

PANIGALE V4R





The sound of Excellence

La Panigale V4 R traslada las prestaciones, la tecnología y el prestigio del Ducati World Superbike Team a la carretera. La letra «R» caracteriza desde siempre la insignia de los modelos fabricados utilizando las mismas tecnologías de las Ducatis de competición. Con 221 CV y 193 kg, la V4 R define la mejor relación peso/potencia entre las superdeportivas de 1000 cc: 0,87 kg/CV, en otras palabras, 1,15 CV impulsan cada kg de la moto al régimen de máxima potencia, para aceleraciones impresionantes. El motor de la Ducati V4 R nació para las carreras: 4 cilindros sobre dos bancadas en V de 90 °, Desmodrómico, con un solo cigüeñal transversal contrarrotante. Valores excepcionales, que son todavía más sorprendentes al llevar el tubo de escape full-racing Ducati Performance by Akrapovič (disponible como accesorio) que eleva la potencia máxima a 234 CV (174 kW) a 15 500 revoluciones/minuto. Los elementos distintivos del nuevo motor Desmosedici Stradale R son sus 998 cm³, que le permiten entrar en los límites de cilindrada del reglamento Superbike, y el pequeño y ligero embrague en seco, que sustituye al embrague en baño de aceite de la Panigale V4. Desarrollada conjuntamente con Ducati Corse, la Panigale V4 R revela su alma racing en cada aspecto, del diseño aerodinámico, a la parte ciclo equipada con componentes Öhlins, de las prestaciones, al sonido de su motor Desmosedici Stradale R.



Descubrir la
Panigale V4 R

Prestaciones máximas



El motor V4 a 90 ° de la Panigale V4 R es capaz de suministrar 221 CV (162 kW) a 15 250 revoluciones/min. y un par máximo de 112 Nm a 11 500 revoluciones/min. con el limitador puesto a 16 000 revoluciones/min. (16 500 revoluciones/min. en sexta marcha). El Desmosedici Stradale R se deriva del V4 de 1103 cc de la Panigale V4, pero numerosas y sustanciales modificaciones técnicas han aproximado sus prestaciones a los motores utilizados por Ducati en MotoGP y SBK.

El uso de componentes ligeros y de soluciones típicas de racing han aumentado la potencia y el par máximos, pese a la disminución de la cilindrada de 105 cc. Las prestaciones excepcionales del motor de carretera más potente jamás fabricado por

Ducati definen el carácter único del Desmosedici Stradale R: un auténtico motor de carreras, con unas prestaciones excepcionales del par motor y de la respuesta instantánea a la apertura del gas. Para reducir la cilindrada, manteniendo inalterado el calibre máximo posible de los pistones (81 mm), respecto al motor de 1103 cc, se ha reducido la carrera (de 53,5 a 48,4 mm), gracias a un nuevo cigüeñal de acero forjado, 1100 gramos más ligero.

Los pistones estampados de aluminio en un solo segmento son nuevos, así como el rascador de aceite y las cuatro bielas de Titanio, que permiten ahorrar 100 g cada una. Los perfiles específicos de los árboles de levas del sistema Desmodrómico



definen una mayor subida de las válvulas (las de admisión, son de Titanio) que están dotadas de semiconos, también de Titanio, una solución utilizada únicamente en los motores de competición.

También son nuevos los cabezales, cuyos conductos de aspiración ampliados son fruto de un análisis fluidodinámico específico. El Desmosedici Stradale R respira gracias a cuatro nuevos cuerpos ovalados equipados con válvulas de mariposa con perfil aerodinámico, cuyo diámetro equivalente se ha aumentado 4 mm (56 mm en total), conectados a trompetas de admisión de altura variable para optimizar el llenado de los cilindros a todos los regímenes de revoluciones. Por último, el sistema

de aspiración está equipado con un filtro de aire de alta permeabilidad. El peculiar orden de las explosiones del e V4 Ducati, llamado Twin Pulse, no cambia, para dotar a la Panigale V4 R de una gran tracción «mecánica» en las aceleraciones al salir de las curvas, similar a la de la Desmosedici MotoGP, con la que comparte el inconfundible sonido del tubo de escape.

