

MULTISTRADA V4

PIKES PEAK



Índice

5	Dominio de todas las montañas	26	Servicios y mantenimiento
6	Precisa, adrenalínica, eficaz.	29	Datos técnicos y equipamiento
9	Motor V4 Granturismo de 170 CV	34	Ropa
11	Diseño italiano. Estilo Multistrada	38	Accesorios Configura la Ducati de tus sueños.
15	Nuevos colores distintivos "Pikes Peak"	40	Ducati Digital Experience
16	Parte ciclo. Tecnología, equipamiento y aspecto de pista		
20	Ergonomía. Más cómoda que una deportiva, más deportiva que una crossover		
24	Electrónica al servicio de las prestaciones		



Dominio de todas las montañas

Cuando la deportividad para ti es más importante que cualquier otra cosa.

Hemos desarrollado la nueva Multistrada V4 Pikes Peak para llevar al extremo las cualidades deportivas de la Multistrada V4 S: posición de conducción específica, llantas de 17" con neumáticos deportivos, basculante monobrazo, suspensiones electrónicas Öhlins y el nuevo Riding Mode Race.

Una moto afilada, precisa y eficaz, incluso en la pista.

La Multistrada V4 Pikes Peak no sólo es la Multistrada más deportiva de la historia, sino también el modelo más potente de todo el segmento crossover. Emocionante y adrenalínica, está impulsada por el motor V4 Granturismo, capaz de entregar 170 CV a 10.500 rpm y garantizar altas prestaciones en la conducción deportiva gracias a las nuevas estrategias de gestión electrónica.

Precisa, adrenalínica, eficaz.

Afilada y reactiva. Fuerte y adrenalínica.

En la nueva Multistrada Pikes Peak, la alquimia entre soluciones parte ciclo, ergonómicas, electrónicas y los componentes de alto nivel utilizados, ofrece al piloto el máximo carácter racing de los 170 CV del V4 Granturismo. Precisión en la conducción que se convierte en pura prestación.

Hemos creado la Multistrada V4 Pikes Peak para disfrutar al máximo las curvas de montaña, pero sobresale también entre los bordillos de un circuito.

Ágil, manejable y precisa, sorprende por la facilidad con que cierra la trazada ya al entrar en la curva, manteniéndola incluso al dar gas: la moto va literalmente hacia donde mira el piloto.

Monta en el sillín y disfruta la experiencia también en la pista.



MOTOR

Motor V4 Granturismo de 170 CV

Más ligero y potente que la generación anterior de bicilíndricos. El V4 Granturismo ofrece 170 CV a 10.500 rpm y un par máximo de 125 Nm a 8.750 rpm, un carácter deportivo exaltado por una estrategia más racing del limitador y del Quickshifter, para cambios de marcha más rápidos y bajadas de marcha agresivas, así como por la implementación de una relación acelerador-mariposa aún más directa y deportiva en el Engine Mode High.



DISEÑO

Diseño italiano. Estilo Multistrada

La búsqueda de una armonía completa entre forma y función tiene como objetivo final proporcionar una ergonomía ideal para el piloto y mejorar las prestaciones de la Multistrada V4 Pikes Peak, sin adornos ni decoraciones innecesarios.

Estética funcional

Los elementos técnicos y funcionales se transforman en elementos de diseño. Desde los radares hasta los apéndices aerodinámicos; desde el plexiglás gris hasta el salpicadero; desde los bloques del manillar hasta el compartimento del depósito, hasta llegar al escape Akrapovič homologado con partes de titanio y carbono. Lo hemos integrado todo perfectamente en el estilo de la moto.







DISEÑO

Nuevos colores distintivos "Pikes Peak"

El espíritu racing de la moto se ve reforzado por los nuevos colores distintivos "Pikes Peak" diseñados por Aldo Drudi en colaboración con el Centro Stile Ducati, inspirándose en los colores y elementos gráficos de la Desmosedici GP '21 con portanúmero a ambos lados del depósito, que acentúan el vínculo con el mundo de las competiciones.

