

Grupo 5



Preámbulo:

La categoría se divide en dos subcategorías, División I y División II.

Los modelos de División I deberán ir siempre con la ventana del motor orientada hacia arriba, excepto el flat que podrá ir hacia abajo, en cualquier caso.

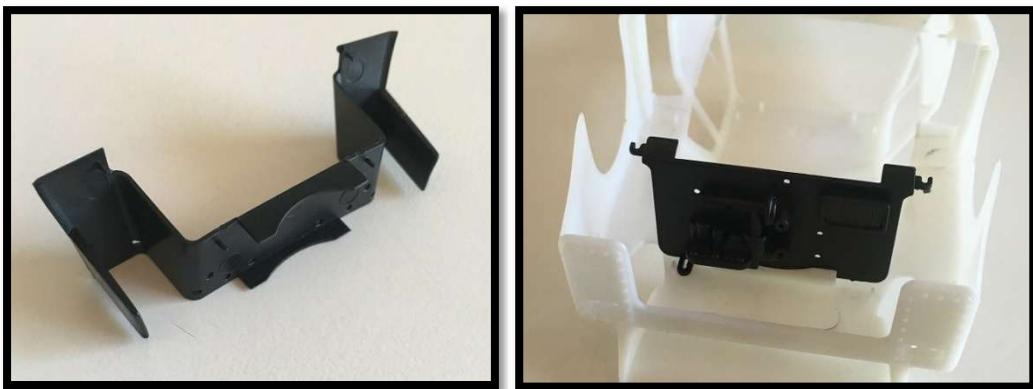
Los modelos de División II podrán orientar la ventana hacia abajo en todos los motores siempre que no se superen los 5,5 gramos de atracción magnética.

Ambas divisiones competirán al mismo tiempo y tendrán clasificaciones separadas, aunque se elaborará una clasificación combinada a fin de ordenar las mangas de forma adecuada.

Carrocería:

La carrocería será de plástico a 1/32 y deberá ser de estricta serie sin modificación alguna, se admiten los recambios de alerones comercializados específicamente para cada modelo. El cockpit podrá ser de lexan o de material libre y deberá cubrir todo el espacio del cockpit original, tener un piloto compuesto de busto, cabeza, brazos y volante en tres dimensiones. Las carrocerías deberán mantener todos sus elementos aerodinámicos y estéticos. Se considerarán parte de la carrocería las partes del chasis original que sean necesarias para mantener la estética del vehículo lo más fiel posible al modelo que reproduce: difusores, spoilers, taloneras... Se permite eliminar los retrovisores, antenas y limpiaparabrisas. Ee permite también eliminar los spoilers o piezas que sean necesarias para utilizar los chasis específicos para el modelo de Scaleauto (por ejemplo, el M1).

*En el Lancia Beta de Sideways se permite eliminar parte del carenado interior trasero a efectos de mejorar su competitividad. La parte plana que simula el motor y lleva los escapes se deberá mantener en su posición aproximada para evitar que se vea la mecánica desde atrás.



Pieza del carenado en forma de “u” eliminable y panel motor simulado obligatorio, se permite eliminar los ganchos del panel trasero y se puede fijar en la carrocería en el soporte existente. Deberá tener el resto de piezas obligatorias de dicho panel. Centralita electrónica, escapes, etc.

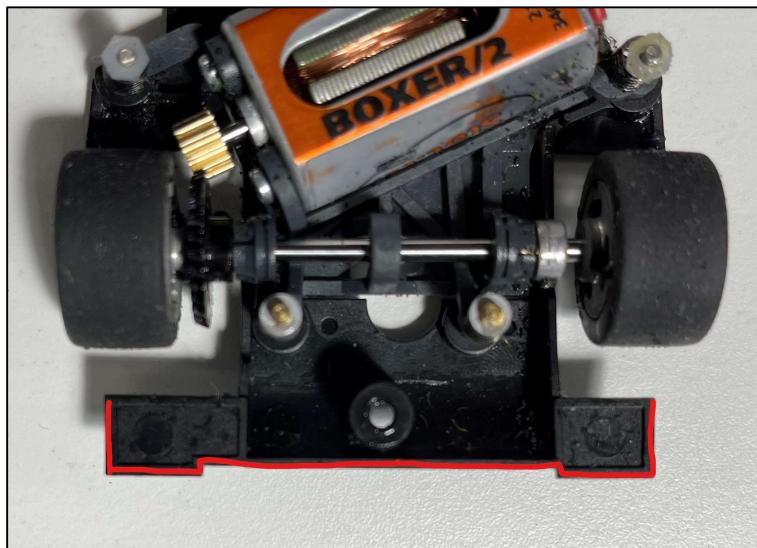


*Se permite eliminar las paredes verticales del paso de rueda trasero en el Ferrari 512 BB LM de Sideways, a fin de evitar que las ruedas toquen con dichas paredes y entorpezcan el buen funcionamiento del modelo.

Chasis:

De serie, no permitiéndose deformaciones impropias o rebajes excesivos en caso de existir rebabas. Se permiten los chasis RT3 para el M1 de Scaleauto y Porsche 935 de Scaleauto siempre que respeten la batalla original del vehículo (distancia entre ejes) y mantengan sus características originales y configuración original. También se permiten las versiones “flex” de Sideways existentes como recambio original de Sideways para sus coches.

