

Creditplus

BEVÖLKERUNGSBEFRAGUNG AUTOTRENDS 2019

Dr. Johanna Wehn

Frühjahr 2019

Bevölkerungsbefragung

Autotrends 2019

- Befragung von 1.000 Bundesbürgern ab 18 Jahren, bevölkerungsrepräsentativ
- Methode: Online-Befragung
- Die Ergebnisse sind auf ganze Zahlen gerundet.
- Befragungszeitraum: April 2019
- Durchführendes Marktforschungsinstitut: Toluna



Kernergebnisse der Befragung

Kühler Komfort:

Die Deutschen denken bei den Extras fürs Auto wie auch in den Vorjahren an heiße Sommer und würden daher für eine Klimaanlage am ehesten einen zusätzlichen bzw. höheren Kredit aufnehmen (40%). Damit hat sich ihre Bedeutung im Vergleich zu 2018 nicht geändert.

Worauf die Deutschen am ehesten verzichten würden, sind Infotainment-Systeme im Auto. Wie im vorherigen Jahr würden nur sechs Prozent der Bundesbürger dafür einen zusätzlichen oder höheren Kfz-Kredit aufnehmen (S. 4).

Sicherheit geht vor:

Für knapp neun von zehn Deutschen sind elektronische Assistenten im Auto von Bedeutung. Vor allem die Totwinkelüberwachung und der Notbremsassistent sind den Deutschen wichtig (S. 5).

Sicherheit ist auch ein relevantes Thema beim autonomen Fahren. 43 Prozent der Deutschen befürchten hier Sicherheitsrisiken (S. 10).

Sparsame Fahrer:

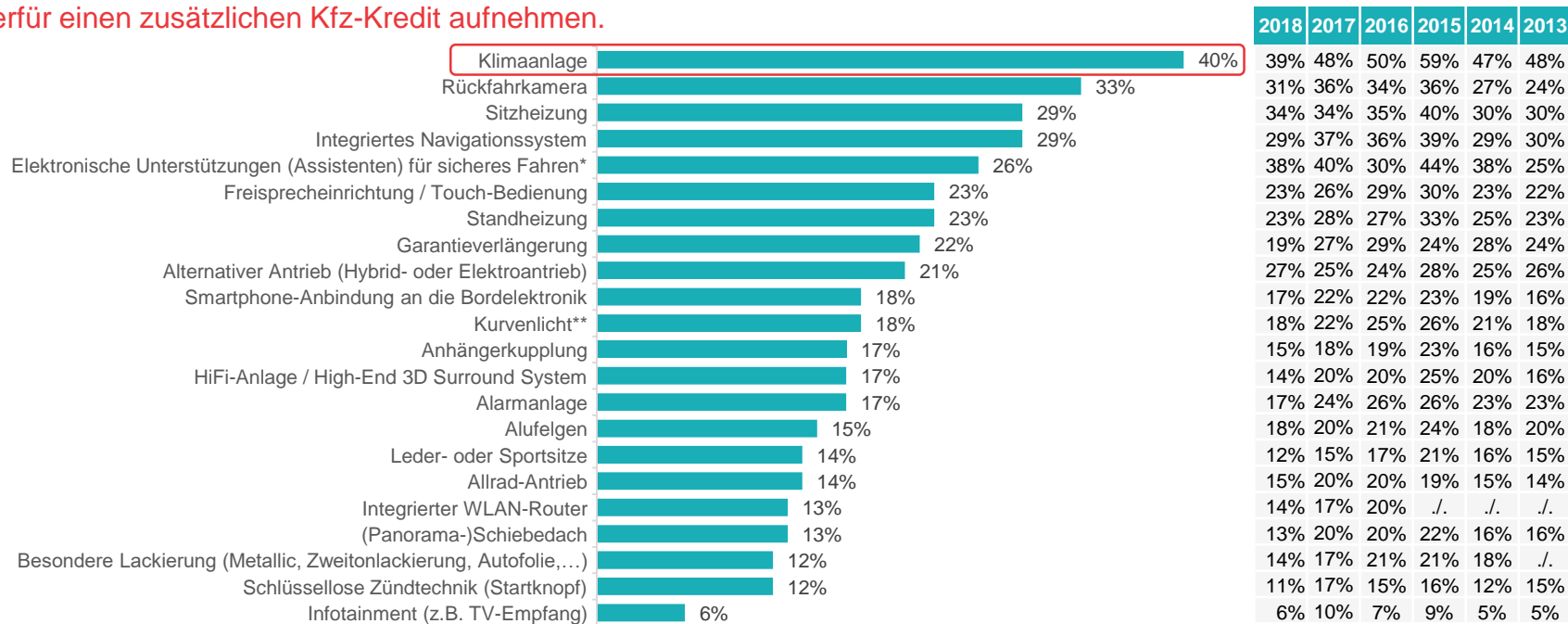
Jeder Dritte würde eine Versicherung mit Kilometerarif abschließen, wenn er dadurch Geld sparen könnte (S. 6).

