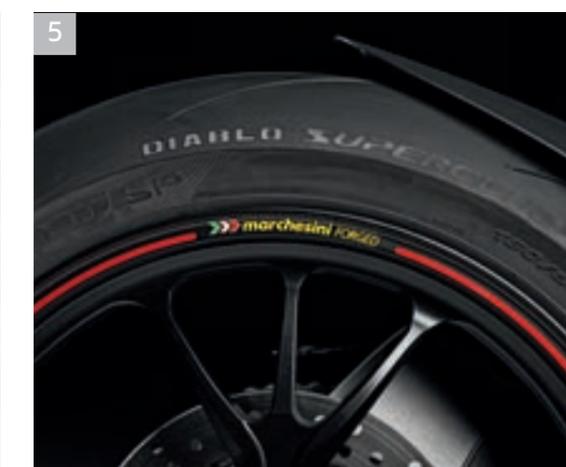
2 Monoamortiguador trasero Öhlins



3 Ducati Quickshift Up/Down (DQS)



4 Horquilla Öhlins



5 Llanta forjada Marchesini

HYPERMOTARD 950

Carrocería: Ducati Red

Bastidor: Ducati Red



HYPERMOTARD 950SP

Carrocería: Estética SP

Bastidor: Ducati Red





Accesorios

Para obtener más información sobre la gama de accesorios, especificaciones técnicas y advertencias, dirígete a un concesionario Ducati o visita la sección Accesorios del sitio web ducati.com





1 Grupo de escape completo



2 Protector calor de carbono

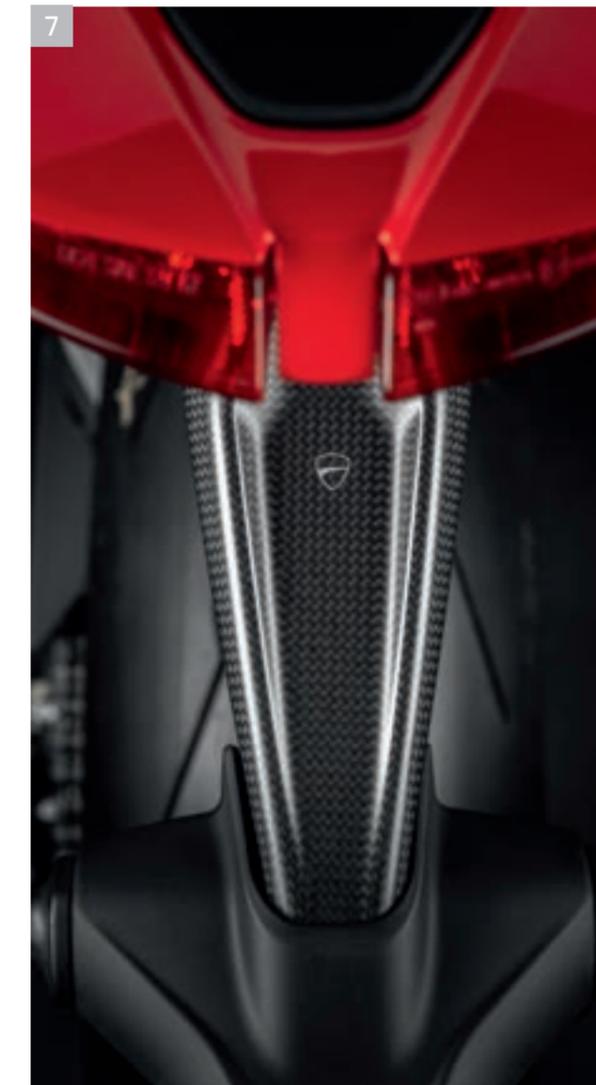
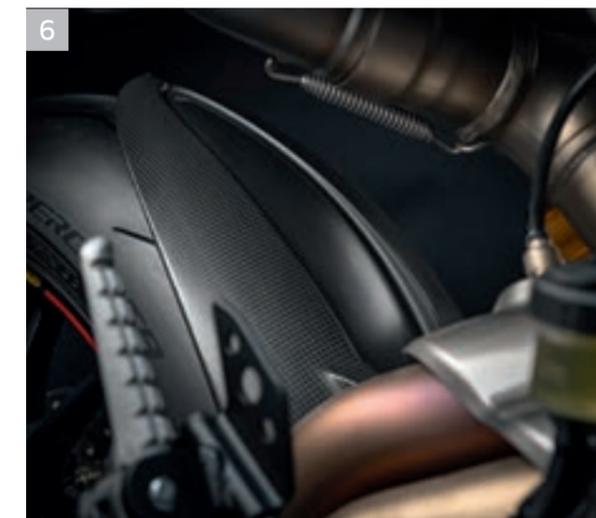
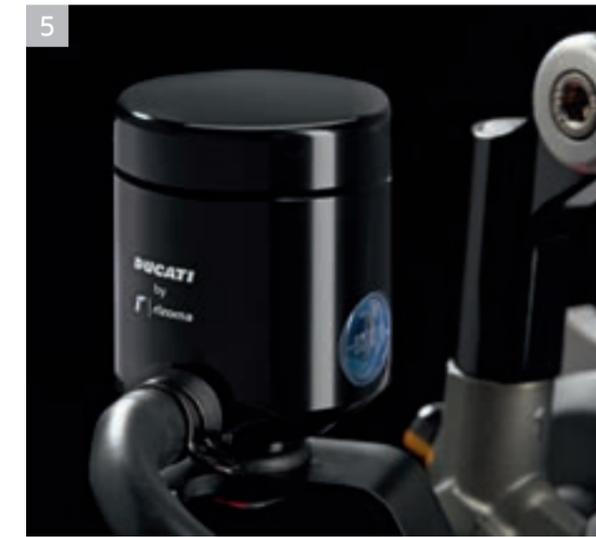


