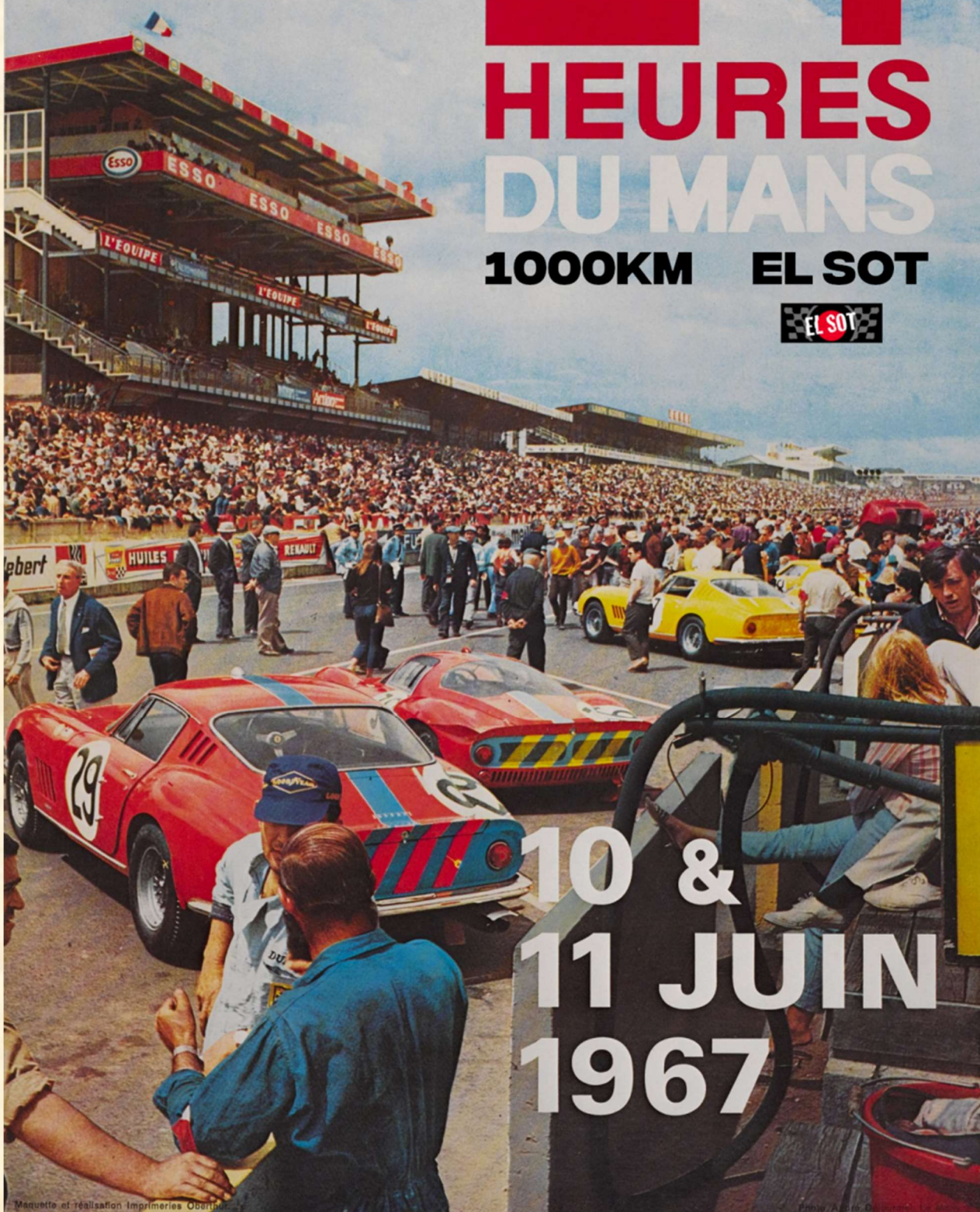


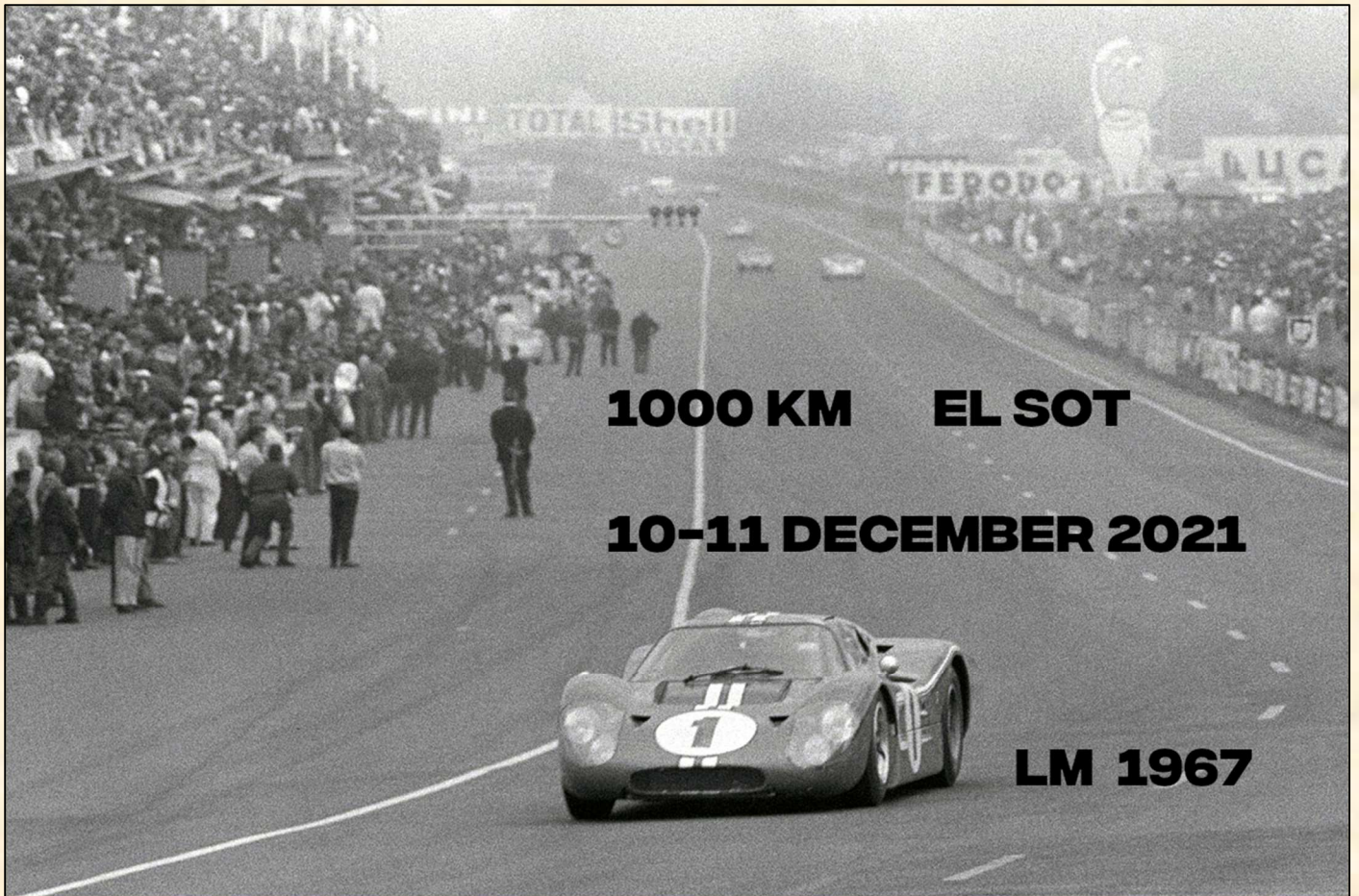
**10 &
11 DÉCEMBRE
2021**

24 HEURES DU MANS

1000KM EL SOT

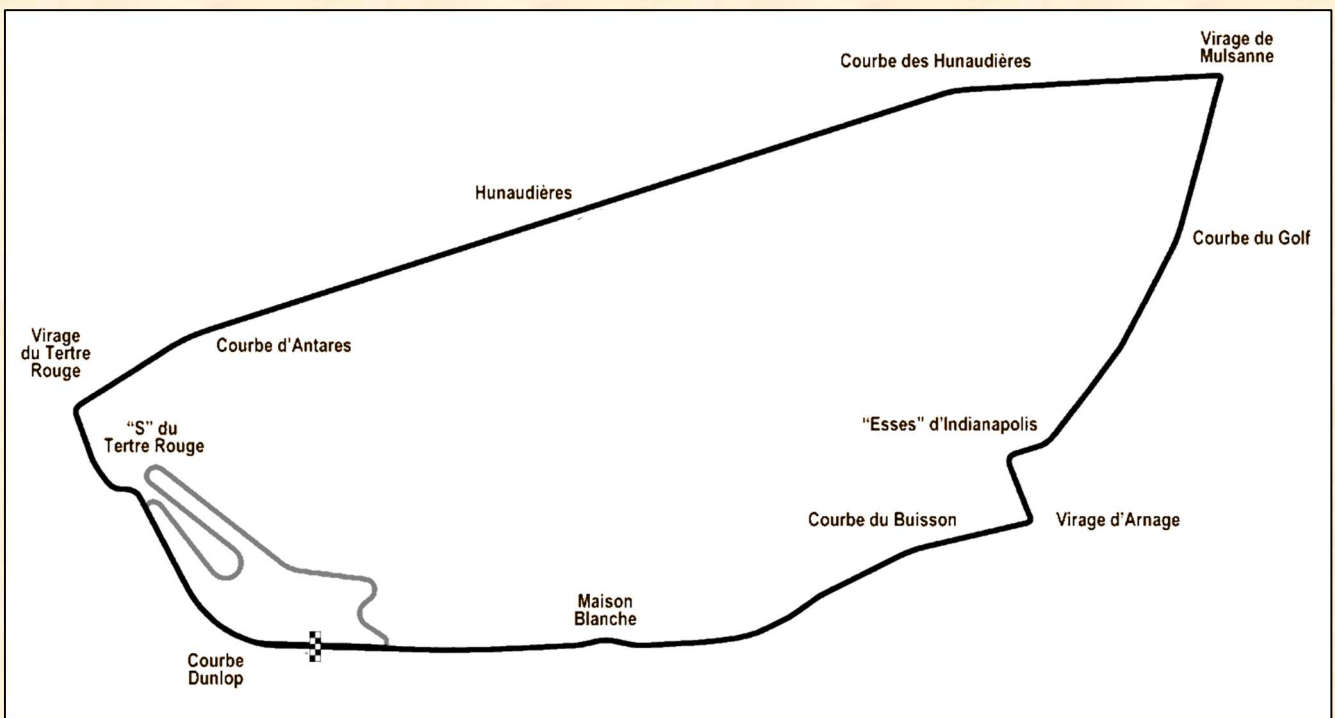


**10 &
11 JUIN
1967**



1- Presentación:

Volvemos a dar un salto en el tiempo, esta vez nos vamos a 1967, plena era espacial, los hippies están flipaos con el LSD, Muhammad Ali se niega a ir a la guerra del Vietnam, se publica por primera vez "Rolling Stone", Dustin Hoffman "se gradúa" y en algo que nos interesa un poco más, Ford y Ferrari siguen con su encarnizada rivalidad. Porque a pesar de lo que se vea en la película, en Ford no estaba solamente Ken Miles... y Ferrari no se iba a rendir tan fácilmente, de hecho consiguieron el título de marcas... pero Le Mans era, es y será siempre la guinda del pastel, quien gana Le Mans, lo gana todo.



