

HYPERMOTARD 950





Índice

4	Play time. Show time.	30	Servicios y mantenimiento
6	Estilo motard	33	Datos técnicos y equipamiento
9	Game on! Level SP.	42	Ropa
14	Game on. Level up	48	Accesorios. Configura la Ducati de tus sueños.
19	Ducati Testastretta 11°	54	Experiencia digital Ducati
20	Una parte ciclo orientada a la diversión		
27	Electrónica de vanguardia		
29	Tu próxima meta. Tu próxima Ducati.		

Play time. Show time.

La Hypermotard 950 transmite ligereza y sencillez con sus líneas limpias y tensas. Las huellas del mundo de las carreras de motard son visibles en el escape doble alto, el perfil recto del asiento y las proporciones estrechas y aerodinámicas de la motocicleta, que insinúan una conducción ágil y llena de adrenalina incluso cuando está parada.

La elección ideal para quienes buscan el puro placer de la adrenalina durante

la conducción y la máxima diversión sin renunciar a la seguridad.

Los tres modelos Hypermotard 950, Hypermotard 950 RVE con la nueva decoración Graffiti Evo y Hypermotard 950 SP, son motos perfectas tanto para divertirse en las carreteras más sinuosas como para moverse ágilmente entre el tráfico urbano, gracias a sus altas prestaciones y al sofisticado equipamiento electrónico.



Estilo motard

La Hypermotard 950 muestra sus raíces más deportivas en la línea esencial y en los volúmenes esbeltos, cuyo depósito de 14,5 litros se inspira en el estilo de las motard de competición.

La apariencia agresiva, gracias a sus formas y superficies estiradas y limpias, se ve acentuada por el doble silenciador colocado bajo el colín, por los carenados reducidos y por el icónico frontal, rasgo distintivo de todos los modelos Hypermotard desde el inicio. En la parte frontal destaca el faro simple con Daytime Running Light (DRL), que da a la Hypermotard 950 un aspecto tecnológico y moderno, haciéndola inconfundible también de día.



Game on! Level SP.

La nueva decoración de la Hypermotard 950 SP recuerda al mundo de la MotoGP por sus colores y al de los freestyle sports por sus líneas gráficas, confiriéndole un carácter enérgico y dinámico. La librea deportiva específica rodea el tubo de escape doble bajo el asiento y las superestructuras reducidas que dejan la mecánica a la vista, incluido el bastidor tubular trasero, que transmite ligereza y esencialidad al auténtico estilo motard.

Las suspensiones son Öhlins con recorrido aumentado, con horquilla delantera de 48 mm de diámetro y amortiguador trasero, ambos completamente regulables y capaces de garantizar un ángulo de inclinación de 47° (3° más respecto a la Hypermotard 950). Contribuyen a aumentar su carácter de «lista para competir» el Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down EVO, las llantas Marchesini de 3 radios forjadas y los neumáticos Pirelli Diablo Supercorsa SP.









Game on. Level up

La Hypermotard es la moto de diversión por excelencia para aquellos que quieren disfrutar de cada curva y no pueden resistirse al estilo de las libreas Ducati más atrevidas.

La versión 950 RVE se actualiza con la librea Graffiti Evo, que enfatiza el carácter juvenil y deportivo de la moto.

El nuevo esquema de colores utiliza calcas al agua con el objetivo de conseguir unos gráficos refinados y complejos inspirados en obras de arte callejero. Los gráficos cubren toda la motocicleta, con un efecto general similar al de un aerógrafo. El logotipo RVE, situado en los paneles traseros, es un toque añadido que identifica la nueva decoración Graffiti Evo.





Ducati Testastretta 11°

La Hypermotard 950 monta la última evolución del motor Ducati Testastretta 11° de 937 cm³, adaptado a la normativa anticontaminación Euro 5, con una potencia total que alcanza los 114 CV a 9000 rpm.

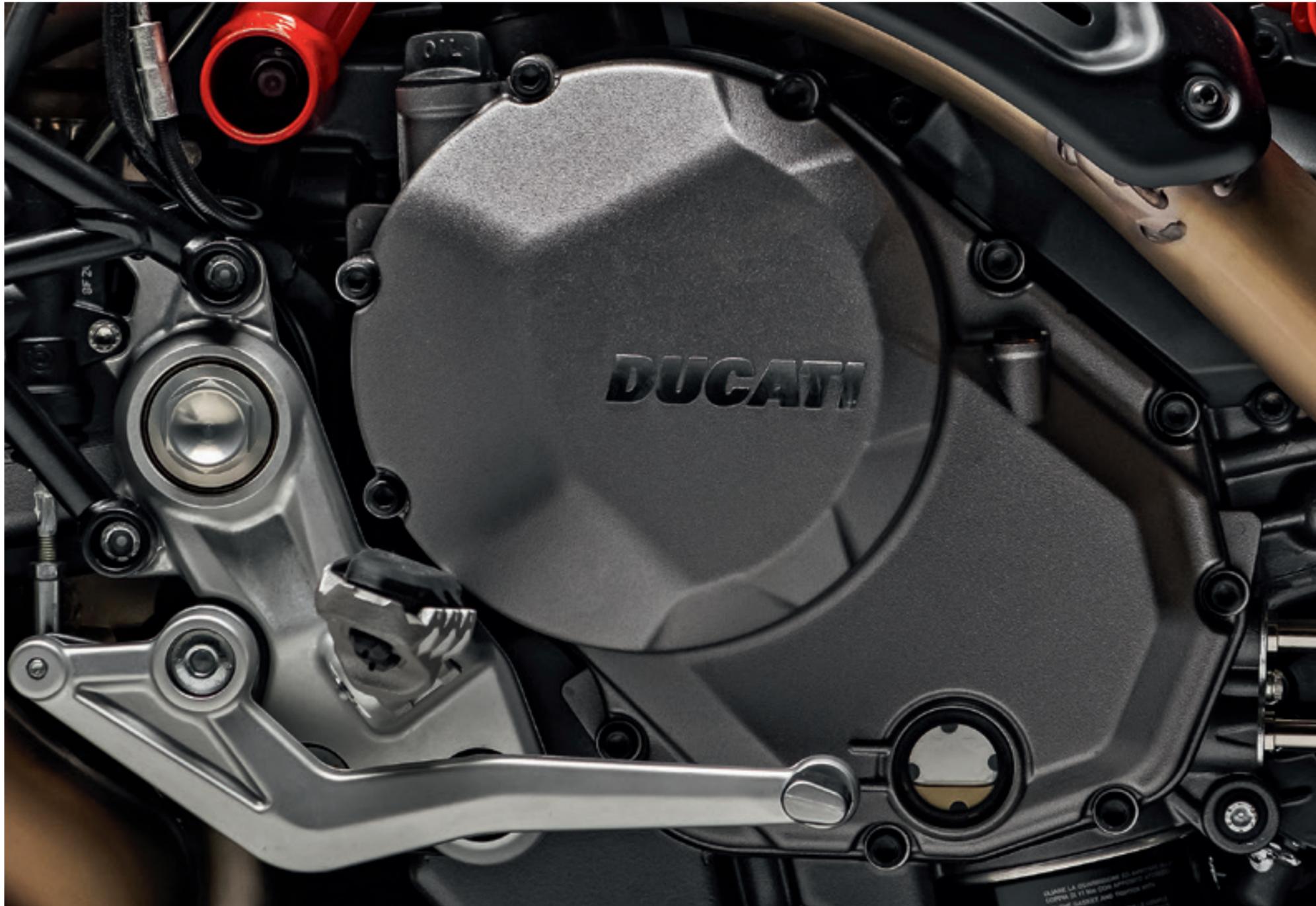
El par tiene un pico máximo de 9,8 kgm a 7250 rpm y una curva plana que asegura un empuje fuerte y constante: a tan solo 3000 rpm, el motor ya ofrece el 80 % del par, que pasa al 88 % al alcanzar las 5000 rpm y hasta las 9500 rpm.

