

**PANIGALE V2**





# Índice

4	Extended Experience	23	MOTOR	40	Servicios y mantenimiento
6	La panigale más ligera de todos los tiempos		El motor bicilíndrico Ducati más ligero jamás producido	42	Datos técnicos y equipamiento
9	Rendimiento y equipamiento de referencia	32	RENDIMIENTO	48	Ropa
10	DISEÑO		Rendimiento de nivel de competición para disfrutar en carretera	50	ACCESORIOS
	Aspecto y elegancia icónicos de Panigale	35	ERGONOMÍA		Configura la Ducati de tus sueños
13	La evolución del ADN Ducati		La ergonomía al servicio del piloto: electrizante en la pista, agradable en la carretera.	52	PERSONALIZACIONES
16	Una revolución ergonómica	36	ELECTRÓNICA	54	Ducati Digital Experience
20	Chasis		Paquete electrónico de primera clase		





# Extended Experience

La nueva Ducati Panigale V2 marca una transición histórica en la historia de las motos deportivas bicilíndricas Borgo Panigale, porque por primera vez no deriva de la motocicleta más grande que compite en Superbike. Diseñada totalmente desde cero, es la Panigale más ligera jamás creada. Pesa 17 kg menos que el modelo anterior, del que hereda su actitud deportiva y añade un nivel de facilidad, comodidad y placer de conducción.






# La panigale más ligera de todos los tiempos

Con un peso de solo 54,4 kg, el nuevo motor V2 es el bicilíndrico más ligero jamás producido por Ducati. Su ligereza contribuye significativamente a la reducción de peso de la Panigale V2, que presume un peso en seco de 176 kg. Este motor garantiza un rendimiento de referencia en pista y es también agradable y entretenido en carretera gracias a su generoso par.





A full-page photograph of a red Ducati Panigale V2 motorcycle leaning into a turn on a racetrack. The rider is wearing a red and white racing suit and helmet. The background shows a desert landscape with mountains under a clear blue sky. The motorcycle is in sharp focus, leaning at an angle, with its shadow cast on the asphalt. The track has red and white curbing. The overall scene conveys a sense of speed and performance.

## Rendimiento y equipamiento de referencia

Ligereza, intuición y menor esfuerzo físico se combinan con una curva de par generosa a bajas revoluciones que ofrece un rendimiento deportivo en el extremo superior gracias al nuevo motor V2. Todo esto se complementa con un equipamiento técnico y electrónico de primera categoría: esta es la nueva Panigale V2.



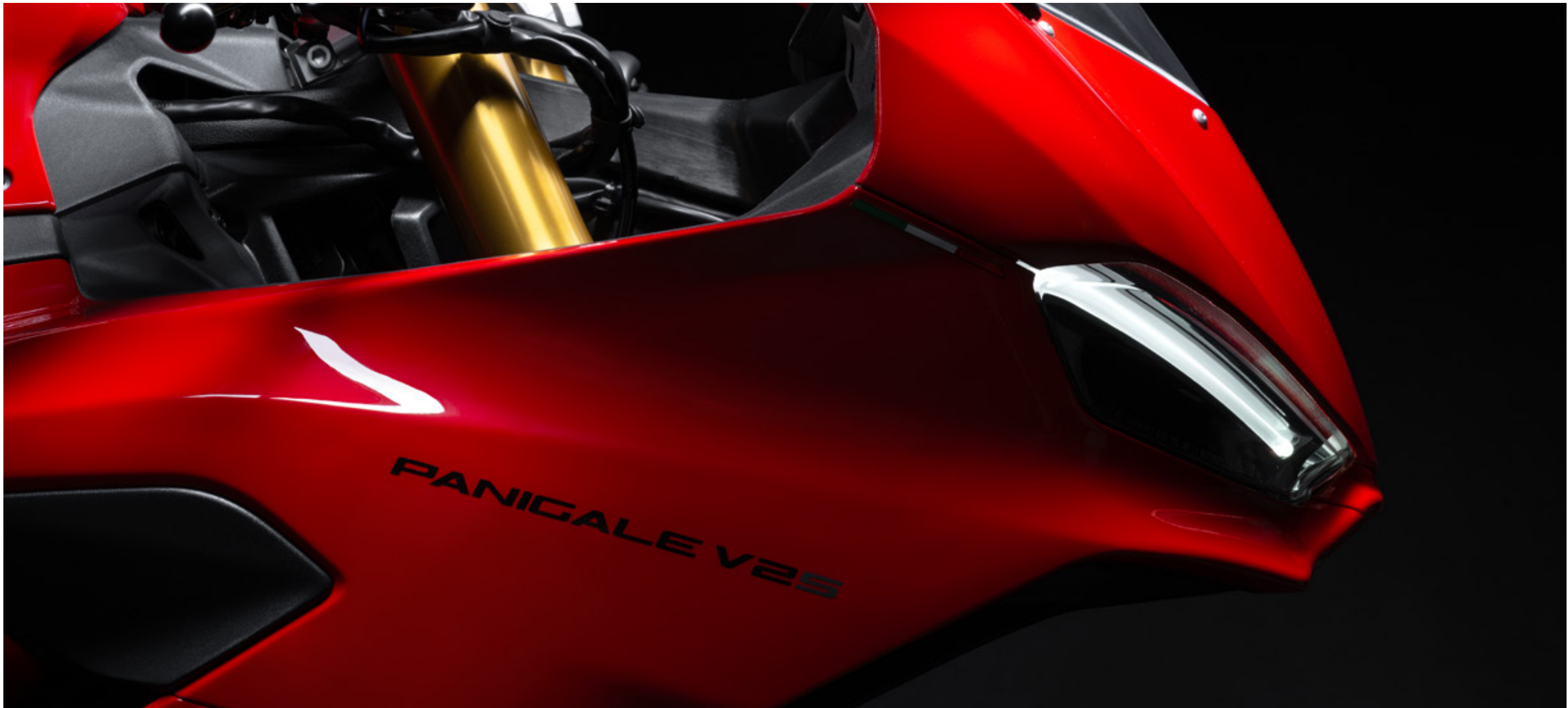
## DESIGN

# Aspecto y elegancia icónicos de Panigale

La nueva Panigale V2 es la primera motocicleta deportiva de tamaño medio en la historia de Ducati que se diseña desde cero, en lugar de derivar de modelos de mayor tamaño. El diseño está inspirado en el de la nueva Panigale V4, con líneas y conceptos trasladados a la nueva base mecánica, pero el proceso comenzó desde una página en blanco. Este enfoque resulta en una dinámica más horizontal y una menor carga frontal, lo que destaca la compacidad del nuevo motor en V.