2- Modelos:

Admitidos todos los modelos participantes en Le Mans 1967 que hubieran participado, es decir, como mínimo tuvieron que estar clasificados. Se aceptan los did not start y did not finish. La lista completa se puede encontrar en:

https://www.racingsportscars.com/photo/Le_Mans-1967-06-11.html

3- Carrocería:

Deberá ser una réplica lo más fiel posible al coche que representa, a 1/32 y con un ancho máximo de 65,5 mm.

Deberá tener todos los elementos estéticos propios del modelo que reproduce, escapes, faldones, parabrisas. Se permite prescindir de los limpiacristales y los espejos. Se permitirá eliminar o falsear las ruedas de repuesto siempre que tenga un resultado estéticamente aceptable.

Los cristales así como las tulipas de los faros o los alerones podrán ser sustituidos por lexan transparentes y pintado en caso del alerón, siempre que soporten la presión de 1Kg. por cm. Deberá así mismo respetar la forma o curvatura de la carrocería y ajustar lo mejor posible a su posición original/real.

El peso mínimo será de 17,5 gramos para los Sport y 20 gramos para los GT.

El cockpit será libre, siempre que incorpore un piloto en tres dimensiones de plástico o resina, no de lexan. Deberá ir diferenciado del resto del habitáculo y tener busto, cabeza y volante. Deberá cubrir todas las partes mecánicas.

La decoración será libre siempre que se corresponda con el modelo y respete las decoraciones históricas de la época. Es aconsejable que el dorsal respete la posición del equipo el año anterior, pero no es obligatorio.



