

PORSCHE

EXPERIENCE

THE "SCHOOL OF COOL"

CELEBRATING 50 YEARS OF SHARED DRIVING PASSION

Seit fünf Jahrzehnten verwandeln wir den Fahrersitz zum Klassenzimmer und denken noch lange nicht daran aufzuhören. Bei der Porsche Track Experience lassen wir Theorie und das Fahrkönnen unserer Kunden lebendig werden. Voller Adrenalin und Fahrspass auf der Rennstrecke. Hand in Hand mit unserem erfahrenen Team. Make it Yours.

50
YEARS
PORSCHE
TRACK
EXPERIENCE

GRUSSWORT



Liebe Leserin,
lieber Leser,

ich lade Sie ein, diesen Sommer mit uns gemeinsam 50 Jahre Porsche Track Experience zu feiern. Was 1974 als Porsche Sportfahrschule mit der Idee begann, Fahrerinnen und

Fahrer in die Geheimnisse des sicheren, sportlichen Fahrens einzuführen, hat sich in fünf Jahrzehnten zu einer Institution für Porsche Enthusiasten und Performance-Liebhaber weltweit entwickelt. Feiern Sie mit uns ein Jubiläum, das Ihnen nicht nur einen spannenden Blick in die Vergangenheit ermöglichen wird. Denn von den Fahrveranstaltungen der Anfänge bis zu den vielfältigen Trainingsangeboten auf den spannendsten Rennstrecken der Welt und einem modernen Event-Set-Up heute, spiegelt das, was wir inzwischen als Porsche Track Experience kennen, immer auch die technologische Entwicklung der Marke Porsche und die Evolution der Leidenschaft für das Fahren wider. Seit dem Erscheinen des ersten 911 Turbo bis hin zu den aktuellsten GT- und Elektromodellen ist es unser Ziel, mit unseren Trainingsangeboten Maßstäbe zu setzen. Innovation, Präzision, Perfektion und Passion am Steuer zum Leben zu erwecken und damit die Essenz der Leidenschaft Porsche erfahrbar zu machen. Dass diese Idee zu einer Erfolgsgeschichte werden konnte, haben wir Ihnen zu verdanken. Sie wäre aber auch nicht möglich, ohne die Begeisterung und den Einsatz unserer Instrukteure und Mechaniker an den Strecken und natürlich des ganzen Teams hinter den Kulissen. Enthusiasten wie sie, die ihre Leidenschaft auch als Hommage an die Marke Porsche leben und täglich daran arbeiten, die Faszination Porsche noch mehr Menschen zugänglich zu machen. Ein halbes Jahrhundert voller Präzision, Leidenschaft und unvergesslicher Runden. Schließen Sie sich uns an und feiern Sie mit uns ein Jubiläum, ganz im Geiste der Porsche Sportfahrschule. Der „School of Cool“. Strecke frei für die nächsten Runden Adrenalin und puren Fahrspaß!

Ragnar Schulte, Direktor Experiential Marketing, Porsche AG

VOM BIG BANG ZUR SCHOOL OF COOL

Porsche erfüllt Träume. Nicht nur mit Fahrzeugen. Sondern auch mit Erlebnissen wie der Porsche Track Experience – einer einzigartigen Community für rennstreckenaffine Kunden und Freunde der Marke. Vor 50 Jahren wurde die Porsche Sportfahrschule gegründet. Retrospektiv der Urknall für ein ganzes Universum einzigartiger Erlebnisse, das sich seither multidimensional ausdehnt.

