

# MULTISTRADA V4

## PIKES PEAK



# Índice

4	Sinfonía de emociones.	24	Servicios y mantenimiento
6	Domina las carreteras hasta la cima.	27	Datos técnicos y equipamiento
9	DESIGN Racing livery	32	Ropa
14	Estilo y deporte. Llevado al extremo.	36	Accesorios Configura la Ducati de tus sueños
16	CHASIS Unión entre rendimiento y emoción	38	Ducati Digital Experience
18	MOTOR 170 CV. Control total y disfrute de estilo supersport.		
23	Nuevo Wet Riding Mode		



## Sinfonía de emociones.

La nueva Multistrada V4 Pikes Peak es una sinfonía de emociones hasta la cima. Elevando tu experiencia de conducción a nuevos niveles. Con el **chasis** de una supersport y un carácter audaz.



# Domina las carreteras hasta la cima.

Con una decoración deportiva y un chasis sobresaliente, la Multistrada V4 Pikes Peak combina rendimiento y precisión de conducción. Su nombre es un tributo a la legendaria carrera.



DESIGN

## Racing livery

Los gráficos incorporan elementos inspirados en los diferentes espíritus de Ducati Corse: MotoGP, Superbike y, por primera vez, Motocross. Líneas y colores de estilo supersport que enfatizan el espíritu de competición y el legado de ser ganadora siete veces de la legendaria "Race to the Clouds".







#### Nuevas llantas forjadas Marchesini de 17"

Con un nuevo diseño de llantas forjadas Marchesini de 17" tanto en la parte delantera como trasera y neumáticos Pirelli Diablo Rosso IV, ofrece mayor control y un manejo impecable.



#### Suspensión Öhlins Smart-EC 2.0

La estrategia de control de la suspensión permite aún más precisión en los modos de conducción Sport y Race, y un mayor confort en el modo Touring. Con un botón dedicado, el piloto puede seleccionar el Modo de Suspensión deseado de manera independiente del Modo de Conducción. De esta manera, la respuesta de la suspensión se puede modificar fácilmente mientras se está en movimiento.



#### Componentes deportivos

El escape Euro 5+ Akrapovič y los elementos de fibra de carbono amplifican el rendimiento y el control, y elevan al extremo la deportividad y ligereza de la moto.



#### Chasis mejorado

La posición de conducción deportiva ha sido meticulosamente revisada para asegurar el máximo confort, rendimiento y precisión.

## Estilo y deporte. Llevado al extremo.

Componentes de fibra de carbono y un acabado de calidad superior: en la Multistrada V4 Pikes Peak, cada detalle es una unión de elegancia y rendimiento.



## CHASIS

# Unión entre rendimiento y emoción

La Multistrada V4 Pikes Peak alcanza un nuevo nivel evolutivo, manteniendo sus características distintivas: un motor potente, rueda delantera de 17", basculante monobrazo, suspensión Öhlins y Modo de Conducción Race.

## 1 - Decoración de carreras

Líneas y colores de estilo supersport inspirados en MotoGP reflejan el espíritu de competición de la Multistrada V4 Pikes Peak. Una moto capaz de ganar siete ediciones de la legendaria "Race to the Clouds".

## 2 - Llanta de 17"

La llanta delantera de 17" garantiza un control y manejo supremos. Con llantas forjadas Marchesini, neumáticos Diablo Rosso IV y un diseño evolucionado, expresa toda la actitud deportiva de la nueva Multistrada V4 Pikes Peak, mejorando el rendimiento y la precisión.

## 3 - Suspensión Öhlins Smart-EC 2.0

La suspensión Öhlins Smart-EC 2.0 de la Multistrada V4 Pikes Peak ofrece un confort de conducción superior gracias a una estrategia de control actualizada. Con mayor soporte hidráulico y un amortiguador optimizado para cada configuración de carga.



## 4 - Silenciador Akrapovič y componentes de fibra de carbono

El escape Akrapovič combina rendimiento y ligereza en una solución única. Cumpliendo con la normativa EU 5+, continúa limitando las emisiones de ruido para permitir el acceso a áreas con restricciones de ruido. Los elementos de fibra de carbono no solo reducen el peso, sino que añaden un toque de estilo y actitud deportiva.