4- Chasis:

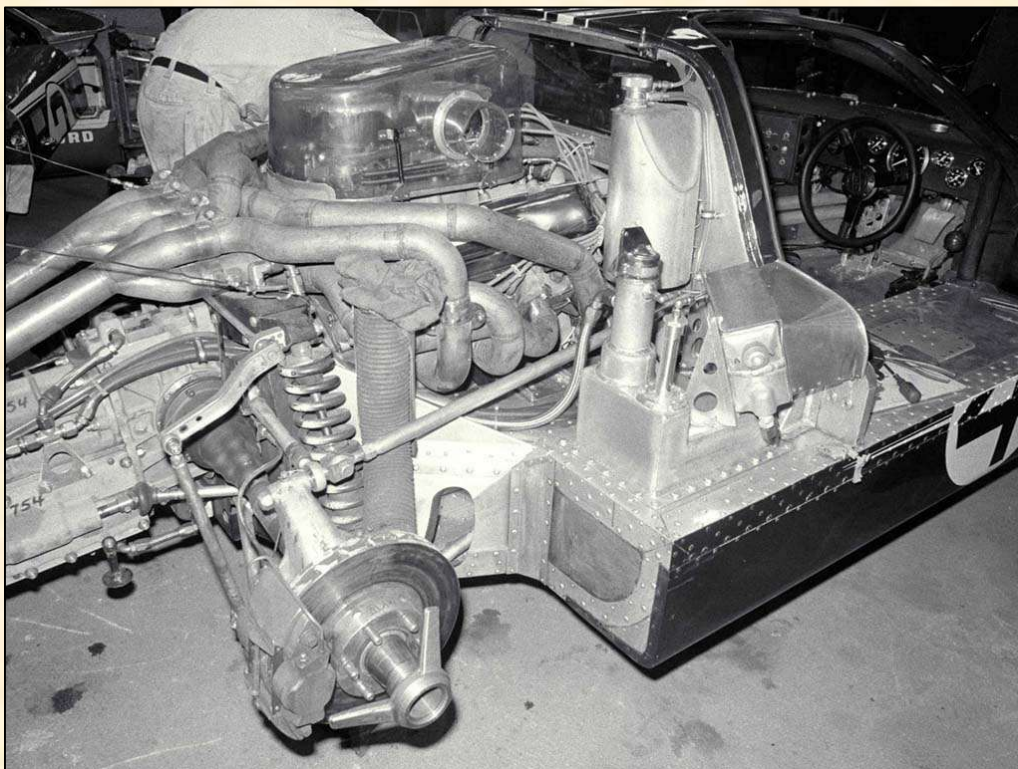
Libre, no metálico. Podrá proceder de un chasis comercial, una impresión 3D o de construcción propia siempre que no sea metálico.

La cuna será obligatoriamente en línea de Slot.it sin modificaciones, pudiendo elegir entre offset 0 y -0,5 mm para los Sport y será obligatoriamente la negra 0,0 para los GT.

Las suspensiones serán libres, pero el anclaje de la cuna será el previsto por el fabricante y deberá poder desmontarse del chasis.

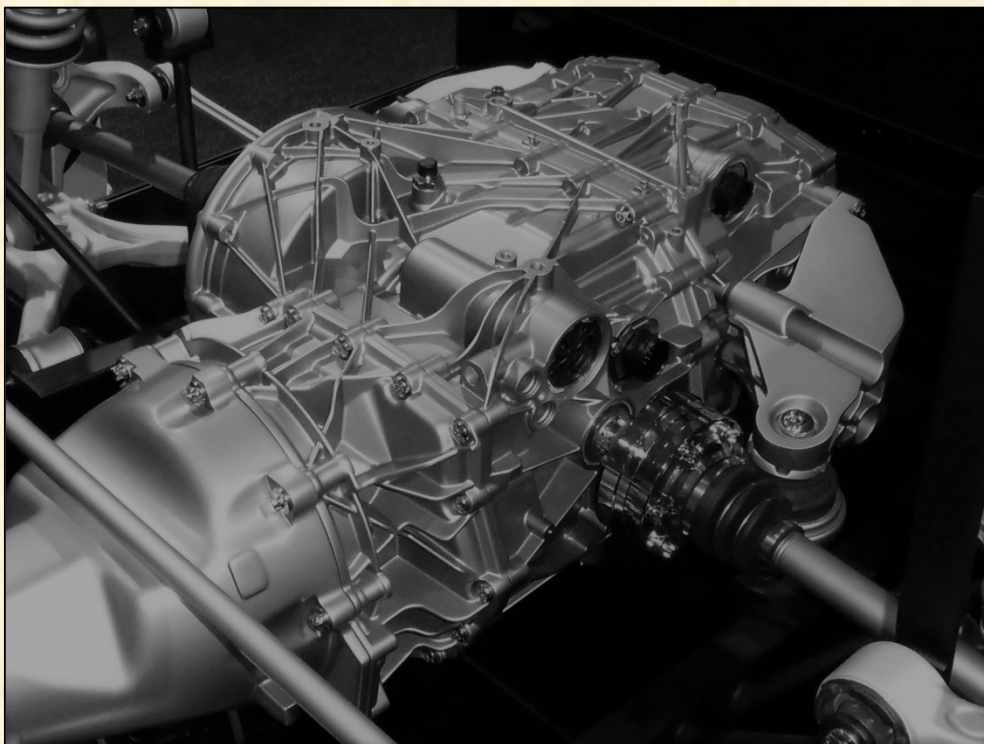
El chasis deberá respetar lo mejor posible la batalla del coche, coincidiendo el centro del eje al centro de los pasos de rueda.

