

# MULTISTRADA 1260





# Índice

Expande tu zona de confort	2
4Ever Multistrada	4
Ducati Testastretta DVT	7
La innovación al servicio de la funcionalidad	9
Forma y función englobadas en un único concepto	11
Viajar sin concesiones	12
Control total	15
Destino: cualquier parte	17
Confort sin límites	22
Seguridad integral	25
Ducati Link App, emoción y control 2.0	27
Una configuración para cada uno	28
La seguridad D air®	30
Pikes Peak. Una carrera legendaria	33
Servicios y mantenimiento	34
Datos técnicos y equipamiento	36
Prendas de vestir y accesorios	52

# Expande tu zona de confort

Nuevo motor. Mayor disfrute y control. La Multistrada 1260 te lleva a una nueva "zona de confort". Donde el placer de conducir se convierte en bienestar. El viaje se transforma en una experiencia. Las prestaciones cuentan instantes de pura emoción.

Con la mayor cilindrada, la nueva Multistrada 1260 dispone de valores de par más altos a bajos regímenes y de una mayor facilidad de uso, dominando cualquier situación. En cualquier recorrido.

Mayor control: la tecnología aplicada a la dinámica de conducción permite exaltar las características de la Multistrada 1260. Con toda la seguridad necesaria.

Armonía de las líneas: la atención puesta en los detalles y el cuidado diseño de los componentes aportan a la nueva Multistrada 1260 una personalidad única.

El chasis, el motor, las suspensiones y la electrónica se han perfeccionado. Más estable, más intuitiva, aún más excitante, ya sea solo con el piloto o con un pasajero y equipaje, la Multistrada 1260 es un proyecto nacido para crear un vínculo aún más intenso entre el hombre y su moto, llevando la conducción a un nivel de confort superior.



## Ducati presenta la garantía de 4 años para todos los modelos Multistrada\*

Creada para satisfacer el deseo de viajar sin restricciones y límites, la Multistrada está lista para expandir sus horizontes de libertad.

Ahora Ducati ofrece una garantía de 4 años en todos los modelos de la familia Multistrada con la garantía 4Ever Multistrada.

Las pruebas cada vez más estrictas y prolongadas, los procesos de producción mejorados y las simulaciones numéricas avanzadas han mejorado la fiabilidad de los modelos 1260 y 950 al más alto nivel.

Una garantía sin fronteras que Ducati puede ofrecer gracias al sólido crecimiento de la red global de distribuidores. Un equipo constantemente capacitado para manejar su Ducati con el mismo cuidado que recibe cuando está diseñado y ensamblado en Borgo Panigale.

### 4|Ever Multistrada

\* 4Ever Multistrada está disponible en todas las motocicleta Multistrada compradas en todos los distribuidores autorizados de Ducati en los siguientes países: Albania, Andorra, Austria, Bélgica, Bosnia, Bulgaria, Croacia, Chipre, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Islandia, Irlanda, Italia, Kosovo, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Mónaco, Montenegro, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Rumania, San Marino, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Reino Unido.





## Ducati Testastretta DVT

Ducati Testastretta DVT (Desmodromic Variable Timing): 1.262 cc que revolucionan la misma idea de bicilíndrico, gracias a 158 CV de potencia a 9500 rpm y 13,2 kgm de par a 7500 rpm. El motor bicilíndrico Ducati Testastretta DVT enarbola su abundante par desde los regímenes más bajos como uno de sus muchos puntos fuertes: el empuje es inmediato desde la primera apertura del gas, así como la certeza de tener siempre a disposición unas emocionantes prestaciones y una absoluta facilidad de gestión.

Otros de los puntos fuertes del Ducati Testastretta DVT son su elegante diseño y las vanguardistas soluciones técnicas empleadas. La parte electrónica, por ejemplo, contribuye a exaltar el generoso caudal de par con prestaciones aún superiores. Basta con pensar que el 85 % del par máximo está disponible a tan solo 3.500 rpm. ¿El resultado? Puro placer de conducción.