Ob auf Rennstrecken rund um den Globus oder auf den Kursen der weltweit zehn Porsche Experience Center: Das facettenreiche Angebot der heutigen Porsche Track Experience bietet für jeden Sportwagenfahrer und jede -fahrerin ein passendes Programm: von den Grundlagen der Fahrsicherheit in Theorie und Praxis bis hin zum kompetitiven Motorsport. Die Teilnahme erfolgt im eigenen oder im gemieteten Sportwagen. Je nach Trainingsformat kommen dafür sportliche Straßenfahrzeuge von Boxster bis GT-Modell zum Einsatz. Und natürlich auch Porsche Rennfahrzeuge, wie der 911 GT3 Cup, aus der Motorsportabteilung Weissach. Die Programme DISCOVER, LEARN, BOOST & RACE bieten individuelle Fahrerlebnisse nach Wunsch und persönlicher Fahrerfahrung. Systematisch bauen die verschiedenen Trainingslevel aufeinander auf. Wer einfach sein Fahrzeug besser kennenlernen und beherrschen möchte, bucht einen Precision-Lehrgang in einem der Porsche Experience Center. Die nächste Stufe, Performance, knüpft direkt daran. Für die Trainingslevel Master, Master Racecar, Master GT3 RS sowie für GT Trackdays geht es auf die großen Rennstrecken. Und auch die beliebten g-Force-Drift-Trainings vereinen Fahrzeugbeherrschung mit purem Fahrspaß. Die Wünsche der



Kunden sind dabei so vielfältig wie das Angebot. Einen 911 GT3 im instabilen Zustand kontrollieren oder zum ersten Mal ein Porsche Rennfahrzeug auf einer F1-Strecke bewegen. Und wer noch mehr will, sogar ernsthafte Ambitionen für eine Rennkarriere hat, den begleitet Porsche in der Rennsport Academy weiter bis zum Ziel seiner Träume. Und – für den ein oder anderen der Teilnehmer bereits Realität geworden – vielleicht sogar bis nach Le Mans!

„Driven by Dreams ist unser Brand Purpose“, sagt Thomas Wetzel, Leiter der Porsche Track Experience. „Dieser Anspruch gilt eben nicht nur für unsere Produkte, sondern auch für Erlebnisse. In der Porsche Track Experience haben wir über die Jahrzehnte eine absolut einzigartige Infrastruktur geschaffen. Weltweit mehr als 500 Instrukteure betreuen und schulen unsere Kunden.“ Bereits die Bezeichnung ‚Instrukteur‘ verdichtet die gesamte Philosophie in einem einzigen Wort. Denn darin gesellt sich der Ingenieur zum Instrukteur. Instrukteure sind bedeutende Markenbotschafter, die mit Leidenschaft und Freude ihr umfangreiches Fachwissen über komplexe Fahrzeugtechnologien und den korrekten Umgang damit vermitteln.

Startaufstellung 1954

Technisches Wissen aus erster Hand zu vermitteln, ist eine Tradition, die bis auf die Gründerjahre des Unternehmens mit dem Porsche 356 zurückreicht. Die Chronik datiert das erste Fahrtraining mit offizieller Porsche Beteiligung auf den 8. April 1954. Treibende Kräfte für jene Veranstaltung in der Schweiz sind damals die Porsche Urgesteine Huschke von Hanstein und Herbert Linge. Sie hatten erkannt, was heute noch gilt: Die



„Wenn Fahrzeuge wie der GT3 RS, an deren Entwicklung ich Jahre zuvor mitgewirkt habe, Kunden zum Strahlen bringen, sind das für mich ganz persönliche Highlights.“

Jörg Bergmeister, Markenbotschafter und Test-Entwicklungsfahrer, Porsche AG



„1990 gewann ich mit dem Porsche 944 S2 den IMSA-Titel und im Jahr 2000 gründeten wir die damalige Porsche Driving Experience USA auf der Road Atlanta in Georgia. 2003 zogen wir um auf eine der schönsten Rennstrecken Nordamerikas, den Barber Motorsport Park in Alabama. Der 3,8 Kilometer lange Kurs mit seinen manikürten