El Testastretta 11° es alimentado por una nueva válvula de mariposa de 53 mm de diámetro y es gestionado por una centralita de control del motor y por un nuevo acelerador Ride-by-Wire pensado para ofrecer una potencia suministrada fluida y fácil de gestionar.

El bicilíndrico de la Hypermotard 950

cuenta además con: tapas del embrague y del alternador de magnesio, tambor del cambio aligerado, tensor de cadena de aluminio, tapas de las culatas de magnesio y embrague antirrebote en baño de aceite con accionamiento hidráulico.

El cambio se ha revisado para que sea más fácil la inserción de punto muerto cuando la moto está parada, y asegurar la máxima precisión en la selección de la marcha.



Una parte ciclo orientada a la diversión

La parte ciclo de la Hypermotard 950 se ha diseñado para ofrecer una diversión y un control máximos.

La ergonomía de la moto asegura una posición de conducción con el torso recto y los codos separados del cuerpo, lo que se traduce en gran control del vehículo, agilidad en los cambios de dirección y estabilidad en las curvas. El sillín plano garantiza la posibilidad de amplios movimientos longitudinales.

El chasis tubular de acero con tubos de diferente sección, el tubo de dirección inclinado 25° y el avance de 104 mm con offset de 30 mm permiten un control estable y seguro, mientras que la distancia entre ejes de 1493 mm (1498 mm en la versión SP) garantiza la estabilidad incluso a altas velocidades.

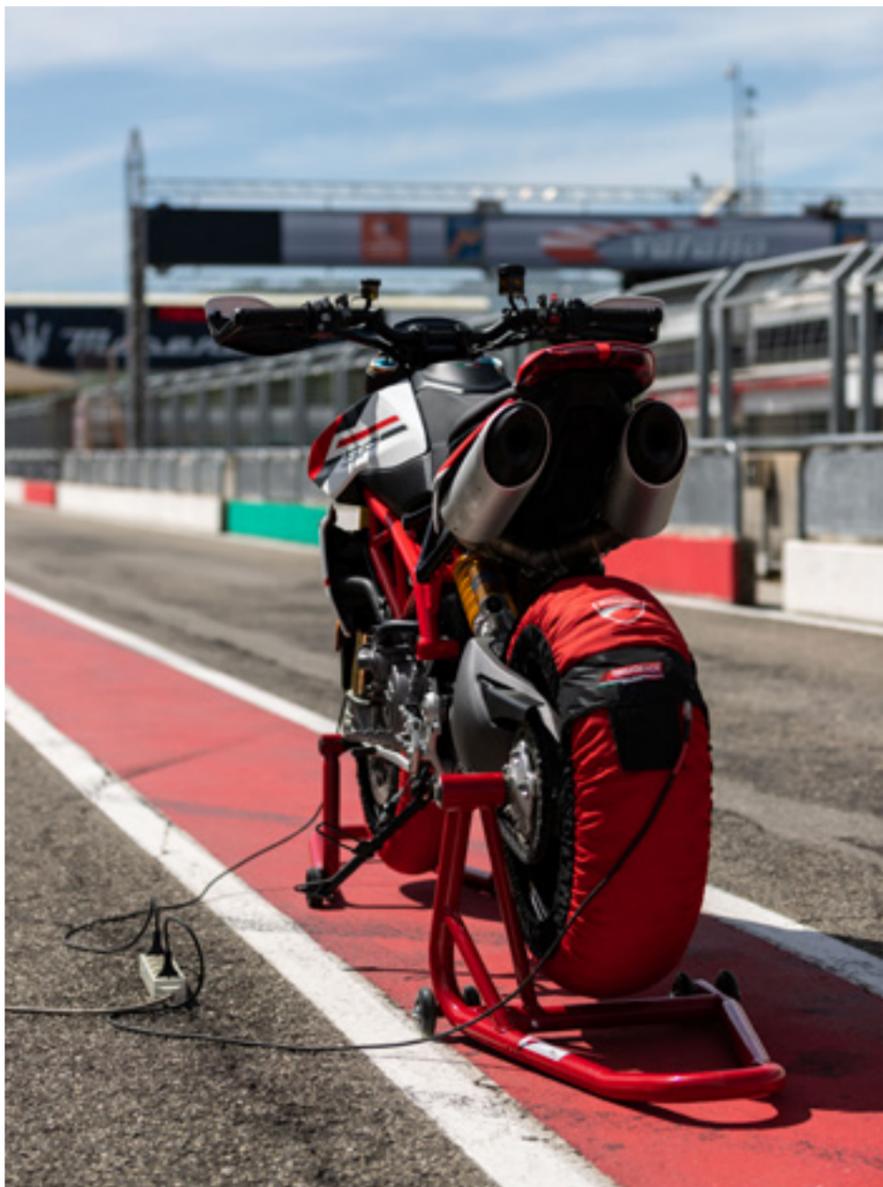
El bastidor trasero tiene una forma particularmente cónica en la zona de unión con el chasis principal que ha permitido realizar un sillín estrecho en los costados, con un arco de la entrepierna reducido, que permite al piloto tocar más

