

Sport Classics EL SOT



Abierto a modelos clásicos de Slot.it, Policar, NSR y Thunder Slot. También se admitirán modelos de otras marcas que cumplan con el reglamento técnico bajo la denominación “pro” y con una clasificación propia.

Tabla de modelos:

Modelo	Marca	Peso Carrocería	Notas
Ferrari 312 PB	Policar	17,5 gramos	
Ferrari 330 P4	Policar	13,6 gramos	
Alfa Romeo 33/3	Slot.it	15,5 gramos	
Ford GT40	Slot.it	15,0 gramos	
Ford GT MK II	Slot.it	15,5 gramos	
Matra 670b 1973	Slot.it	15,5 gramos	
Matra 670b 1974	Slot.it	15,6 gramos	
McLaren M8D	Slot.it	13,5 gramos	
Chaparral 2E	Slot.it	16,0 gramos	
Chaparral 2F	Slot.it		
Ferrari 512 M	Slot.it		
Lola T70 MK III	Thunder Slot	17,0 gramos	
Lola T70 CAN AM "Spyder"	Thunder Slot	12,5 gramos	Se permite eliminar la caja de cambios del tetón trasero.
McLaren ELVA	Thunder Slot		
McLaren M6A/M6B	Thunder Slot	12,75 gramos	
Porsche 917K	NSR	18,00 gramos	
Porsche 917/10	NSR		
Porsche 908/3	NSR	13,50 gramos	
Ford GT40	NSR	20,00 gramos	
Ford GT MK II	NSR	20,00 gramos	
Ford P68	NSR	17,00 gramos	
Ford GT MK IV	NSR	18,00 gramos	

Carrocería:

De serie, sin modificación alguna. El habitáculo será de serie también. Se permite eliminar antenas, retrovisores y limpias. Los demás elementos estéticos deberán permanecer.

PRO: Las carrocerías de la categoría "pro" serán de plástico inyectado, resina o 3d, y de una escala aproximada al 1/32. Serán modelos clásicos anteriores a 1981 (inclusive). Deberán tener una decoración acorde con la época y **no tendrán un peso inferior a 17,5 gramos**. Los cristales podrán ser de lexan siempre que ajusten correctamente con la carrocería y soportar la presión de 1kg*cm2. El habitáculo será libre siempre que incorpore un piloto en 3

dimensiones bien detallado y diferenciado del resto del habitáculo. Deberá cubrir todos los elementos mecánicos visto el coche desde la vertical. **El ancho máximo de la carrocería no superará los 65,5 milímetros.**

Chasis:

De serie, sin modificación alguna. Se admitirán los recambios de distintas durezas que salgan como recambio original. Deberán ser planos sin deformaciones impropias y conservar el mismo plano con la bancada.

PRO: Libre no metálico, se permitirán chasis artesanales o de impresión 3d siempre que no sean metálicos.

Bancada:

De serie o como recambio. Se admitirán bancadas de distintas durezas de los distintos fabricantes. Se permite usar cojinetes de cualquier marca siempre que no sean rodamientos a bolas o alteren su "offset".

Los coches Slot.it/Policar y los de la categoría "pro" usarán bancadas Slot.it obligatoriamente, pudiendo usar bancadas de -0,5 (gris de serie) o de -0,75 de "offset" a fin de igualarse con los coches de Thunder Slot.

Motor:

Slot.it V12/4 23k ref: MX16

NSR shark 21.5 ref: 3041

Thunder Slot ref: MTMACH21

No deberán superar las 9000 medidas en rueda y los 5,5 gramos de atracción magnética en la UMS. El consumo no deberá sobrepasar los 250 mA.

Transmisión:

Piñones de 11, 12 y 13 dientes de 6,5 y 6,75 de diámetro. De cualquier marca de Slot.

Coronas de 31 a 36 dientes de Slot.it, NSR, Thunder Slot y Scaleauto.

Ejes:

Libres de cualquier marca de Slot, de acero o titanio, se admiten los ejes rebajados de Slot.it Prohibidos los ejes de carbono.

