

SLOT.IT – SIDEWAYS

GT3 CUP



Modelos admitidos:

Lambo Huracán GT3	Sideways	18,0 gr.
Aston Martin Vantage GT3	Sideways	17,0 gr.
McLaren 720s GT3	Sideways	18,5 gr.
Lexus RC F GT3	Sideways	18,0 gr.
Ferrari 488 GT3 EVO "Fantasy"	Sideways	17,0 gr.
Bentley Continental GT3	Sideways	20,0 gr.
BMW M4 GT3	Sideways	19,0 gr.
BMW M6 GT3	Sideways	18,0 gr.
Nissan GT-R Nismo GT3	Slot.it	18,0 gr.
AUDI R8 LMS GT3 EVOII	Slot.it	17,0 gr.
Maserati MC GT3	Slot.it	17,5 gr.
Maserati MC GT4	Slot.it	18,0 gr.

Carrocería:

De serie, deberá integrar todos los elementos estéticos originales.

Se permite sustituir el alerón original por recambios en 3d flexible. También se permite sustituir las patas de los alerones originales por unas de goma que eviten roturas. Los alerones en 3d o con soportes sustituidos deberán estar en su posición y altura original.

El cockpit podrá ser de lexán siempre que cuente con un piloto en 3 dimensiones y diferenciado en 3 colores.

Se permitirá eliminar retrovisores y limpiaparabrisas, así como los deflectores frontales situados por debajo de los faros delanteros.

Chasis:

Original de Slot.it o Sideways. Deberá permanecer de serie con todos los elementos originales. Será siempre el homologado como recambio original rígido de origen. No se permiten versiones 3d, o de materiales más flexibles al original.

Bancada:

Slot.it de offset 1,00 o 1,25.

CH82b Anglewinder motor mount 1.0mm offset - EVO6 - HARD

CH82c Anglewinder motor mount 1.0mm offset - EVO6 - CARBON FIBER

CH119b Anglewinder motor mount 1,0mm offset - EVO6 - HARD - bearing versión

CH119c Anglewinder motor mount 1,0mm offset - EVO6 - CARBON FIBER - bearing version

CH123 Anglewinder motor mount 1.25mm offset - EVO6 - CARBON FIBER

CH124 Anglewinder motor mount 1,25mm offset - EVO6 - CARBON FIBER - bearing versión

CH130 Anglewinder motor mount 1.25mm offset - EVO6 – HARD

CH131 Anglewinder motor mount 1,25mm offset - EVO6 - HARD - bearing version

Los cojinetes serán esféricos o de labio, en ningún caso se permiten los rodamientos a bolas.



CH82b 1.0mm offset - EVO6 – HARD



CH131 1,25mm offset - EVO6 - HARD - bearing version

Llantas:

Libres de plástico, 3d, aluminio o magnesio. En conjunto con los neumáticos no podrán sobresalir del ancho de los pasos de rueda de la carrocería.

Las llantas tendrán un diámetro mínimo de 16,5 milímetros, tanto delante como detrás.

Tendrán un ancho mínimo de 8 milímetros.

Deberán ser iguales en diseño 2 a 2.

No es necesario que apoyen en una plantilla plana (delanteras).

Transmisión:

Piñón de 12 dientes de 6,5 milímetros de diámetro en ergal o latón.

Será de Slot.it PI6512E y PS12.

Corona anglewinder de 16 milímetros de diámetro y de 26, 27,28, 29 o 30 dientes.

Será de Slot.it de plástico o ergal.

Plástico: GA1626-PL, GA1627-PL, GA1628-PL, GA1629-PL, GA1630-PL.

Y todas las actualizaciones ligeras con referencia GA16xx-LPL.

Ergal: GA1626E, GA1627E, GA1628E, GA1629E, GA1630E.



GA1629-LPL



GA1626E

Motor:

Slot.it Boxer/2 MN08CH. Los límites de rpm e imán, serán los marcados por la hoja de referencia de motores de El Sot. El motor irá montado con la ventana orientada hacia el interior del coche, es decir, hacia arriba.



Ejes:

De acero, macizos o huecos. No se permiten ejes de titanio o carbono.

Guía:

Los coches Slot.it deberán llevar la guía de la familia CH85.

Los coches Sideways podrán llevar la guía de Sideways original o la Slot.it de la familia CH85.



Suspensión:

Libre, no se podrán modificar los anclajes de la bancada al chasis, alojamientos de tornillos o cualquier otro elemento del chasis o la bancada.

Podrá ser de imanes o de muelles.

La tornillería y los muelles serán libres, así como los sistemas de fijación de las mismas.

Las suspensiones magnéticas serán únicamente con imanes Slot.it.

Neumáticos:

Los neumáticos deberán cubrir totalmente la banda de rodadura de las llantas. Podrán ser de perfil bajo los delanteros.

Los neumáticos traseros serán libres, Scaleauto de la familia AS25 y AS20.

Cables y trencillas:

De carácter libre. Los cables podrán ir sin funda desde el eje delantero hasta su anclaje a la guía, evitando en cualquier caso cortocircuitos con el tren delantero.

Slot.it GT3 Models



AUDI R8 LMS GT3 EVOII



NISSAN GT-R NISMO GT3



MASERATI MC GT3



MASERATI MC GT4

Sideways GT3 Models:



ASTON MARTIN VANTAGE GT3



FERRARI 488 GT3 EVO



LAMBORGHINI HURACÁN GT3



BMW M4 GT3



BMW M6 GT3



LEXUS RC F GT3



BENTLEY CONTINENTAL GT3



MCLAREN 720S GT3