## 5 - Posición de conducción deportiva

La posición de conducción especialmente diseñada destaca durante la conducción deportiva. Desarrollada para asegurar una experiencia de conducción precisa y estimulante, ofrece el equilibrio ideal entre ergonomía y dinamismo, adaptándose a cualquier estilo de conducción.

## 6 - Modo de conducción Race

El modo de conducción que hace que la Multistrada sea aún más deportiva. Disponible solo en la Multistrada V4 Pikes Peak y Multistrada V4 RS, el Modo de Conducción Race reemplaza al modo Enduro de la Multistrada V4, ofreciendo una configuración avanzada que maximiza el rendimiento. Optimizado para una experiencia de conducción intensa y reactiva, resalta la actitud deportiva de la moto y transforma cada viaje en una sinfonía de emociones.

MOTOR

# 170 CV. Control total y disfrute de estilo supersport.

El motor Granturismo V4 y la electrónica de última generación aseguran que la Multistrada V4 Pikes Peak ofrezca una mayor potencia y el máximo control.



Gracias a los cinco Modos de Conducción, la nueva Multistrada V4 Pikes Peak se adapta a cualquier estilo de conducción y condición. Exclusivo de este modelo Multistrada, el Modo de Conducción Race ofrece una configuración dedicada para un rendimiento ilimitado, elevando la experiencia de conducción deportiva a nuevos niveles.

#### 1 - Race Riding Mode

En este modo de conducción, la Multistrada V4 Pikes Peak maximiza el rendimiento del motor y el chasis, desatando los 170 CV completos del motor V4 Granturismo y todas las ventajas de la suspensión Öhlins Smart EC 2.0. La intervención del Control de Tracción Ducati y el Control de Wheelie Ducati se reduce al mínimo y el ABS de curvas se ajusta al nivel 2, permitiendo el levantamiento controlado de la rueda trasera para aprovechar al máximo la fase de frenado, incluso en la pista.

#### 2 - Sport Riding Mode

Con este Modo de Conducción, la Multistrada V4 Pikes Peak entrega la potencia máxima (170 CV) con una respuesta del acelerador particularmente reactiva y una configuración de suspensión deportiva. La intervención del Control de Tracción Ducati y el Control de Wheelie Ducati es ligeramente más conservadora en comparación con el



modo Race, mientras que el ABS se ajusta al nivel 2, permitiendo el levantamiento controlado de la rueda trasera para maximizar el rendimiento de frenado.

#### 3 - Touring Riding Mode

En el Modo de Conducción Touring, la respuesta del acelerador y la entrega de potencia del motor V4 Granturismo son más suaves y progresivas. El ABS está configurado en el nivel 3, perfecto para el turismo, lo que brinda al piloto una verdadera sensación de seguridad gracias a la detección del levantamiento de la rueda trasera, la funcionalidad ABS en curvas y un efecto de frenado combinado optimizado entre la parte delantera y trasera. La configuración de la suspensión asegura tanto soporte como comodidad, limitando la fatiga del piloto y del pasajero en largas distancias.

#### 4 - Urban Riding Mode

En el Modo de Conducción Urban, la potencia se reduce a un máximo de 115 CV y la configuración de la suspensión asegura la agilidad adecuada al enfrentarse a obstáculos urbanos como los badenes o las tapas de alcantarilla. El DTC y el DWC están configurados a niveles altos para garantizar la máxima seguridad en todas las posibles condiciones de la carretera, mientras que el ABS está ajustado al nivel 3.

## Nuevo Wet Riding Mode

El nuevo Modo de Conducción Wet está diseñado para conducir en superficies con poca adherencia, especialmente en condiciones de mojado. Este modo limita la potencia máxima a 115 cv con una respuesta del acelerador particularmente suave (Modo de Potencia Baja). El nivel predefinido de los controles electrónicos está configurado para ofrecer la máxima estabilidad y un agarre óptimo.