Igual que los motores de MotoGP, donde lo único que cuenta son las prestaciones máximas, el propulsor de la Panigale V4 R está equipado con embrague en seco. La V4 R lleva un embrague STM EVO-SBK, con campana de aluminio macizo, con 9 discos conducidos y 9 revestidos, con un diámetro de 138 mm.



El embrague en seco, en comparación con uno de baño de aceite de las mismas características, es más compacto y ligero, tiene un diámetro externo inferior y puede usar muelles para suavizar el apriete de los discos. Así pues, permite reducir el ancho del motor para que encaje el cárter del embrague y reducir el momento de inercia del grupo del embrague. Un embrague más ligero y con un diámetro menor opone efectivamente menos resistencia al cambiar la velocidad de rotación, y siendo «en seco», no está sometido al freno generado por el lubricante (en el que está sumergido y rueda el de baño de aceite), por lo que la aceleración de la moto es mejor.

Al usarla en circuito, donde cada pequeño detalle marca una gran diferencia, el pequeño y ligero embrague en seco influye de forma muy positiva en la manejabilidad de la moto, gracias a la reducción de las fuerzas resultantes del efecto giroscópico. También garantiza una función antirrebote más eficaz incluso en las bajadas de marcha más agresivas, y una mayor fluidez en todas las fases de «off-throttle», los delicados momentos en los que el piloto mantiene cerrado el gas, como durante la trayectoria de algunas curvas. A esto se añade la posibilidad de personalizar la entidad del freno motor «mecánico», eligiendo entre muelles secundarios disponibles en el catálogo de accesorios Ducati Performance.

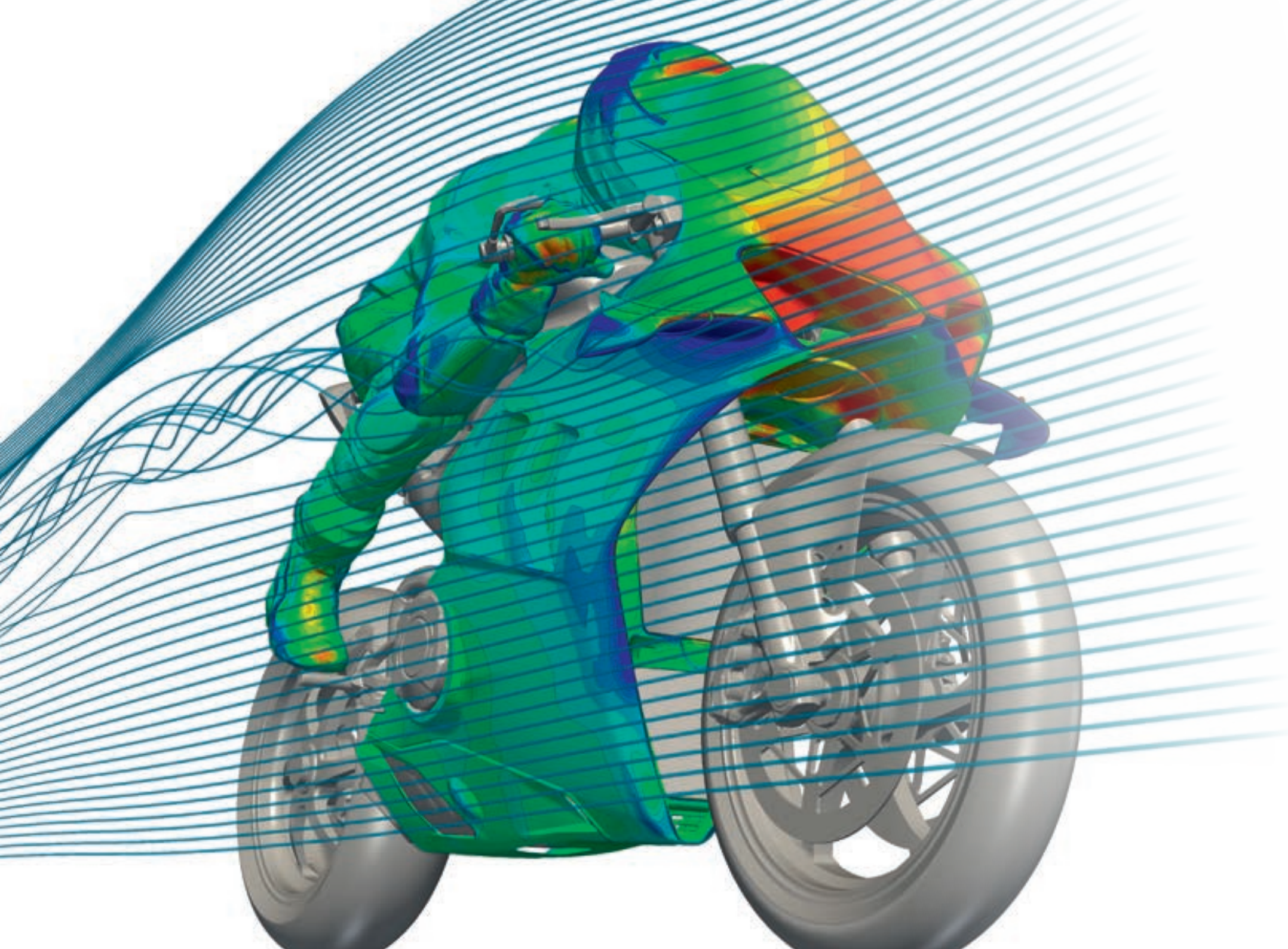
El polvo resultante del desgaste de los discos del embrague en seco no se libera al lubricante del motor: este aspecto contribuye también a mantener los intervalos de mantenimiento cada 12 000 km o 12 meses y para el Desmo Service cada 24 000 km. El sonido «mecánico» del embrague en seco, presente en los modelos Ducati que forman parte de la Historia de la Moto, de los que la Panigale V4 R hereda la voluntad de usar la mejor tecnología disponible, era y sigue siendo una música conmovedora para los Ducatistas más apasionados.