fácilmente el suelo con ambos pies. El manillar de aluminio de sección variable hace de soporte de las bombas radiales de freno y embrague con depósito de aceite separado, accionadas mediante manetas regulables.

De aumentar la adrenalina se ocupan, también, las suspensiones: horquilla Marzocchi con botellas y barras de aluminio de 45 mm de diámetro totalmente regulable, con un recorrido de rueda de 170 mm delante, y monoamortiguador Sachs regulable con recorrido de 150 mm detrás.

Por su parte, la versión SP ofrece una conducción aún más al estilo motard y excitante, con unas suspensiones Öhlins de recorrido aumentado (+15 mm delante, +25 mm detrás). En la rueda delantera encontramos un par de pinzas radiales monobloque M4.32 Brembo de 4 pistones que trabajan sobre discos de 320 mm de diámetro con bridas de aluminio, mientras que en la trasera encontramos un único disco de 245 mm sobre el que trabaja una única pinza Brembo.







Electrónica de vanguardia

La Hypermotard 950 posee una electrónica moderna y avanzada basada en el uso de la plataforma inercial de 6 ejes, capaz de detectar instantáneamente el ángulo de inclinación, el derrape y estabilidad de la moto.

El paquete electrónico de la Hypermotard 950 incluye: ABS Bosch Cornering con función Slide-by-Brake, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO y el Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down EVO, disponible como accesorio e incluido de serie en las versiones RVE y SP.

La Hypermotard 950 posee tres Riding Modes predefinidos: Sport, Touring y Urban.

El piloto, además, tiene la posibilidad de personalizar sus propios estilos de conducción y de restablecer los ajustes de fábrica.

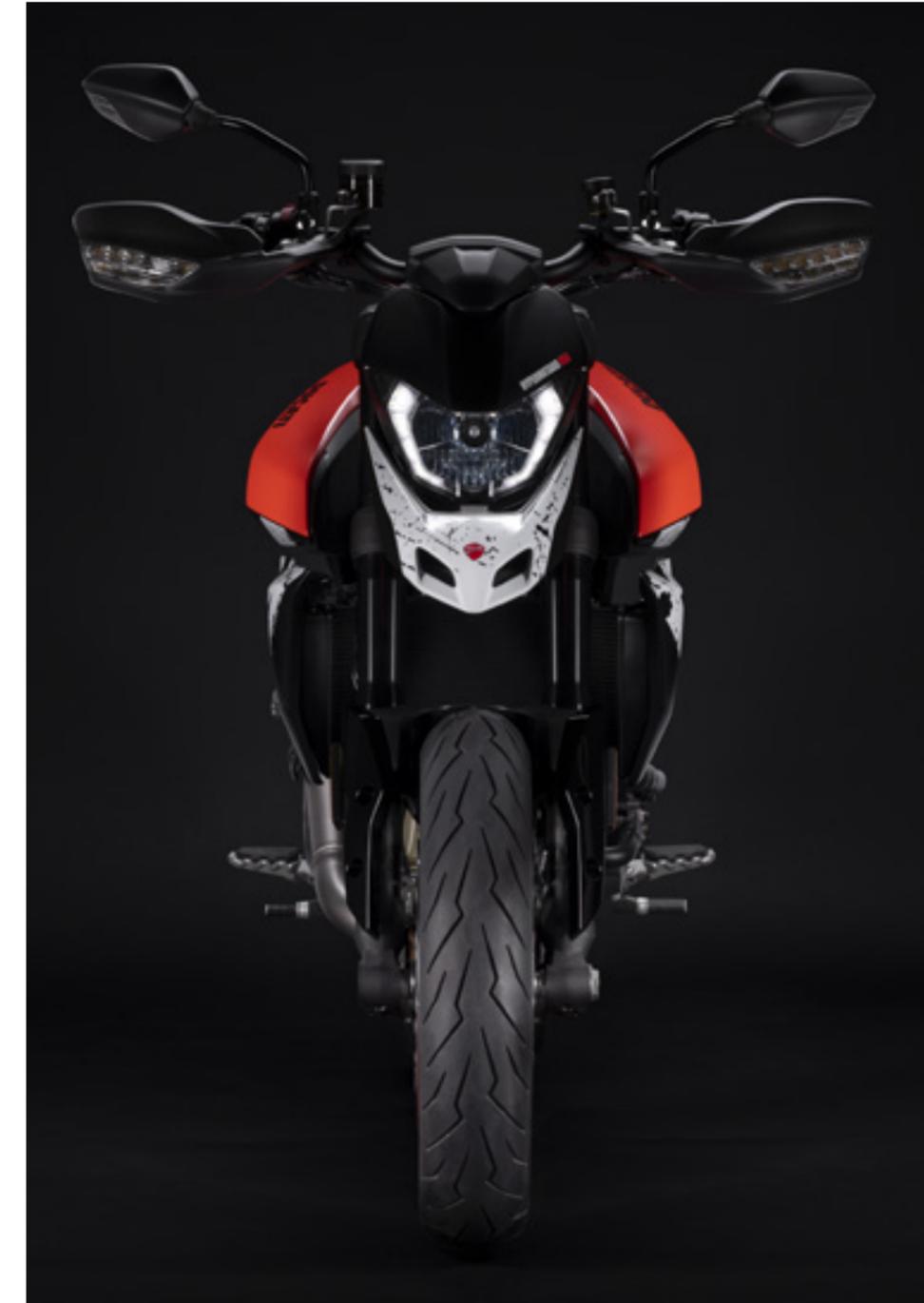
Sport. Para una conducción deportiva en carretera, en curvas y en pista, que aprovecha al máximo los 114 CV del