# Servicios y mantenimiento

## La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

## 4 Ever Ducati

Ducati ofrece una garantía de 4 años para todos los modelos Multistrada V4, Multistrada V2 y DesertX. Creadas para satisfacer el deseo de viajar sin límites y sin concesiones, la Multistrada y la DesertX están listas para ampliar tus horizontes de libertad. Pruebas cada vez más severas y prolongadas, procesos de producción mejorados y simulaciones numéricas avanzadas han hecho que el nivel de fiabilidad de los modelos Multistrada y DesertX sea más alto que nunca. Una garantía que Ducati puede ofrecerte sin fronteras, gracias al gran crecimiento de su red mundial de concesionarios. Personal formado continuamente para tratar tu Ducati con el mismo cuidado con el que se diseña y fabrica en Borgo Panigale.

Para saber si la extensión 4 Ever Ducati está disponible en tu país y obtener más información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio web [ducati.com](http://ducati.com)

## Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento.

Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 60.000 km. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 24 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

## Siempre a tu lado

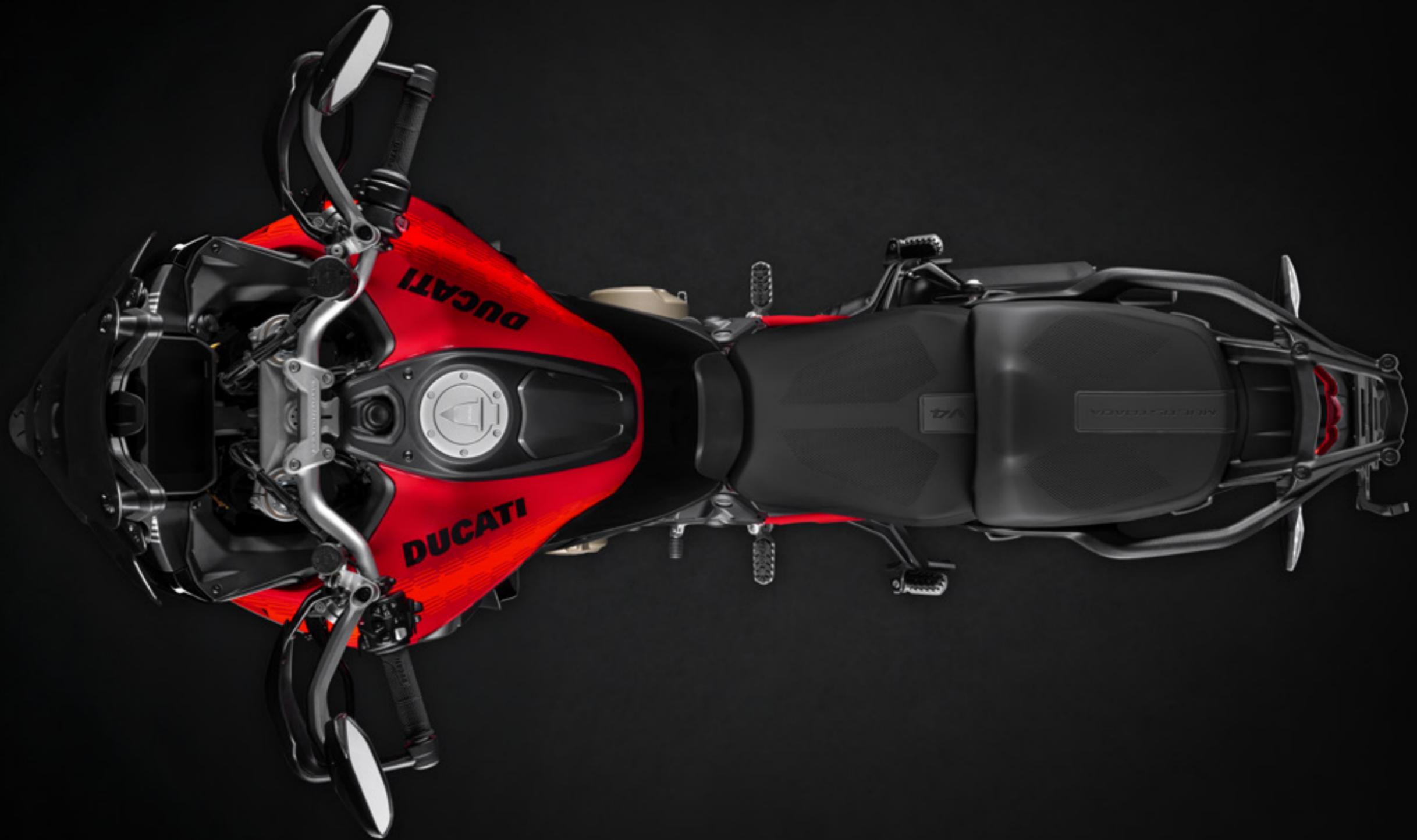
Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 96 países, gracias a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) entre Concesionarios oficiales y Service Point\*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