Detalles racing

Para destacar aún más su vocación de prestaciones, la Multistrada V4 Pikes Peak monta un asiento bicolor con el logotipo "V4", parabrisas bajo de plexiglás ahumado, partes de fibra de carbono, pico y guardabarros delantero, que enriquecen el aspecto con elementos que evocan liviandad, robustez y pasión por las carreras.

PARTE CICLO

Tecnología, equipamiento y aspecto de pista

La rueda delantera de 17", combinada con el uso de las llantas de aluminio forjado Marchesini aligeradas, proporciona una precisión absoluta en los recorridos mixtos y una gran rapidez a la hora de llegar al ápice de la curva. La parte ciclo ha sido revisada incluso en las cotas y los elementos como los estribos y el manillar, precisamente para ofrecer al piloto una posición de conducción más deportiva, orientada a una conducción dinámica sobre el asfalto.



Llantas forjadas Marchesini

Las llantas son de aluminio forjado, lo que permite un considerable ahorro de peso en las masas no suspendidas y garantiza una considerable rapidez de ejecución y una mejora del comportamiento dinámico de la moto. La reducción de peso de las llantas forjadas de la V4 Pikes Peak en comparación con las llantas fundidas de la Multistrada V4S es de 2,7 kg, lo que contribuye a reducir unos 4 kg el peso total de la moto.

Basculante monobrazo y colores distintivos "Pikes Peak"

Basculante monobrazo y colores distintivos específicos: un aspecto inconfundible de auténtica deportiva. Portanúmero en ambos lados inspiradas en los elementos gráficos de la Desmosedici GP '21.

Neumáticos Pirelli Diablo Rosso IV

Equipada con los nuevos Pirelli Diablo Rosso IV con medidas de superdeportiva (120/70-17 delante y 190/55-17 detrás), la Multistrada V4 Pikes Peak confirma su voluntad de ir en busca de prestaciones puras sobre el asfalto.



Sistema de frenos de superbike

El sistema de frenos de la nueva V4 Pikes Peak es el tope del segmento y viene directamente del de la Panigale V4. En la parte delantera, el sistema está compuesto por discos de 330 mm de diámetro y pinzas monobloque Brembo Stylema, al igual que la Multistrada V4 S, a los que se añaden las pastillas de la Panigale V4 para garantizar una potencia de frenado de auténtica superbike. En la parte trasera, un único disco de 265 mm de diámetro sobre el que actúa una pinza flotante Brembo.

Suspensiones Öhlins Smart EC 2.0

La V4 Pikes Peak es la primera Multistrada de la historia que incorpora suspensiones electrónicas Öhlins Smart EC 2.0, que actúan según una estrategia "basada en eventos". El sistema ajusta de manera continua las suspensiones en función del estilo de conducción del piloto y de las aceleraciones/desaceleraciones. La V4 Pikes Peak comparte las suspensiones Öhlins Smart EC 2.0 con la Panigale V4 S y la Streetfighter V4 S.



Cotas de la parte ciclo

El ángulo de inclinación del tubo de dirección es de 25,75°, el avance es de 120 mm y la distancia entre ejes es de 1.595 mm. Estas cotas proporcionan a la Multistrada V4 Pikes Peak las características de conducción típicas de las motos deportivas, al tiempo que garantizan un nivel de confort adecuado, incluso en los viajes largos.

ERGONOMÍA

Más cómoda que una deportiva, más deportiva que una crossover

Estribos

Los estribos son más altos (+10 mm) y situados más atrás (+10 mm) que en la Multistrada V4, para ofrecer una posición de conducción más agresiva y eficaz.

Geometrías del manillar

El manillar es más estrecho, más bajo y su curva es menos acentuada. La combinación ergonómica con la posición de los estribos da como resultado un mejor control en la conducción deportiva, manteniendo de todas maneras un excelente nivel de confort.



