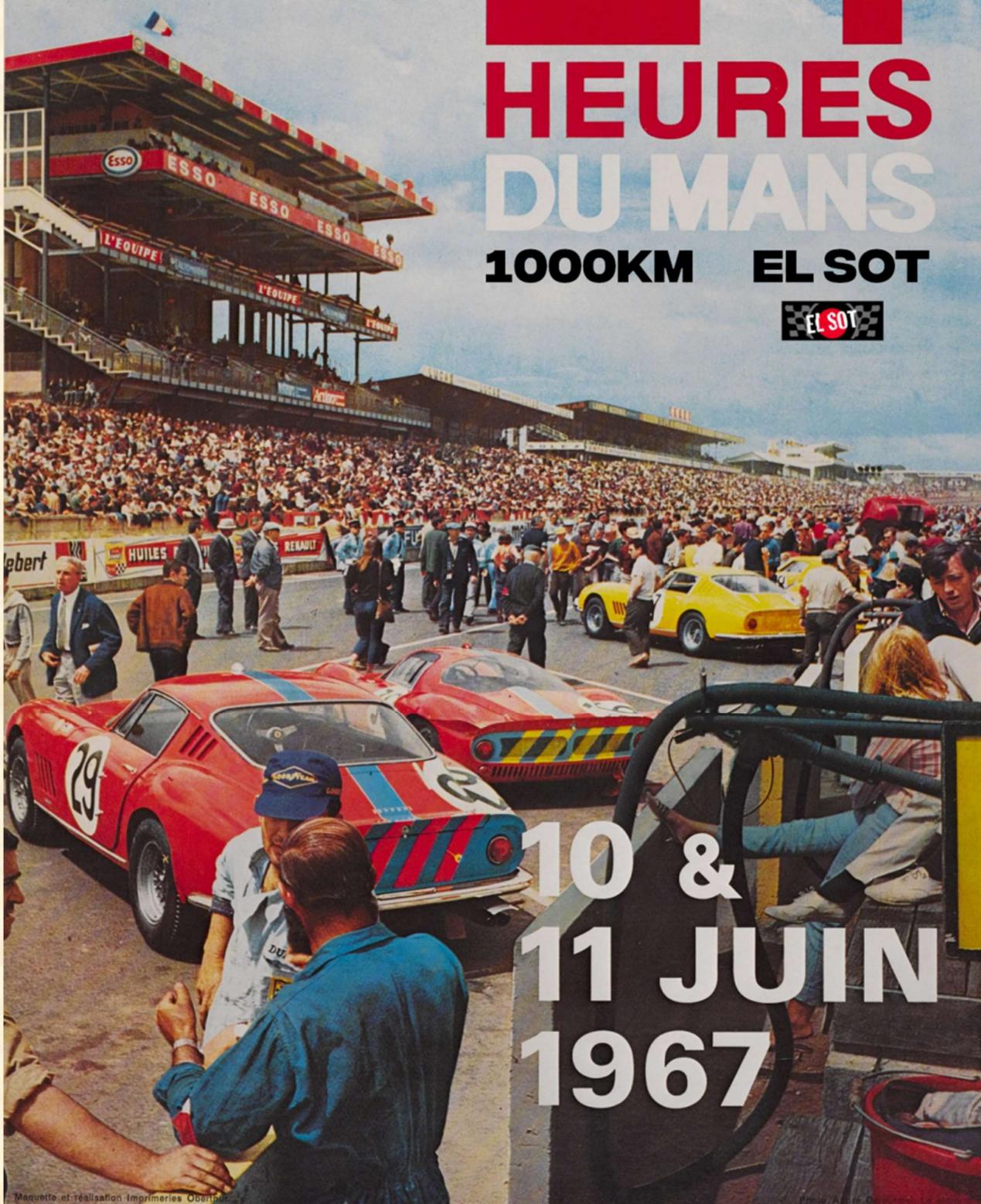


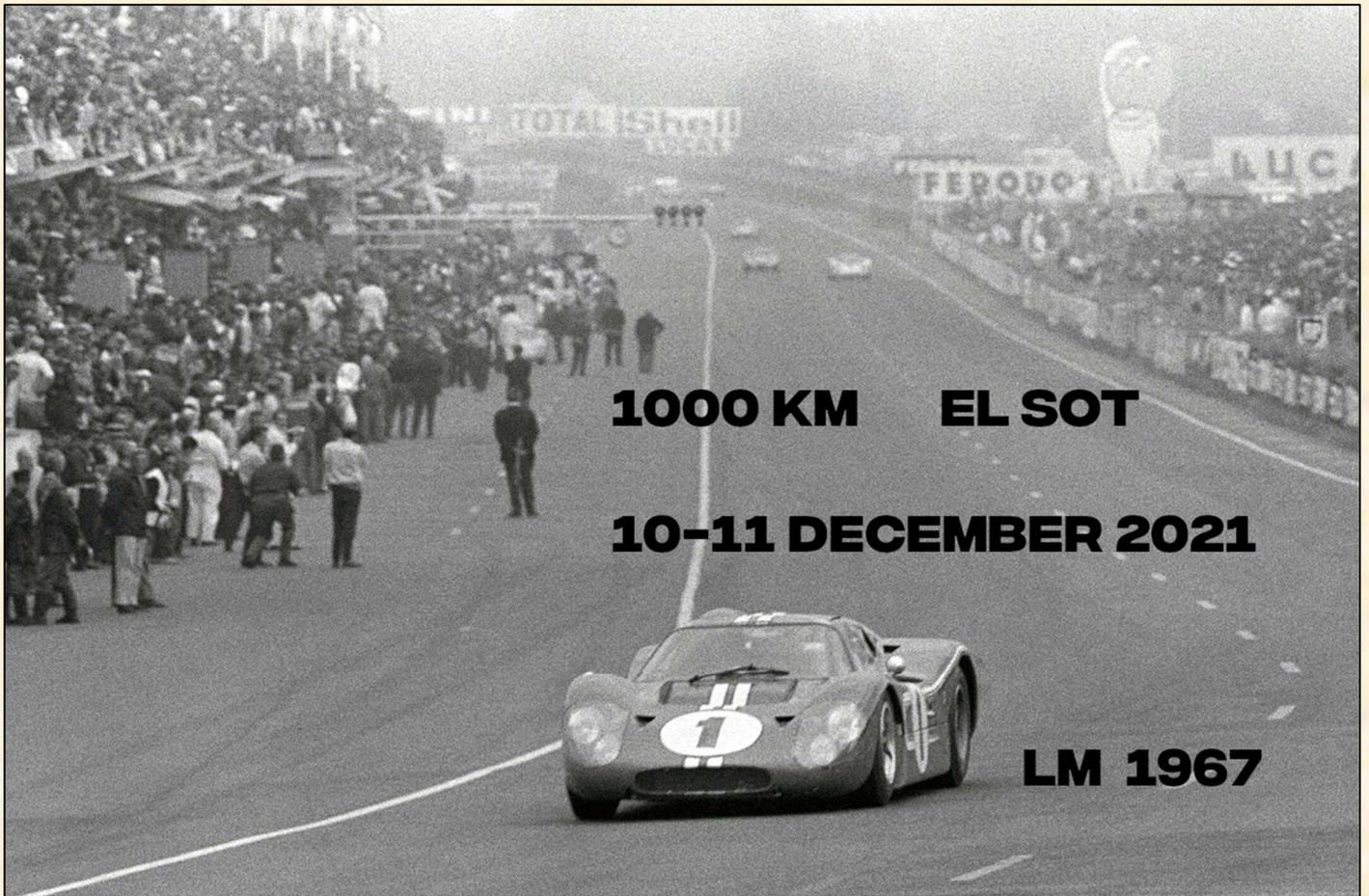
**10 &  
11 DÉCEMBRE  
2021**

# 24 HEURES DU MANS

**1000KM EL SOT**

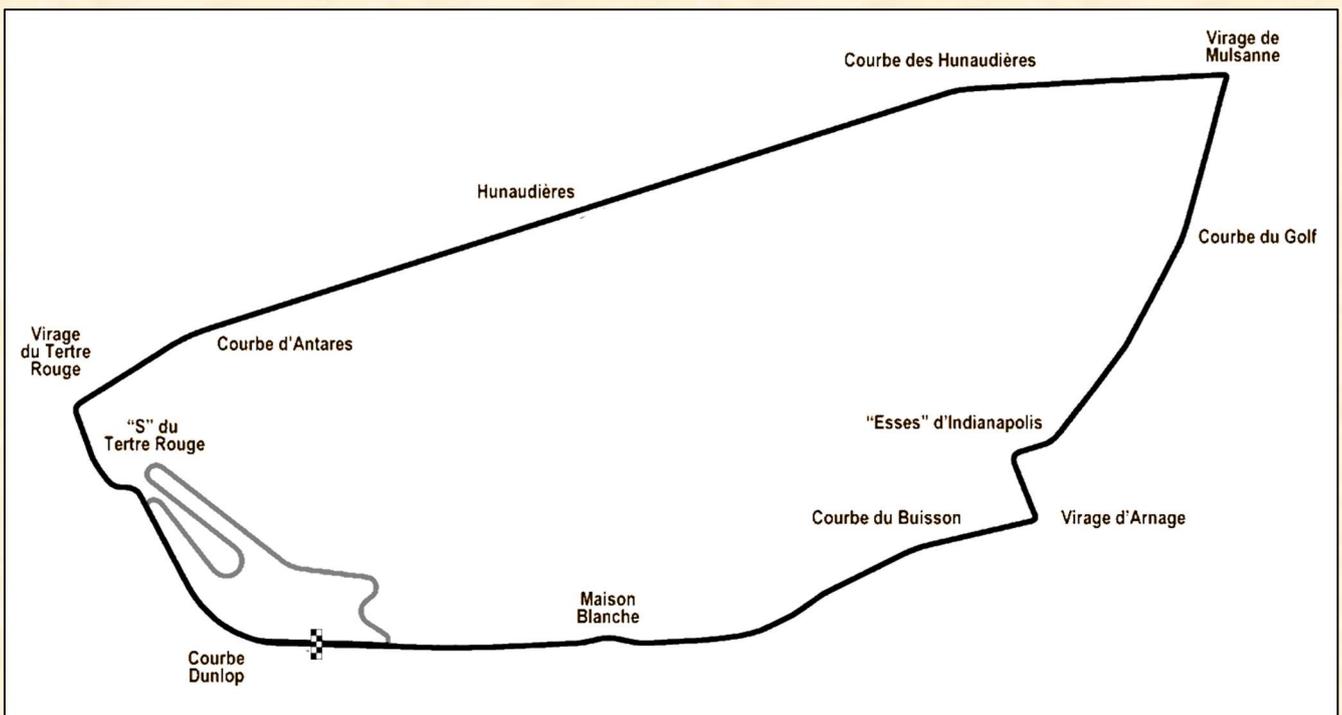


**10 &  
11 JUIN  
1967**



#### 1- Presentación:

Volvemos a dar un salto en el tiempo, esta vez nos vamos a 1967, plena era espacial, los hippies están flipaos con el LSD, Muhammad Ali se niega a ir a la guerra del Vietnam, se publica por primera vez "Rolling Stone", Dustin Hoffman "se gradúa" y en algo que nos interesa un poco más, Ford y Ferrari siguen con su encarnizada rivalidad. Porque a pesar de lo que se vea en la película, en Ford no estaba solamente Ken Miles... y Ferrari no se iba a rendir tan fácilmente, de hecho consiguieron el título de marcas... pero Le Mans era, es y será siempre la guinda del pastel, quien gana Le Mans, lo gana todo.