Llantas y neumáticos:

Las delanteras serán del diámetro original del modelo, se admitirán neumáticos de perfil bajo, como recambio o rebajados.

Las llantas traseras serán como mínimo de 15,8 milímetros y como máximo 16,5 milímetros. Se admiten las llantas con banda de rodadura de espuma de Thunder Slot. Los neumáticos traseros serán libres dentro de la lista de neumáticos homologados. Deberán cubrir totalmente la banda de rodadura de la llanta. Podrán ser de aluminio o magnesio.

Los tapacubos serán obligatorios y de libre procedencia. Deberán tener una concordancia estética con el modelo.

En la categoría pro, se podrán usar llantas de menos de 15,8 milímetros en el tren delantero siempre que el coche real use llantas delanteras ostensiblemente más pequeñas que las traseras.

Guía:

Libre dentro del catálogo de cada marca siempre que no implique la modificación del chasis original o la modificación de la propia guía. Cada modelo deberá llevar una guía de la propia marca. Se podrá limar en profundidad y grosor.

Suspensiones:

Libres de cualquier marca de Slot siempre que no implique la modificación del chasis o la carrocería. Deberán emplear tornillería de suspensión.

Cables, trencillas y tornillería:

Libres.

Modelos de producción:

Alfa Romeo 33/3 Slot.it



Chaparral 2E Slot.it



Chaparral 2F Slot.it



Sport Classic EL SOT

Lola T70 MK III Thunder Slot



Lola T70 Spyder CAN-AM Thunder Slot



Ferrari 312 PB Policar



Ferrari 330 P4 Policar



Ferrari 512M Slot.it



Ford GT40 Slot.it



Ford GT MK II Slot.it



Ford GT40 NSR



Ford GT MK II NSR



Ford GT MK IV NSR



Ford P68 NSR



Matra 670b 1973 Slot.it



Matra 670b 1974 Slot.it



McLaren M6A/M6B Thunder Slot



McLaren M8D Slot.it



McLaren Elva Thunder Slot



Porsche 917K NSR



Porsche 917/10 NSR



Porsche 908/3 NSR



Sport Classic EL SOT

Modelos “pro” adaptaciones: (lista orientativa)



Ferrari 512s Spyder FLY



Ferrari 512s Berlinetta FLY



Ferrari 512s Coda Lunga FLY

Ford GT40 FLY



Ford GT MKII FLY



Porsche 917K FLY



Porsche 917LH FLY



Porsche 917 Spyder FLY



Porsche 908 FLY



Porsche 908 Flunder FLY



Porsche 908 Flunder LH FLY



Porsche 908/3 FLY



Porsche Carrera 6 FLY



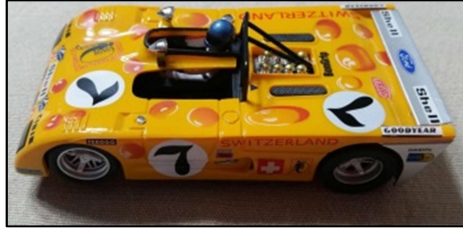
Lola T70 MK IIIb FLY



Chevron B19 FLY



Lola T280/290 Sloter



Ferrari 330 P4 Racer



Ferrari 312PB Sloter



Alfa 33/3 Racer



Lola T298 Power Slot



Porsche 936 76 Spirit



Lola T600 SRC

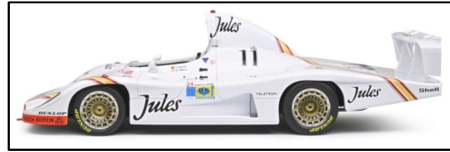


Porsche 936 77 Spirit



Sport Classic EL SOT

Porsche 936 81 Spirit



Ferrari 512M Spirit



Porsche 907 SRC



Porsche 907 LH SRC



Porsche 908 LH SRC



Matra 670b 1973 SRC



Porsche 908/3 Turbo Vulcan Slot