Parabrisas rebajado de plexiglás

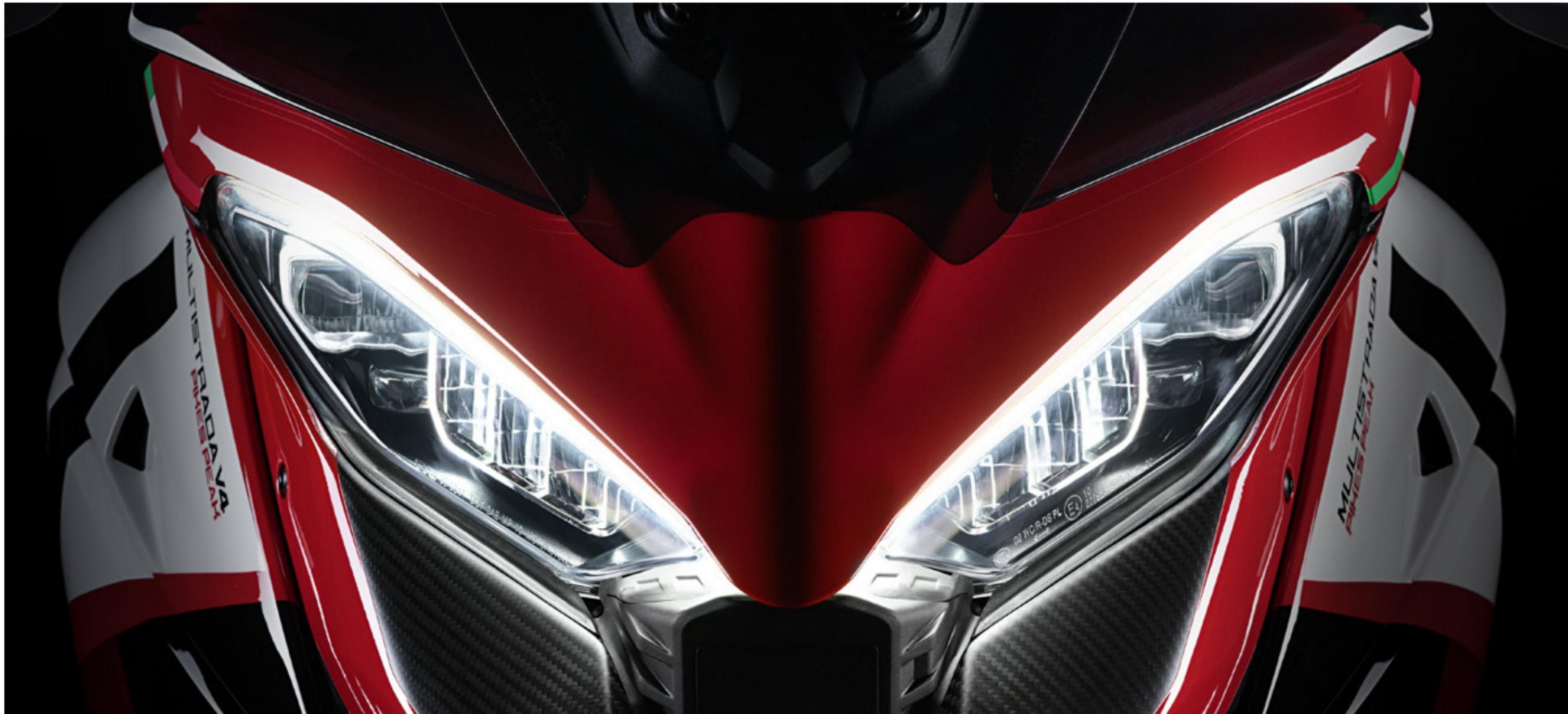
Siguiendo la tradición, la nueva Multistrada V4 Pikes Peak adopta un parabrisas bajo de plexiglás que realza su carácter deportivo sin perjudicar la protección contra el aire para el piloto y el pasajero, que pueden afrontar los viajes más exigentes siempre con la comodidad adecuada.