Más tecnología se traduce en una mayor facilidad de gestión. Lo demuestra el bicilíndrico Ducati Testastretta DVT, cuyas válvulas, tanto de aspiración como de descarga, emplean la variación de fase continua para ofrecer al piloto una disponibilidad de potencia y de par ideal en todo momento. Con toda la inmediatez garantizada por el Ride-By-Wire, cuyo



funcionamiento se ha reajustado para hacerlo más rápido y aún más progresivo al mismo tiempo. Con la versatilidad típica de los cuatro Riding Modes, que ofrecen curvas de potencia y de par específicas. Con el confort y la deportividad del Ducati Quickshift Up/Down (de serie en las versiones S, Pikes Peak y S

D|air®) para el cambio de marcha. Y así, acompañado de los latidos típicos del bicilíndrico, el viaje a los mandos de la nueva Multistrada 1260 se convierte en una aventura que aprovecha al máximo la tecnología Ducati para llevarnos a confines inexplorados de confort, placer de conducción y calidad de viaje.



## La innovación al servicio de la funcionalidad

Estar en la zona de confort significa poder personalizar el carácter de la Multistrada 1260 según las exigencias, las sensibilidades y las aptitudes individuales. Una experiencia que es posible gracias a los cuatro Riding Modes de Ducati (Touring, Sport, Enduro y Urban). Los Riding Modes definen el comportamiento dinámico de la moto mediante amplias intervenciones en el Cornering ABS, el control de la tracción (Ducati Traction Control), el control del caballito (Ducati Wheelie Control) y la potencia y par entregados. En las versiones S y S D|air® también cambia el ajuste del sistema Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, adaptando sus prestaciones a las distintas situaciones de conducción, a las condiciones de carga — mediante la precarga del muelle del monoamortiguador — o, simplemente, al deseo del momento. Pero, además, cada Riding Mode permite la definición puntual de los diferentes parámetros, pudiendo componer perfiles aún más personalizados. Todo ello en pro del placer de conducción. Solo o en pareja. En la ciudad, por caminos sin asfaltar, de viaje y entre las curvas.



## Forma y función englobadas en un único concepto

Diseño y funcionalidad. Prestaciones y estilo. Confort y belleza. La Multistrada 1260 conquista gracias a sus originales líneas, que permiten reconocerla a primera vista. La búsqueda estilística ha permitido obtener un diseño aún más reconocible y deportivo, mejorando al mismo tiempo la ergonomía tanto para el piloto como para el pasajero. El acabado especialmente cuidado del asiento, el nuevo sistema de escape, las llantas diseñadas en exclusiva para esta moto, forjadas para la versión Pikes Peak: todos estos elementos refuerzan la identidad de la nueva Multistrada 1260, al igual que el motor Ducati Testastretta DVT, que tiene un doble valor, técnico y estético.



# Viajar sin concesiones

Gracias al continuo desarrollo tecnológico y al uso de los mejores materiales ha sido posible alargar todavía más los intervalos de mantenimiento de la Multistrada 1260, para que el piloto no tenga más que subirse a la moto y disfrutar del placer de una conducción sin preocupaciones. El cambio de aceite está previsto tras 15.000 kilómetros, el doble (30.000 km) para el Desmo Service, la revisión principal que incluye el control y, en su caso, el reglaje de las válvulas. Porque el deseo de la Multistrada 1260 es afrontar sin concesiones todos los desafíos del viaje.





## Control total

La parte ciclo de la Multistrada 1260 se caracteriza por el típico bastidor Ducati de tubos de acero, con placas laterales de aleación de aluminio que completan por debajo la estructura, así como por el monobrazo. Las suspensiones son regulables, con la función Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo de gestión electrónica semiactiva en las versiones S y S Djair®. El DSS Evo actúa en el freno hidráulico con el fin de mantener la posición lo más neutra y equilibrada posible en todas las fases de la conducción, incluidas las aceleraciones y desaceleraciones. El nuevo monobrazo es 48 mm más largo, para mejorar la tracción y la estabilidad en todas las condiciones. Con el mismo objetivo, también se ha revisado la geometría de la parte delantera, que contribuye a definir la distancia entre ejes de 1.585 mm.

El sistema de frenado, con unas prestaciones y una facilidad de uso de vanguardia, se basa en la pareja de discos delanteros de 330 mm de diámetro, con pinzas Brembo monobloque M50 y bomba radial en las versiones S, S Djair® y Pikes Peak. El Cornering ABS 9.1 ME dispone de control de frenada en curva, lo que garantiza la seguridad y la eficacia. La búsqueda de una ergonomía más favorable para el piloto y el pasajero pasa por los materiales empleados en el asiento, por los puntos de apoyo reconsiderados y por los nuevos espejos retrovisores. ¿Objetivos? Confort de conducción y seguridad.