Die Zukunft der Mobilität:

Jeder zweite Deutsche wäre prinzipiell dazu bereit, sein Auto gegen ein Elektroauto zu tauschen. Das größte Hemmnis stellt die bisher noch zu kurze Reichweite der Batteriefüllung dar (S. 8). Wenn die Deutschen sich heutzutage einen neuen Pkw anschaffen würden, wäre es meist ein Benziner (46%, S. 12). Immerhin 58 Prozent wären bereit, auf ein eigenes Auto zu verzichten: Die am häufigsten genannten Bedingungen sind die kostenlose Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel und ein Ausbau des Netzes bzw. eine Verbesserung der Taktung des öffentlichen Nahverkehrs (S. 9).

Autotrends 2019

Wichtigstes Extra beim Auto: nach wie vor die Klimaanlage – vier von zehn Deutschen würden hierfür einen zusätzlichen Kfz-Kredit aufnehmen.



*z.B. Einparkhilfe, Tempomat, Spurhalte-Assistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Fernlicht-Assistent

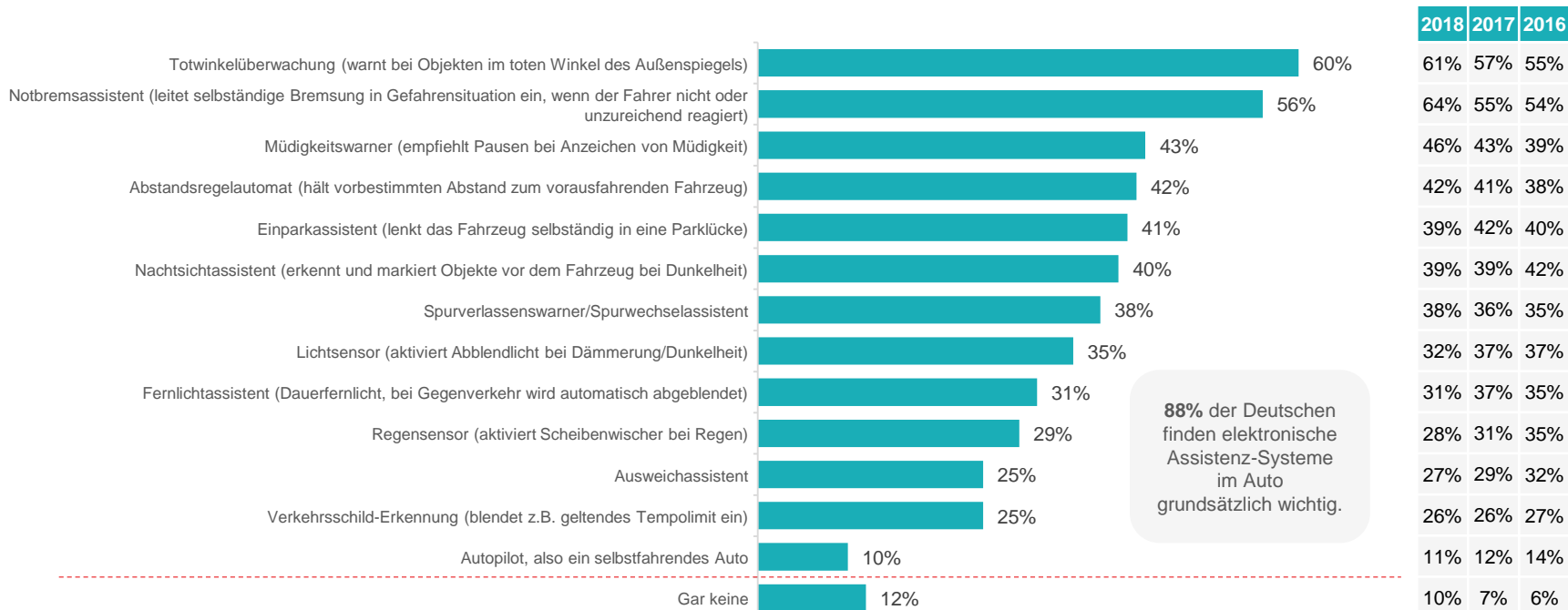
** Licht, das die Strahlungsrichtung beim Fahren um Kurven anpasst

Frage 1: Für welche Extras beim Auto würden Sie einen zusätzlichen bzw. höheren Kredit aufnehmen?

Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Mehrfachnennung)

Autotrends 2019

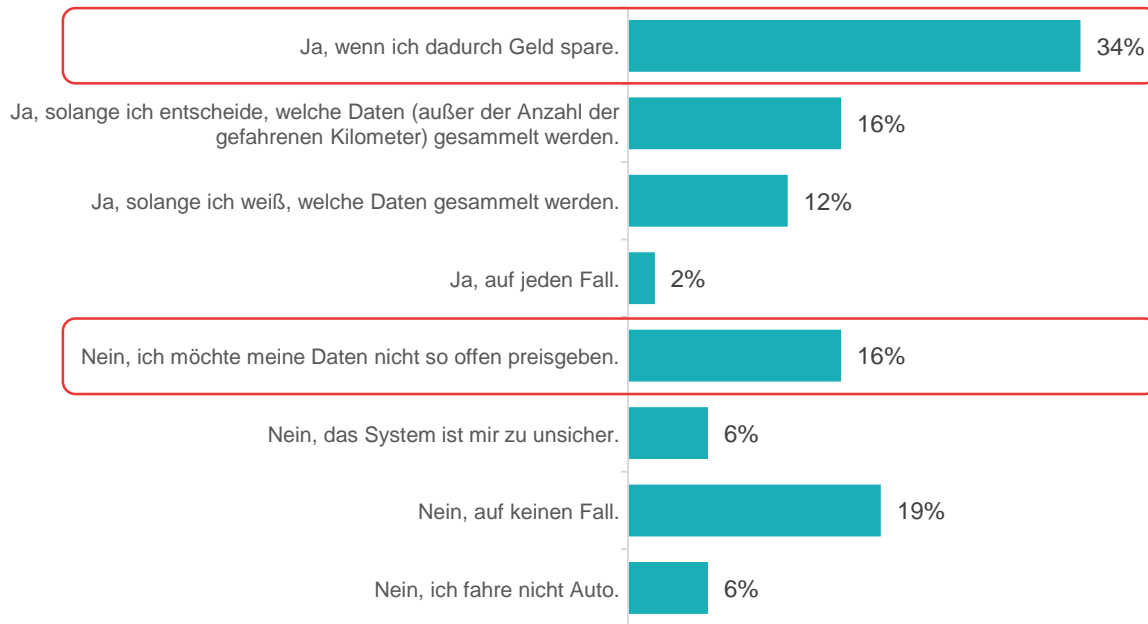
Sicherheit geht vor: Die größte Bedeutung haben elektronische Assistenten, die das Fahren sicherer machen.



Frage 2: Heute gibt es bereits eine Vielzahl elektronischer Helfer für Neuwagen, die den Fahrer bei verschiedenen Aufgaben unterstützen können. Welche dieser Assistenten finden Sie besonders wichtig?
Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Mehrfachnennung)

Autotrends 2019

Gespaltene Meinung: Für die Nutzung von Kilometerтарifen spielt vor allem die finanzielle Ersparnis eine Rolle. Gegner des Systems fürchten hingegen um ihre Daten.



54% der Deutschen wären bereit, eine Versicherung mit Kilometerтарif abzuschließen.

46% der Deutschen würden keine derartige Versicherung in Anspruch nehmen.

Frage 3: Einige Kfz-Versicherungen bieten neuerdings „Kilometerтарife“ an, bei denen die Beiträge davon abhängen, wie viel Versicherte fahren. Dafür müssen die Fahrzeuge aktiv überwacht werden. Würden Sie eine solche Versicherung abschließen?
Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Mehrfachnennung)

Autotrends 2019

Generationenfrage: Jüngere wären eher dazu bereit, eine Versicherung mit Kilometertarif abzuschließen als Ältere.