Parte ciclo puesta al servicio de las prestaciones

La parte ciclo de la Panigale V4 R se ha optimizado para las carreras. El bastidor «Front Frame» alcanza los objetivos de rigidez que exige Ducati Corse gracias las intervenciones estructurales específicas, mientras que las suspensiones Öhlins, teniendo en cuenta el uso especializado en pista al que está destinada la V4 R, son unidades mecánicas profesionales, en lugar de las suspensiones semiactivas event-based de la Panigale V4 S. La Panigale V4 R lleva la horquilla presurizada Öhlins NPX 25/30 con diámetro de 43 mm y tratamiento TiN de las barras, y detrás, el amortiguador Öhlins TTX36. También el amortiguador de dirección Öhlins abandona la regulación electrónica en favor de la mecánica. Con respecto a un sistema tradicional, el presurizado reduce al mínimo el riesgo de cavitación del aceite, logrando una mejor absorción de las irregularidades y garantizando la estabilidad y el soporte en la frenada, lo que para el piloto significa mejores sensaciones en la rueda delantera. Las modificaciones realizadas en la parte ciclo se completan con el perno del basculante que se puede posicionar en cuatro niveles.

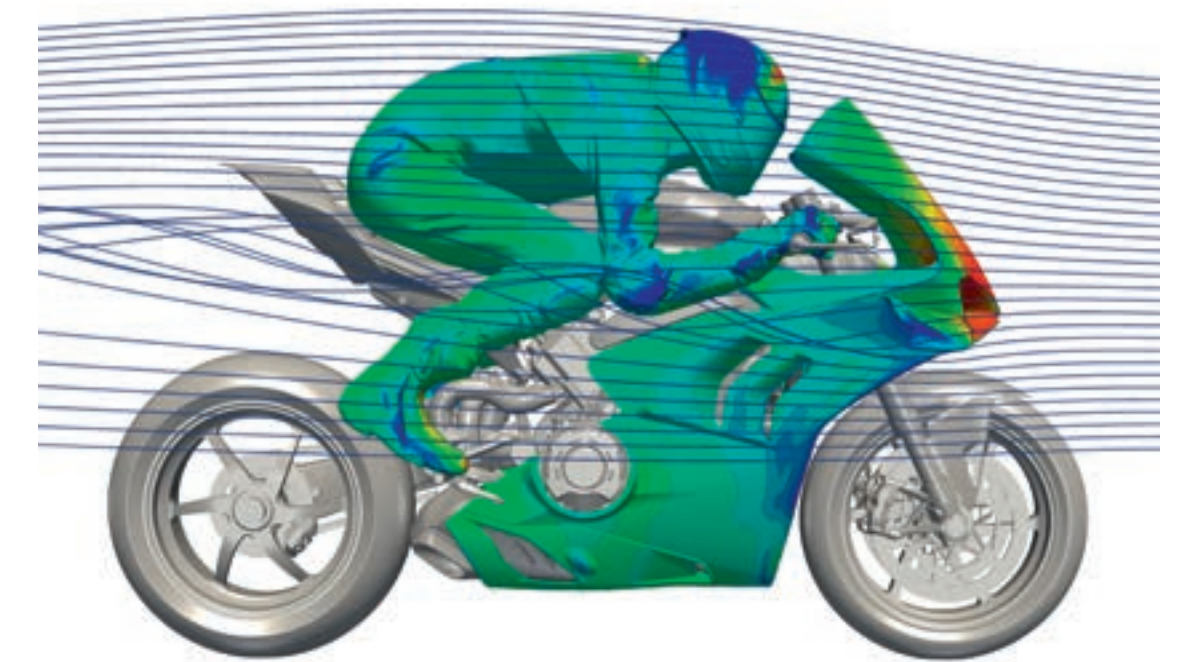




Aerodinámica de competición

La Panigale V4 R se diferencia por la decoración de inspiración racing con el depósito de carburante de aluminio a la vista, para los componentes de fibra de carbono y para las llantas de aluminio forjado Marchesini en color total black. No obstante, lo que caracteriza en gran medida a la Panigale V4 R es el paquete aerodinámico desarrollado por Ducati Corse en colaboración con el Centro de Diseño Ducati. Esto incluye un carenado más amplio y envolvente que asegura una mejor penetración aerodinámica, los extractores laterales de aire que optimizan las temperaturas durante el uso en competición y los apéndices aerodinámicos de fibra de carbono heredados de la GP16.