**821** Concesionarios oficiales y puntos de servicio

**96** Países del mundo

\*Información actualizada 31/12/2022





## Datos técnicos y equipamiento

# MULTISTRADA V4

## PIKES PEAK

### Motor

**Tipo** Ducati V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 válvulas por cilindro, cigüeñal contrarrotante, orden de encendido twin pulse, cárter semiseco, refrigeración líquida

**Cilindrada** 1.158 cc (71 cu in)

**Diámetro x carrera** 83 mm x 53,5 mm

**Ratio de compresión** 14,0:1

**Potencia** 170 CV (125 kW) @ 10.750 rpm

**Par motor** 12,6 kgm (124 Nm) @ 9.000 rpm

**Inyección de combustible** Sistema de inyección electrónica de combustible Continental, cuerpos de mariposa elípticos con Ø equivalente a 46 mm y sistema Ride-by-Wire

**Escape** Silenciador de acero inoxidable, doble catalizador y 6 sondas lambda

### Transmisión

**Caja de cambios** 6 marchas con Ducati Quick Shift up/down

**Transmisión primaria** Engranajes de diente recto, relación 1,8:1

**Relación de transmisión** 1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25

**Transmisión secundaria** Cadena, piñón delantero Z16, piñón trasero Z42

**Embrague** Embrague multiplato con control hidráulico. Acción con "self-servo" en transmisión, acción deslizante en inercia

### Vehículo

**Chasis** Bastidor monocasco de aluminio

**Suspensión delantera** Horquilla usd Öhlins de Ø 48 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN, ajuste electrónico de la amortiguación en compresión y extensión con modo basado en eventos Öhlins Smart EC 2.0

**Rueda delantera** Marchesini de aleación ligera forjada, 3,5" x 17

**Neumático delantero** Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17

**Suspensión trasera** Mono-amortiguador Öhlins TTX36 totalmente ajustable, ajuste electrónico de la amortiguación en compresión y extensión con modo basado en eventos Öhlins Smart EC 2.0, ajuste electrónico de la precarga, basculante monobrazo de aluminio

**Rueda trasera** Marchesini de aleación ligera forjada, 6" x 17"

**Neumático trasero** Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17

**Recorrido suspensión (del/tras)** 170 mm / 170 mm (6,7 in/6,7 in)

**Freno delantero** 2 discos semiflotantes de Ø 330 mm, pinzas monobloque Brembo Stylema de 4 émbolos y 2 pastillas montadas radialmente, cilindro principal radial, Cornering ABS

**Freno trasero** Disco de Ø 280 mm, pinza flotante Brembo de 2 émbolos, Cornering ABS

**Instrumentación** Display TFT en color de 6,5" con Ducati Connect y sistema de navegación con mapa completo

### Dimensiones y pesos

**Peso en orden de marcha sin combustible** 227 kg (500,4 lb)

**Altura asiento** Ajustable, 840 mm - 860 mm (33.1 in - 33.9 in)  
870 mm - 890 mm (34.3 in - 35.0 in) con accesorio de asiento acolchado alto  
855 mm - 875 mm (33.7 in - 34.4 in) con accesorio de asiento acolchado mediano/alto  
810 mm - 830 mm (31.9 in - 32.7 in) con accesorio de asiento acolchado bajo

**Distancia entre ejes** 1.595 mm (62,8 in)

**Ángulo de lanzamiento** 25,75°

**Trail** 120 mm (4,7 in)

**Capacidad del depósito** 22 l (5,8 US gal)

### Equipo de seguridad

Riding Modes, Power Modes, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control, sistema de radar.