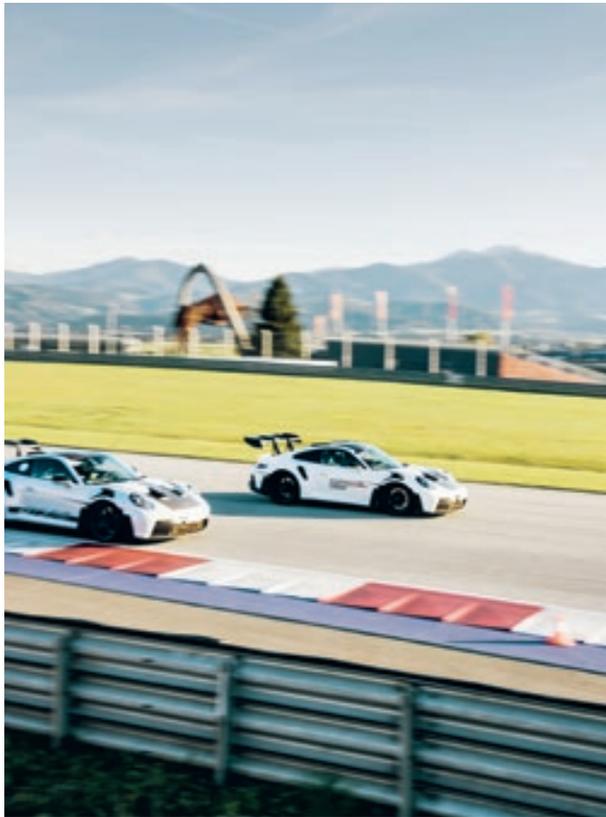
Grünflächen und dem größten Motorrad-Museum der Welt ist ein Magnet. Im vergangenen Jahr hatten wir mehr als 3.200 Teilnehmer an 180 Event-Tagen. Alle begehren die Herausforderung, einen brandneuen Porsche auf einer Rennstrecke zu fahren. Unser Fokus liegt auf Fahren für Fortgeschrittene. Viele Gäste kommen mehrfach pro Jahr. Unser Rekordhalter hat mehr als 50 Kurse besucht.“

Jeff Purner, Operations Manager Track Experience, Porsche Cars North America

kundenseitige Wertschätzung für herausragende Technik wächst proportional zu deren fahrerischem Können. Schon die ersten Trainings tragen Züge der heutigen Porsche Track Experience. Erst die Theorie mit Techniklektionen und Streckenbegehung, dann die Praxis mit Hinterherfahren und Üben unter Anleitung. Und schon damals nutzt Porsche die Veranstaltungen für publikumswirksame Auftritte von neuen Produkten, Rennwagen und Rennfahrern. 1956 etwa sorgt ein 550 Spyder in den USA für Furore, pilotiert von Graf Berghe von Trips.

Einführungsrunde 1974

Nach zwei Jahrzehnten mit sporadischen Veranstaltungen entsteht 1974 ein echter Schulungsbedarf. Der Grund dafür hat 260 PS, erreicht mehr als 250 km/h Spitzengeschwindigkeit und heißt 911 Turbo. Zum ersten Mal hat Porsche seine im Rennsport erfolgreiche Aufladung mittels Abgasturbolader in den Sechszylinder-Boxer des 911 implantiert. Das abrupte Einsetzen des brachialen Turbo-Schubs erlangt Legendenstatus, überfordert aber Teile der Kundschaft. Ab 1974 können interessierte Käufer in der neu gegründeten Porsche Sportfahrschule lernen, wie das Biest mit 343 Newtonmeter Drehmoment



„Ich stieß 1998 als junger Vertriebsingenieur zur Sportfahrschule. Als begeisterter Instrukteur tourte ich fünf Jahre lang durch Europa zu fast jeder Veranstaltung. Im Kundenkontakt verstand ich, was wir an unserem damals ersten 911 GT3 verbessern konnten, um ihn als Sportgerät weiter zu optimieren.“

So prägte die Sportfahrschule nicht nur meine Laufbahn, sondern half auch, die GT-Modellreihe als ein wichtiges Unternehmensstandbein zu etablieren. Mittlerweile durfte ich 25 GT-Fahrzeuge auf die Welt bringen. Als leidenschaftlicher Rundstreckenfahrer und Produktentwickler besuche ich auch die heutige Track Experience noch regelmäßig. Hier kann ich das Ohr an die Schiene legen. Die Wünsche unserer Kundinnen und Kunden sind alles, was zählt.“

Andreas Preuninger, Modellreihenleiter Porsche GT-Fahrzeuge, Porsche AG

genussvoll zu domptieren ist. Und ab jetzt beginnt sich das Universum der Fahrerlebnisse in alle Himmelsrichtungen auszudehnen – erweitert sich das Angebot um immer neue Rennstrecken und Trainingsangebote. National wie international. Dass Porsche daran auch Teilnehmer mit Fremdfabrikaten partizipieren lässt, zeugt von gesundem Selbstbewusstsein und ist ein Alleinstellungsmerkmal – damals wie auch heute noch.