bicilíndrico Ducati asociados a una configuración de la electrónica orientada a las prestaciones.

Touring. Ideal para circular por la ciudad o la periferia y para quienes prefieren una conducción limpia y fluida, que usa los 114 CV suministrados de un modo más suave, con una configuración de la electrónica más orientada a la seguridad.

Urban. En caso de condiciones de escasa adherencia, con el bicilíndrico Testastretta 11° limitado a 75 CV y los ajustes electrónicos orientados a la máxima seguridad.

La instrumentación de la Hypermotard 950 cuenta con una pantalla TFT de 4,3" con unos gráficos y una interfaz inspirados en los de la Panigale V4 que, gracias a símbolos explicativos del sistema en el que se está actuando, facilitan la navegación por el menú, la identificación del Riding Mode seleccionado y la configuración de los ajustes.





Tu próxima meta. Tu próxima Ducati.

Ducati tiene una amplia gama de modelos, para todos los motociclistas, sea cual sea su experiencia.

Tu carnet de conducir recién conseguido te abre las puertas del mundo del motociclismo, y con la Hypermotard puedes entrar por todo lo alto. Disfruta ya de la diversión, del rendimiento y de la tecnología con la versión limitada a 35 kW, perfecta para tu carnet A2.

Toda la diversión, las prestaciones y la tecnología de la nueva Hypermotard están disponibles también en la versión limitada a 35 kW, ideal para quienes tienen el carnet A2.

Contacta con tu concesionario para más información o visita la página web ducati.com



Servicios y mantenimiento

La seguridad viene de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Un compromiso que se traduce en la definición de sistemas cada vez más avanzados que aumentan el nivel de control por parte del piloto, como es el caso del Ducati Safety Pack (DSP), el paquete que en la Hypermotard 950 está compuesto por el ABS Bosch Cornering con función Slide-by-Brake y el Ducati Traction Control (DTC) EVO. Un equipamiento que controla la dinámica de la moto tanto al frenar como al acelerar y que, gracias a la plataforma inercial de 6 ejes, optimiza su comportamiento en las curvas.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad ofrecidas por Ducati serán tus inseparables compañeros de viaje durante mucho tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de la garantía Ducati. Activándolo, podrás seguir sintiéndote protegido durante 12 o 24 meses más respecto a la garantía Ducati habitual (48 meses). Ever Red incluye asistencia en carretera durante todo el período de cobertura y no tiene límites de kilometraje. De este modo, podrás recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando de tu Ducati con total tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener más información, contacta con tu concesionario Ducati o visita la página web ducati.com

Emociones a raudales

Al diseñar cada moto, Ducati siempre tiene en mente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y de reducir los costes de mantenimiento. En el caso de la Hypermotard hemos logrado extender el intervalo de la revisión principal, el Desmo Service (durante el que se efectúa el control y, en caso necesario, el reglaje de las válvulas), hasta los 30 000 km.

Lo mismo sucede con las otras revisiones, más sencillas, como el Oil Service, que están previstas a los 15 000 km o a los 12 meses. Un intervalo considerable teniendo en cuenta que se trata de motores de altas prestaciones, lo que viene a confirmar los elevados estándares de calidad adoptados en la elección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo.

Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: los conocimientos técnicos específicos de la red de los Ducati Service oficiales les permiten efectuar de un modo riguroso todas las operaciones necesarias para mantener cada Ducati en perfectas condiciones, y los equipos avanzados, como el Ducati Diagnosis System, permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas novedades disponibles, para garantizar que las prestaciones de los sistemas electrónicos estén siempre al máximo nivel.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 96 países, gracias a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