Einstellung zu Telematik-Systemen	Total	Alter (Jahre)				
		18-29	30-39	40-49	50-59	60+
Basis (Fallzahl)	1.000	168	151	155	193	333
Ja, wenn ich dadurch Geld spare.	34%	38%	42%	37%	31%	30%
Ja, solange ich entscheide, welche Daten* gesammelt werden.	16%	17%	19%	17%	15%	15%
Ja, solange ich weiß, welche Daten gesammelt werden.	12%	17%	15%	12%	13%	8%
Ja, auf jeden Fall.	2%	2%	3%	3%	3%	2%
Nein, ich möchte meine Daten nicht so offen preisgeben.	16%	15%	17%	19%	21%	13%
Nein, das System ist mir zu unsicher.	6%	7%	7%	2%	8%	7%
Nein, auf keinen Fall.	19%	15%	10%	15%	18%	28%
Nein, ich fahre nicht Auto.	6%	7%	5%	5%	5%	8%

Ja	54%	57%	65%	59%	51%	47%
Nein	46%	43%	35%	41%	49%	53%

■ 5 Prozentpunkte und mehr unter Gesamtdurchschnitt
 ■ 5 Prozentpunkte und mehr über Gesamtdurchschnitt

* (außer der Anzahl der gefahrenen Kilometer)

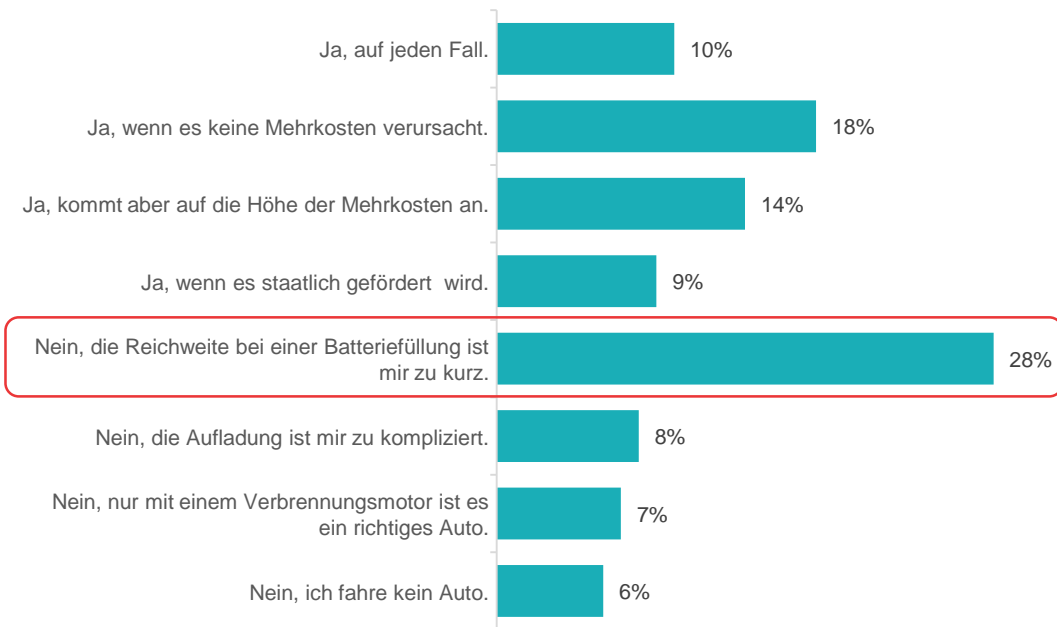
Frage 3: Einige Kfz-Versicherungen bieten neuerdings „Kilometertarife“ an, bei denen die Beiträge davon abhängen, wie viel Versicherte fahren. Dafür müssen die Fahrzeuge aktiv überwacht werden.

Würden Sie eine solche Versicherung abschließen?

Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Mehrfachnennung)

Autotrends 2019

E-Mobilität: Mehr als die Hälfte der Deutschen würde prinzipiell auf ein Elektroauto umsteigen. Das größte Hemmnis stellt bisher die zu kurze Reichweite der Batteriefüllung dar.