## 2- Modelos:

Admitidos todos los modelos participantes en Le Mans 1967 que hubieran participado, es decir, como mínimo tuvieron que estar clasificados. Se aceptan los did not start y did not finish. La lista completa se puede encontrar en:

[https://www.racingsportscars.com/photo/Le\\_Mans-1967-06-11.html](https://www.racingsportscars.com/photo/Le_Mans-1967-06-11.html)

## 3- Carrocería:

Deberá ser una réplica lo más fiel posible al coche que representa, a 1/32 y con un ancho máximo de 65,5 mm.

Deberá tener todos los elementos estéticos propios del modelo que reproduce, escapes, faldones, parabrisas. Se permite prescindir de los limpiacristales y los espejos. Se permitirá eliminar o falsear las ruedas de repuesto siempre que tenga un resultado estéticamente aceptable.

Los cristales así como las tulipas de los faros o los alerones podrán ser sustituidos por lexan transparentes y pintado en caso del alerón, siempre que soporten la presión de 1Kg. por cm. Deberá así mismo respetar la forma o curvatura de la carrocería y ajustar lo mejor posible a su posición original/real.

El peso mínimo será de 17,5 gramos para los Sport y 20 gramos para los GT.

El cockpit será libre, siempre que incorpore un piloto en tres dimensiones de plástico o resina, no de lexan. Deberá ir diferenciado del resto del habitáculo y tener busto, cabeza y volante. Deberá cubrir todas las partes mecánicas.

La decoración será libre siempre que se corresponda con el modelo y respete las decoraciones históricas de la época. Es aconsejable que el dorsal respete la posición del equipo el año anterior, pero no es obligatorio.