821 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

96 Países del mundo

*Información actualizada 31/12/2022



Ever Red
4|EVER

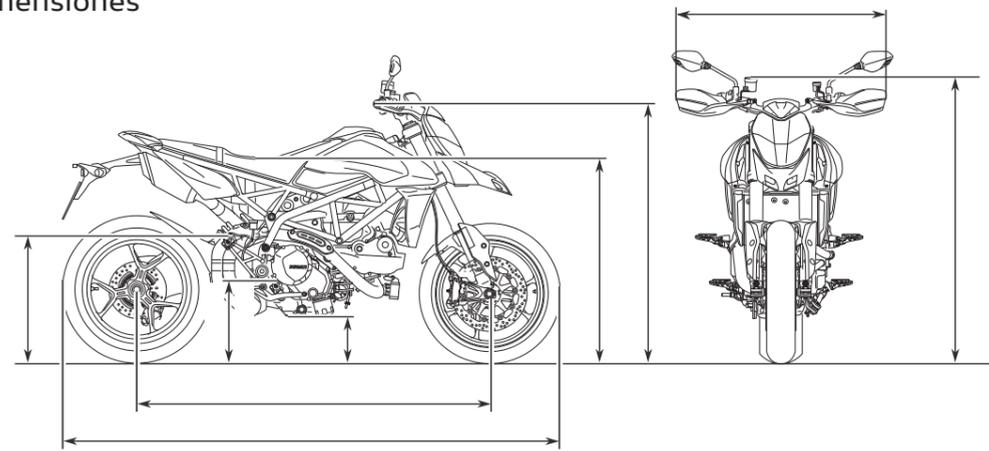




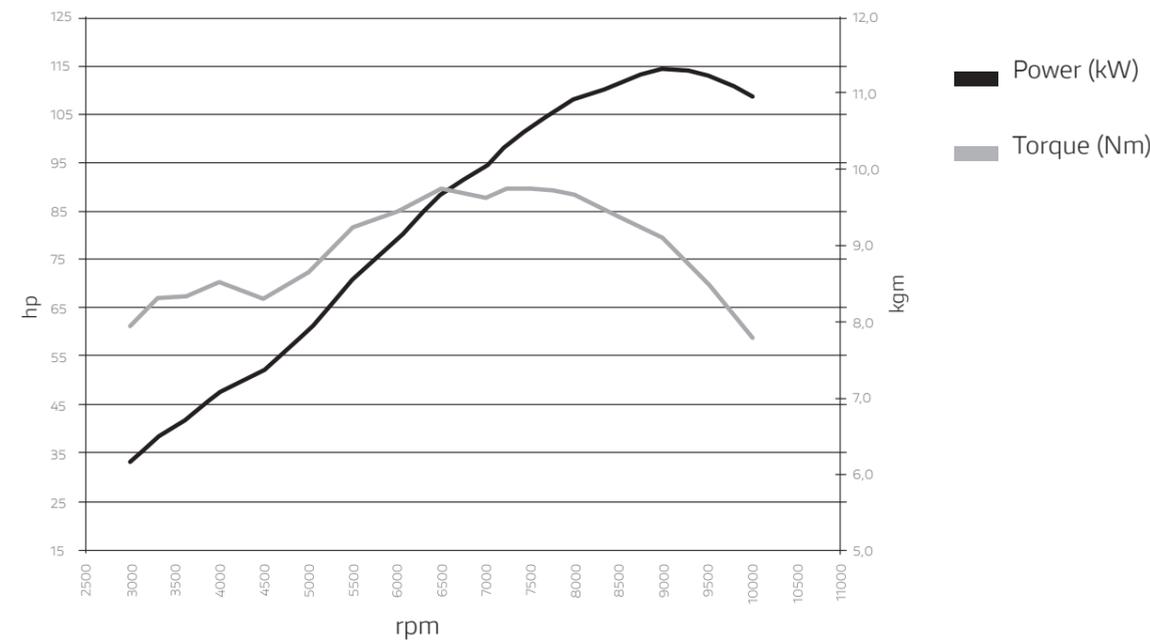
Datos técnicos
y equipamiento

HYPERMOTARD 950

Dimensiones



Curvas de par/potencia



Motor	
Tipo	Testastretta 11 °, Cilindro en L, 4 válvulas por cilindro, Desmodrómico, refrigerado por líquido, tapas de culata de magnesio.
Cilindrada	937 cc
Diámetro x carrera	94 x 67,5 mm
Ratio de compresión	13,3:1
Potencia	114 hp (84 kW) @ 9.000 rpm
Par motor	71 lb-ft (96 Nm) @ 7.250 rpm
Inyección de combustible	Sistema de inyección electrónica de combustible, cuerpos de mariposa de Ø 53 mm con sistema completo Ride by Wire.
Escape	Silenciador de aluminio doble debajo del colín; catalizador y dos sondas lambda
Transmisión	
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión primaria	Engranajes de corte recto; Relación 1,85: 1
Relación de transmisión	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Transmisión secundaria	Cadena; Piñón delantero 15; Piñón trasero 43
Embrague	Embrague multidisco húmedo auto-servo y antirrebote, control hidráulico.

Vehículo	
Chasis	Bastidor multitubular en acero
Suspensión delantera	Aluminio Marzocchi totalmente regulable, invertido Ø 45 mm.
Rueda delantera	Aleación ligera de 3 radios en forma de Y de 3,5 "x 17"
Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Varillaje progresivo con precarga de muelle ajustable y amortiguación de rebote monoamortiguador Sachs. Basculante de aluminio de un solo lado.
Rueda trasera	Aleación ligera de 5 radios 5,50 "x 17"
Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 180/60 ZR17
Recorrido suspensión (del/tras)	170 mm - 150 mm
Freno delantero	2 discos con núcleo de aluminio semiflotantes de 320 mm, pinzas Brembo monobloque de montaje radial, bomba radial de 4 pistones y 2 pastillas con palanca ajustable, con ABS Bosch Cornering.
Freno trasero	Disco de 245 mm, pinza de 2 pistones con Cornering ABS EVO
Instrumentación	Pantalla a color Full-TFT

Dimensiones y pesos	
Peso en seco	178 kg
Peso kerb	200 kg*
Altura asiento	870 mm
Distancia entre ejes	1493 mm
Ángulo de lanzamiento	25°
Trail	104 mm
Capacidad del depósito	14,5 l
Número de plazas	2 (asiento dual)
Equipo de seguridad	
Modos de conducción, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO	
Equipamiento estándar	
Modos de potencia, luz de circulación diurna (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) Up and Down EVO, manillar de aluminio cónico, estriberas del pasajero extraíbles, toma de corriente USB.	
Preparada para	
Sistema antirrobo, Ducati Quick Shift (DQS) arriba / abajo, puños calefactables, Ducati Multimedia System (DMS).	
Garantía y mantenimiento	
Garantía (meses)	48 meses sin límite de kilometraje

Oil service (km/meses)	15,000 km/12 meses
Reglaje de válvulas (km)	30,000 km
Consumo y emisiones	
Homologación	Euro 5
Emisiones CO₂	123 g/km
Consumo	5,3 l/100 km



La gama Hypermotard está también disponible para los poseedores de carnet A2 en versión limitada a 35 kW. Contacta con tu concesionario para comprobar la disponibilidad.