# La evolución del ADN Ducati

La Panigale V2 conserva el espíritu de diseño de la V4, heredando su actitud deportiva y reinterpretándola en una versión más compacta y refinada.

La nueva Panigale V2 rompe el aire con volúmenes complejos, transmitiendo el equilibrio perfecto entre agresividad y elegancia, típico de las superdeportivas Ducati. Una dinámica más horizontal y una menor carga frontal resaltan el tamaño compacto del nuevo motor V2.



## COMPACIDAD Y REFINAMIENTO

### Nuevas formas y equilibrio

Una dinámica más horizontal y una menor carga frontal resaltan la compacidad del nuevo V2. El diseño limpio y simple se caracteriza por superficies amplias, suaves y tensas que transmiten volúmenes complejos. El resultado es una moto deportiva que equilibra perfectamente agresividad y elegancia, como toda Ducati supersport.



## ERGONOMÍA

### Tanque ergonómico

El tanque de la nueva Panigale V2 hace alarde de un diseño ergonómico similar al de la Panigale V4, optimizando el apoyo al conductor al frenar y quedarse suspendido en mitad de una curva. Al no tener partes metálicas, las superficies en contacto con el piloto garantizan un mejor anclaje de las rodillas, una menor fatiga de los brazos durante la frenada y un menor esfuerzo físico al salir del asiento en las curvas.



## ASIENTO

### Asiento diseñado para brindar comodidad y control

A 837 mm del suelo, el asiento del conductor garantiza que los pies puedan llegar fácilmente al suelo. La altura del semimanillar está diseñada para reducir la carga en las muñecas, mientras que la posición del reposapiés minimiza la fatiga de las rodillas, garantizando al mismo tiempo una excelente movilidad durante la conducción deportiva. El asiento del pasajero, bien alejado de las estriberas, ofrece suficiente acolchado y un mayor confort general.



## FLUJOS DE AIRE

### Mayor confort térmico gracias a las nuevas salidas de aire

Detrás del carenado, unos conductos dirigen el aire fresco procedente de la parte delantera hacia las piernas del piloto. Esta solución funciona en sinergia con las rejillas de ventilación superiores, diseñadas para redirigir el aire caliente del radiador, para garantizar un ambiente de conducción fresco y confortable incluso durante las sesiones más intensas.



# Una revolución ergonómica.

Totalmente rediseñada desde cero, la nueva Panigale V2 ofrece una posición de conducción moderna, más cómoda y versátil respecto al modelo anterior. El confort térmico del piloto alcanza nuevas cotas, garantizando una mejor experiencia en cada situación.



## NUEVAS PROPORCIONES

El equilibrio perfecto entre agresividad y elegancia.



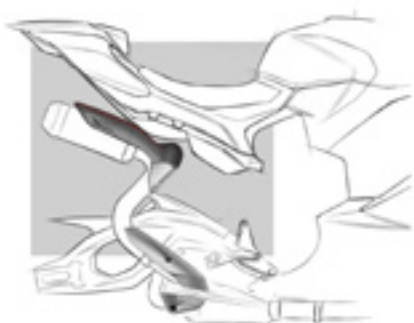
## DEPÓSITO

Diseñado para apoyar al piloto al frenar y al inclinarse en las curvas.



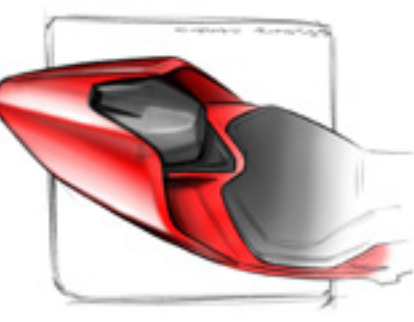
## RUEDAS

De aleación ligera de seis radios con perfil en "Y", agrupados en tres conjuntos.



## SILENCIADORES

Colocados debajo del asiento, evocan el inconfundible estilo de la Panigale.



## NUEVA SECCIÓN TRASERA

Con carenado completo, al igual que la MotoGP Desmosedici.



## VISTA LATERAL

Claramente inspirada en la Panigale V4, con formas limpias y audaces.









# Chasis

Estilo, tradición en carreras y tecnología sofisticada. La nueva Panigale V2 redefine su actitud deportiva, manteniendo los mismos valores. Cada aspecto de esta moto promete una experiencia única y emocionante. Una moto diseñada y desarrollada para aquellos que sueñan con un bicilíndrico Ducati. Hazte cómodo. Disfruta.

## 1 - Nuevo motor V2

Con la clásica arquitectura de 90°, característica de los bicilíndricos de Ducati, el nuevo V2 está equipado con un innovador sistema de distribución variable electrónica que asegura una entrega de par sustancial a todas las velocidades del motor y un rendimiento deportivo real en el extremo superior. Homologado conforme a la norma Euro5+, con una cilindrada de 890 cc, pesa solo 54,4 kg, convirtiéndose en el bicilíndrico más ligero jamás producido en Borgo Panigale.

## 2 - Nuevo panel TFT completo de 5" y función "Coming Home"

El nuevo panel está totalmente actualizado, inspirado en el diseño de la Panigale V4. La pantalla TFT de 5 pulgadas ofrece una interfaz de usuario de última generación con tres modos de información: Carretera, Carretera Pro y Pista, que integran todas las luces de advertencia y proporcionan el equilibrio perfecto de información según la situación, para una experiencia de conducción más intuitiva y atractiva. La nueva Panigale también integra la función Coming Home, que asegura que la luz delantera permanezca encendida unos segundos después de apagar la moto.



## 3 - Suspensión Ajustable

La versión estándar de la Panigale V2 está equipada con una horquilla Marzocchi de 43 mm totalmente ajustable en la parte delantera y un amortiguador Kayaba en la parte trasera. La Panigale V2 S, con horquilla Öhlins NIX30 de 43 mm y amortiguador Öhlins, ofrece una personalización avanzada y una sensación de conducción incomparable.

## 4 - Nuevas llantas

La Panigale V2 cuenta con innovadoras ruedas de aluminio fundido con seis radios en forma de "Y", dispuestos en tres grupos de dos. Los neumáticos Pirelli Diablo Rosso IV, de 120/70 en la parte delantera y 190/55 en la trasera, ofrecen un excelente contacto y un manejo excepcional en carretera. Para aquellos que buscan el máximo rendimiento en pista, se pueden montar neumáticos slick con un tamaño trasero de 190/60, el mismo utilizado en el Campeonato Mundial de Supersport.