#### 4- Chasis:

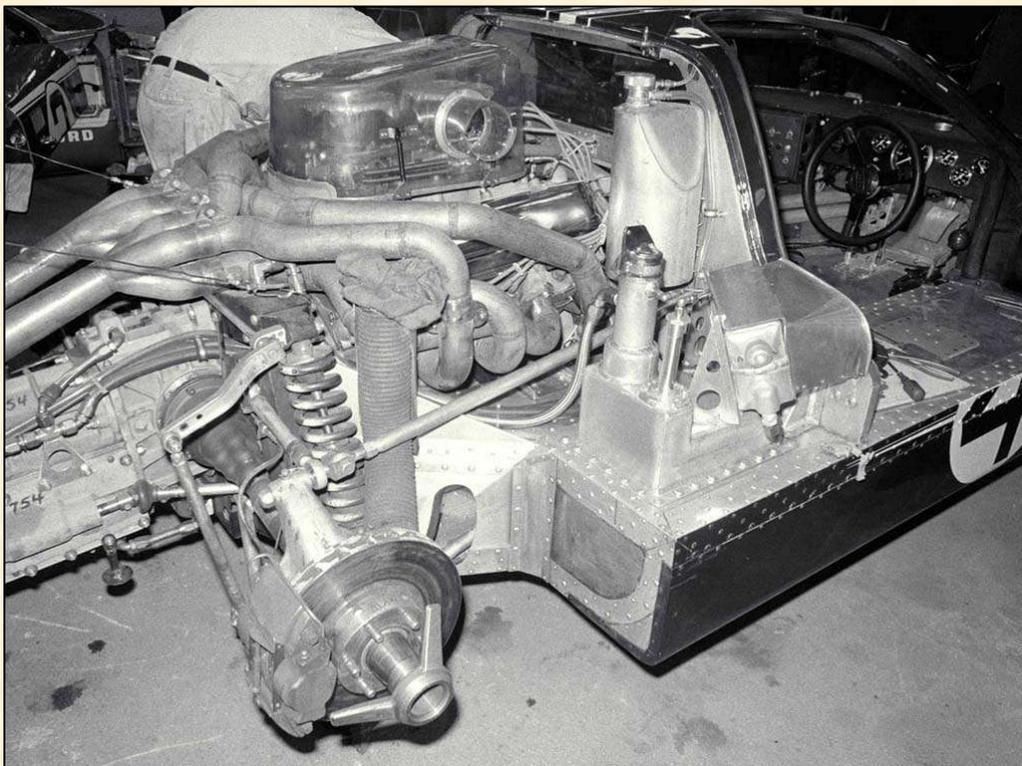
Libre, no metálico. Podrá proceder de un chasis comercial, una impresión 3D o de construcción propia siempre que no sea metálico.

La cuna será obligatoriamente en línea de Slot.it sin modificaciones, pudiendo elegir entre offset 0 y -0,5 mm para los Sport y será obligatoriamente la negra 0,0 para los GT.

Las suspensiones serán libres, pero el anclaje de la cuna será el previsto por el fabricante y deberá poder desmontarse del chasis.

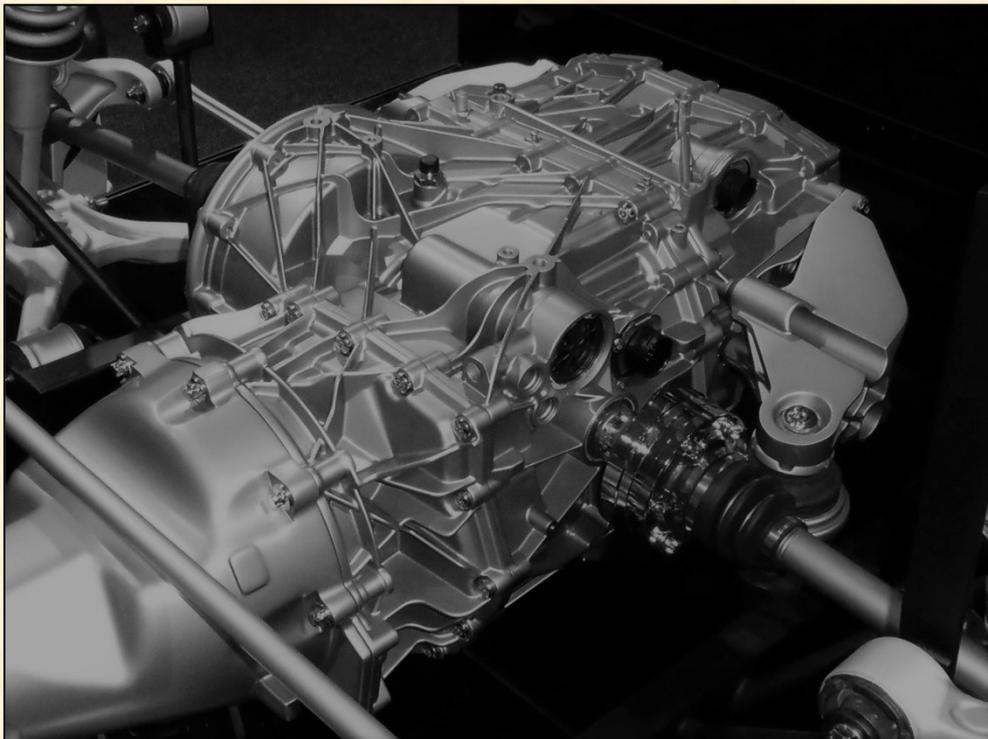
El chasis deberá respetar lo mejor posible la batalla del coche, coincidiendo el centro del eje al centro de los pasos de rueda.