## Destino: cualquier parte

Inspirada en el Grand Tour, el viaje que antaño permitía descubrir Europa, sus lugares y sus culturas, la nueva Multistrada 1260 S Grand Tour es la moto ideal para emprender viajes en busca de escenarios inolvidables e irrepetibles marcados por esa deportividad que solo ofrecen las Ducati.

La nueva Multistrada 1260 S Grand Tour presenta una decoración nunca antes vista, que combina elegancia y deportividad, y un rico equipamiento de serie, estudiado para garantizar una experiencia touring exclusiva y confortable.





Bolsas laterales espaciosas, puños calefactados, caballete central, tapón del depósito hands-free, faros adicionales de LED y sistema TPMS para la monitorización de la presión de los neumáticos: con la Multistrada 1260 S Grand Tour nace una nueva idea de touring deportiva prémium.



# Confort sin límites

Gran protección contra el aire, mayor estabilidad, ergonomía optimizada para el piloto y el pasajero. El confort, en la Multistrada 1260, es mucho más que un objetivo de proyecto. Contribuyen a obtenerlo el nuevo dispositivo de encendido sin llave (Hands-Free) y el Ride-By-Wire mejorado en cuanto a precisión y facilidad de uso. Las suspensiones regulables permiten adaptar la respuesta de la horquilla y del amortiguador a las condiciones de conducción, con la posibilidad, en las versiones S y S D|air®, de contar con la tecnología DSS Evo (Ducati Skyhook Suspension Evo) de gestión semiactiva.

Los nuevos puños calefactables proporcionan una valiosa contribución al confort en caso de temperaturas bajas o mal tiempo. En las versiones S, S D|air® y Pikes Peak, el Ducati Cornering Lights (DCL) con luces Full LED permite iluminar la sección de la carretera más funcional para la conducción en función del ángulo de inclinación de la moto medido por la plataforma inercial. Sin olvidar el cómodo Cruise Control, que se activa simplemente presionando un botón.





## Seguridad integral

La nueva pantalla TFT (de serie en las versiones S, S D|air® y Pikes Peak) no solo es más luminosa y, por tanto, más legible en condiciones de luz directa, sino que también ofrece una mayor facilidad de uso gracias a la inédita configuración gráfica y a la nueva y cautivadora disposición de los menús, que muestra aún mejor la información disponible. La pantalla TFT y los mandos del manillar, gracias a las funciones de los botones situados a la izquierda, que han sido revisadas para hacer más sencillo su uso, constituyen la interfaz entre el piloto y la moto y permiten aprovechar al máximo el rico equipamiento electrónico, perfeccionado y ampliado. Dicho equipamiento puede personalizarse en función del Riding Mode seleccionado y de las preferencias del piloto.

La nueva Multistrada 1260 cuenta con la plataforma inercial IMU para sacar todo el partido a la parte ciclo, diseñada para transmitir facilidad de conducción y emociones. La infraestructura de servicios de ayuda a la conducción a disposición del piloto es extensa: del control de tracción Ducati Traction Control (DTC) al Cornering ABS 9.1 ME que, juntos, componen el Ducati Safety Pack (DSP); del Cruise Control, para un máximo confort durante la conducción, al Ducati Wheelie Control (DWC), con 8 niveles de ajuste; del Ducati Quickshift Up/Down (de serie en las versiones S, S D|air® y Pikes Peak) al Vehicle Hold Control (VHC), que asiste al piloto en las salidas, de serie en todas las versiones. También se han renovado los indicadores de dirección, con apagado automático en función del ángulo de inclinación o de la distancia recorrida, y los nuevos intermitentes traseros de LED. El Ducati Multimedia System (DMS) permite gestionar las llamadas entrantes y salientes del Smartphone, los SMS y las pistas musicales. Del piloto y del pasajero. Para permanecer conectados e informados, al ritmo de la música.