Der Kosmos wächst

Nach und nach baut Porsche die Trainingsangebote immer weiter aus, um noch individueller auf die Wünsche der Kunden eingehen zu können. Eigene Fahrveranstaltungen nur für Frauen werden umgesetzt, erste Wintertrainings in Österreich und später in Finnland werden angeboten – und auch Kunden mit Rennambitionen finden nun passende Trainingsevents im Portfolio der Porsche Sportfahrschule. „Insbesondere der Austausch mit fortgeschrittenen Fahrerinnen und Fahrern hat das Profil der Porsche GT-Produkte geschärft“, betont Andreas Preuninger. Als einstiger Instrukteur der Sportfahrschule leitet er heute die gesamte GT-Modellreihe. Zur Jahrtausendwende folgen mit dem Porsche Cayenne als erstem SUV der Marke auch anspruchsvolle Offroad-Veranstaltungen. Dafür und für Rundstreckentrainings auf einem FIA-zertifizierten Kurs baut Porsche die erste firmeneigene Anlage in Leipzig, die



„Die internationale Infrastruktur der mittlerweile zehn Porsche Experience Center auf drei Kontinenten hat in der Konsequenz auch die Porsche Track Experience auf ein neues Niveau gehoben. Weil alle PECs nach höchsten und einheitlichen Standards arbeiten, empfangen wir für das Master-

Level auf den Grand-Prix-Rennstrecken Teilnehmer mit vergleichbaren Kenntnissen.“

Thomas Wetzel, Manager Race Track Events, Porsche AG

mittlerweile zum Porsche Experience Center (PEC) ausgebaut ist. Zu den weiteren PEC-Standorten Silverstone, Hockenheimring, Le Mans, Shanghai, Atlanta, Los Angeles, Franciacorta und Tokio gesellt sich 2025 der zehnte Standort in Toronto.

„Mit dem Entstehen der Porsche Experience Center haben sich uns ganz neue Möglichkeiten eröffnet“, erklärt Thomas Wetzel. „Wir können uns darauf verlassen, dass alle Absolventen der Basistrainings Precision und Performance auf demselben Niveau agieren können, wenn sie zu unseren Master-Lehrgängen antreten. Ob sie ihr Handwerk nun in Deutschland, China oder in den USA gelernt haben.“

Galaxien der Gegenwart

Weltweit bauen die Märkte mit ihren Veranstaltungen inzwischen auf den klar gegliederten Trainingsleveln der Porsche Track Experience auf. Wer das ganz große Angebot wünscht, meldet sich für die Porsche Track Tour operated by Manthey Racing auf europäischen Rennstrecken an. Auf Wunsch gerne mit dem eigenen Wagen. „Denn unsere Fahrzeuge gehen auch vollkommen serienmäßig auf der Rennstrecke nicht in die Knie“, wie Thomas Wetzel betont. „Aber viele kommen auch, weil sie auf der Porsche Track Tour Modelle aus der gesamten Palette der aktuellen Straßen- und Rennfahrzeuge mieten können.“ Dafür bringt die Crew der Porsche Track Experience bis zu 150 top vorbereitete GT-Straßen- und Rennfahrzeuge an europäische Grand-Prix-Strecken. „Für solche Erfahrungen reisen Enthusiasten aus der ganzen Welt an“, so Wetzel weiter. „Das Angebot der Porsche Track Tour lässt das Herz jedes Sportwagenfahrers, Petrolheads und Porsche Fans höher



schlagen. Wir bringen Menschen zusammen“, betont Wetzel, „darum geht es. Mit rund zehn Tagen an einer Rennstrecke können wir all die Fahrzeuge anbieten und Erlebnisse für Teilnehmer kreieren, deren Anzahl – je nach Exklusivität des Events – zwischen zwölf und mehr als 100 Personen variiert.“

Bis zu 60 Mitarbeitende kümmern sich vor Ort um die Träume der Kunden. Ob kulinarisch in der topmodernen Hospitality, technisch bei der Fahrzeug-Wartung oder als persönlich gebuchter Instrukteur – bisweilen sogar mit Weltmeistertitel. Denn immer wieder bindet Porsche seine Rennprofis ein. Ob Altmeister wie Walter Röhrl, Hans-Joachim Stuck und Derek Bell oder jüngere Champions wie Timo Bernhard, Jörg Bergmeister und Mark Webber.