Los apéndices aerodinámicos, junto con el diseño específico del carenado, aumentan la carga vertical de las ruedas (+ 30 Kg en total sobre la delantera a 270 Km/h) sin que se vea afectada la velocidad máxima; una mayor carga conlleva una reducción de la «flotación» de la rueda delantera a altas velocidades y de la tendencia al caballito, y una mayor estabilidad durante las fases de frenada, entrada en curva y recorrido de la curva. Este comportamiento dinámico permite bajar el tiempo de vuelta, ya que reduce la intervención de los controles electrónicos y permite al piloto frenar más tarde, ya dentro de la curva.



+30 kg (42 %) de carga vertical sobre la rueda delantera a 270 km/h

- Mejor protección aerodinámica
- Mejor estabilidad a altas velocidades
- Mejor estabilidad a la entrada y a la salida de la curva
- Mejor sensibilidad en la rueda delantera
- Menor tendencia al caballito
- Menor tendencia al bloqueo de la rueda delantera en frenada
- Ninguna influencia sobre la velocidad máxima

Electrónica de MotoGP

La Panigale V4 R está equipada con el paquete electrónico de última generación que gestiona todas las fases de la conducción, basado en el uso de la plataforma inercial de 6 ejes (6D IMU – Inertial Measurement Unit), de la que se han revisado adecuadamente sus lógicas de intervención, para adaptarse mejor a los pilotos profesionales. El conjunto de controles electrónicos de la Panigale V4 R incluye: Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2 con nuevo algoritmo heredado de la MotoGP, Ducati Slide Control (DSC), Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2 y Engine Brake Control EVO (EBC) EVO.

El Ducati Traction Control (DTC) EVO 2 mejora sensiblemente la gestión de la potencia en la salida de las curvas gracias a la nueva estrategia de control “predictiva”. Actuando no solo en el valor instantáneo del spin trasero, sino también en su variación, intercepta más rápidamente las pérdidas de adherencia y reduce los picos de derrape, garantizando así una intervención más rápida y regular. Todo esto se traduce en una mayor estabilidad del vehículo al salir de las curvas, incluso en condiciones de adherencia no óptimas, mayor aceleración y mejora de las prestaciones tanto en la vuelta rápida como en los long runs.



El Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2 reduce los tiempos de corte en up shift, permitiendo cambios de marcha más deportivos por encima de las 10 000 rpm, lo cual es habitual en pista, y aumenta la estabilidad al cambiar de marcha en fuerte aceleración con la moto tumbada.

Los parámetros de funcionamiento de cada control están asociados por defecto a los tres Riding Modes de los que la Panigale V4 R está dotada. Al equipamiento electrónico se suman el Pit Limiter (PIT) que, una vez activado, autolimita la velocidad de la moto durante el recorrido de la pit lane, el Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS) integrado en el panel de instrumentos con funciones avanzadas, como la detección y la visualización de los intervalos, y el Ducati Data Analyser+ (DDA+), un sistema de telemetría similar a los empleados en las competiciones.



Motor	Desmosedici Stradale V4 de 90°, cigüeñal contrarrotante, distribución Desmodrómica, 4 válvulas por cilindro, refrigeración por líquido.
Cilindrada	998 cm³
Potencia*	162 kW (221 CV) a 15 250 rpm - 174 kW (234 CV) a 15 500 rpm con escape Full-Racing
Par*	112 Nm (11,5 kgm) a 11 500 rpm - 119 Nm (12,0 kgm) a 11 750 rpm con escape Full-Racing
Bastidor	“Front Frame” de aleación de aluminio con rigidez modificada
Suspensión delantera	Horquilla invertida Öhlins NPX25/30 presurizada con tubos Ø 43 mm de diámetro con tratamiento TiN, totalmente regulable
Neumático delantero	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Amortiguador Öhlins TTX36 totalmente regulable. Basculante monobrazo de aluminio. Posición pivote regulable +/- 3 mm
Neumático trasero	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno delantero	Dos discos semiflotantes Ø 330 mm con pinzas Brembo monobloque Stylema® (M4.30) con anclaje radial de 4 pistones. ABS Cornering EVO
Freno trasero	Disco Ø 245 mm con pinza de 2 pistones y ABS Cornering EVO.
Peso en seco	172 kg
Peso en orden de marcha**	193 kg
Altura del asiento	830 mm
Capacidad del depósito de combustible	16 l

Emisiones y consumos***
Norma Euro 4 - emisiones CO₂ 175 g/km - consumos 7,3 l/100 km



1 Depósito de aluminio cepillado



2 Amortiguador Öhlins TTX36 totalmente regulable



3 Botón de activación del Pit Limiter (PIT)

Equipamiento de serie Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, autoaprendizaje de la relación final, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, faro Full-LED con Daytime Running Light (DRL), módulo GPS, Lap Timer EVO, PIT Limiter, amortiguador de dirección Öhlins, batería de litio, selección rápida de los controles, apagado automático de los indicadores de dirección, llantas forjadas en aluminio Marchesini, paracalar y guardabarros delantero de carbono, filtro de aire de alta permeabilidad, Ducati Data Analyser+ (DDA+). Preinstalación de: Ducati Multimedia System (DMS), antirrobo. Equipamiento adicional: tapa orificio espejos de aluminio, kit para quitar el portamatrícula.

*En EE. UU., Canadá y México la potencia máxima es de 153 kW (209 CV) @ 13 250 rpm ** El peso en orden de marcha se calcula con todos los líquidos, equipamiento de serie y depósito de combustible al 90% de la capacidad útil (reglamento EU 168/2013). ***Sólo para los países en que se aplica la norma Euro 4.

Prendas de vestir & accesorios



Configuración de la pista: escape full racing Ducati Performance by Akrapovič, cover orificios espejos, set cover para desmontar el porta-matrícula.	
Máxima potencia	234 CV
Peso en seco	165,5 kg
Relación potencia/peso	1,41

Ducati Corse C4
Mono entero racing
Disponible también en el programa
SuMisura

Ducati Corse V3
Casco integral

Ducati Corse C3
Botas racing

Ducati Corse C3
Guantes de piel

Ducati Corse |D |air® C2
Mono entero racing
Disponible solo en
el programa SuMisura

Ducati Corse Carbon 2
Casco integral

Dovizioso
Gafas de sol

Ducati Corse Power
Gorra

Ducati Corse |D |air® K1
Mono entero racing
Disponible solo en
el programa SuMisura