*Los pesos en orden de funcionamiento se consideran con todos los fluidos, equipamiento de serie y depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (reglamento UE nº 168/2013).

HYPERMOTARD 950

Carrocería: Ducati Red
Chasis: Ducati Red

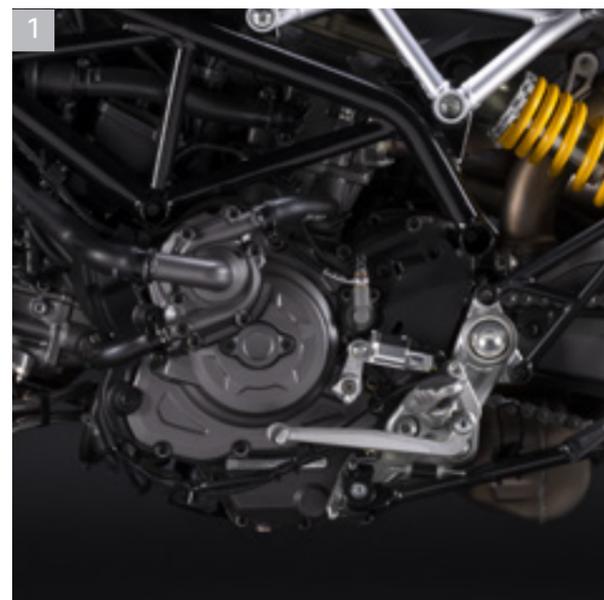


HYPERMOTARD 950 SP

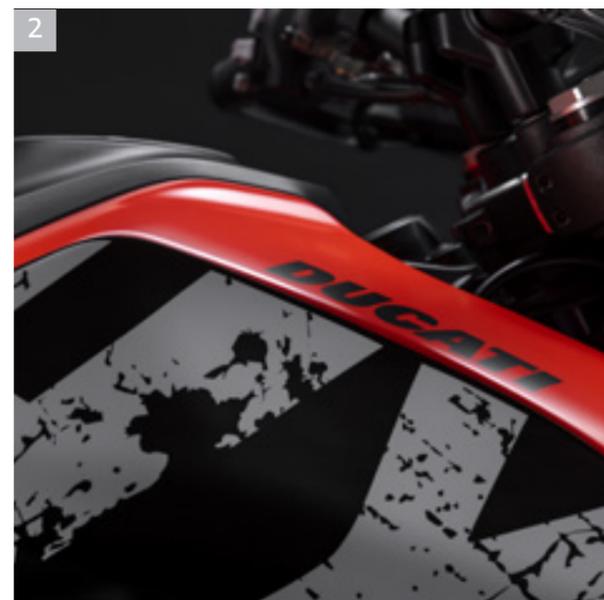
Carrocería: SP Livery
Chasis: Ducati Red



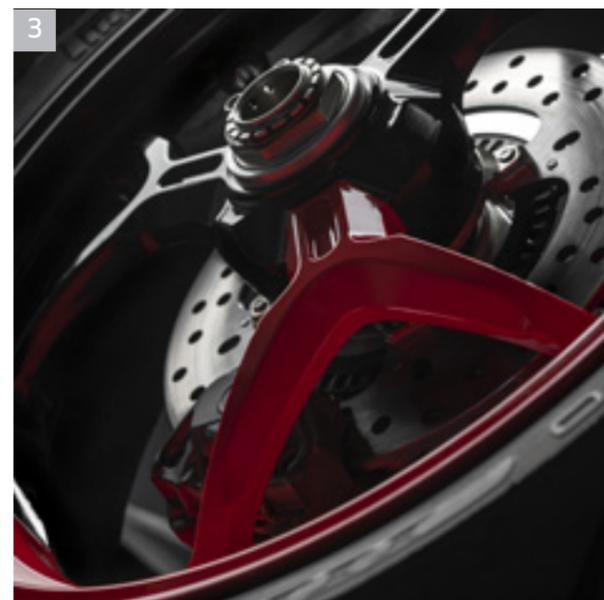
	Hypermotard 950	Hypermotard 950 RVE
Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down EVO	Accesorio	Estándar
Color	Ducati Red	Graffiti Livery



1 Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO



2 Librea «Graffiti»



3 Llantas con perfil Ducati Red

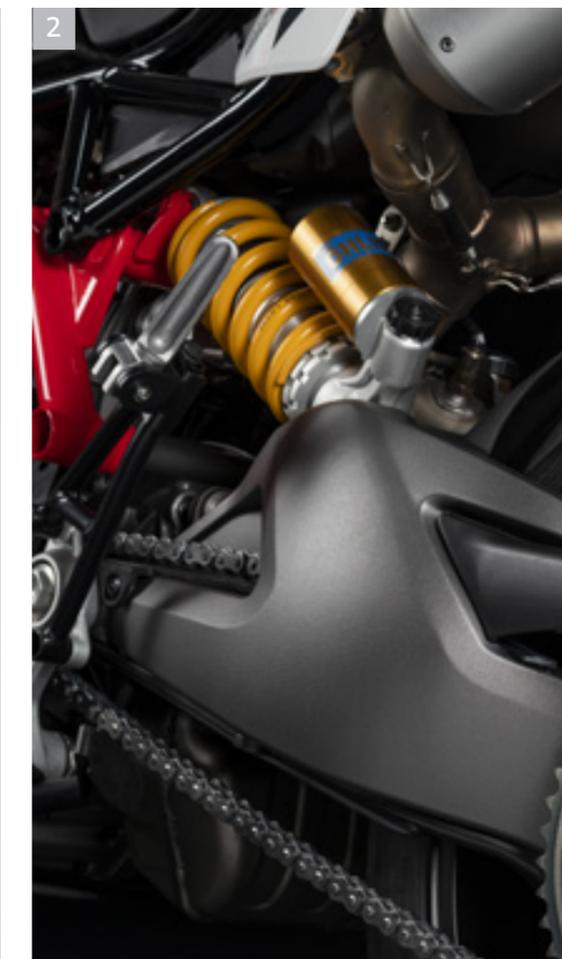
Carrocería: Graffiti Livery Evo
Chasis: Black