Was vor einem halben Jahrhundert als Porsche Sportfahrschule entstand, ist zu einer feingeschliffenen Plattform für eine leidenschaftliche Community geworden. Und das weltweit! Happy Birthday für die „School of Cool“.



„Wir haben 2006 mit den ersten Trainings begonnen und bieten seit 2011 alle Level der Porsche Track Experience an. Wir schulen Fähigkeiten und Selbstvertrauen, um unseren Kunden den Traum zu erfüllen, einen Sportwagen auf der chinesischen Formel-1-Rennstrecke zu steuern. Fast 40 Prozent der Teilnehmer kommen immer wieder.“

Mit einem Altersdurchschnitt von 37 Jahren und einem Frauenanteil von nahezu der Hälfte ist das Porsche Kundenprofil in China jünger und weiblicher als im Rest der Welt.“

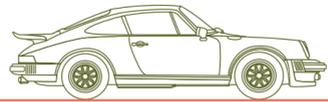
Liang Dong, Chef Instrukteur & Track Experience Botschafter, Porsche China

911 GT3

Verbrauchsangaben nach WLTP:
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 293 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 03/2024

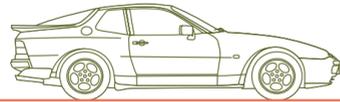
911 GT3 RS

Verbrauchsangaben nach WLTP:
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 03/2024



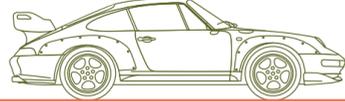
911 Turbo (930), 1974

Hubraum: 2993 cm³
Leistung: 260 PS
Drehmoment: 329 Nm/4000 1/min
Gewicht: 1210 kg
Vmax: 250 km/h



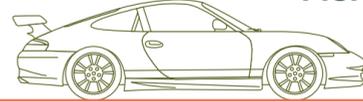
944 Turbo (951), 1985

Hubraum: 2479 cm³
Leistung: 220 PS
Drehmoment: 330 Nm/3500 1/min
Gewicht: 1280 kg
Vmax: 245 km/h



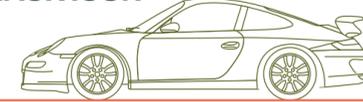
911 GT2 (993), 1995

Hubraum: 3600 cm³
Leistung: 430 PS
Drehmoment: 540 Nm/4500 1/min
Gewicht: 1295 kg
Vmax: 295 km/h



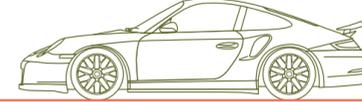
911 GT3 RS (996), 2003

Hubraum: 3600 cm³
Leistung: 381 PS
Drehmoment: 385 Nm/5000 1/min
Gewicht: 1360 kg
Vmax: 308 km/h



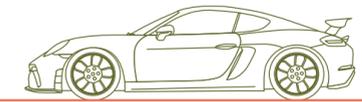
911 GT3 (997), 2006

Hubraum: 3600 cm³
Leistung: 415 PS
Drehmoment: 405 Nm/5500 1/min
Gewicht: 1395 kg
Vmax: 310 km/h



911 Turbo (991), 2011

Hubraum: 3800 cm³
Leistung: 520 PS
Drehmoment: 660 Nm/1950-5000 1/min
Gewicht: 1670 kg
Vmax: 315 km/h



718 GT4 (981), 2015

Hubraum: 3800 cm³
Leistung: 385 PS
Drehmoment: 420 Nm/4750 1/min
Gewicht: 1415 kg
Vmax: 295 km/h