ELECTRÓNICA

Electrónica al servicio de las prestaciones

Las novedades en ámbito electrónico están orientadas a ofrecer una conducción deportiva. Entre ellas, la introducción del Riding Mode Race, que actúa sobre los principales sistemas electrónicos para garantizar las máximas prestaciones. Los distintos ajustes se gestionan fácilmente a través de los mandos retroiluminados del manillar con joystick y el cuadro TFT de 6,5 pulgadas.

La Multistrada V4 Pikes Peak hereda el paquete electrónico avanzado y sofisticado de la Multistrada V4 S, y está disponible exclusivamente en el equipamiento Radar, con los sistemas Control de Crucero Adaptativo y Detección del Punto Ciego de serie.



Control anticaballito

Hemos actualizado la estrategia del Wheelie Control con un claro enfoque en las prestaciones en carretera y pista. En particular, el sistema es mucho más preciso y exacto durante las maniobras impulsivas, habituales en la conducción deportiva.

ABS en curva

El sistema de frenos Brembo de la Multistrada V4 Pikes Peak utiliza el sistema ABS Bosch 10.3ME con funciones de cornering, que ha sido especialmente calibrado para mejorar las características deportivas de la moto. Se puede ajustar en 3 niveles.

En el nivel 2 el ABS en curva permite levantar de forma controlada la rueda trasera para aprovechar al máximo la fase de frenado, incluso en la pista, mientras que en el nivel 1 el ABS actúa solamente sobre la rueda delantera.



Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

La Multistrada V4 se puede personalizar completamente: suspensiones, prestaciones, confort y seguridad; está equipada con los sistemas más avanzados de asistencia al conductor: Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light y Ducati Brake Light.

¡Elige tu Multistrada y empieza tu aventura!

Desde hoy, Ducati te ofrece 4 años de garantía en todos los modelos de la familia Multistrada. Nacida para satisfacer el deseo de viajar sin límites ni renuncias, la Multistrada ofrece el máximo en términos de tecnología, prestaciones y diseño. Características todas ellas que se suman al confort para el piloto y el pasajero con un único objetivo: el de recorrer cada vez más kilómetros. Una garantía que se puede ofrecer gracias a la experiencia de Ducati y de la red de concesionarios. Un equipo competente y en constante formación para tratar cada moto Ducati con el mismo esmero con el que se diseña y se ensambla en Borgo Panigale, para asegurarnos de que sobre el asiento de tu Multistrada solo pienses en el próximo destino.

Para conocer la disponibilidad de 4Ever Multistrada en tu país y descubrir más información dirígete a tu concesionario Ducati o visita la web ducati.com

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 60.000 k. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 24 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Always by your side

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 91 países, gracias a 738 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