## 5 - Frenos

La Panigale V2 está equipada con pinzas de freno Brembo M50. Más eficientes que las M4.32, aseguran una respuesta controlada y ajustable. Las pinzas de color, disponibles como accesorio, añaden un toque personalizado a la moto, que monta dos discos Brembo delanteros de Ø 320 mm. Este sistema de frenado está diseñado para ofrecer un rendimiento significativo en pista, sin ser nunca agresivo en carretera.

## 6 - Confort térmico

La Panigale V2 garantiza un mayor confort térmico que la versión anterior, gracias a los conductos de ventilación pasiva diseñados para optimizar el flujo de aire y reducir el calor durante la conducción. Esta solución innovadora mejora la experiencia del piloto, asegurando una temperatura cómoda incluso en las condiciones más exigentes, tanto en carretera como en pista.





MOTOR

# El motor bicilíndrico más ligero jamás producido

Cilindrada de 890 cc y un peso de solo 54,4 kg.

El nuevo motor V2 representa un paso innovador para Ducati, con un motor homologado Euro5+ que es hasta 9 kg más liviano que el Superquadro anterior y aproximadamente 5,8 kg más ligero que el Testastretta Evoluzione y el Desmodue que equipa la Scrambler®. Un resultado que permite a los diseñadores de Ducati crear motocicletas más ligeras, ágiles, disfrutables y de alto rendimiento.

La arquitectura de 90° del nuevo motor V2 sigue la tradición de los motores deportivos de Ducati. Delgado y con una personalidad distintiva en su sonido y entrega, la configuración en V de los cilindros también garantiza el equilibrio intrínseco de las fuerzas de primer orden, sin necesidad de un contrapeso para eliminar la vibración.

Solo 54 kg. El V2 de Ducati más ligero hasta la fecha.

El nuevo bicilíndrico de Ducati llega a un peso récord en comparación con sus predecesores, resultado de un trabajo meticuloso para aligerar componentes, junto con el desarrollo de un sistema de enfriamiento que elimina el intercambiador de calor agua-aceite, ahora integrado en las cámaras en contacto directo con los cilindros. Esto se traduce en una mejor respuesta de aceleración, así como en una reducción del consumo y las emisiones.

**Ducati Quick Shift 2.0**

Al igual que los últimos motores V4 de Ducati, la caja de cambios puede estar equipada con Ducati Quick Shift Up and Down (DQS) 2.0. La segunda generación del DQS utiliza una estrategia basada únicamente en el sensor de marcha, lo que permite un control sin interruptor. Esta solución brinda al piloto una sensación más directa, con menor

recorrido y sin la “goma” típica de los cambios rápidos tradicionales, facilitando la identificación del punto muerto.

**La versatilidad de un bicilíndrico Ducati. En dos versiones para acentuar el carácter de cada motocicleta.**

El nuevo motor V2 es único en todos los sentidos. Gracias a su diseño compacto y su rendimiento, puede adaptarse a una variedad de exigencias. Además, está disponible en dos versiones distintas (120 cv y 115 cv), aumentando su versatilidad. La versión más deportiva entrega 126 cv a 10.000 rpm y 98 Nm de par (+5 Nm) a 8.250 rpm con el escape de competición para uso en pista. La segunda versión de 115 cv cuenta con un alternador más potente, ideal para manejar las aventuras más desafiantes. El conjunto biela y volante son más robustos, lo que aporta una mayor fiabilidad en condiciones difíciles, con un incremento del 12% en el momento de inercia para una operación más equilibrada a bajas revoluciones.

**Homologación Euro5+ e intervalos de servicio de 30.000 km**

El diseño de este nuevo bicilíndrico se guió firmemente por el deseo de establecer altos estándares en términos de fiabilidad y emisiones. El nuevo V2 tiene homologación Euro 5+ y ofrece intervalos de servicio de referencia para su categoría. La revisión de juego de válvulas está programada cada 30.000 km y el cambio de aceite cada 15.000 km, lo cual contribuye a reducir los costes de mantenimiento.

**Versión de potencia restringida de 35 kW**

En línea con la inclusividad de la gama Ducati, este nuevo bicilíndrico V2 también está disponible en una versión restringida de 35 kW para modelos dirigidos a conductores con licencia A2.



### Temporización Variable de Admisión

Gracias al sistema de Temporización Variable de Admisión, el nuevo bicilíndrico Ducati entrega un par muy lineal desde bajas revoluciones, con una respuesta al acelerador rápida y emocionante, y un rendimiento deportivo a altas revoluciones. Esto se debe a que este sistema actúa variando progresivamente la temporización de la válvula de admisión en un rango de 52°, a través de un actuador de temporización en el extremo del árbol de levas.



### Válvulas de tallo hueco y balancines con revestimiento DLC

Las válvulas de admisión tienen un tallo hueco, lo que mejora la eficiencia del sistema de temporización gracias a una reducción de peso del 5%. Las válvulas también están cromadas para asegurar una óptima resistencia superficial. Para optimizar la eficiencia del motor, los seguidores de válvulas de admisión tienen un revestimiento DLC (Diamond Like Carbon), al igual que el Desmosedici de MotoGP, lo que garantiza superficies muy duras y lisas.