911 GT3 RS (992), 2022

Hubraum: 3996 cm³
Leistung: 525 PS
Drehmoment: 465 Nm/6300 1/min
Gewicht: 1450 kg
Vmax: 296 km/h

PICK YOUR FAVOURITE TRACK ICON

Track Experience Teilnehmer in 2023

10.000

Teilnehmer aus

50

über

85

MAKE IT YOURS

Ländern nehmen an den Porsche Track Tour Events teil

Instrukteure sind weltweit im Einsatz

FIND THE PERFECT EXPERIENCE**



**Auswahl an buchbaren Programmen

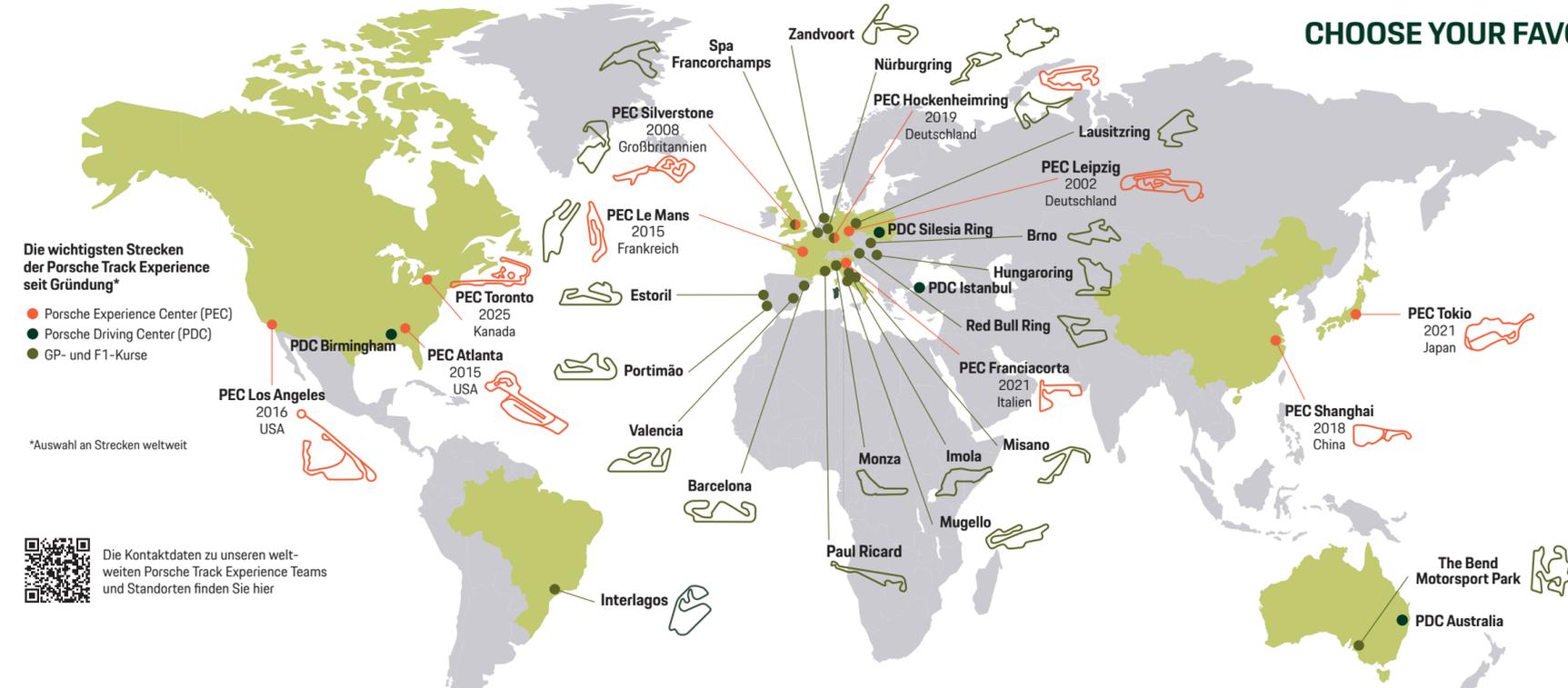
1974 Premiere des 911 Turbo auf dem Pariser Autosalon und Startschuss für die „Porsche Sportfahrtschule“
1986 Erste Fahrtrainings für Frauen
2000 Gründung Porsche Driving Experience USA

