

# F1 Classic Policar

## Modelos admitidos:

Modelo	Neumáticos	Corona
Lotus 72	C1-F22-G25	16-17-18
March 701	C1-F22-G25	16-17-18
Ferrari 312 B2	C1-F22-G25	16-17-18
BRM P160	C1-F22-G25	16-17-18
Ferrari 126 C2	C1-G25	16-17-18

\*Modelos en cualquier variante.

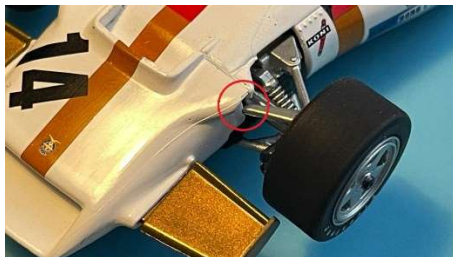


# POLICAR

### Carrocería:

De serie, sin modificación alguna. Se permite eliminar los retrovisores. El cockpit debe ser el original, los alerones deberán estar bien fijados en su posición original para evitar su pérdida. Se permitirá reparar los alerones entre mangas.

- Se permite cortar la **punta** de los brazos de suspensión en el BRM P160 que impiden la basculación de la carrocería en el tren delantero. Se deberá conservar todo el brazo, sólo se podrá eliminar la parte que entra en la carrocería.



### Chasis:

De serie o como recambio específico de Policar. Sin modificaciones. Se permite eliminar las rebabas perimetrales que pudieran existir.

### Bancada:

De serie. Cualquiera con código **PCH** de Policar existente de recambio. No se permitirán modificaciones ni deformaciones impropias. Al existir diferentes versiones de la cuna, con o sin brazos, con y sin caja de cambios simulada, se permitirá intercambiarlas siempre que no se deba modificar el chasis o la carrocería.

### Motor:

Policar F1 DFV-25K de referencia **PMX01** o **PMX01-k**. Siendo el mismo motor con la diferencia de llevar el eje estriado (versión k) o liso. La versión k (de eje estriado) está pensada para la transmisión cónica de plástico.

### Transmisión:

Piñón de serie de 9 dientes con corona (eje trasero) de 16, 17 o 18 dientes.

Piñones:



**PPI429o15** (latón)



**PI429o15-bg** (cónico plástico para motor k)

Conjunto engranajes Z25/Z16:



**PGI2516-PI** (para piñón latón)



**PGI2516-bg** (para piñón cónico)

### Coronas:



PGS8016, PGS8017 (de serie) y PGS8018

### Lantas:

Delanteras de serie: **PW13807921P** de 13,8 x 7,9 milímetros.

Traseras de serie de plástico o como recambio en aluminio: **PW16011724P** y **PW16011724A** (aluminio) de 16 x 11,7 milímetros y **PW13813519P** (plástico) y **PW13813519A** (aluminio) de 13,8 x 13,5 mm.

Los tapacubos originales o como recambio Policar, serán obligatorios.



Llantas traseras 16 x 11,7 mm



Llantas traseras 13,8 x 13,5 mm

### Neumáticos:

Delanteros de serie o como recambio **PPT1220C1** (rayados) y **PPT1354C1** (lisos).

El conjunto llanta y neumático tendrá un diámetro total mínimo de 16,5 milímetros.

Traseros:

**PPT1219C1** (C1 de serie llanta 16 x 11,7)

**PPT1310C1** (C1 de serie lisos llanta 16 x 11,7)

**PPT1224C1** (C1 serie lisos llanta 13,8 x 13,5).

**PPT1219F22** (F22 F1 early 70s llanta 16 x 11,7)

**PPT1310G25** (compuesto G25 llanta 16 x 11,7)

**PPT1224G25** (compuesto G25 llanta 13,8 x 13,5).

El conjunto llanta y neumático tendrá un diámetro total mínimo de **18 mm**.

Las 4 ruedas deberán apoyar libremente en una plantilla plana.

El ancho máximo para el tren trasero en los modelos con **llantas de origen de 16 será de 63,5 mm**. Para los modelos que de origen traigan **llantas de 13 el ancho máximo será de 65,5 mm**.

**El Ferrari 126 C2 de 1982 tendrá un ancho máximo de 69 mm.**

### Ejes y cojinetes:

**Delantero, de acero de Slot.it/Policar. Se permite encolar los cojinetes a la bancada sin que se modifique su alojamiento o su altura.**

El eje trasero podrá ser de 16-17 o 18 dientes.

## Guía:

De serie, o como recambio Slot.it / Policar, siempre que no implique la modificación del chasis o un uso no previsto de los recambios originales.

## Suspensiones:

No se admiten los sistemas de suspensión. Se permite que el conjunto de cuna y chasis tengan holgura, así como con la carrocería. Se permite no usar los tornillos traseros de carrocería para ayudar a la basculación, siempre que la carrocería quede sujeta con el chasis y no suponga un riesgo en carrera. Se permite eliminar también la parte final de los escapes (March y Lotus 72) que entorpezca la libre basculación.

## Cables, trencillas y tornillos:

De carácter libre.

## Listado de modelos:



CAR02a Lotus 72 German GP 1970



CAR02g Lotus 72E Monaco 1974



CAR02b Lotus 72 Oulton Park 1970



CAR02h Lotus 72 Monza GP 1971



CAR02c Lotus 72 Monaco 1972



CAR04a March 701 Spa Francorchamps 1970



CAR02e Brands Hatch 1972



CAR04b March 701 Jarama 1970



CAR02f Lotus 72D Kyalami 1975



CAR04c March 701 Monaco 1970



CAR04d March 701 Monza 1971





CAR04e March 701 Kyalami 1971



CAR04f March 701 Spanish GP 1970



CAR05a Ferrari 312 B2 Zandvoort 1971



CAR05b Ferrari 312 B2 Silverstone 1971



CAR05c Ferrari 312 B2 Jarama 1972



CAR08a BRM P160 Spielberg 1971



CAR08b BRM P160 Monaco 1972



CAR09a Ferrari 126 C2 Long Beach GP 1982



PCW1 Ferrari 126 C2 Zolder GP 1982