## Ducati Link App, emoción y control 2.0

Aumentar el placer de conducción, sacar el máximo rendimiento a la moto. Con Ducati Link App todo esto es posible: la nueva aplicación disponible para la Multistrada 1260 está diseñada para regalar una experiencia aún más completa y emocionante. Entrar en sintonía con tu moto nunca había sido así de fácil. Disponible para Smartphones iOS y Android, Ducati Link App permite registrar los datos relativos al rendimiento: velocidad y potencia, ángulo de inclinación, consumo y mucho más. Además, gracias a la conexión Bluetooth®, es posible configurar los Riding Modes y un gran número de parámetros directamente desde el Smartphone. Se facilita el mantenimiento gracias a los avisos que indican el acercarse de las revisiones y la presencia de posibles anomalías. También se proporciona información de soporte y es posible tener un contacto directo con el distribuidor.

Con la nueva App para la Multistrada 1260, la experiencia a bordo de la moto es un desafío continuo. Al alcanzar los objetivos de conducción fijados por la aplicación, Ducati Link App prevé un sistema de recompensas que se activa cuando el piloto alcanza los resultados preestablecidos.

Además, la aplicación multiplica las posibilidades de interactuar con la comunidad. Ducati Link App permite registrar el itinerario recorrido y compartirlo con otros Ducatistas registrados en la App. Una oportunidad única para inspirar el próximo viaje, descubrir recorridos emocionantes e inéditos, hacer nuevos amigos y organizar eventos y concentraciones. Y además es posible compartirlo todo en las redes sociales en cualquier momento.

## Una configuración para cada uno

Personalizarla por medio del catálogo de accesorios es la forma más sencilla de convertir la Multistrada 1260 en “tu” Multistrada 1260 y enfatizar la versatilidad natural de este modelo. La disponibilidad de paquetes específicos de accesorios, inspirados en los cuatro Riding Modes, aumenta las posibilidades de personalización: al igual que con la gestión del motor y la electrónica garantizada por los Riding Modes, los paquetes de accesorios (Touring, Sport, Enduro y Urban) permiten definir una gran parte de los acabados.

Cada paquete está compuesto por accesorios específicos, diseñados y desarrollados directamente por Ducati para garantizar las prestaciones, el confort, la funcionalidad y el estilo. Y quienes no se contentan o buscan nuevos caminos tienen la posibilidad de crear otras combinaciones según su gusto y el destino de uso de la moto. Para hacerla aún más deportiva, o más práctica para el uso en la ciudad. Perfecta para los caminos sin asfaltar o bien más destinada al turismo, solos o en pareja.



# La seguridad D|air®



La Multistrada 1260 S D|air® ofrece un sistema de protección exclusivo denominado D|air®, desarrollado por Dainese. El dispositivo se activa en tan solo 45 milisegundos desde el momento del impacto, gracias a su completa integración con el vehículo. Al producirse un impacto, los sensores miden la desaceleración del vehículo y transfieren los datos a la centralita de control que, mediante un algoritmo, detecta una situación de peligro y activa el inflado de la chaqueta Ducati D|air®. Una revolución de la seguridad, en beneficio del piloto y del pasajero.





## Pikes Peak. Una carrera legendaria

Pikes Peak, la carrera hacia las nubes. Muy querida por los apasionados de los motores, desde 1916 ve cómo coches y motos se desafían en las 156 curvas de su recorrido único por su dificultad y situado en el fascinante escenario de las Montañas Rocosas de Colorado (EE.UU.). Ducati dedica una versión de la nueva Multistrada 1260 a esta carrera única por su dificultad de conducción, sus condiciones de carrera —las 12,42 millas de trazado discurren entre 2800 y 4300 metros de altitud— y por el estrés al que se ven sometidos los motores, obligados a convivir con la fatal carencia de oxígeno de la alta montaña. La Multistrada ha logrado tres veces la victoria en la Pikes Peak.

# Servicios y mantenimiento

## La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Un empeño que resulta en la definición de sistemas tecnológicos cada vez más evolucionados que mejoran el nivel de control por parte del piloto, como en el caso del Ducati Safety Pack (DSP), el paquete que para Multistrada 1260 está formado por ABS 9.1MP y Ducati Traction Control (DTC). Un equipamiento que optimiza el comportamiento dinámico de la moto tanto al frenar como al acelerar y que ofrece numerosas posibilidades de regulación, gracias a tres niveles diferentes de intervención para el ABS 9.1MP y ocho para el Ducati Traction Control (DTC).