2001 Erster Sportfahrerlehrgang in Spa
2005 Einführung Mietfahrzeug-Pool
2006 Gründung der Porsche Driving Experience China
2008 Eröffnung PEC Silverstone
2015 Eröffnung PEC Atlanta und Le Mans
2016 Eröffnung PEC Los Angeles
2017 Rennsport Academy (Start Level 1)
2018 Eröffnung PEC Shanghai
2019 Erste neue Track Tour Eventplattform in Portimão
2019 Eröffnung PEC Hockenheim
2021 Eröffnung PEC Tokio und Franciacorta
2024 „50 Jahre Porsche Track Experience“
2025 Eröffnung PEC Toronto

KURZ UND KOMPAKT

Die Porsche Track Experience

CHOOSE YOUR FAVOURITE TRACK



Die wichtigsten Strecken der Porsche Track Experience seit Gründung*
● Porsche Experience Center (PEC)
● Porsche Driving Center (PDC)
● GP- und F1-Kurse

*Auswahl an Strecken weltweit

QR Code: Die Kontaktdaten zu unseren weltweiten Porsche Track Experience Teams und Standorten finden Sie hier

MEET THE EXPERTS

- Hans Joachim „Strietzel“ Stuck
Walter Röhrl
Mark Webber
Timo Bernhard
Jörg Bergmeister
Richard Lietz

GET TO KNOW OUR INSTRUCTORS



ONE FAMILY. ON TRACK. LET'S CELEBRATE RACE!

DIE PORSCHE TRACK EXPERIENCE WIRD 50!

Ein halbes Jahrhundert auf der Überholspur! Zeit für Paddock-Party und Birthday Donuts!

Schnallen Sie sich an und feiern Sie mit uns Geburtstag! Ganz im Spirit unserer damaligen Porsche Sportfahrschule: begleitet von den „School“-Vibes aus 50 Jahren. Neu interpretiert – aber wie gewohnt „turbofast“ mit ganz viel Rennstreckenflair. Voller Emotion, Adrenalin und natürlich mit jeder Menge Spaß!

Freuen Sie sich auf Fahrerlageratmosphäre, Showfahrten, spannende Workshops und inspirierende Panel-Talks. Und natürlich auf die Porsche Rennstrecken-Boliden – zum Bestaunen, Anfassen, Erleben und in Startaufstellung für ein Geburtstagsständchen der besonderen Art. Gemeinsam mit unseren Wegbegleitern: aus dem Porsche Kosmos, unseren Porsche Werksfahrern und echten Rennstrecken-Legenden. Und natürlich unserem Porsche Track Experience Team! Ein „Schul“-Ausflug, den auch unsere großen Gäste nicht vergessen werden.

Wir feiern 50 Jahre Rennstreckengeschichte und wagen den Blick in die Zukunft. In einem wunderbaren Ambiente und mit Porsche Rennstrecken Enthusiasten aus der ganzen Welt!

Excited? So are we! Seien Sie gespannt auf weitere Informationen!

Happy Birthday, Porsche Track Experience



Highlights

- Jubiläumsevent an der Rennstrecke mit Festival-Flair
- Showfahrten in verschiedenen Porsche Modellen und Fahrzeugausstellung
- Panel-Talks mit besonderen Gästen aus der Porsche Welt, Porsche Werksfahrern und echten Porsche Rennstrecken-Legenden.
- Rahmenprogramm für die kleinen Gäste
- Abendprogramm mit Livemusik und Barbecue

Und natürlich mit vielen weiteren Geburtstagsaktivitäten während der Porsche Track Experience Saison 2024!



Location & Date

QR-Code scannen und alle aktuellen Infos rund um rund um das Jubiläumsevent erfahren.
[//porsche.click/50YTrack](https://porsche.click/50YTrack)



Adrenalin verbindet

SPORTFAHRSCHULE AT HEART