738 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

91 Países del mundo

*Información actualizada a 02/2021



4|Ever
Multistrada



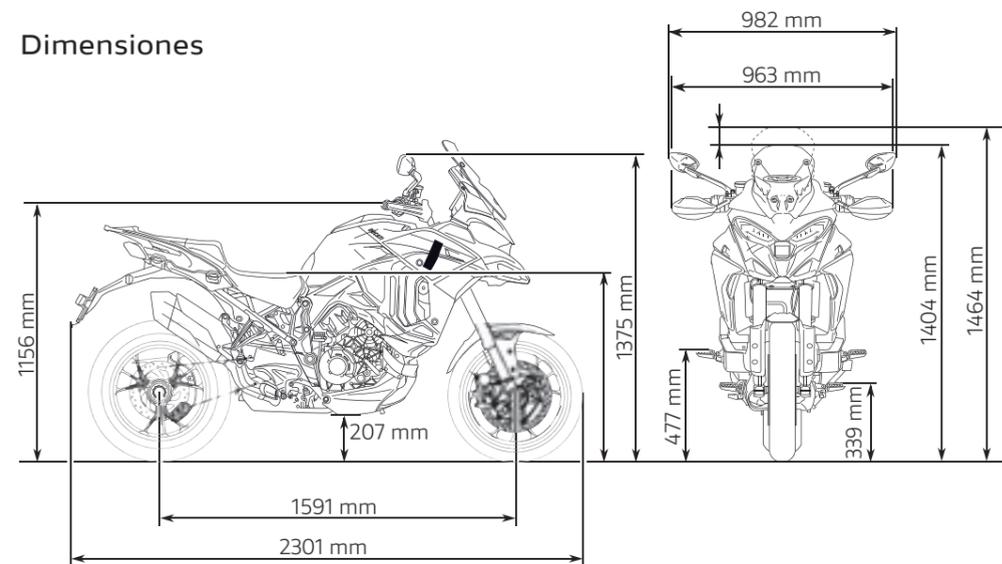


Datos técnicos y equipamiento

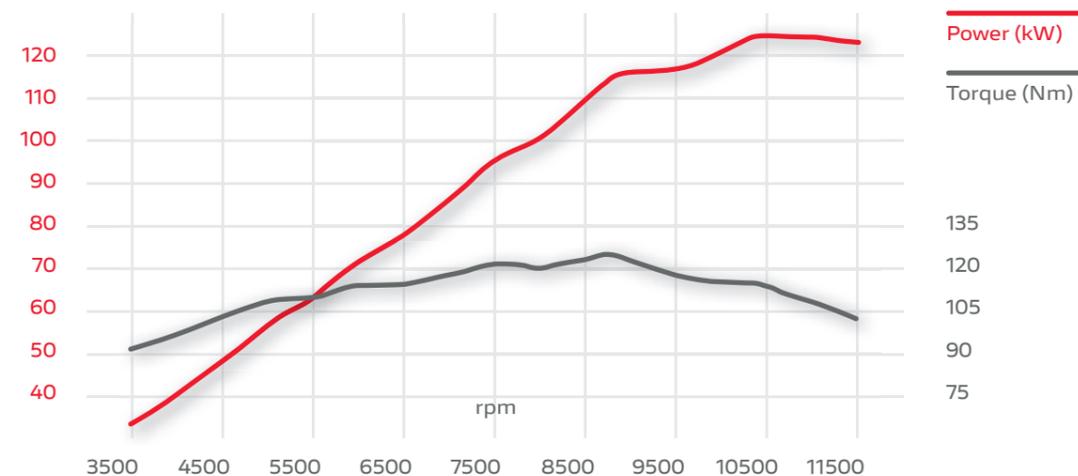
MULTISTRADA V4

PIKES PEAK

Dimensiones



Curvas de potencia/par



Motor	
Tipo	V4 Granturismo, V4 a 90°, 4 válvulas por cilindro, cigüeñal contrarrotante, orden de encendido Twin Pulse, refrigeración líquida
Cilindrada	1.158 cc
Diámetro x carrera	83 mm x 53,5 mm
Ratio de compresión	14,0:1
Potencia	170 CV (125 kW) @ 10.500 rpm
Par motor	12,7 kgm (125 Nm) @ 8.750 rpm
Inecyón de combustible	Sistema de inyección electrónica, cuerpos de mariposa elípticos equivalente Ø 46 mm con sistema Ride-by-Wire
Escape	Silenciador de acero inoxidable, doble convertidor catalítico y 4 sondas lambda
Transmisión	
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión primaria	Engranajes de diente recto, relación 1,8:1
Relación de transmisión	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Transmisión secundaria	Cadena, piñón de ataque 16 dientes, corona 42 dientes

Embrague	Embrague de discos múltiples en baño de aceite con control hidráulico, acción auto-servo en transmisión, acción anti-rebote en sobrecarga
-----------------	---