*Se permite recortar la parte trasera del chasis del Toyota Celica señalada en rojo. El fin es permitir que bascule correctamente la parte trasera del coche y no quede trabada.



Cuna:

Deberá ser la cuna en ángulo de Slot.it, Sideways o Scaleauto de "offset" -0,5 (la gris de Slot.it o roja de Scaleauto). La cuna Sideways deberá ser la que no tiene "offset" variable, con el soporte de los cojinetes en el mismo cuerpo. Los cojinetes deberán ser compatibles con el soporte de la cuna y no modificar en ningún aspecto la misma. No se permiten los rodamientos a bolas en ningún caso.

Se permite fijar los cojinetes a su soporte en la cuna mediante pegamento, sin excesos.

Motor:

Se verificará tanto de RPM como de consumo y atracción magnética. El límite máximo de revoluciones será en rueda, es decir, si se superan las RPM máximas se deberá sustituir la corona por una de más dientes. Los motores homologados, así como su límite de RPM y de atracción magnética se podrán consultar en el anexo de motores del club.

Los modelos de División I deberán ir siempre con la ventana del motor orientada hacia arriba, excepto el flat que podrá ir hacia abajo, en cualquier caso.

Los modelos de División II podrán orientar la ventana hacia abajo en todos los motores siempre que no se superen los 5,5 gramos de atracción magnética.

Piñón y Corona:

Piñón de 12 dientes de 6,5 o 6,75 milímetros de diámetro mínimo y serán de procedencia libre, identificable y perteneciente al catálogo de una marca de Slot comercializada.

La corona será libre en número de dientes entre los 26z y los 30z y perteneciente a una marca de Slot comercializada.

Neumáticos:

Los delanteros serán libres en su procedencia, siempre que sean referencias de una marca de Slot comercializada, se permiten tornean y rebajar siempre que sean planos, sean de goma negra y cubran la práctica totalidad de la llanta.

Los traseros serán identificables y pertenecientes al listado del anexo de motores y neumáticos del club.

Suspensiones:

Serán de procedencia libre, pudiéndose combinar todos los elementos comercializados como recambio excepto si implica mezclar muelles e imanes en un mismo amortiguador. Se permite usar suspensiones en cualquier tornillo de la bancada, incluidos los delanteros. Los tornillos serán libres igual que los muelles o imanes, y se podrán mezclar siempre que no comporten ninguna modificación de la bancada o algún otro elemento del chasis o de la propia suspensión.

Llantas:

Delanteras libres de cualquier marca comercial, identificables y con un diámetro mínimo de 15,8 mm. y una anchura mínima de 7,5 mm.

Las traseras serán libres de cualquier marca comercial, identificables y con un diámetro mínimo en 15,8 mm.

Tapacubos obligatorios. Libres.

Ejes:

Libres dentro las marcas de Slot comercializadas, metálicos. El tren tendrá una anchura máxima del ancho de la carrocería, es decir, no podrá sobresalir en ningún caso de los pasos de rueda, neumáticos incluidos.

Guía:

Libre dentro de la gama Slot.it/Sideways, siempre que no sean las referencias para pista de madera para los modelos Sideways. Los coches Scaleauto deberán montar guía Scaleauto excepto las referencias para pista de madera. Se permite rebajar lateralmente para evitar que pueda atascarse en el carril. Se permite rebajar 1 mm. el fondo para evitar que roce con el fondo del carril.

Cables, trecillas, tornillos y separadores:

Libres. Se permite eliminar la funda de los cables entre el eje delantero y la guía. Se permite el uso de separadores entre las llantas y el chasis o soporte motor siempre que no implique modificar o deformar nada.

Listado de modelos:

Créditos	Modelos GR-5	Marca	Orientación Motor	Peso Carrocería
DIVISION I				
-8	BMW M1	Scaleauto	Ventana Arriba Flat abajo	16,50 gr.
-8	BMW M1	Sideways	Ventana Arriba Flat abajo	16,00 gr.
-6	Ferrari 512 BB	Sideways	Ventana Arriba Flat abajo	18,00 gr.
-4	Nissan Skyline	Sideways	Ventana Arriba Flat abajo	16,00 gr.
-2	Ford Mustang	Sideways	Ventana Arriba Flat abajo	17,00 gr.
-2	Ford Capri	Sideways	Ventana Arriba Flat abajo	17,60 gr.
+2	Toyota Celica	Sideways	Ventana Arriba Flat abajo	16,00 gr.
DIVISION II				
-4	Porsche 935 78	Sideways	Libre MAX 4,5 GRAMOS	18,00 gr.
0	Porsche 935	Scaleauto	Libre MAX 4,5 GRAMOS	16,50 gr.
+8	BMW 3.5 CSL	Sideways	Libre MAX 4,5 GRAMOS	
+2	Lancia Beta	Sideways	Libre MAX 4,5 GRAMOS	17,50 gr.
+2	BMW 320	Sideways	Libre MAX 4,5 GRAMOS	16,80 gr.
+4	Porsche 935 K2	Sideways	Libre MAX 4,5 GRAMOS	17,50 gr.
+8	Ford Escort Turbo	Sideways	Libre MAX 4,5 GRAMOS	19,50 gr.
+8	Lancia Stratos	Sideways	Libre MAX 4,5 GRAMOS	14,00 gr.