51% der Deutschen wären prinzipiell bereit, zukünftig ein Elektroauto zu fahren.
(2018: 58%)

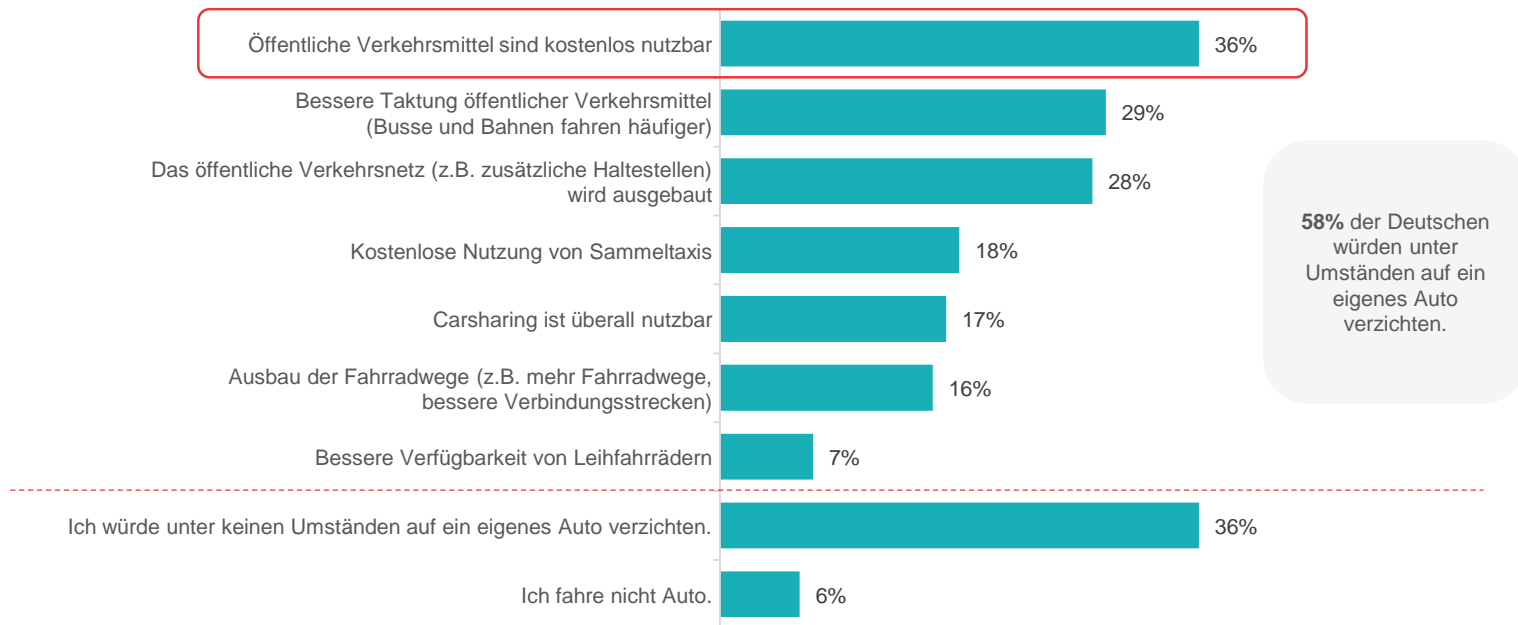
49% der Deutschen können sich nicht vorstellen, ein E-Auto zu fahren.
(2018: 42%)

	2018	2017	2016	2015	2014	2013
Prinzipiell bereit, zukünftig ein Elektroauto zu fahren	11%	12%	13%	14%	./.	./.
Können sich nicht vorstellen, ein E-Auto zu fahren	20%	20%	19%	24%	25%	23%
Keine Angabe	15%	10%	11%	13%	17%	17%
Keine Angabe	12%	13%	14%	12%	17%	22%
Keine Angabe	25%	28%	28%	21%	30%	24%
Keine Angabe	5%	5%	4%	7%	./.	./.
Keine Angabe	4%	5%	6%	4%	4%	7%
Keine Angabe	8%	7%	6%	5%	7%	7%

Frage 4: In den nächsten Jahren wird sich die Anzahl von Elektroautos weiter erhöhen. Wären Sie bereit, der Umwelt zuliebe Ihr jetziges Auto gegen ein Elektroauto zu tauschen?
Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Einfachnennung)