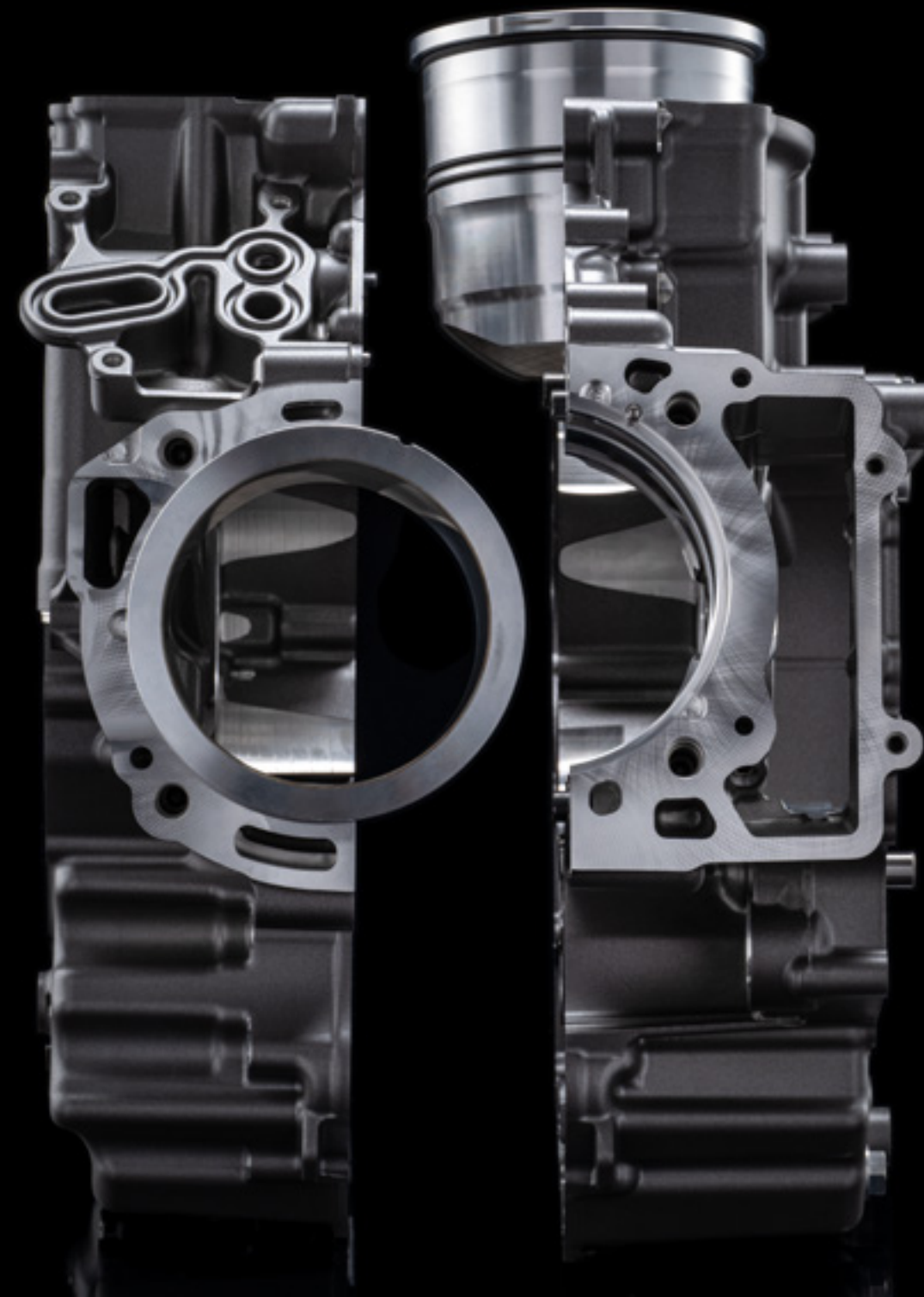
### Sistema de lubricación de competición

Al igual que los motores de competición, el sistema de lubricación incluye una bomba principal y una bomba de recuperación ubicada en el alojamiento de la biela. La bomba de recuperación reduce la presión en el alojamiento de la biela para disminuir la resistencia de las partes móviles y asegurar una recuperación eficiente del aceite lubricante en todas las condiciones de uso del motor.



### Camisas de cilindro

El nuevo V2 cuenta con camisas de cilindro de aluminio, insertadas en los orificios del bloque del motor durante el ensamblaje. Una elección técnica que resulta en una mayor rigidez de la estructura y ofrece una ventaja significativa en términos de compacidad general. Las paredes delgadas de las camisas también facilitan el intercambio eficiente de calor con el refrigerante con el que entran en contacto.







## Racionalidad y ligereza para asegurar versatilidad y eficiencia.

El principio rector detrás del nuevo V2 fue crear el bicilíndrico Ducati más ligero hasta la fecha, capaz de adaptarse a distintas motocicletas de la gama. Un proyecto que aprovechó soluciones de ingeniería sofisticadas, como camisas de cilindro de aluminio y la posición de la bomba en el cárter.

Un motor innovador que introduce el sistema de temporización variable electrónica para mejorar la calidad de entrega, ofreciendo al piloto una respuesta lineal a bajas revoluciones, un par sólido a media gama y un rendimiento contundente en altas.

### 1 - Disposición V2 de 90°

La disposición en V es el sello de todos los bicilíndricos de Ducati. No solo es un rasgo distintivo, sino una solución de ingeniería que ofrece varias ventajas desde el punto de vista técnico. La V permite un equilibrado natural de las fuerzas de primer orden, sin necesidad

de contrapeso para eliminar vibraciones, lo cual reduce el peso y favorece el diseño de vehículos más ágiles y aerodinámicos.

### 2 - Ángulo de rotación de 20°

La geometría de 90° se completa con la opción de disponer los cilindros girados 20° con respecto al plano horizontal. También aquí surge el deseo de obtener una distribución óptima del peso para evitar fuerzas de inercia y ofrecer compacidad y máxima maniobrabilidad al piloto.

### 3 - Cadena de distribución con doble árbol de levas en cabeza, IVT de admisión de temporización variable, 4 válvulas por cilindro

El sistema IVT ajusta continuamente la temporización de las válvulas de admisión en un rango de 52°, gracias a un actuador de temporización en el extremo del árbol de levas. De este modo, es posible definir el mejor solapamiento

en función de la velocidad del motor y la apertura del acelerador, para una curva de entrega suave y sostenida de baja a media, al tiempo que asegura un rendimiento estelar en altas. Más del 70% del par ya está disponible a 3.000 rpm, y entre 3.500 y 11.000 rpm el valor de par nunca cae por debajo del 80%, lo que se traduce en un rendimiento de nivel de pista que se puede disfrutar en carretera.

### 4 - Válvulas de tallo hueco con retorno de muelle

Las válvulas de admisión tienen un tallo hueco. Una solución sofisticada que las hace un 5% más ligeras y resulta en un motor más eficiente, ya que reduce la energía necesaria para activarlas. Un actuador de retorno de muelle extiende los intervalos de servicio y proporciona una respuesta del motor aún más suave y regular a bajas revoluciones.