La guía será libre al igual que las trencillas y los cables.



5- Transmisión:

El piñón será obligatoriamente de 10 dientes y 5,5 mm. de diámetro. La corona será de libre procedencia y de 23 a 28 dientes.



6- Motor:

Proporcionado por la organización, será el Flat 6 amarillo, de una ventana, deberá ir montado con la ventana encarada hacia el interior del coche en los Sport. En los GT podrá ir orientada hacia la pista y así ganar efecto imán. Se entregará el viernes por la tarde durante los entrenos libres, para que tengan tiempo los equipos de montarlo y testarlo correctamente. En caso de no estar conforme con su rendimiento se podrá sustituir por otro entregado también por la organización.



## 7- Llantas, neumáticos y ejes:

Los ejes serán libres, de titanio o de acero, no se admiten los de carbono. Las llantas serán libres, siempre que sean de 15,8 mm de diámetro para los GT y de un máximo de 16,5 para los Sport. Deberán usarse tapacubos históricamente correctos o llantas tengan un diseño real e históricamente correcto. Los tapacubos serán libres.

Las llantas delanteras deberán tener un diámetro mínimo de 15,8 mm. y un ancho mínimo de 6 mm. El neumático delantero será libre, de goma negra. No es necesario que toquen en pista en ningún momento.

El conjunto de llanta y neumático no podrá sobresalir la carrocería visto desde un punto de vista cenital.

Los neumáticos traseros, proporcionados por la organización, serán los Scaleauto ref: 4756 y 4761 de 20x10,5 y 19,5x10,5 respectivamente y compuesto AS25 ambos. Los equipos podrán decidir indistintamente un compuesto u otro, habrá 2 juegos (en total) para disputar toda la carrera. En caso de cambio de neumáticos, se realizará en tiempo de carrera y en la zona habilitada para ello.



8- Composición de los equipos:

Los equipos tendrán un mínimo de 2 pilotos y un máximo de 6. Un piloto no podrá disputar menos de 4 carriles ni más de 8 siempre que no haya una circunstancia de fuerza mayor que lo impida.



9- Horarios:

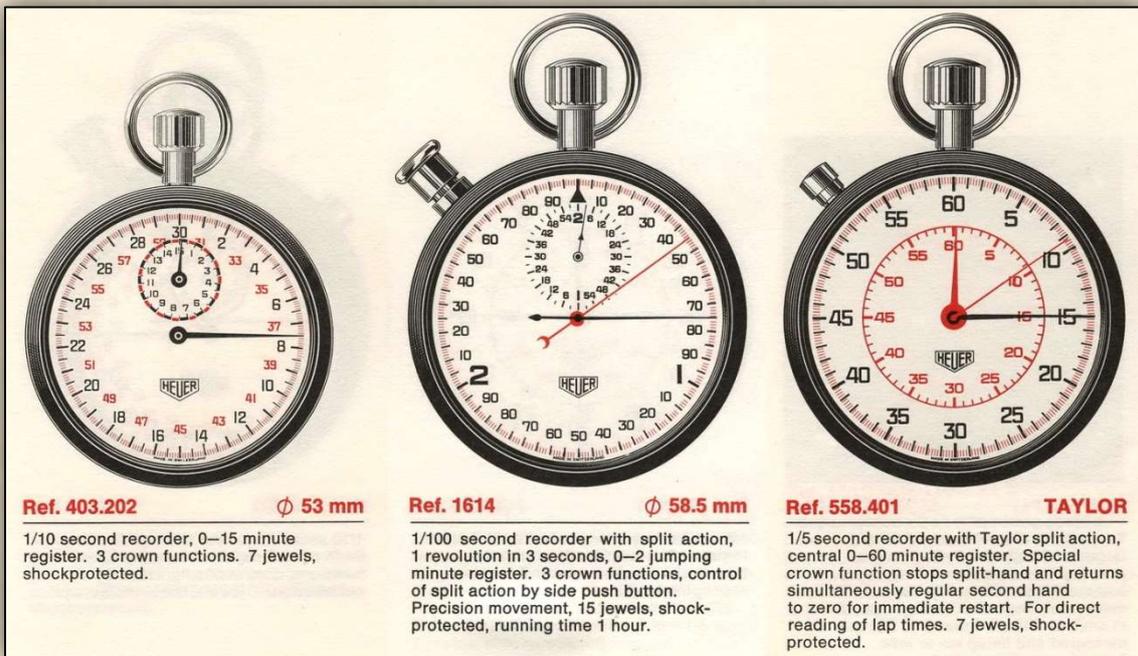
Viernes 10 de diciembre:

- Entrenos libres
- 20h entrega de motores
- 21:30h cena

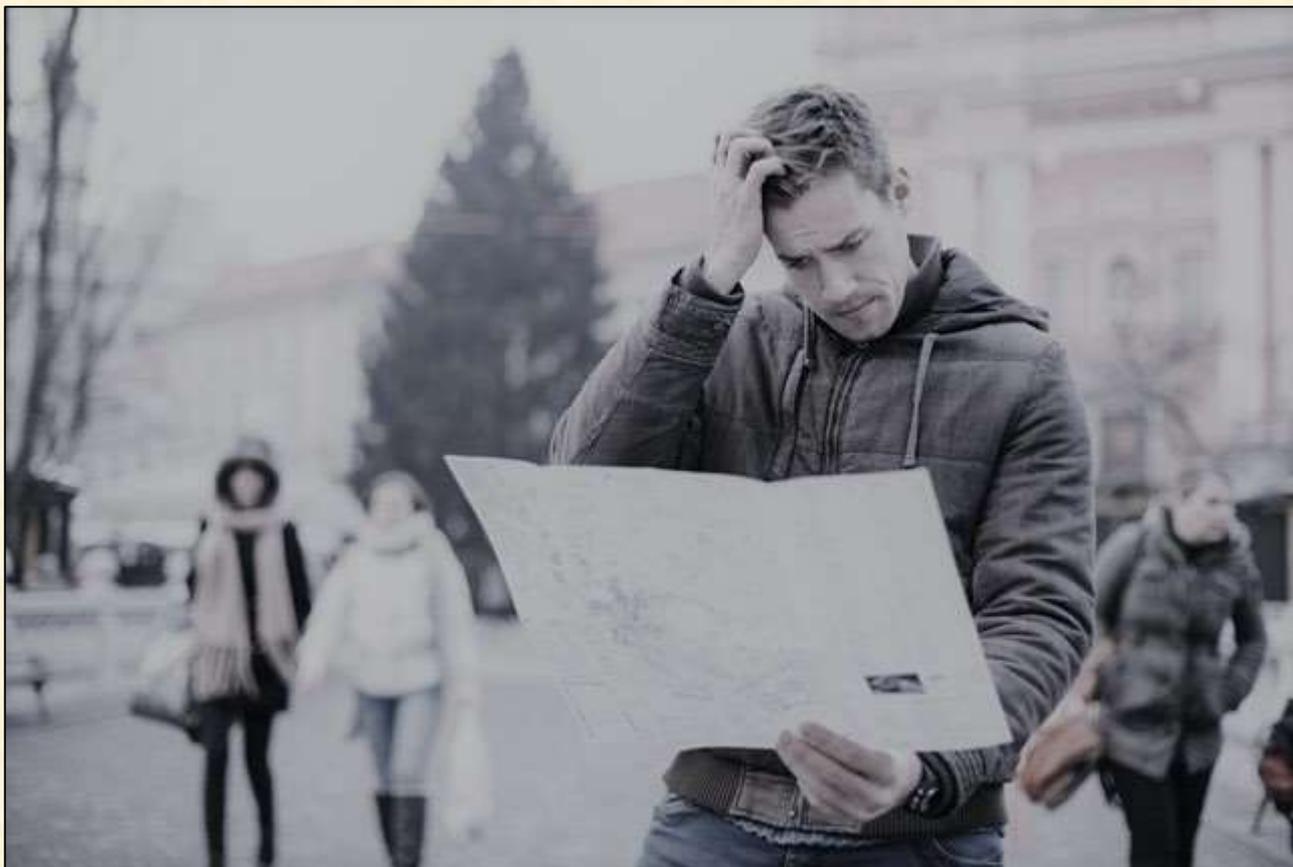
Verificaciones equipos presentes en los entrenos del viernes.

Sábado 11 de diciembre:

- 08h Warm Up Muletos
- 08:30h Warm Up
- 08:45h Pole
- 09h Inicio Carrera
- 14:30h Pausa para comer (hora aproximada)
- 22:15h Fin de la carrera (hora aproximada)
- 22:45h Cena



10- ¿Cómo llegar?



Carrer Sales i Ferrer 13-15, 08041 Barcelona

<https://goo.gl/maps/Z816AiEmrXDRpfYR8>



## 11- Agradecimientos:

Agradecer a todos el interés que habéis mostrado durante todo este 2020 y 2021 tan complicado. Ha sido largo pero parece que el tema va mejorando y si Pep hace su Sebring, nosotros hacemos los 1000 km. Así que estamos de vuelta un año más, esperamos veros a todos de vuelta por el club y que disfrutemos de otro día inolvidable en familia.