Autotrends 2019

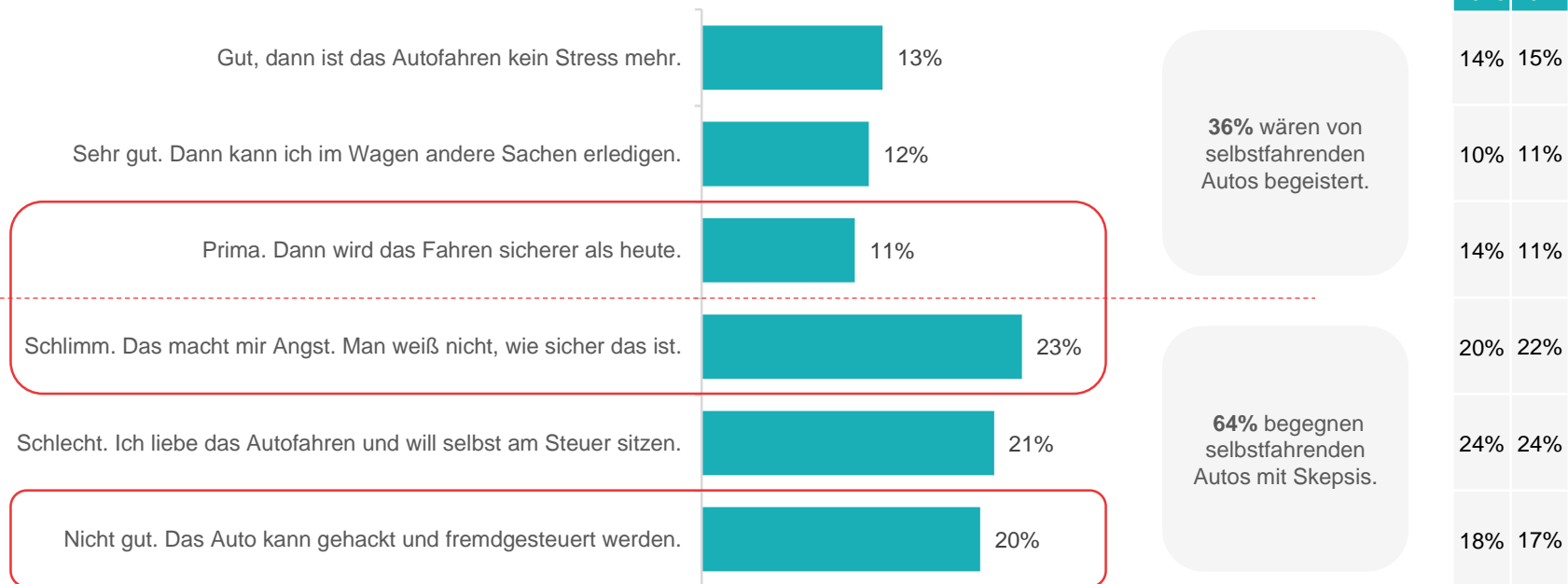
Verzicht auf das eigene Auto: Mehr als jeder Dritte würde sich vom eigenen Auto trennen, wenn er öffentliche Verkehrsmittel kostenlos nutzen könnte.



Frage 5: Unter welchen Voraussetzungen würden Sie auf ein eigenes Auto verzichten?
Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Mehrfachnennung)

Autotrends 2019

Auf Nummer sicher gehen: Nur etwa jeder Zehnte hält autonom fahrende Autos für sicherer als selbstgesteuerte. 43 Prozent äußern hingegen Sicherheitsbedenken.



Frage 6: Stellen Sie sich vor, Sie haben in Zukunft ein Auto, das Sie fährt (selbstfahrendes Auto). Wie finden Sie das?
Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Einfachnennung)

Autotrends 2019

Geschlechterfrage: Frauen zweifeln deutlich häufiger an der Sicherheit autonom fahrender Autos als Männer.

Meinung zum autonomen Fahren	Total	Geschlecht		Alter (Jahre)				
		Männer	Frauen	18-29	30-39	40-49	50-59	60+
Basis (Fallzahl)	1.000	489	511	168	151	155	193	333
Gut, dann ist das Autofahren kein Stress mehr.	13%	12%	13%	9%	11%	13%	18%	12%
Sehr gut. Dann kann ich im Wagen andere Sachen erledigen.	12%	15%	8%	15%	19%	16%	9%	6%
Prima. Dann wird das Fahren sicherer als heute.	11%	13%	10%	16%	17%	6%	7%	11%
Schlimm. Das macht mir Angst. Man weiß nicht, wie sicher das ist.	23%	16%	29%	20%	18%	25%	23%	25%
Schlecht. Ich liebe das Autofahren und will selbst am Steuer sitzen.	21%	24%	19%	24%	20%	25%	21%	20%
Nicht gut. Das Auto kann gehackt und fremdsteuert werden.	20%	20%	21%	16%	15%	15%	22%	26%
Positive Meinung	36%	40%	31%	40%	47%	35%	34%	29%
Negative Meinung	64%	60%	69%	60%	53%	65%	66%	71%