Vehículo

Chasis	Bastidor monocasco en aluminio
Suspensión delantera	Horquilla invertida Öhlins Ø 48 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN, ajuste electrónico de compresión y rebote con modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos
Rueda delantera	Llanta de aleación ligera Marchesini forjada, 3.5" x 17"
Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Monoamortiguador Öhlins TTX36 totalmente ajustable, ajuste electrónico de compresión y rebote con modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos, ajuste electrónico de precarga, basculante monobrazo de aluminio
Rueda trasera	Llanta de aleación ligera Marchesini forjada, 6" x 17"
Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Recorrido suspensión (del/tras)	170 mm / 170 mm
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø 330 mm, pinzas monobloc de anclaje radial Brembo Stylema 4 pistones 2 pastillas, bomba de freno radial, Cornering ABS

Freno trasero	Disco Ø 265 mm, pinza flotante Brembo 2 pistones, Cornering ABS
Instrumentación	Pantalla a color TFT 6,5" con Ducati Connect y completo sistema de navegación

Dimensiones y pesos

Peso en seco	214 kg
Peso kerb	239 kg
Altura asiento	Ajustable, 840 mm - 860 mm
Distancia entre ejes	1.595 mm
Ángulo de lanzamiento	25,75°
Trail	120 mm
Capacidad del depósito	22 l
Número de plazas	2

Equipo de seguridad

Riding Modes, Power Modes, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control, Blind Spot Detection

Equipamiento estándar

Suspensión electrónica Öhlins Smart EC 2.0, Ducati Quick Shift, Adaptive Cruise Control, Manos libres, Piñas de conmutadores retroiluminadas, Pantalla a color TFT 6,5" con Ducati Connect y completo sistema de navegación, faro Full LED, guardabarros delantero y pico en fibra de carbono, silenciador homologado Akrapovic, asiento bitono

Garantía y mantenimiento	
Garantía (meses)	48 meses, kilometraje ilimitado
Oil service (km/meses)	15.000 km / 24 meses
Reglaje de válvulas (km)	60.000 km
Consumo y emisiones	
Homologación	Euro 5
Emisiones CO₂	162 g/km
Consumo	6,5 l/100 km



Indicación del kilometraje durante el cual se realiza el control y eventual ajuste del juego de las válvulas.

MULTISTRADA V4 PIKES PEAK



1 Parabrisas Gran Turismo.



2 Escape homologado Akrapovič



3 Amortiguador electrónico Öhlins Smart EC 2.0

Ropa

Ducati Corse V5

Casco integral

Ducati Corse C5

Mono entero racing

Ducati Corse C5

Guantes de cuero

Ducati Corse V5 Air

Botas de carreras





Speed Evo

Casco integral

Fighter C1

Chaqueta piel-tejido

Speed Air C1

Guantes de piel

Speed Evo C1 WP

Botas sport-touring.



ACCESORIOS

Configura la Ducati de tus sueños.

Multistrada representa toda la tecnología, las prestaciones y el confort de Ducati. Para vivir aventuras y viajes a cualquier distancia, en cualquier condición, en cualquier ruta.

Configura tu moto

Elige la Multistrada V4 perfecta para ti y diviértete configurándola según tu estilo de conducción. Comparte tu nueva Multistrada V4 con los amigos y envíala a tu concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más idóneas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador

Para más información sobre la gama Ducati Performance, las especificaciones técnicas y las advertencias, acude a un Concesionario Ducati o visita la sección de Accesorios del sitio web ducati.es



La configuración racing que se muestra aquí está pensada para su uso en circuitos cerrados. La ley prohíbe circular por la vía pública.

Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

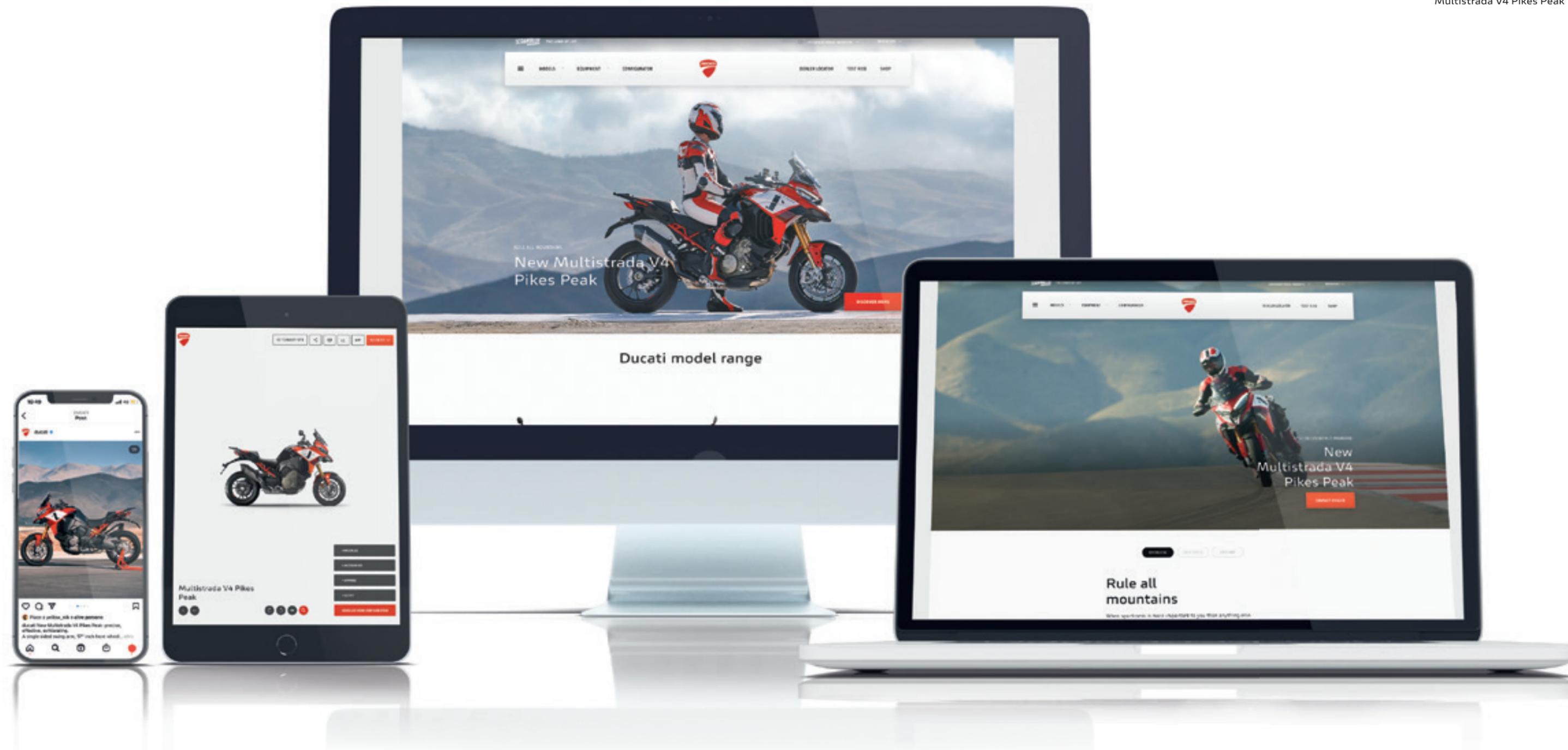
Síguenos en:

-  www.ducati.com
-  [@ducati](https://www.instagram.com/ducati)
-  [@DucatiMotor](https://twitter.com/DucatiMotor)
-  [Ducati Motor Holding](https://www.linkedin.com/company/ducati)

-  [@ducati](https://www.facebook.com/ducati)
-  [Ducati Motor Holding](https://www.youtube.com/DucatiMotor)
-  [@ducati_official](https://www.tiktok.com/@ducati_official)

MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.



Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web ducati.it.

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas.

En los relativos manuales de uso y mantenimiento se indican todas las características de los



ducati.com



productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web ducati.es

WDW2022
WORLD DUCATI WEEK
22 - 24 Julio / Misano, Italia
wdw.ducati.com