### 5 - Inyectores con control Ride-by-Wire

### y 4 Modos de Potencia

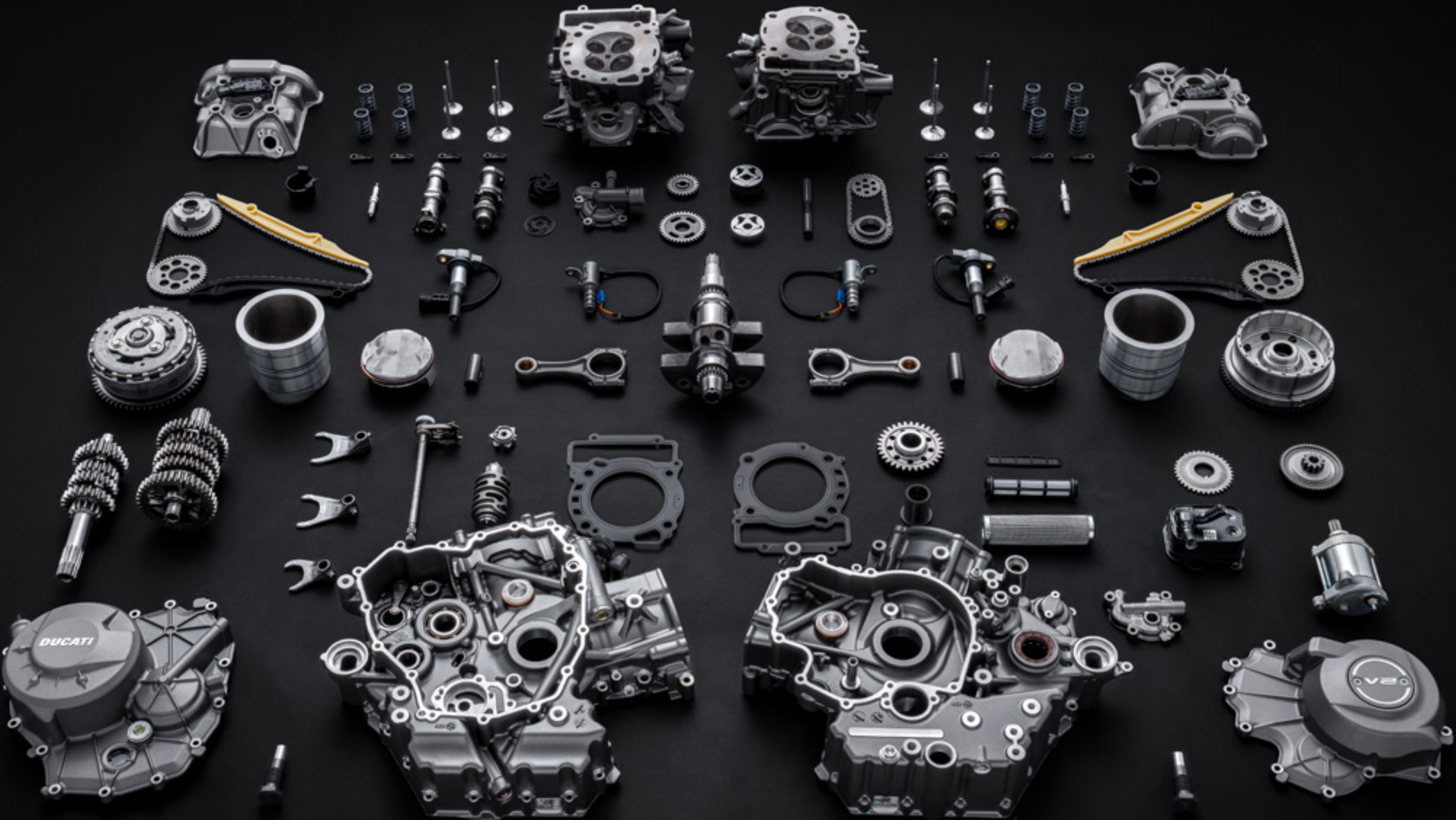
La potencia se entrega a través de un cuerpo de aceleración de sección circular de 52 mm, con un inyector bajo la válvula de mariposa controlado por un sistema ride-by-wire que ofrece hasta cuatro Modos de Potencia diferentes, para adaptar la entrega de potencia a distintas situaciones y tipos de uso del motor. El sistema puede variar el límite de par marcha por marcha con un mapeo dedicado, asegurando una respuesta adecuada para cada relación.



# Versión doble.

El nuevo V2 está disponible en dos versiones para adaptarse a modelos que varían considerablemente en su tipo de uso. La versión más deportiva ofrece 120 cv y un conjunto de biela más ligero para una respuesta más rápida. La versión de 115 cv está equipada con un alternador más potente para manejar una mayor demanda eléctrica, como la carga de puerto USB o iluminación adicional. Los ratios más adecuados para el uso en turismo se acortan en las dos primeras marchas, aumentando la capacidad de respuesta en pendientes pronunciadas, especialmente cuando se viaja con un pasajero.

**Versión de 120 cv (126 con escape de competición)**  
La versión más deportiva está homologada Euro5+ y entrega una potencia máxima de 120 cv a 10.750 rpm,



mientras que el par máximo es de 93,3 Nm a 8.250 rpm. El limitador, en quinta y sexta marcha, está ajustado a 11.350 rpm. Con el escape de competición para uso en pista (no homologado para uso en carretera), la potencia máxima sube a 126 cv (+6 hp) a 10.000 rpm y el par a 98 Nm (+5 Nm) a 8.250 rpm.

**Versión de 115 cv**  
La segunda versión está diseñada para el uso en turismo, con una potencia máxima de 115 cv a 10.750 rpm y un par máximo de 92,1 Nm a 8.250 rpm. Está equipada con un conjunto de biela y volante más robustos para una mayor fiabilidad en condiciones difíciles. El aumento resultante del 12% en el momento de inercia asegura una operación más equilibrada a bajas revoluciones y un incremento de 0,51 kg en la masa del motor.



PERFORMANCE

# Rendimiento de nivel de competición para disfrutar en carretera

Durante las pruebas de desarrollo en pista, la nueva Panigale V2 demostró ser tan rápida como el modelo anterior, aunque esa versión fue concebida como una moto de carreras con luces, placa de matrícula y espejos retrovisores. Esto se logra gracias a la reducción de peso de 17 kg, un chasis ligero y moderno, una nueva ergonomía, el significativo par motor, y una facilidad de conducción sin precedentes en la anterior V2. A bordo de la nueva Panigale V2, el conductor se siente cómodo desde la primera curva y es capaz de alcanzar el límite con mayor facilidad, gracias a la reducción del esfuerzo físico requerido para conducirla.







## ERGONOMÍA

# La ergonomía al servicio del piloto: electrizante en la pista, agradable en la carretera.

### Triángulo ergonómico rediseñado

El triángulo ergonómico ofrece comodidad, versatilidad y control, sin limitar el rendimiento en pista. La posición de los clip-ons garantiza una excelente sujeción durante la frenada y contribuye a reducir el esfuerzo de conducción. La forma del depósito garantiza un apoyo eficaz al frenar y colgarse de la moto, asegurando la posición de conducción ideal y una mayor confianza durante la conducción deportiva.

### Semimanillar forjado

La nueva Panigale V2 está equipada con un par de semimanillar de aluminio forjado montados encima del cabezal de dirección. Gracias a su posición elevada, estos semimanillar garantizan un control y una estabilidad excepcionales, además de comodidad y versatilidad en carretera. Cuando está equipada con el

semimanillar rebajado, disponible como accesorio independiente, la Panigale V2 se transforma en una verdadera moto de pista con un centro de gravedad aún más bajo, para un mejor manejo en las curvas.