La guía será libre al igual que las trencillas y los cables.



5- Transmisión:

El piñón será obligatoriamente de 10 dientes y 5,5 mm. de diámetro. La corona será de libre procedencia y de 23 a 28 dientes.



6- Motor:

Proporcionado por la organización, será el Flat 6 amarillo, de una ventana, deberá ir montado con la ventana encarada hacia el interior del coche en los Sport. En los GT podrá ir orientada hacia la pista y así ganar efecto imán. Se entregará el viernes por la tarde durante los entrenos libres, para que tengan tiempo los equipos de montarlo y testarlo correctamente. En caso de no estar conforme con su rendimiento se podrá sustituir por otro entregado también por la organización.



7- Llantas, neumáticos y ejes:

Los ejes serán libres, de titanio o de acero, no se admiten los de carbono. Las llantas serán libres, siempre que sean de 15,8 mm de diámetro para los GT y de un máximo de 16,5 para los Sport. Deberán usarse tapacubos históricamente correctos o llantas tengan un diseño real e históricamente correcto. Los tapacubos serán libres.

Las llantas delanteras deberán tener un diámetro mínimo de 15,8 mm. y un ancho mínimo de 6 mm. El neumático delantero será libre, de goma negra. No es necesario que toquen en pista en ningún momento.

El conjunto de llanta y neumático no podrá sobresalir la carrocería visto desde un punto de vista cenital.

Los neumáticos traseros, proporcionados por la organización, serán los Scaleauto ref: 4756 y 4761 de 20x10,5 y 19,5x10,5 respectivamente y compuesto AS25 ambos. Los equipos podrán decidir indistintamente un compuesto u otro, habrá 2 juegos (en total) para disputar toda la carrera. En caso de cambio de neumáticos, se realizará en tiempo de carrera y en la zona habilitada para ello.



8- Composición de los equipos:

Los equipos tendrán un mínimo de 2 pilotos y un máximo de 6. Un piloto no podrá disputar menos de 4 carriles ni más de 8 siempre que no haya una circunstancia de fuerza mayor que lo impida.



9- Horarios:

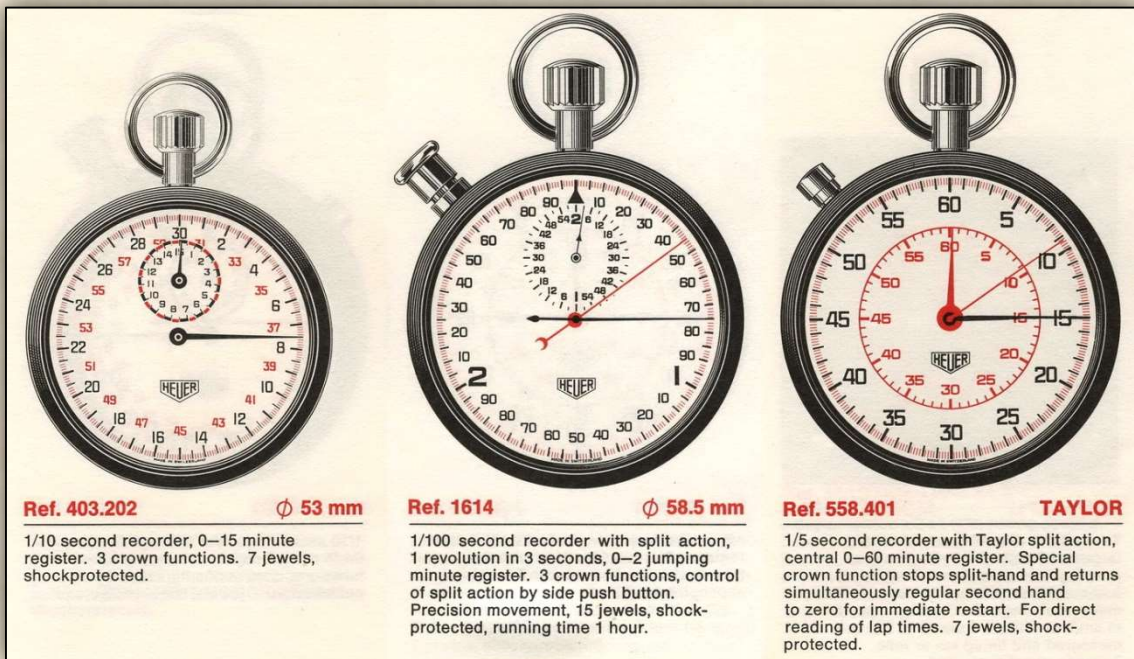
Viernes 10 de diciembre:

- Entrenos libres
- 20h entrega de motores
- 21:30h cena

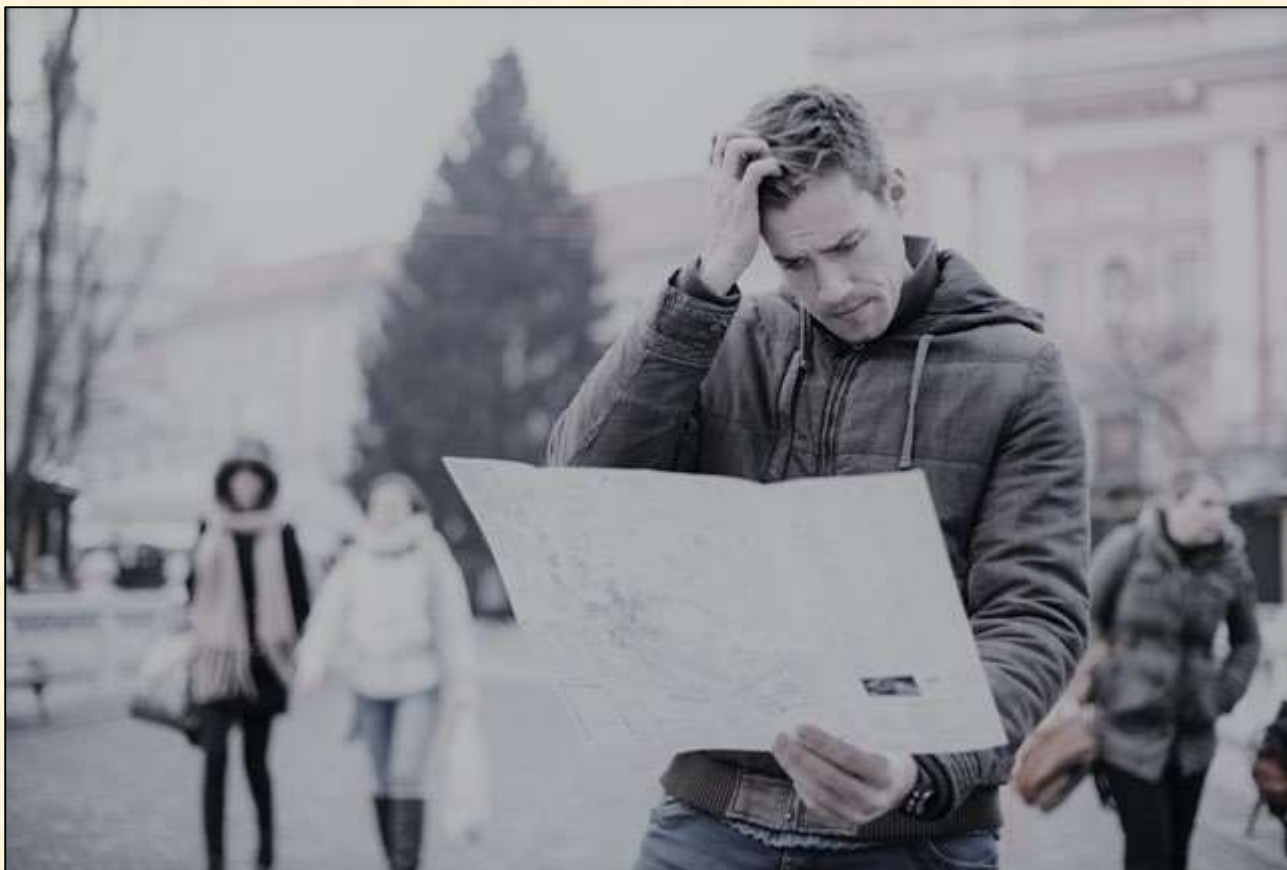
Verificaciones equipos presentes en los entrenos del viernes.