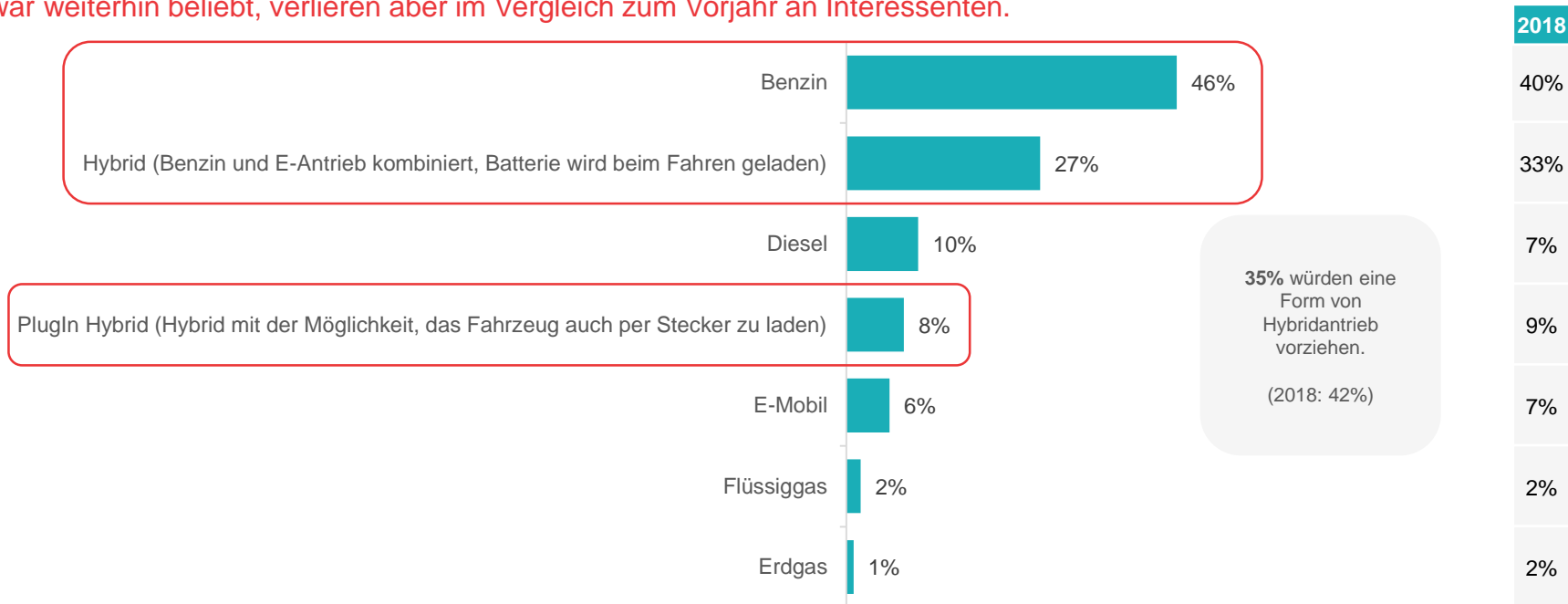
■ 5 Prozentpunkte und mehr unter Gesamtdurchschnitt ■ 5 Prozentpunkte und mehr über Gesamtdurchschnitt

Frage 6: Stellen Sie sich vor, Sie haben in Zukunft ein Auto, das Sie fährt (selbstfahrendes Auto). Wie finden Sie das?

Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Einfachnennung)

Autotrends 2019

Spitzenreiter Benziner: Knapp jeder Zweite würde sich beim Autokauf für einen Benziner entscheiden. Hybridantriebe sind zwar weiterhin beliebt, verlieren aber im Vergleich zum Vorjahr an Interessenten.



Frage 7: Die Zulassungszahlen beim Diesel brachen nach dem Abgasskandal 2017 erheblich ein. Wenn Sie in diesem Jahr einen neuen Pkw kaufen wollten, welchen Antrieb sollte das Fahrzeug haben?
Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Einfachnennung)

Autotrends 2019

Weibliche Präferenz: Frauen würden sich besonders häufig für einen Benziner entscheiden.