## ¡Elige tu Multistrada y empieza tu aventura!

Desde hoy, Ducati te ofrece 4 años de garantía en todos los modelos de la familia Multistrada MY 2020. Nacida para satisfacer el deseo de viajar sin límites ni renuncias, la Multistrada ofrece el máximo en términos de tecnología, prestaciones y diseño. Características todas ellas que se suman al confort para el piloto y el pasajero con un único objetivo: el de recorrer cada vez más kilómetros. Una garantía que se puede ofrecer gracias a la experiencia de Ducati y de la red de concesionarios. Un equipo competente y en constante formación para tratar cada moto Ducati con el mismo esmero con el que se diseña y se ensambla en Borgo Panigale, para asegurarnos de que sobre el asiento de tu Multistrada solo pienses en el próximo destino.

Para conocer la disponibilidad de 4Ever Multistrada en tu país y descubrir más información dirígete a tu concesionario Ducati o visita la web [ducati.it](http://ducati.it)

## Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service, el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas, hasta un recorrido de 30.000 km para la Multistrada 1260.

Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 12 meses. Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo.

Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

## Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 86 países, gracias a 718 entre Concesionarios oficiales y Service Point\*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

718 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

86 Países del mundo

\*Información actualizada al julio 2019



4Ever  
Multistrada

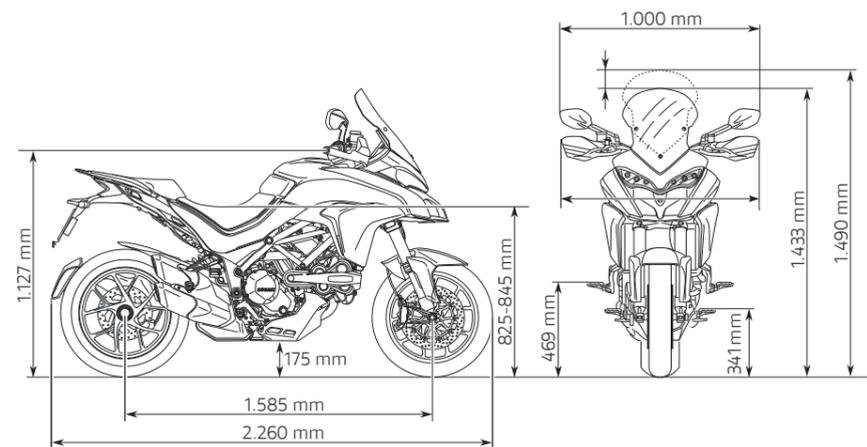


## Datos técnicos y equipamiento

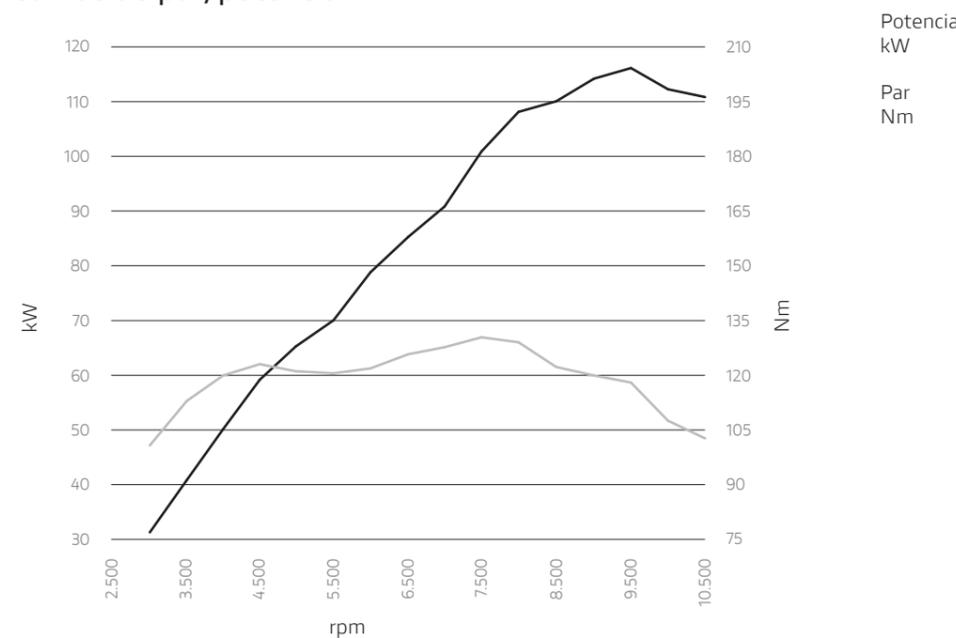


# MULTISTRADA 1260

## Dimensiones



## Curvas de par/potencia



Motor	
<b>Motor</b>	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, Dual Spark, refrigerado por líquido
<b>Cilindrada</b>	1.262 cc
<b>Diámetro por carrera</b>	106 x 71,5 mm
<b>Relación de compresión</b>	13:1
<b>Potencia</b>	116 kW (158 CV) @ 9.500 rpm
<b>Par</b>	129 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 rpm
<b>Alimentación</b>	Inyección electrónica, cuerpos de inyección elípticos con sistema Ride-by-Wire, diámetro equivalente de 56 mm
<b>Escape</b>	Silencioso de acero inoxidable, terminales de aluminio, catalizador y 2 sondas lambda
Transmisión	
<b>Cambio</b>	6 velocidades
<b>Transmisión primaria</b>	Engranajes de dientes rectos, relación 1,84:1