Sábado 11 de diciembre:

- 08h Warm Up Muletos
- 08:30h Warm Up
- 08:45h Pole
- 09h Inicio Carrera
- 14:30h Pausa para comer (hora aproximada)
- 22:15h Fin de la carrera (hora aproximada)
- 22:45h Cena



10- ¿Cómo llegar?



Carrer Sales i Ferrer 13-15, 08041 Barcelona

<https://goo.gl/maps/Z816AiEmrXDRpfYR8>



11- Agradecimientos:

Agradecer a todos el interés que habéis mostrado durante todo este 2020 y 2021 tan complicado. Ha sido largo pero parece que el tema va mejorando y si Pep hace su Sebring, nosotros hacemos los 1000 km. Así que estamos de vuelta un año más, esperamos veros a todos de vuelta por el club y que disfrutemos de otro día inolvidable en familia.



“El primero en rociar de champán a la gente fue Graham Hill en 1966, aunque no fue captado por las cámaras sucedió en 1966 en Lakeside, la siguiente vez sucedió de forma accidental, Jo Siffert en Le Mans de 1966 mientras se sentaba que regó a la multitud. Pero fue el bueno de Dan Gurney quien intencionadamente después de ganar Le Mans en 1967 roció a todos los presentes, prensa incluida, con la botella de Moët & Chandon... un momento que pasó a la historia.”

12- Palmarés:

2014 Porsche 911 Meeting - 504 minutos: 3 pasadas, 1x34' y 2x25'

24 mayo 2014

1 Cric Crac Sport Capel-Ranera	Porsche 911 RSR 1973	2559 v.	VR. 11,104	Pole: 11,973
2 EL SOT MANNSCHAFT Tràfach-Liñán	Porsche 934	2530 v.	VR. 11,254	Pole: 12,305
3 Iruñaslot Ciordia-Noriega-R.Pérez	Porsche 934/5	2484 v.	VR. 11,224	Pole: 12,428
4 Horta El Sot Urballa-Bonavida-Lorenzo-Martí-Bolsa	Porsche 934	2460 v.	VR. 11,226	Pole: 12,410
5 Satanca Fu A.Robles-J.Casanovas	Porsche 911	2414 v.	VR. 11,512	Pole: 12,099
6 H7CC Frauca-Ramos-Olaskoaga	Porsche 934	2379 v.	VR. 11,245	Pole: 12,715



2015 Ferrari 512 Meeting - 396 minutos: 3 pasadas, 1x30' y 2x18'**23 Mayo 2015**

1 El Sot Sport Capel-Ranera-J.Robles-A.Robles	Ferrari 512s CL	2234 v.	VR. 10,082	Pole: 10,926
2 GP Slot R.Pérez-D.Pérez-Noriega	Ferrari 512s CL	2195 v.	VR. 10,277	Pole: 10,688
3 El Sot TCL Tràfach-Cerdà-Liñán	Ferrari 512s Spyder	2186 v.	VR. 10,343	Pole: 10,753
4 El Sot Horta Urballa-Lorenzo-Bonavida-Márquez-Bolsa-Martí-Lorenzo	Ferrari 512s Spyder	2116 v.	VR. 10,663	Pole: 11,214
5 H7CC Frauca-Ramos-Olaskoaga	Ferrari 512s Berlinetta	2100 v.	VR. 10,324	Pole: 10,911
6 ZZSLOT Estenban-López-Sobrevals	Ferrari 512s Berlinetta	2082v.	VR. 10,621	Pole: 11,458
7 Oldsloters Ciordia-Mezquiriz-Martu	Ferrari 512M Can Am	2048v.	VR. 10,568	Pole: 11,457