### Equipamiento estándar

Suspensión electrónica Öhlins Smart EC 2.0, Ducati Quick Shift, Cruise Control adaptativo, Hands-Free, conmutadores retroiluminados en manillar, display TFT en color de 6,5" con Ducati Connect y sistema de navegación con mapa completo, faro full led, guardabarros delantero y pico de fibra de carbono, silenciador Akrapovic homologado.

### Garantía y mantenimiento

**Garantía (meses)** 48 meses, kilometraje ilimitado

**Oil service (km/meses)** 15.000 km (9.000 millas) / 24 meses

**Reglaje de válvulas (km)** 60.000 km (36.000 millas)

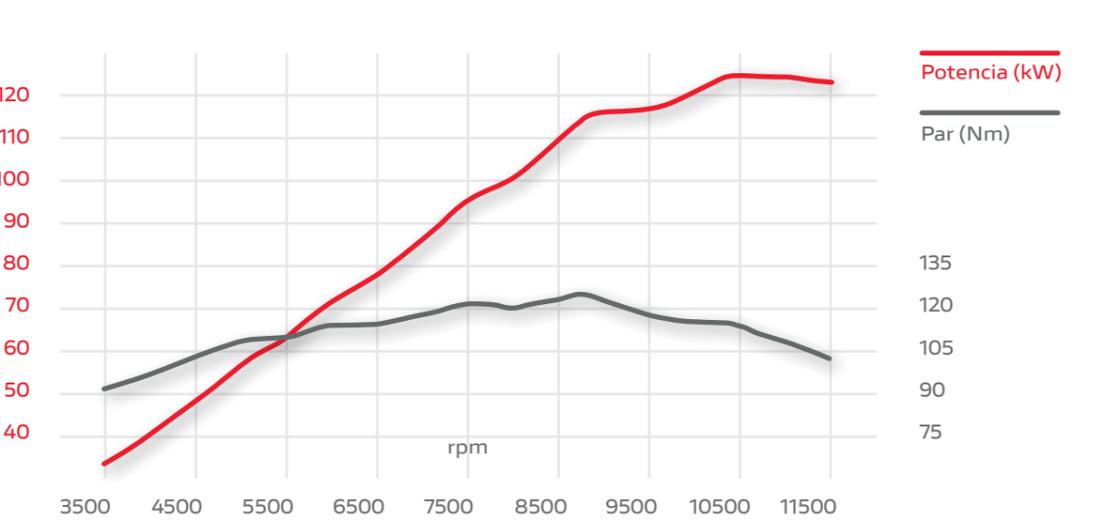
### Consumo y emisiones

**Homologación** Euro 5+

**Emisiones CO<sub>2</sub>** 152 g/km

**Consumo** 6,6 l/100 km

### Curvas de potencia/par



Indicación del kilometraje durante el cual se realiza el control y eventual ajuste del juego de las válvulas.

# MULTISTRADA V4

## PIKES PEAK

Pikes Peak livery



# Ropa



Descubre toda la colección de Ropa dedicado a esta moto





## ACCESORIOS

# Configura la Ducati de tus sueños

Multistrada representa toda la tecnología, las prestaciones y el confort de Ducati. Para vivir aventuras y viajes a cualquier distancia, en cualquier condición, en cualquier ruta.