“El primero en rociar de champán a la gente fue Graham Hill en 1966, aunque no fue captado por las cámaras sucedió en 1966 en Lakeside, la siguiente vez sucedió de forma accidental, Jo Siffert en Le Mans de 1966 mientras se sentaba que regó a la multitud. Pero fue el bueno de Dan Gurney quien intencionadamente después de ganar Le Mans en 1967 roció a todos los presentes, prensa incluida, con la botella de Moët & Chandon... un momento que pasó a la historia.”

12- Palmarés:

**2014 Porsche 911 Meeting** - 504 minutos: 3 pasadas, 1x34' y 2x25'

**24 mayo 2014**

|  |                      |         |            |              |
|--|----------------------|---------|------------|--------------|
| 1 Cric Crac Sport<br>Capel-Ranera                      | Porsche 911 RSR 1973 | 2559 v. | VR. 11,104 | Pole: 11,973 |
| 2 EL SOT MANNSCHAFT<br>Tràfach-Liñán                   | Porsche 934          | 2530 v. | VR. 11,254 | Pole: 12,305 |
| 3 Iruñaslot<br>Ciordia-Noriega-R.Pérez                 | Porsche 934/5        | 2484 v. | VR. 11,224 | Pole: 12,428 |
| 4 Horta El Sot<br>Urballa-Bonavida-Lorenzo-Martí-Bolsa | Porsche 934          | 2460 v. | VR. 11,226 | Pole: 12,410 |
| 5 Satanca Fu<br>A.Robles-J.Casanovas                   | Porsche 911          | 2414 v. | VR. 11,512 | Pole: 12,099 |
| 6 H7CC<br>Frauca-Ramos-Olaskoaga                       | Porsche 934          | 2379 v. | VR. 11,245 | Pole: 12,715 |



**2015 Ferrari 512 Meeting - 396 minutos: 3 pasadas, 1x30' y 2x18'****23 Mayo 2015**

|  |                         |         |            |              |
|--|-------------------------|---------|------------|--------------|
| 1 El Sot Sport<br>Capel-Ranera-J.Robles-A.Robles                       | Ferrari 512s CL         | 2234 v. | VR. 10,082 | Pole: 10,926 |
| 2 GP Slot<br>R.Pérez-D.Pérez-Noriega                                   | Ferrari 512s CL         | 2195 v. | VR. 10,277 | Pole: 10,688 |
| 3 El Sot TCL<br>Tràfach-Cerdà-Liñán                                    | Ferrari 512s Spyder     | 2186 v. | VR. 10,343 | Pole: 10,753 |
| 4 El Sot Horta<br>Urballa-Lorenzo-Bonavida-Márquez-Bolsa-Martí-Lorenzo | Ferrari 512s Spyder     | 2116 v. | VR. 10,663 | Pole: 11,214 |
| 5 H7CC<br>Frauca-Ramos-Olaskoaga                                       | Ferrari 512s Berlinetta | 2100 v. | VR. 10,324 | Pole: 10,911 |
| 6 ZZSLOT<br>Estenban-López-Sobrevals                                   | Ferrari 512s Berlinetta | 2082v.  | VR. 10,621 | Pole: 11,458 |
| 7 Oldsloters<br>Ciordia-Mezquiriz-Martu                                | Ferrari 512M Can Am     | 2048v.  | VR. 10,568 | Pole: 11,457 |



**2016 Le Mans 1969** - 396 minutos: 3 pasadas, 1x30' y 2x18'

**2 Abril 2016**

|  |                      |         |            |              |
|--|----------------------|---------|------------|--------------|
| 1 El Sot Sport<br>Capel-Ranera-J.Robles-A.Robles | Porsche 908 LH       | 2240 v. | VR. 10,104 | Pole: 10,377 |
| 2 H7CC<br>Frauca-Ramos-López                     | Porsche 908 LH Coupé | 2150 v. | VR. 10,323 | Pole: 10,563 |
| 3 Momo I3D<br>Molins-Bolsa-Baldominos-Cortada    | Porsche 908 LH       | 2149 v. | VR. 10,513 | Pole: 11,033 |
| 4 El Sot Horta<br>Urballa-Bonavida-Lorenzo       | Lola T70 MkIII       | 2134 v. | VR. 10,708 | Pole: 11,200 |
| 5 Oldsloters<br>Ciordia-Mezquiriz-Sobrevals      | Ferrari 312P         | 2101 v. | VR. 10,585 | Pole: 10,846 |
| 6 El Sot MDM<br>Soriano-Celaya-Márquez           | Ford GT40            | 2087 v. | VR. 10,740 | Pole: 10,975 |
| 7 El Sot Mannschaft<br>Tràfach-Liñán             | Ford GT40            | 2082 v. | VR. 10,617 | Pole: 10,795 |