<b>Relación de marchas</b>	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
<b>Transmisión final</b>	Cadena, piñón de 15 dientes, corona de 40 dientes
<b>Embrague</b>	Multidisco en baño de aceite con accionamiento hidráulico, servoasistido y con función antirrebote

Vehículo	
<b>Bastidor</b>	Tubular, de tubos de acero
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida de 48 mm totalmente regulable
<b>Rueda delantera</b>	Llanta de aleación ligera con 5 radios en Y, 3,50" x 17"
<b>Neumático delantero</b>	Pirelli Scorpion Trail II, 120/70 ZR 17
<b>Suspensión trasera</b>	Progresiva con monoamortiguador totalmente regulable. Regulación remota de la precarga del muelle. Basculante monobrazo de aluminio
<b>Rueda trasera</b>	Llanta de aleación ligera con 5 radios en Y, 6,00" x 17"
<b>Neumático trasero</b>	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR 17
<b>Recorrido rueda (del./tras.)</b>	170 mm - 170 mm
<b>Freno delantero</b>	2 discos semiflotantes de 320 mm de diámetro, pinzas Brembo monobloque M4.32 con anclaje radial de 4 pistones y 2 pastillas, bomba radial, ABS Cornering
<b>Freno trasero</b>	Disco de 265 mm de diámetro, pinza flotante de 2 pistones, ABS Cornering
<b>Instrumentación</b>	LCD

Dimensiones y pesos	
<b>Peso en seco</b>	209 kg
<b>Peso en orden de marcha</b>	232 kg
<b>Altura del asiento</b>	Regulable 825 - 845 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.585 mm
<b>Lanzamiento</b>	25°
<b>Avance</b>	111 mm
<b>Capacidad del depósito</b>	20 l
<b>Número de plazas</b>	2

## Equipamiento de seguridad

Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Wheelie Control (DWC)

## Equipamiento de serie

Cruise Control, Hands-Free, botones del manillar retroiluminados, apagado automático de los indicadores de dirección

## Preinstalación

Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), antirrobo

## Garantía

48 meses kilometraje ilimitado\*

Mantenimiento	
<b>Intervalos de mantenimiento</b>	15.000 km/12 meses
<b>Desmo Service</b>	30.000 km
Emisiones y consumo**	
<b>Estándar</b>	Euro 4
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	120 g/km
<b>Consumo</b>	5,2 l/100 km



Indicación del kilometraje del primer Desmo Service, o sea la revisión durante la que se efectúa, entre otras cosas, el control y, en caso necesario, el reglaje de las válvulas.

\* En aquellos países en que no está prevista la garantía 4ever MTS la duración de la garantía es de 24 meses

\*\*Sólo para los países en que se aplica la norma Euro 4.