### Estriberas con juntas forjadas

Las estriberas de la nueva Panigale V2 vienen completas con juntas forjadas y taloneras de aluminio. Su diseño agresivo mejora el agarre, asegurando la máxima estabilidad incluso en los giros más difíciles. Los estribos para pasajeros, montados en el subchasis trasero, se pueden quitar fácilmente para transformar la Panigale V2 en un verdadero monoplaza listo para la pista.

### Asiento de alto rendimiento

A 837 mm del suelo, el asiento del conductor garantiza que los pies puedan llegar fácilmente al suelo. La posición del semimanillar está diseñada para reducir

la carga en las muñecas, mientras que la posición del reposapiés minimiza la fatiga de las rodillas, facilitando una conducción más física cuando se acelera el ritmo.

### Tanque ergonómico

El tanque de la nueva Panigale V2 hace alarde de un diseño ergonómico similar al de la Panigale V4, optimizando el apoyo al conductor al frenar y quedarse suspendido en mitad de una curva. Al no tener partes metálicas, las superficies en contacto con el piloto garantizan un mejor anclaje de las rodillas, una menor fatiga de los brazos durante la frenada y un menor esfuerzo físico al salir del asiento en las curvas.



## ELECTRÓNICA

# Paquete electrónico de primera clase.

El avanzado paquete electrónico de la Panigale V2 garantiza un disfrute inigualable, maximizando el rendimiento con total seguridad y ofreciendo un control completo en cada situación.

## ABS en curva Bosch

El sistema ABS de la Panigale V2 incluye función en curva, permitiendo la intervención del ABS incluso cuando la moto está inclinada. El ABS en curva se puede configurar en tres niveles para satisfacer las necesidades de todos los pilotos, ya sea en pista o carretera, incluso en condiciones críticas de baja adherencia.

El nivel 3 es adecuado para la carretera o condiciones de baja adherencia. Los niveles 2 y 1 están orientados hacia una conducción más deportiva en superficies de alta adherencia o en pista. El nivel 2 está recomendado para un uso amateur en pista, gestionando tanto los sistemas de freno delantero como trasero y manteniendo la función en curva activada en ausencia de control de elevación, para un frenado más deportivo.

El nivel 1 está diseñado para un uso experto en pista, asegurando una intervención específica para la competición con el sistema ABS actuando solo en la rueda delantera.

## Ducati Wheelie Control

La Panigale V2 está equipada con la última versión del Ducati Wheelie Control. Utilizando información del sistema de medida inercial de seis ejes (IMU), este sistema controla los caballitos, permitiendo al piloto lograr la máxima aceleración de manera sencilla y segura.

## Ducati Traction Control (DTC)

El DTC interactúa con la plataforma inercial de seis ejes para adaptar la intervención y el deslizamiento al ángulo de inclinación de la moto. El DTC se puede configurar en 8 niveles diferentes (6 para condiciones secas y 2 para mojado), permitiendo al piloto adaptar la estrategia de control para adaptarse a su estilo de conducción y a las condiciones de adherencia, optimizando el rendimiento.

## Engine Brake Control (EBC)

El EBC (Control de Freno Motor) ha sido revisado para ayudar a los pilotos a optimizar la estabilidad de la moto en condiciones extremas de entrada en curva, equilibrando las fuerzas a las que está sujeto el neumático trasero en condiciones de aplicación intensa del freno motor.

## Ducati Quick Shift (DQS) 2.0

La nueva Panigale V2 utiliza la segunda generación del DQS que debutó en la Panigale V4. En comparación con un cambio rápido tradicional, la palanca de cambios con microinterruptor de efecto Hall interno se reemplaza con una palanca mecánica directa. Esto es posible porque la estrategia de cambio se basa únicamente en el sensor de marchas, que proporciona información sobre la marcha y la posición en grados del tambor de cambios. Esta solución ofrece al piloto una sensación más directa, con un recorrido reducido, más repetible y menos “gomoso”, lo cual resulta particularmente beneficioso al conducir en pista.

## Ducati Power Launch e Ducati Pit Limiter

La nueva Panigale V2 S está equipada con el Ducati Power Launch y el Pit Limiter. El primero es un sistema que garantiza salidas rápidas, permitiendo al piloto concentrarse solo en soltar el embrague. El segundo, que se puede activar mediante un botón dedicado, limita automáticamente la velocidad de la moto en el pit lane. El DPL y el Pit Limiter están disponibles como accesorios para la Panigale V2.

## Riding Mode

Los Modos de Conducción permiten al piloto elegir entre cuatro estilos de conducción preestablecidos (Carrera, Deporte, Carretera, Mojado) para que el comportamiento de la moto V2 se adapte perfectamente al piloto, al tipo de superficie y a las condiciones ambientales.

El Modo de Conducción Mojado, recomendado para superficies de baja adherencia, está asociado con el Modo de Potencia Baja, que limita la potencia del motor a 95 cv.





# Nueva pantalla TFT completa de 5"

Un nuevo tablero, con un diseño inspirado en la Panigale V4, una innovadora interfaz de usuario que integra todas las luces de advertencia y tres modos de información, para un control total y toda la información que un conductor pueda necesitar.

## Nuevo TFT Todos los datos que necesitas a tu alcance

La pantalla ofrece tres modos de visualización (Info Modes) conocidos como Road, Road Pro y Track, que se diferencian por el diseño gráfico y la información que muestran. El usuario puede cambiar entre un Info Mode y otro mientras conduce utilizando el "joystick" en el manillar.

### Info Mode Road

El modo Road muestra toda la información esencial para la conducción en carretera. El tacómetro circular ocupa todo el lado derecho de la pantalla, mientras que la marcha seleccionada se muestra en el centro. En el lado izquierdo se encuentran el velocímetro y



el Riding Mode seleccionado. Los datos del ordenador de a bordo aparecen en las cuatro esquinas de la pantalla, mostrando el nivel de combustible, la hora, la temperatura del refrigerante y la temperatura del aire.

### Info Mode Road Pro

La versión Road Pro aumenta la densidad de la información mostrada, desplazando el tacómetro al centro para dejar espacio en el lado izquierdo para los niveles de porcentaje de potencia y par. Los parámetros relacionados con el Riding Mode seleccionado son visibles en el lado derecho.