3 Tapón depósito de aluminio de pieza maciza



4 Silenciadores homologados





1 Espejo retrovisor izquierdo de aluminio- Espejo retrovisor derecho de aluminio ok A

2 Slider horquilla delantera A

3 Cover bomba agua de aluminio de pieza plena A

4 Cúpula de carbono

5 Depósito del líquido de freno - Depósito del líquido de embrague ■ A

6 Guardabarros trasero de carbono

7 Soporte homologado porta-matrícula de carbono

Leyenda símbolos

 Este producto ha sido concebido para vehículos de competición usados exclusivamente en circuitos cerrados. Su utilización en carreteras públicas está prohibida.

 Sólo para uso en pista. El producto marcado por este símbolo puede ser utilizado exclusivamente en vehículos de carreras. La ley prohíbe el uso de la moto con este producto instalado fuera de las pistas. Comprobar en cada circuito la existencia de otras limitaciones. Las motos con este accesorio montado no pueden ser utilizadas en carreteras.

A Anodizado

 Rojo

PG Phantom Gray

M Opaco

 Negro

SWS Star White Silk

F Fumé

 Plata

T Transparente

 El accesorio no está homologado para la circulación en carreteras.

JPN Este accesorio no se puede utilizar/vender en Japón.

OK Accesorio homologado para la circulación en carretera en Europa.

JPN Japón

 Silenciador homologado según el Reglamento (UE) núm. 168/2013 del 15/01/2013

EU Europea



ducati.com

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables, fiables y equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducción. La indumentaria técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. Ducati se compromete a proporcionar seguridad a quien conduce una motocicleta. Para mayor información visitar la sección seguridad del sitio web de Ducati (www.ducati.com).

Advertencia: las fotos y las informaciones técnicas presentes en este catálogo pueden referirse a prototipos sometidos a modificaciones en fase de producción y tienen una función solo indicativa y de referencia, por tanto no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad unipersonal - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de Audi AG ("Ducati"). Ducati se exime de toda responsabilidad derivada de errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles y/o sus características cambiar para conformarse a las diferentes leyes locales. Todos los colores y versiones no están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier producto, sin aviso previo o la obligación de aplicar tales modificaciones en motocicletas que hayan sido vendidas anteriormente. Las otras características de los productos se indican en los relativos manuales de uso y mantenimiento. Los productos representados no son versiones definitivas y por tanto pueden ser sometidos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carretera bajo condiciones controladas. No imiten jamás este tipo de conducción que podría resultar peligrosa tanto para vosotros como para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluso a título de ejemplo no exhaustivo marcas, logotipos, textos, imágenes, gráficas e índice contenidos en el mismo, constituyen propiedad intelectual de Ducati o en todo caso la misma tiene el derecho de su reproducción; se prohíbe cualquier reproducción, modificación u otra utilización integral o parcial del catálogo o de su contenido, inclusive la publicación en internet, sin la previa autorización escrita de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados sobre la base de muchos factores entre los cuales, a título de ejemplo, el estilo de conducción, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero, los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la motocicleta sin batería, lubricantes y líquidos de refrigeración para los modelos refrigerados por líquido. El peso en orden de marcha se calcula con todos los líquidos, equipamiento de serie y depósito de combustible al 90% de la capacidad útil (reglamento EU 168/2013). Para mayor información visitar la página web www.ducati.com. Septiembre 2019.



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

Developed with



Technical partner