# MULTISTRADA 1260



Multistrada 1260

Multistrada 1260 S

Ducati Quick Shift up/down (DQS)	○	●
Suspensiones	Mecánicas	Skyhook, semiactivas
Freno delantero	2 discos Ø320 mm, pinzas Brembo M4.32	2 discos Ø330 mm, pinzas Brembo M50 Evo
Panel de instrumentos	LCD	TFT en color
Peso en seco	209 kg	212 kg
Peso en orden de marcha	232 kg	235 kg
Faro	De bombilla	Full-LED
Ducati Cornering Lights (DCL)	-	●
Ducati Multimedia System (DMS)	○	●
Equipamiento de serie	-	-

● De serie    ○ Accesorio



Multistrada 1260 S Grand Tour

Multistrada 1260 S D|Air

Multistrada 1260 Pikes Peak

●	●	●
Skyhook, semiactivas	Skyhook, semiactivas	Öhlins, mecánicas
2 discos Ø330 mm, pinzas Brembo M50 Evo	2 discos Ø330 mm, pinzas Brembo M50 Evo	2 discos Ø330 mm, pinzas Brembo M50 Evo
TFT en color	TFT en color	TFT en color
215 kg	213 kg	206 kg
238 kg	236 kg	229 kg
Full-LED	Full-LED	Full-LED
●	●	●
●	●	●
Bolsas laterales Caballete central Puños calefactables Tapón del depósito Hands-free Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Faros adicionales LED Sillín Grand Tour	Preinstalación de sistema D air®	Llantas forjadas Parabrisas de carbono + Parabrisas de plexiglás Guardabarros delantero de carbono Protectores laterales de las tomas de aire de carbono Tapa del sistema Hands-free de carbono Escape homologado "Ducati Performance by Termignoni", Asiento Pikes Peak

# MULTISTRADA 1260

Ducati Red



# MULTISTRADA 1260S

Ducati Red



Volcano Grey



**MULTISTRADA**  
**1260S GRAND TOUR**

Livrea Grand Tour



**MULTISTRADA**  
**1260S** | **Dair**

Ducati Red



**MULTISTRADA**  
**1260** PIKES PEAK

Livrea Pikes Peak



Ducati también te ofrece una serie de paquetes compuestos por distintos accesorios con los que equipar tu moto según tu estilo de conducción y tus exigencias.

#### Touring Pack

El Touring Pack acentúa la vocación turística de la Multistrada 1260, con los accesorios más idóneos para afrontar viajes de medio y largo recorrido, en cualquier situación meteorológica. Las bolsas laterales de 58 litros de capacidad se integran a la perfección en el diseño de la moto. Los puños calefactables, con tres niveles de intensidad del calor, son un accesorio necesario para hacer frente a la lluvia y a las bajas temperaturas. Por su parte, el caballete central, robusto y fácil de accionar, es muy cómodo para las paradas, especialmente con la moto a plena carga.

#### Sport Pack

Sport Pack es sinónimo de prestaciones y diseño deportivo. Dirigido a quienes desean enfatizar el lado deportivo de la nueva Multistrada 1260, este paquete se compone de tres accesorios: el terminal del tubo de escape homologado "Ducati Performance by Termignoni", de materiales ligeros y de calidad como la fibra de carbono, que ensalza el timbre sonoro del bicilíndrico Testastretta DVT; la tapa del depósito del líquido de frenos, fabricada en aleación ligera mediante mecanizado CNC de aligeramiento; el set de elementos de protección del bastidor.

#### Enduro Pack

Proteger la moto y al mismo tiempo hacerla más funcional e idónea para el off-road: estos son los objetivos del paquete Enduro Pack. La amplia protección para la zona inferior del motor permite circular por pedregales y caminos de herradura sin riesgos para la integridad del bicilíndrico Testastretta DVT. El depósito queda resguardado por una robusta estructura de tubos de acero y una rejilla específicamente diseñada protege el radiador de cualquier inconveniente. Los estribos de off-road garantizan el máximo agarre de las botas, incluso en el barro. Los faros adicionales de LED mejoran la visibilidad en todas las condiciones de uso. Y, por último, la base más amplia del caballete central ofrece soporte incluso en caso de aparcar en terrenos blandos.