Bevorzugter Fahrzeugantrieb	Total	Geschlecht		Alter (Jahre)				
		Männer	Frauen	18-29	30-39	40-49	50-59	60+
Basis (Fallzahl)	1.000	489	511	168	151	155	193	333
Benzin	46%	40%	52%	46%	38%	46%	44%	50%
Hybrid (Benzin und E-Antrieb kombiniert, Batterie wird beim Fahren geladen)	27%	29%	24%	22%	25%	28%	30%	27%
Diesel	10%	11%	9%	13%	13%	12%	9%	7%
Plug-in-Hybrid (Hybrid mit der Möglichkeit, das Fahrzeug auch per Stecker zu laden)	8%	10%	6%	8%	13%	0%	9%	8%
E-Mobil	6%	7%	6%	8%	7%	7%	5%	7%
Flüssiggas	2%	2%	2%	1%	1%	5%	2%	1%
Erdgas	1%	1%	1%	2%	3%	2%	1%	0%

■ 5 Prozentpunkte und mehr unter Gesamtdurchschnitt
 ■ 5 Prozentpunkte und mehr über Gesamtdurchschnitt

Frage 7: Die Zulassungszahlen beim Diesel brachen nach dem Abgasskandal 2017 erheblich ein. Wenn Sie in diesem Jahr einen neuen Pkw kaufen wollten, welchen Antrieb sollte das Fahrzeug haben?
 Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Einfachnennung)

Autotrends 2019

Statistik

Geschlecht	
Männer	49%
Frauen	51%

Alter	
18-29 Jahre	17%
30-39 Jahre	15%
40-49 Jahre	16%
50-59 Jahre	19%
60+ Jahre	33%

Bundesland	
Baden-Württemberg	13%
Bayern	16%
Berlin	4%
Brandenburg	3%
Bremen	1%
Hamburg	2%
Hessen	7%
Mecklenburg-Vorpommern	2%
Niedersachsen	10%
Nordrhein-Westfalen	22%
Rheinland-Pfalz	5%
Saarland	1%
Sachsen	5%
Sachsen-Anhalt	3%
Schleswig-Holstein	3%
Thüringen	3%

Berufstätigkeit	
Ja, voll berufstätig	41%
Ja, teilweise berufstätig	16%
Nein, vorübergehend arbeitslos	5%
Nein, Rentner(in) oder Pensionär(in)	26%
Nein, zur Zeit in Elternzeit	1%
Nein, Hausfrau/-mann	5%
Nein, in Ausbildung	1%
Nein, Schüler(in) oder Student(in)	5%

Personen im Haushalt	
1 Person	28%
2 Personen	43%
3 und mehr Personen	29%

Personen ab 18 Jahren im Haushalt	
1 Person	32%
2 Personen	55%
3 und mehr Personen	13%

Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Einfachnennung)

Autotrends 2019

Statistik

Höchster Schulabschluss		Nettohaushaltseinkommen	
Kein allgemeiner Schulabschluss	1%	Bis unter 500 Euro	2%
Volks- / Hauptschule	15%	500 bis unter 750 Euro	2%
Real- / Fach- / Handelsschule	38%	750 bis unter 1.000 Euro	5%
Fachhochschulreife / Abitur	21%	1.000 bis unter 1.250 Euro	5%
Abgeschlossenes Studium FH / Uni	25%	1.250 bis unter 1.500 Euro	7%
		1.500 bis unter 1.750 Euro	6%
		1.750 bis unter 2.000 Euro	7%
		2.000 bis unter 2.250 Euro	7%
		2.250 bis unter 2.500 Euro	7%
		2.500 bis unter 3.500 Euro	20%
		3.500 bis unter 5.000 Euro	17%
		5.000 Euro und mehr	5%
		Keine Angabe	10%

Haushaltssituation	
Einpersonenhaushalt	28%
Mehrpersonenhaushalt mit Kind	21%
Mehrpersonenhaushalt ohne Kind	51%

Basis: Alle Befragten, N = 1.000 (Einfachnennung)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr. Johanna Wehn
Unternehmenskommunikation
Creditplus Bank AG
Augustenstr. 7
70178 Stuttgart

Tel: 0711 6606-640
Fax: 0711 6606-870
E-Mail: johanna.wehn@creditplus.de

www.creditplus.de