2016 Le Mans 1969 - 396 minutos: 3 pasadas, 1x30' y 2x18'

2 Abril 2016

1 El Sot Sport Capel-Ranera-J.Robles-A.Robles	Porsche 908 LH	2240 v.	VR. 10,104	Pole: 10,377
2 H7CC Frauca-Ramos-López	Porsche 908 LH Coupé	2150 v.	VR. 10,323	Pole: 10,563
3 Momo I3D Molins-Bolsa-Baldominos-Cortada	Porsche 908 LH	2149 v.	VR. 10,513	Pole: 11,033
4 El Sot Horta Urballa-Bonavida-Lorenzo	Lola T70 MkIII	2134 v.	VR. 10,708	Pole: 11,200
5 Oldsloters Ciordia-Mezquiriz-Sobrevals	Ferrari 312P	2101 v.	VR. 10,585	Pole: 10,846
6 El Sot MDM Soriano-Celaya-Márquez	Ford GT40	2087 v.	VR. 10,740	Pole: 10,975
7 El Sot Mannschaft Tràfach-Liñán	Ford GT40	2082 v.	VR. 10,617	Pole: 10,795



2017 Le Mans 1970 – 432 Minutos: 2x20' y 2x16'

8 Abril 2017

1 El Sot Sport Capel-J.Robles-A.Robles	Ferrari 512s CL	2333 v.	VR. 10,494	Pole: 10,946
2 Momo I3D Molins-Bolsa-Baldominos-Cortada	Lola T70 MkIII	2330 v.	VR. 10,534	Pole: 11,492
3 El Sot Horta Urballa-Bonavida-Lorenzo	Lola T70 MkIII	2321 v.	VR. 10,651	Pole: 11,078
4 H7CC Frauca-Ramos-López	Porsche 907	2260 v.	VR. 10,672	Pole: 11,006
5 El Sot TLF Tràfach-Liñán-Fregosi	Porsche 917k	2255 v.	VR. 10,703	Pole: 11,056
6 El Sot BPS Soriano-Celaya-Márquez-Barceló	Porsche 917k	2232 v.	VR. 10,983	Pole: 11,193
7 Oldsloters Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre	Matra 660	2200 v.	VR. 10,815	Pole: 11,527



2018 Le Mans 1976 – 432 Minutos: 4x18'**14 Abril 2018**

1 Momo I3D Molins-Bolsa-Baldominos-Gómez	Mirage GR8	2370v.	VR. 10,442	Pole: 10,656
2 El Sot Sport Capel-J.Robles-A.Robles-Tràfach	Lola T292	2368v.	VR. 10,503	Pole: 10,784
3 El Sot Horta Urballa-Bonavida-Lorenzo-Lansac	Mirage GR8	2351v.	VR. 10,558	Pole: 10,770
4 I3D Guatxipei Carbajo-González-Valbuena-Portet	Mirage GR8	2340v.	VR. 10,562	Pole: 11,072
5 H7CC Frauca-Ramos-Mañanes	Mirage GR8	2281v.	VR. 10,673	Pole: 11,098
6 Senna al Sot Soriano-Celaya-Márquez-Fregosi-Barceló	Mirage GR8	2259v.	VR. 10,750	Pole: 11,033
7 Oldsloters Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre	De Cadenet Lola	2193v.	VR. 11,041	Pole: 11,433



1 Guatxipei Carbajo-González-Jonama-Portet	MAZDA KUDZU DG3	2210v.	VR. 11,176
2 El Sot Horta Rodríguez-Bonavida-Izquierdo-Lansac	Kremer K	2201v.	VR. 11,299
3 Oldsloters Ciordia-Ranera-Capel	Corvette ZR-1	2192v.	VR. 11,256
4 El Sot Darkr Room Soriano-Celaya-Márquez-Parera-Nevado	Ferrari 333 SP	2192v.	VR. 11,236
5 El Sot Sport Tràfach-Sererols-Robles-Robles	Ferrari 333 SP	2166v.	VR. 11,269
6 Momo i3D Bolsa-Molins-Baldominos-Porta	Ferrari 333 SP	2152v.	VR. 11,292
7 H7CC Frauca-Ramos-Ruiz	Kremer K8	2111v.	VR. 11,436



13- Ficha Técnica LM 1967:

	Motor Orientación	Cuna	Neumáticos	Transmisión	Llantas Traseras	Peso Carrocería
Sport	Ventana arriba	0,0 / -0,5	SC 4756 AS25 SC 4761 AS25	10 – Libre	16,5 máx.	17,5 gr.
GT	Libre	0,0	SC 4756 AS25 SC 4761 AS25	10 – Libre	15,8 máx.	20 gr.
Ferrari 330 P4 Policar	Ventana arriba	0,0	SC 4756 AS25 SC 4761 AS25	10-24	15,8 máx.	20 gr.

El Ferrari 330 de Policar estará sujeto a las limitaciones, es decir, se registrará por las especificaciones GT salvo la posición del motor (ventana arriba) al tratarse de un coche completamente de serie.