	Hypermotard 950	Hypermotard 950 SP
Suspensión delantera	Aluminio Marzocchi totalmente regulable, invertido Ø 45 mm.	Ohlins totalmente ajustable, invertido Ø 48 mm
Suspensión trasera	Varillaje progresivo con precarga de muelle ajustable y amortiguación de rebote monoamortiguador Sachs. Basculante de aluminio de un solo lado.	Enganche progresivo con monoamortiguador Öhlins totalmente ajustable. Basculante de aluminio de un solo lado
Recorrido de la rueda	170 mm / 150 mm	185 mm / 175 mm
Ruedas	Aleación ligera de 3 radios en forma de Y de 3,5 "x 17"	Aleación ligera forjada Marchesini de 3 radios en forma de W de 3,5 "x 17"
Neumáticos	Pirelli Diablo Rosso III	Pirelli Diablo Supercorsa SP
Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down EVO	Accesorio	Estándar
Guardabarros delantero	El plastico	Fibra de carbon
Carpetas de correas de distribución	El plastico	Fibra de carbon
Altura del asiento	870 mm	890 mm
Peso en seco	178 Kg	176 Kg
Peso kerb	200 Kg	198 Kg
Color	Ducati Red	SP Livery



1 Faro con Daytime Running Light (DRL)



2 Amortiguador trasero Öhlins



3 Llantas forjadas Marchesini

Ropa



Descubre toda la colección de Ropa dedicado a esta moto.







ACCESORIOS

Configura la Ducati de tus sueños.

Aspecto agresivo y carácter deportivo e indómito: la Hypermotard 950 retoma las raíces del estilo motard de competición sin renunciar a la esencia deportiva.

Configura tu moto

Elige la Hypermotard 950 perfecta para ti y diviértete configurándola según tu estilo de conducción. Comparte tu nueva Hypermotard con los amigos y envíala a tu concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más idóneas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador



1 Sistema de escape completo



2 Paracalor de carbono

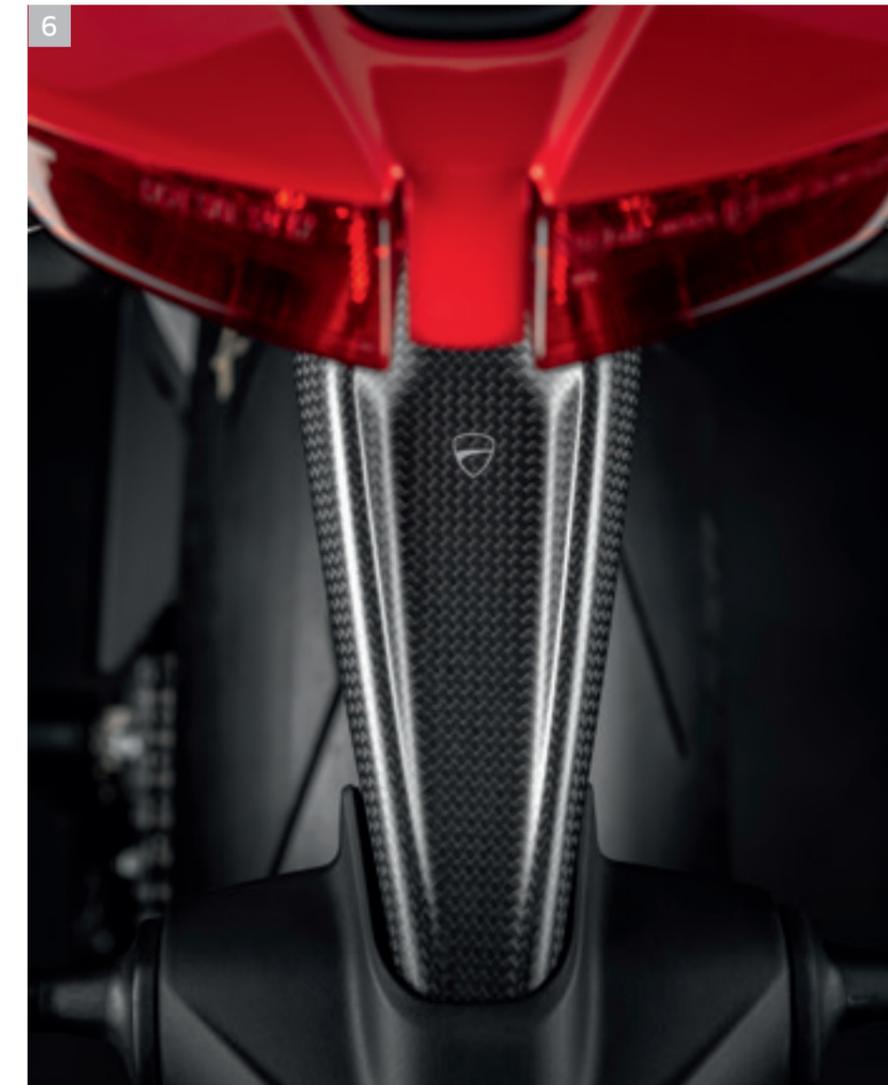
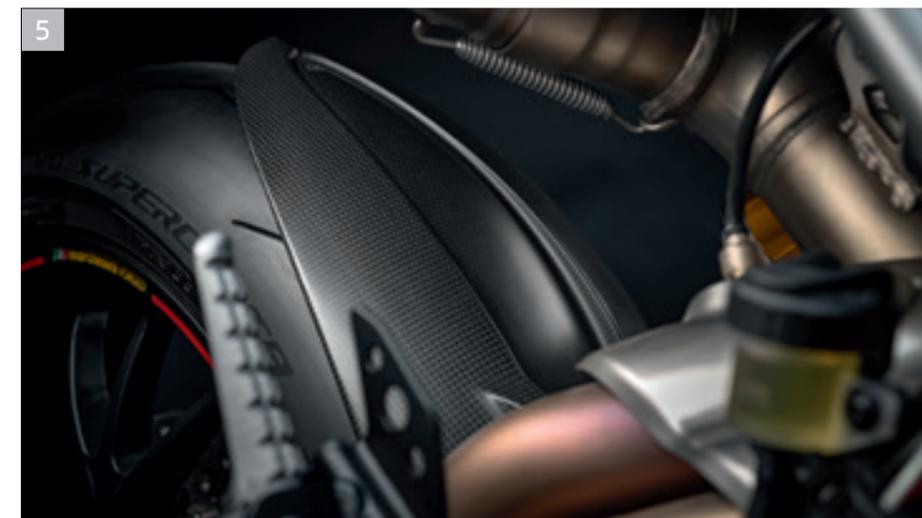