### Info Mode Track

El modo Info Mode Track cuenta con una barra de tacómetro rectangular que se extiende a lo largo de toda la parte superior de la pantalla. El indicador de marcha es más grande que en la vista Road, mientras que el velocímetro es más pequeño. En el lado izquierdo se encuentra la información del Lap Timer Pro, si está instalado (señal GPS, tiempo de vuelta, parcial, número de vuelta y de sesión, mejora en el parcial, y el mejor tiempo por vuelta o el mejor tiempo de la sesión, como en la Panigale V4).



# Servicios y mantenimiento

## La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

## Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activándolo, podrás seguir sintiéndote protegido durante 12 o 24 meses más respecto a la garantía Ducati habitual (48 meses).. Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio [ducati.com](https://www.ducati.com).

## Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 30.000 km para la Panigale V2. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 24 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

## Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de “fast delivery” de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 96 países, gracias a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) entre Concesionarios oficiales y Service Point\*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

**821** Concesionarios oficiales y puntos de servicio

**96** Países del mundo

\*Información actualizada 31/12/2022





## Datos técnicos y equipamiento





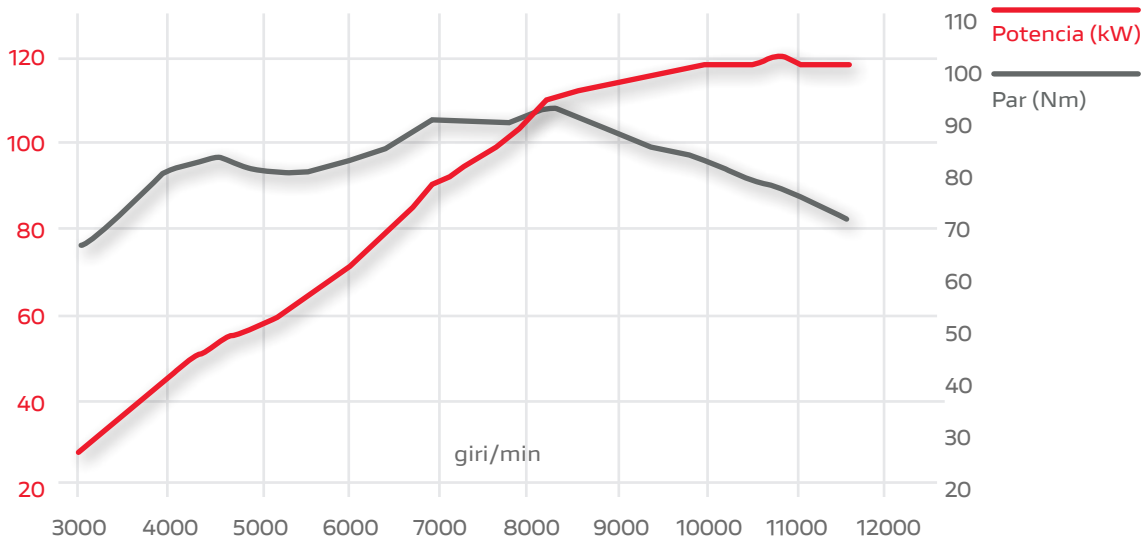
Motor	
Tipo	Motor V2 Ducati: V2 90°, 4 válvulas por cilindro, sistema de distribución variable de válvulas de admisión, refrigerado por líquido
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	96 x 61.5 mm
Ratio de compresión	13.1:1
Potencia	88 kW (120 hp) @ 10.750 rpm
Par motor	93,3 Nm (69 lb-ft) @ 8.250 rpm
Inyección de combustible	Sistema de inyección electrónica de combustible. Un inyector por cilindro. Sistema Full ride-by-wire.
Escape	Sistema 2-1-2 con 1 catalizador y 3 sondas lambda
Transmisión	
Caja de cambios	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
Transmisión primaria	Engranajes rectos; Relación 1.84:1
Relación de transmisión	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Transmisión secundaria	Cadena 520; corona delantera 15; corona trasera 42
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite servoasistido con función antirebote y accionamiento hidráulico.

Vehículo	
Chasis	Monocasco de aluminio
Suspensión delantera	Horquilla usd Marzocchi de 43 mm completamente regulable Rueda delantera
Rueda delantera	6 radios con forma de Y de aleación ligera, 3,50" x 17"
Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Mono-amortiguador Kayaba completamente regulable. Basculante de aluminio de doble brazo
Rueda trasera	6 radios con forma de Y de aleación ligera, 5,50" x 17"
Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Recorrido suspensión (del/tras)	120 mm (4.72 in) - 150 mm (5.90 in)
Freno delantero	2 discos semiflotantes de 320 mm, pinzas Brembo Monobloc M50 de toma radial con ABS Bosch Cornering.
Freno trasero	Disco de 245 mm, pinza de 2 émbolos con ABS Bosch Cornering
Instrumentación	Unidad digital con display TFT en color de 5", resolución 800 x 480 píxeles

Dimensiones y pesos	
Peso en orden de marcha sin combustible	179 kg (395 lb)
Altura asiento	837 mm (33 in)
Distancia entre ejes	1,465 mm (57.7 in)
Ángulo de lanzamiento	23.6°
Trail	93 mm (3.7 in)
Capacidad del depósito	15 l - 4 gallon (US)
Número de plazas	Dual seat
Equipo de seguridad	
Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), calibración automática neumáticos, Ducati Brake Light (DBL)	
Equipamiento estándar	
Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, faros Full LED con Daytime Running Light (DRL), indicadores de apagado automático, función Coming Home, asiento y estribos para el pasajero	
Equipada para	
Lap Timer Pro, antirrobo, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), puerto USB, Ducati Multimedia System (DMS), Navegador "Turn By Turn", Puños calefactados	

Garantía y mantenimiento	
Garantía (meses)	48 meses sin límite de kilometraje
Oil service (km/meses)	15,000 km (9,000 mi) / 24 months
Reglaje de válvulas (km)	30,000 km (18,000 mi)
Consumo y emisiones	
Homologación	Euro 5+
Emisiones CO <sub>2</sub>	123 g/km
Consumo	5,3 l/100km

Curvas de potencia/par





# PANIGALE V2

Ducati Red



# PANIGALE V2 S

Ducati Red





# Ropa



Descubre toda la colección de Ropa dedicado a esta moto. El configurador que te permite personalizar tu traje, tanto en gráficos como adaptado a tu físico específico, está disponible en [www.ducatisumisura.com](http://www.ducatisumisura.com)

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





## ACCESORIOS

# Configura la Ducati de tus sueños.

Deportivos y elegantes, se han creado varios accesorios para aumentar aún más el placer de conducción.

