

Reglamento deportivo EL SOT v1.2

Desarrollo de las carreras:

Las carreras, por norma general, se ordenarán en función de la clasificación de cada categoría, según el campeonato en curso o el resultado del año anterior. Podrá hacerse, también, en función de la general combinada presente o del año anterior. Podrá hacerse con una pole, en caso de ser necesario o mediante sorteo. La manga con los primeros clasificados, será como norma general, la última.

Las verificaciones deberán hacerse antes de la carrera según el horario establecido. Por norma general, los coches deberán volver y permanecer en parque cerrado hasta que se realicen las comprobaciones post carrera.

La competición se realizará por todos los carriles de forma alternada; 1-3-5-6-4-2 y durante un tiempo establecido entre los 4 y los 10 minutos por carril para las carreras individuales. Los pilotos deberán cumplir con sus funciones de comisario antes o después de correr, en función de la manga en la que compitan.

Sistema de créditos:

Se establece un sistema de créditos en el que los coches tienen un precio (virtual) en créditos. Los pilotos dispondrán, a su vez, de una cartera de créditos con un saldo inicial en función de su clasificación y metal a principio de temporada. El metal será el mismo que en el Resisbarna del presente año. El ganador de la general tendrá los créditos de un piloto platino.

En la clasificación general combinada, los pilotos tendrán una casilla que indicará su saldo actualizado en función de los coches que vaya empleando en las distintas categorías.

A final de año se retornará una cantidad de créditos en función de su metal y de la cantidad de carreras en las que haya participado. Los créditos no consumidos se podrán ahorrar para la temporada siguiente hasta un máximo total (ahorrados + retornados) de 90 créditos.

Las carreras no puntuables no contarán para el gasto de créditos como norma general.

	CRÉDITOS INICIALES	75% de carreras	50%-74% de carreras	0% a 49% de carreras
Platino	40	15	5	0
Oro	60	30	15	5
Plata	75	60	30	10
Bronce	90	90	45	30

Penalizaciones:

Las penalizaciones leves, defectos en los coches de carácter estético o sin una influencia real en las prestaciones del mismo se sancionarán mediante créditos. Por ejemplo, falta de tapacubos o no ser del material correcto, -2 créditos adicionales.

Los defectos graves en parque cerrado no serán admitidos, y se deberá solventar antes de dar por válida la verificación.

Las penalizaciones graves, como cambiar de coche durante la carrera por avería, se penalizarán con la última posición en carrera.

Las penalizaciones muy graves, como las faltas de respeto, se sancionarán con la descalificación.

GT-LMP

Se emplearán los reglamentos técnicos del Resisbarna del año en curso. Se admitirán también los modelos viejos del Resisbarna como los GT de los años 90 de Slot.it incluidos en la lista de modelos y su coste en créditos.

Horarios:

Como norma general, el campeonato social se disputa los viernes por la noche. Los horarios aproximados serán:

17:00 abertura puertas
17:05 entrenamientos libres 7' por carril
19:30 inicio parque cerrado y verificaciones
20:45 final entrenamientos libres
20:50 final verificaciones
21:00 inicio carrera

Normas de convivencia:

Serán las básicas y elementales de cualquier grupo. Se valora el buen comportamiento, el compañerismo y el respeto por los demás y de las instalaciones. Somos todos adultos que nos vestimos solos por la mañana.