

DTM Classic



Modelos admitidos:

Modelo	Peso	Motor Ventana	Llantas	Bancada	Neumáticos	Piñón	Corona
Alfa 155	19	Abajo	15,8	LN -0,5	"libres"	10-11	23-30
Calibra	19	Arriba	15,8	LN -0,5	"libres"	10-11	23-30
190E	20	Abajo	15,8	LN -0,5	"libres"	10-11	23-30
Skyline	21	Abajo	15,8	LN -0,5	"libres"	10-11	23-30
C-KLASSE	21,5	Abajo	15,8	LN -0,5	"libres"	10-11	23-30

Alfa Romeo 155 V6 Ti DTM

Opel Calibra V6 DTM

Mercedes 190E 2.5-16 Evo II DTM

Nissan Skyline GT-R R32

Carrocería:

De serie. Se permite eliminar los retrovisores y limpias. El "cockpit" debe ser el original y el lastre, en caso de ser necesario, para alcanzar el peso mínimo será de libre ubicación. El resto de elementos deberá permanecer de serie y estar bien fijados.

Chasis:

De serie o como recambio específico de Slot.it. Se permite eliminar las rebabas perimetrales si excesos. El chasis y la bancada deberán quedar en un mismo plano. No se admiten deformaciones impropias en el chasis o la bancada.

Bancada:

De serie. Slot.it CH114. Se permite sustituir los cojinetes originales por otros de otra marca siempre que no implique modificar el alojamiento que deberá permanecer de serie. Se permite fijar los cojinetes con pegamento, sin excesos. Se permite no usar el muelle de torsión trasero.



SIT CH114

Motor:

Slot.it Flat 6 Amarillo. MN09ch. Las RPM máximas en rueda no deberán superar las 9250 RPM en rueda. En caso de superar las RPM máximas, se deberá sustituir la corona por una de mayor número de dientes a fin de estar por debajo del límite estipulado. El imán máximo no deberá superar los -3,5 gramos de atracción máxima. Se permite orientar la ventana hacia abajo en todos los modelos excepto en el **Opel Calibra que deberá ir orientada hacia arriba**, hacia el interior del coche.



SIT MN09ch

Transmisión:

Piñón de **10 u 11** dientes en línea de **5,5 o 6** milímetros de diámetro.

Corona libre de Slot.it en línea, de **23 a 30** dientes. Se admiten las coronas modulares, así como las denominadas "offset".



Corona inline



Corona inline offset



Corona inline modular



Corona inline modular offset



tope corona piñón 5,5 mm



tope corona piñón 6 mm

Llantas:

De diámetro 15,8 de Slot.it tanto anchas como estrechas. Se admiten las llantas de plástico y las de magnesio, además de las de aluminio. Deberán llevar tapacubos, y éstos serán libres.

Los tapacubos serán obligatorios, con diseño clásico de DTM o similar. Libres, de plástico inyectado, 3d o resina.



SIT W15808225M (15,8x8)



SIT W15810215M (15,8x10)

Ejes:

Libres, metálicos. **Deberán ser de acero, prohibidos los de titanio y los de carbono.**

Neumáticos:

Libres dentro del anexo de neumáticos para 2023.

Delanteros, libres, de goma negra y deben cubrir la banda de rodadura de la llanta.

Guía:

Libre dentro del catálogo de Slot.it. Se permite rebajar el grosor de la pala y la profundidad.

Suspensiones:

Libres, de muelles o imanes. Los imanes deberán ser obligatoriamente de Slot.it. La tornillería será libre comercializada como recambio de suspensión, los puentes de la suspensión serán también de Slot.it. No se permite modificar el anclaje de la cuna o del chasis. Deberán ser simétricas.

Cables, trencillas y tornillos:

De carácter libre, se permite eliminar la funda del cable del eje delantero hasta la guía.

*En el Nissan Skyline se permite usar los patines supletorios del chasis.

*En el Mercedes 190 se permite eliminar o modificar el tubo de escape para que no interfiera con la libre basculación del chasis.

*En el C-CLASS CA54 se permite ajustar mínimamente el espacio con los escapes para mejorar la basculación.

Listado de modelos:

Alfa Romeo 155 V6 Ti DTM



CA35a



CA50a



CA35b



CW22



CA35d



CA40c



CA40a



Opel Calibra V6 DTM



CA36a



CA40b



CA36b



CA45a



CA36c



CA45b



CA36d

Mercedes C-CLASS



CW23



CA53a



CA36e



CA54a

Mercedes 190E 2.5-16 EVO II DTM



CA44a

Nissan Skyline GT-R



CA47a



CA44b



CA47b



CA44c



CA47d



CA44d



CA47e