



Audi R8C "Reloaded"

17,0 gr.



Nissan R390 GT1

19,0 gr.



McLaren F1 GTR

18,0 gr.



Nissan R390 GT1 "Long Tail"

18,0 gr.



Ferrari F40 LM

17,0 gr.



Porsche 911 GT1 Evo 98

17,0 gr.

Carrocería:

De serie, sin modificación alguna. Se permite sustituir el cockpit original por uno de lexan que cubra totalmente la zona del habitáculo visible desde el exterior. El piloto deberá ser en tres dimensiones y estar pintado diferenciándose del resto del habitáculo.

Se permite eliminar limpiaparabrisas, retrovisores y antenas.

Se permite limar los tetones de los tornillos mínimamente en su longitud, para que la carrocería asiente correctamente sobre el chasis.

El peso mínimo de la carrocería está especificado en la lista de modelos.

Chasis:

De serie en cualquier versión (evo 4 o evo 6), o que se venda como recambio específico de Slot.it. Deberá estar en un mismo plano con la bancada y no presentar deformaciones extrañas. Deberá llevar todos los elementos estéticos que incorpore de serie.

Bancada:

Libre dentro de las de Slot.it en anglewinder. Podrá ser de offset 0,0, 0,5 y 1,0. No se permiten las bancadas con rodamientos a bolas.



CH61b bancada 0,0 negra EVO 6 HARD

La bancada no podrá presentar deformaciones impropias ni el motor podrá estar en una posición anormal en su alojamiento.

Se permite encolar los cojinetes siempre sin excesos.

Los cojinetes serán esféricos de cualquier marca de Slot, siempre que no implique la modificación del alojamiento.

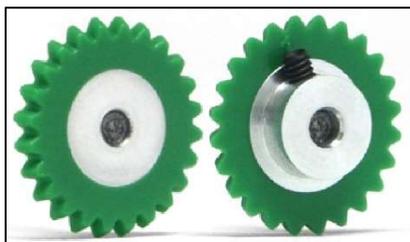
Transmisión:

Piñón de 12 dientes de latón, nylon o ergal de Slot.it, Scaleauto, Sideways o Sloting Plus.

Corona en algewinder de 26 a 31 dientes, Scaleauto, Sideways o Sloting Plus.



El Audi R8C deberá usar las coronas FLAT de 24, 25 y 26 dientes, tanto de plástico como de latón.



Suspensión:

Libre, de muelles o imanes. Se deberá emplear tornillería específica de suspensión de las marcas de Slot comercializadas, así como los muelles o imanes. El montaje será libre siempre que no implique modificar el chasis, la bancada o las partes de los kits de suspensión. Se deberá montar de forma simétrica.



CH47b Spring suspensión kit

Motor:

Se admitirán los motores homologados en la lista de El Sot siendo los siguientes los motores de referencia:

Boxer 2: Boxer 2 MN 08c

Boxer 2 de una ventana: Boxer 2 MN08ch

Flat 6s Naranja de una ventana: MN13ch

Scaleauto SC 0011b

Las prestaciones máximas serán a rueda 9900 (si se pasa se deberá subir corona) y flat naranja 10000* (corona libre con el flat naranja, subir dientes si se pasa de rpm).

*Las prestaciones del Flat 6s podrán verse alteradas debido a las nuevas versiones del motor.

Llantas:

Libres de medida mínima de 15,8 a 17,3 milímetros de diámetro y de 8 a 10 milímetros de ancho. Podrán ser de aluminio, magnesio o plástico (delanteras). De las marcas homologadas, Slot.it, Scaleauto, Sideways y Sloting Plus.

Neumáticos:

Cualquiera de los referenciados en la lista de El Sot. Deberán ser de serie sin alteraciones químicas y estar secos en el momento de presentarse a la verificación.



Los neumáticos delanteros serán libres, de cualquier marca comercial de Slot. Deberán cubrir la llanta completamente y ser planos.

No podrán sobresalir de la carrocería en ningún caso, y el tren delantero deberá tener un ancho mínimo no inferior a 1 milímetro por cada lado de la carrocería.

Guía:

Cualquiera de Slot.it que no implique modificar el soporte del chasis. Se permite rebajar el grosor y la profundidad de la pala.

Ejes:

Libres de acero o con baño de titanio (dorados) a 3/32 (2,38 mm.).

Cables, tornillos y trencillas:

Libres siempre que no implique modificaciones no contempladas.

Los cables se podrán pelar desde el eje delantero hasta la guía.