Ducati Apparel Collection designed by
Drudi Performance



Ducati Corse Carbon 2
Casco integral

Ducati Corse |D |air® C2
Mono entero racing
Disponible solo en
el programa SuMisura

Ducati Corse C3
Guantes de piel



1 Protección leva freno



2 Tapón depósito de aluminio de pieza maciza



3 Grupo de escape completo de titanio



4 Cover basculante de carbono



La seguridad es de serie



El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción. En la Panigale V4 R, el sistema Cornering ABS EVO controla cada instante de la frenada incluso con la moto tumbada, situación en la que el freno motor es gestionado por el Engine Brake Control EVO, que regula con precisión el par de frenado. La fase de aceleración está controlada por el Ducati Traction Control EVO, el Ducati Wheelie Control y el Ducati Slide Control. Sistemas que permiten exprimir al máximo y con total seguridad las prestaciones de la moto deportiva de serie más potente jamás fabricada por Ducati.

Más valor a tu pasión



Ever Red

Extensión de Garantía

Ducati. Activando la extensión, es posible prolongar la protección durante 12 o 24 meses después del vencimiento de la Garantía Ducati (24 meses). Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Emociones incomparables



Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 24.000 km para la Panigale V4 R. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 12.000 km o 12 meses. Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado



Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de “fast delivery” de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 86 países, gracias a 718 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

*Información actualizada al julio 2019

Leyenda símbolos

	Este producto ha sido concebido para vehículos de competición usados exclusivamente en circuitos cerrados. Su utilización en carreteras públicas está prohibida.		Sólo para uso en pista. El producto marcado por este símbolo puede ser utilizado exclusivamente en vehículos de carreras. La ley prohíbe el uso de la moto con este producto instalado fuera de las pistas. Comprobar en cada circuito la existencia de otras limitaciones. Las motos con este accesorio montado no pueden ser utilizadas en carreteras.		Anodizado		Rojo
					Opaco		Negro
					Fumé		Plata
					Transparente		
	El accesorio no está homologado para la circulación en carreteras.		Este accesorio no se puede utilizar/vender en Japón.		Phantom Gray		
	Accesorio homologado para la circulación en carretera en Europa.		Japón		Star White Silk		
	Silenciador homologado según el Reglamento (UE) núm. 168/2013 del 15/01/2013		Europea				



ducati.com

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables, fiables y equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducción. La indumentaria técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. Ducati se compromete a proporcionar seguridad a quien conduce una motocicleta. Para mayor información visitar la sección seguridad del sitio web de Ducati (www.ducati.com).

Advertencia: las fotos y las informaciones técnicas presentes en este catálogo pueden referirse a prototipos sometidos a modificaciones en fase de producción y tienen una función solo indicativa y de referencia, por tanto no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad unipersonal - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de Audi AG ("Ducati"). Ducati se exime de toda responsabilidad derivada de errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles y/o sus características cambiar para conformarse a las diferentes leyes locales. Todos los colores y versiones no están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier producto, sin aviso previo o la obligación de aplicar tales modificaciones en motocicletas que hayan sido vendidas anteriormente. Las otras características de los productos se indican en los relativos manuales de uso y mantenimiento. Los productos representados no son versiones definitivas y por tanto pueden ser sometidos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carretera bajo condiciones controladas. No imiten jamás este tipo de conducción que podría resultar peligrosa tanto para vosotros como para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluso a título de ejemplo no exhaustivo marcas, logotipos, textos, imágenes, gráficas e índice contenidos en el mismo, constituyen propiedad intelectual de Ducati o en todo caso la misma tiene el derecho de su reproducción; se prohíbe cualquier reproducción, modificación u otra utilización integral o parcial del catálogo o de su contenido, inclusive la publicación en internet, sin la previa autorización escrita de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados sobre la base de muchos factores entre los cuales, a título de ejemplo, el estilo de conducción, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero, los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la motocicleta sin batería, lubricantes y líquidos de refrigeración para los modelos refrigerados por líquido. El peso en orden de marcha se calcula con todos los líquidos, equipamiento de serie y depósito de combustible al 90% de la capacidad útil (reglamento EU 168/2013). Para mayor información visitar la página web www.ducati.com. Noviembre 2019.

Developed with  **ADVANCE**
MOTOR OILS

Technical partner