### Configura

Elige la Multistrada V4 Pikes Peak perfecta para ti y diviértete configurándola ¡según tu estilo de conducción! Comparte tu Multistrada V4 Pikes Peak con los amigos y envíala a tu Concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más adecuadas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

### Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador

# Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

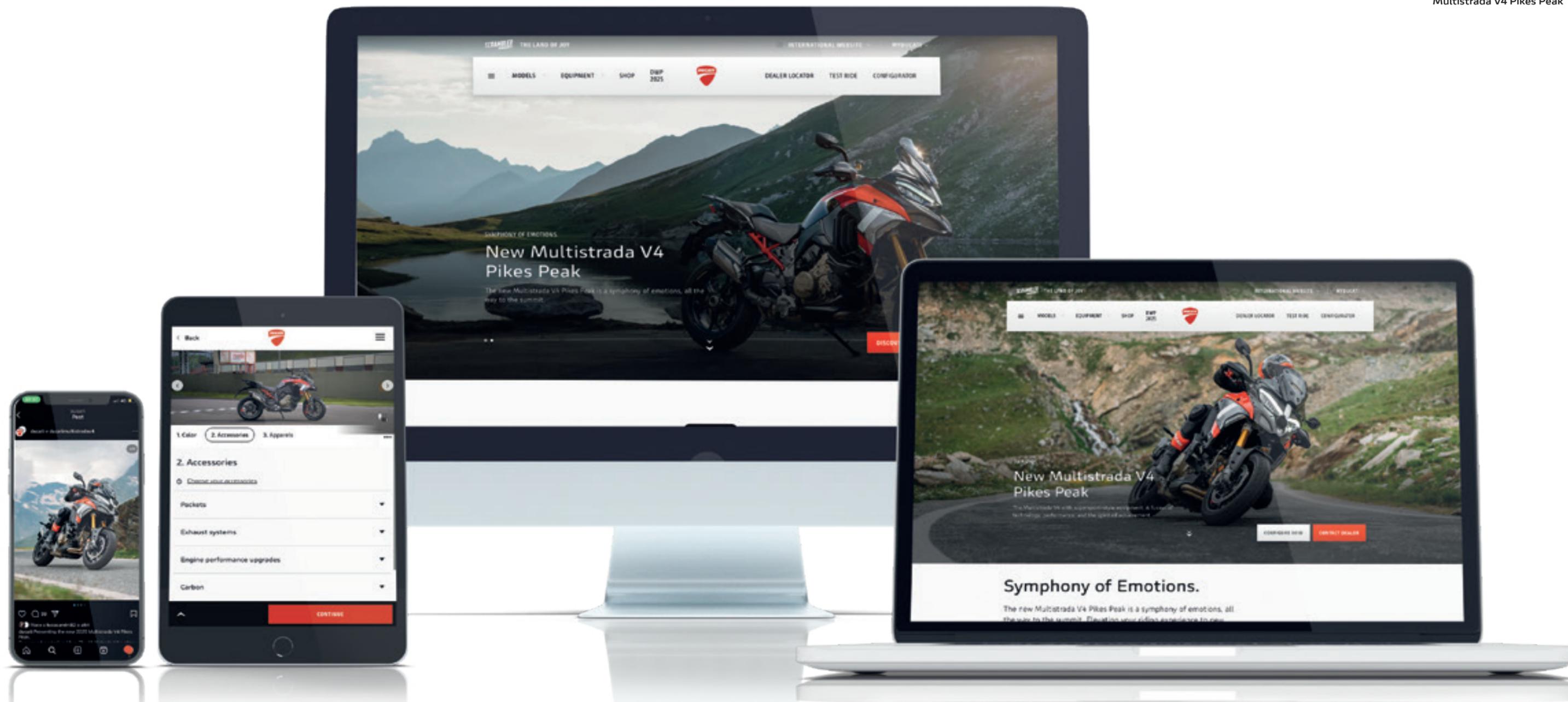
Síguenos en:

-  [www.ducati.com](http://www.ducati.com)
-  [@ducati](#)
-  [@DucatiMotor](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)

-  [@ducati](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)
-  [@ducati\\_official](#)

## MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.



Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web [ducati.it](http://ducati.it).

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas.



[ducati.com](http://ducati.com)



En los relativos manuales de uso y mantenimiento se indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web [ducati.es](http://ducati.es)

Enero 2025

Developed with 

Technical partner 

Technical partner