**2017 Le Mans 1970** – 432 Minutos: 2x20' y 2x16'

**8 Abril 2017**

|  |                 |         |            |              |
|--|-----------------|---------|------------|--------------|
| 1 El Sot Sport<br>Capel-J.Robles-A.Robles      | Ferrari 512s CL | 2333 v. | VR. 10,494 | Pole: 10,946 |
| 2 Momo I3D<br>Molins-Bolsa-Baldominos-Cortada  | Lola T70 MkIII  | 2330 v. | VR. 10,534 | Pole: 11,492 |
| 3 El Sot Horta<br>Urballa-Bonavida-Lorenzo     | Lola T70 MkIII  | 2321 v. | VR. 10,651 | Pole: 11,078 |
| 4 H7CC<br>Frauca-Ramos-López                   | Porsche 907     | 2260 v. | VR. 10,672 | Pole: 11,006 |
| 5 El Sot TLF<br>Tràfach-Liñán-Fregosi          | Porsche 917k    | 2255 v. | VR. 10,703 | Pole: 11,056 |
| 6 El Sot BPS<br>Soriano-Celaya-Márquez-Barceló | Porsche 917k    | 2232 v. | VR. 10,983 | Pole: 11,193 |
| 7 Oldsloters<br>Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre     | Matra 660       | 2200 v. | VR. 10,815 | Pole: 11,527 |



**2018 Le Mans 1976 – 432 Minutos: 4x18'****14 Abril 2018**

|  |                 |        |            |              |
|--|-----------------|--------|------------|--------------|
| 1 Momo I3D<br>Molins-Bolsa-Baldominos-Gómez              | Mirage GR8      | 2370v. | VR. 10,442 | Pole: 10,656 |
| 2 El Sot Sport<br>Capel-J.Robles-A.Robles-Tràfach        | Lola T292       | 2368v. | VR. 10,503 | Pole: 10,784 |
| 3 El Sot Horta<br>Urballa-Bonavida-Lorenzo-Lansac        | Mirage GR8      | 2351v. | VR. 10,558 | Pole: 10,770 |
| 4 I3D Guatxpei<br>Carbajo-González-Valbuena-Portet       | Mirage GR8      | 2340v. | VR. 10,562 | Pole: 11,072 |
| 5 H7CC<br>Frauca-Ramos-Mañanes                           | Mirage GR8      | 2281v. | VR. 10,673 | Pole: 11,098 |
| 6 Senna al Sot<br>Soriano-Celaya-Márquez-Fregosi-Barceló | Mirage GR8      | 2259v. | VR. 10,750 | Pole: 11,033 |
| 7 Oldsloters<br>Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre               | De Cadenet Lola | 2193v. | VR. 11,041 | Pole: 11,433 |



|   |                 |        |            |
|---|-----------------|--------|------------|
| 1 Guatxipei<br>Carbajo-González-Jonama-Portet               | MAZDA KUDZU DG3 | 2210v. | VR. 11,176 |
| 2 El Sot Horta<br>Rodríguez-Bonavida-Izquierdo-Lansac       | Kremer K        | 2201v. | VR. 11,299 |
| 3 Oldsloters<br>Ciordia-Ranera-Capel                        | Corvette ZR-1   | 2192v. | VR. 11,256 |
| 4 El Sot Darkr Room<br>Soriano-Celaya-Márquez-Parera-Nevado | Ferrari 333 SP  | 2192v. | VR. 11,236 |
| 5 El Sot Sport<br>Tràfach-Sererols-Robles-Robles            | Ferrari 333 SP  | 2166v. | VR. 11,269 |
| 6 Momo i3D<br>Bolsa-Molins-Baldominos-Porta                 | Ferrari 333 SP  | 2152v. | VR. 11,292 |
| 7 H7CC<br>Frauca-Ramos-Ruiz                                 | Kremer K8       | 2111v. | VR. 11,436 |



13- Ficha Técnica LM 1967:

|                               | <b>Motor Orientación</b> | <b>Cuna</b> | <b>Neumáticos</b>            | <b>Transmisión</b> | <b>Llantas Traseras</b> | <b>Peso Carrocería</b> |
|-------------------------------|--------------------------|-------------|------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------|
| <b>Sport</b>                  | Ventana arriba           | 0,0 / -0,5  | SC 4756 AS25<br>SC 4761 AS25 | 10 – Libre         | 16,5 máx.               | 17,5 gr.               |
| <b>GT</b>                     | Libre                    | 0,0         | SC 4756 AS25<br>SC 4761 AS25 | 10 – Libre         | 15,8 máx.               | 20 gr.                 |
| <b>Ferrari 330 P4 Policar</b> | Ventana arriba           | 0,0         | SC 4756 AS25<br>SC 4761 AS25 | 10-24              | 15,8 máx.               | 20 gr.                 |

El Ferrari 330 de Policar estará sujeto a las limitaciones, es decir, se registrá por las especificaciones GT salvo la posición del motor (ventana arriba) al tratarse de un coche completamente de serie.