3 Tapón del depósito de aluminio macizo



4 Silenciadores





1 Retrovisor izquierdo de aluminio - Retrovisor derecho de aluminio



3 Tapa de la bomba de agua de aluminio macizo



4 Depósito del líquido de freno - Depósito del líquido de embrague



6 Soporte del portamatrícula de carbono

2 Sistema de ajuste de la horquilla delantera



5 Guardabarros trasero de carbono

Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

Síguenos en:

 www.ducati.com

 @ducati

 @ducati

 Ducati Motor Holding

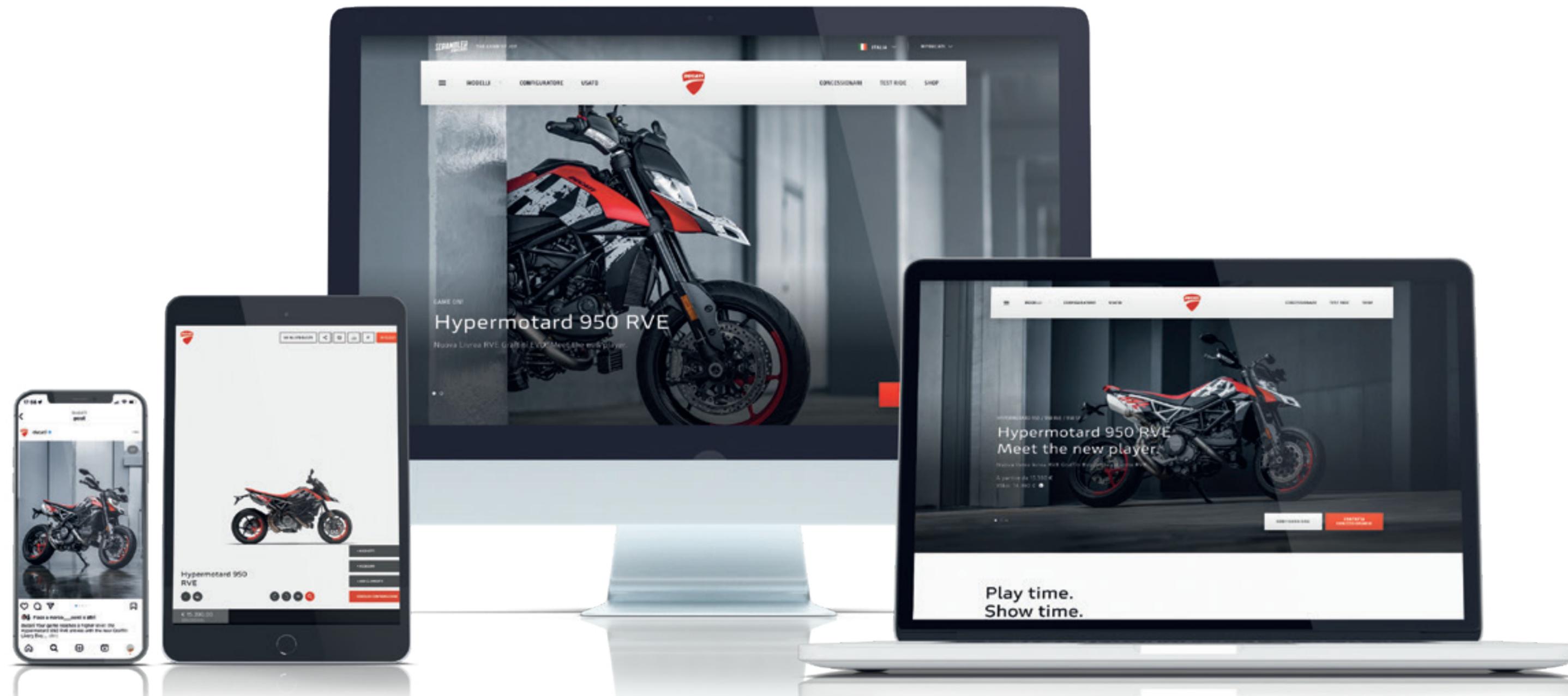
 @DucatiMotor

 @ducati_official

Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.



Leyenda símbolos

 Este producto ha sido concebido para vehículos de competición usados exclusivamente en circuitos cerrados. Su utilización en carreteras públicas está prohibida.

 Accesorio no homologado para la circulación por carretera.

 Sólo para uso en pista. El producto marcado por este símbolo puede ser utilizado exclusivamente en vehículos de carreras. La ley prohíbe el uso de la moto con este producto instalado fuera de las pistas. Comprobar en cada circuito la existencia de otras limitaciones. Las motos con este accesorio montado no pueden ser utilizadas en carreteras.

 Anodizado

 Opaco

 Rojo

 Negro

 Plata

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web ducati.it.

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas.

En los relativos manuales de uso y mantenimiento se



ducati.com



indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web ducati.com. Diciembre 2023

WDW2024
WORLD DUCATI WEEK
26th - 28th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

Developed with  Shopify

Technical partner 