**Configura**

Elige la Panigale V2 perfecta para ti y diviértete configurándola ¡según tu estilo de conducción! Comparte tu Panigale V2 con los amigos y envíala a tu Concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más adecuadas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

**Calcula tu cuota**

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador

Para más información sobre la gama Ducati Performance, las especificaciones técnicas y las advertencias, acude a un Concesionario Ducati o visita la sección de Accesorios del sitio web [ducati.es](http://ducati.es)





# Personalización

## Paquete Time Attack



La combinación está diseñada para reducir los tiempos de vuelta en la pista. El escape de carreras Termignoni aumenta la potencia y reduce el peso. Los reposapiés ajustables y el medio manillar bajo ofrecen una ergonomía más deportiva, mientras que el amortiguador de dirección mejora la estabilidad delantera. Los protectores del motor de carbono, junto con las carcasas de los espejos y el soporte de la matrícula, le dan un aspecto de carrera. La Time Attack proporciona la base ideal para transformar la Panigale V2 en una moto lista para la pista, mejorándola con accesorios Ducati Performance diseñados para ofrecer el máximo rendimiento en la pista.

- Escape termignoni completo racing
- Carenados inferiores para escape de carreras.
- Amortiguador de dirección Öhlins
- Estribos ajustables en aluminio billet
- Protector de talones de fibra de carbono.
- Desmontaje de espejos y kits de portamatrículas
- Protectores de tapa de embrague y generador

\*Accesorio para uso exclusivo en pista.  
Las motocicletas con este accesorio montado no se pueden utilizar en carretera.

## Carbon Configuration



La configuración Carbon está diseñada para dar a la nueva Panigale V2 un aspecto aún más dinámico, gracias a los silenciadores homologados Termignoni, las estriberas ajustables de aluminio y el uso extensivo de componentes de fibra de carbono. Las pinzas de freno amarillas, que contrastan con el carbono negro, añaden un llamativo toque de carácter.

- Silenciadores homologados tipo Termignoni
- Guardabarros delantero en fibra de carbono.
- Guardabarros trasero en fibra de carbono.
- Portamatrículas en fibra de carbono.
- Pinzas de freno delanteras en amarillo
- Protectores de talón en fibra de carbono.
- Protectores de deslizadores de horquilla en negro.
- Plexicolor más alto

## Dynamic Configuration



La deportividad de la Panigale V2 se ve reforzada por los silenciadores homologados de Termignoni, las estriberas de aluminio ajustables, las pinzas de freno rojas y el plexiglás transparente alto. El kit de pasajero te permite compartir la emoción de la conducción deportiva.





- Kit de pasajero
- Silenciadores homologados tipo Termignoni
- Estribos ajustables en aluminio billet
- Pinzas de freno delanteras en rojo
- Protectores de deslizadores de horquilla en rojo
- Plexicolor más alto






# Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

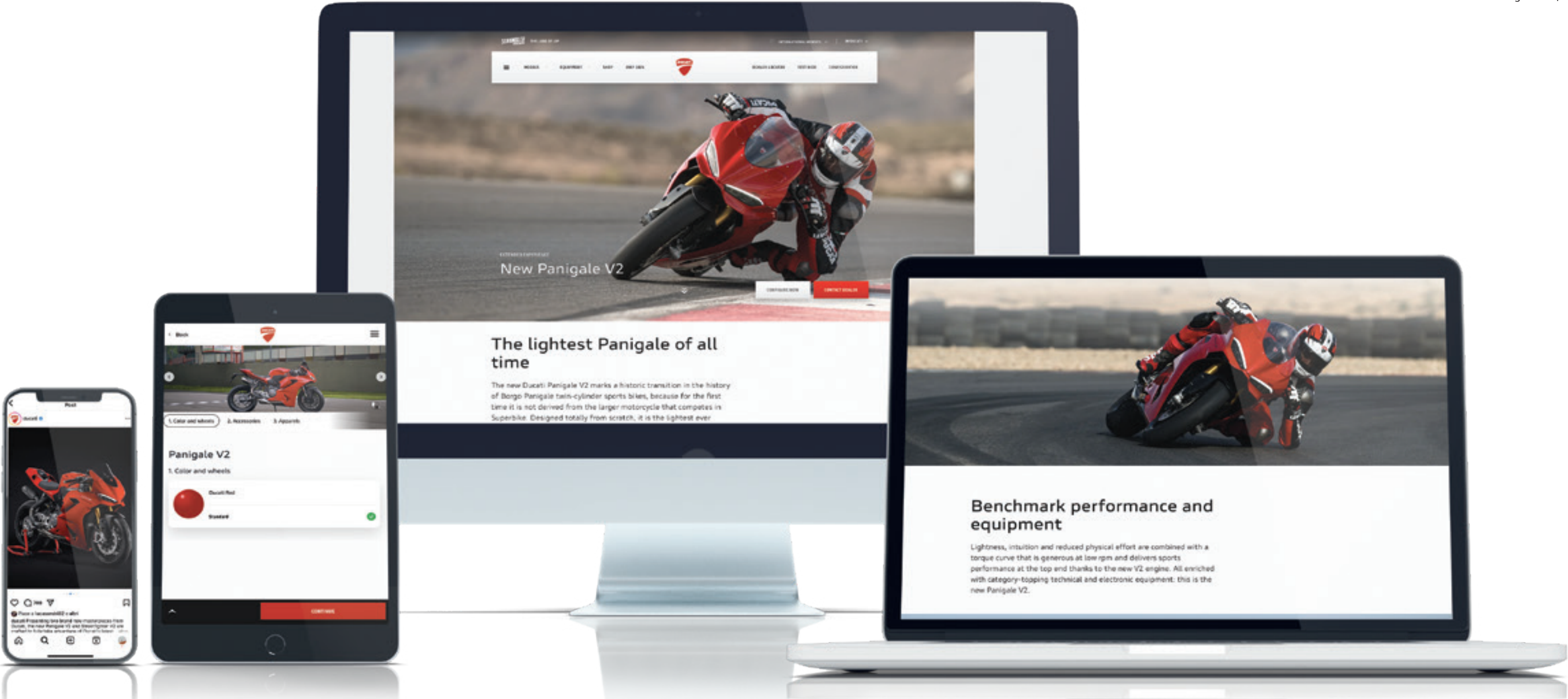
Síguenos en:

-  [www.ducati.com](http://www.ducati.com)
-  [@ducati](#)
-  [@DucatiMotor](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)

-  [@ducati](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)
-  [@ducati\\_official](#)

## MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.







Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web [ducati.it](http://ducati.it).

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas.



[ducati.com](http://ducati.com)

En los relativos manuales de uso y mantenimiento se indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web [ducati.es](http://ducati.es)