#### Urban Pack

Para quienes desean aumentar la capacidad de carga de la Multistrada 1260, el Urban Pack se lo pone fácil: está compuesto por un top case de 48 litros de capacidad —el espacio justo para dos cascos integrales— y por una bolsa semirrígida de depósito, con enganche rápido. La bolsa para depósito está dotada de una cómoda ventana transparente para consultar el Smartphone, que puede ser alimentado con otro accesorio incluido también en el Sport Pack: el duplicador USB, ideal para Smartphones y otros dispositivos.



## Prendas de vestir y accesorios



### Strada C4

Chaqueta y pantalones de tejido hombre y mujer.

Plumífero térmico Primaloft Active Silver 100 g con cremallera de enganche chaqueta-pantalón

Membrana GORE-TEX® desmontable y ponible sola.

### Ducati Horizon

Casco modular

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Set de maletas rígidas laterales

Bolsas internas para maletas laterales de plástico

Top case de plástico





Para-brisa Gran Turismo

Espejos retrovisores  
en aluminio

Protector motor  
de tubos de acero

Kit navegador satélite  
Ducati Zumo 396



**Tour C3**  
Chaqueta de tela

**Tour C3**  
Pantalones de tela

**All Terrain**  
Botas touring-adventure

**Ducati Horizon**  
Casco integral





77  
Polo manga corta

Red Shock  
Camiseta

Strada C4  
Guantes de tela-piel

Shield  
Polo manga corta

Ducati Horizon  
Casco de apertura frontal



## Leyenda símbolos

 Este producto ha sido concebido para vehículos de competición usados exclusivamente en circuitos cerrados. Su utilización en carreteras públicas está prohibida.

 El accesorio no está homologado para la circulación en carreteras.

 Accesorio homologado para la circulación en carretera.

 USA

 Europa

 Sólo para uso en pista. El producto marcado por este símbolo puede ser utilizado exclusivamente en vehículos de carreras. La ley prohíbe el uso de la moto con este producto instalado fuera de las pistas. Comprobar en cada circuito la existencia de otras limitaciones. Las motos con este accesorio montado no pueden ser utilizadas en carreteras.

 Silencieux homologué aux termes de la Norme Européenne 2005/30/CE.

 Este kit Aftermarket Ducati Performance está certificado en conformidad con la Junta de Recursos del Aire de California para el uso en las carreteras públicas.

 Anodizado

 Opaco

 Fumé

 Transparent

 Amarillo

 Rojo

 Negro

 Plata

 Iceberg White

 Volcano Grey

 Phantom Gray

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables, fiables y equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducción. La indumentaria técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. Ducati se compromete a proporcionar seguridad a quien conduce una motocicleta. Para mayor información visitar la sección seguridad del sitio web de Ducati ([www.ducati.com](http://www.ducati.com)).

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentes en este catálogo pueden referirse a prototipos sometidos a modificaciones en fase de producción y tienen una función solo indicativa y de referencia, por tanto no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad unipersonal - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de Audi AG ("Ducati"). Ducati se exime de toda responsabilidad derivada de errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles y/o sus características cambiar para conformarse a las diferentes leyes locales. Todos los colores y versiones no están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier producto, sin aviso previo o la obligación de aplicar tales modificaciones en motocicletas que hayan sido vendidas anteriormente. Las otras características de los productos se indican en los relativos manuales de uso y mantenimiento. Los productos representados no son versiones definitivas y por tanto pueden ser sometidos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carretera bajo condiciones controladas. No imiten jamás este tipo de conducción que podría resultar peligrosa tanto para vosotros como para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluso a título de ejemplo no exhaustivo marcas, logotipos, textos, imágenes, gráficas e índice contenidos en el mismo, constituyen propiedad intelectual de Ducati o en todo caso la misma tiene el derecho de su reproducción; se prohíbe cualquier reproducción, modificación u otra utilización integral o parcial del catálogo o de su contenido, inclusive la publicación en internet, sin la previa autorización escrita de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados sobre la base de muchos factores entre los cuales, a título de ejemplo, el estilo de conducción, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero, los accesorios.

Las masas en orden de marcha se consideran con todos los líquidos, el equipamiento estándar (maletas excluidas, en caso de estar incluidas de serie) y el depósito de combustible lleno al 90 % de su capacidad (reglamento UE n.º 168/2013). Para mayor información visitar la página web [www.ducati.com](http://www.ducati.com). Diciembre 2019.



Developed with



Technical partner

