



Llegamos a 1981, el fin de una era en Le Mans. Desaparecían los Grupo 6, Grupo 5, Sports... y para 1982 entrarían los novedosos Grupo C. Fue el final de una época y como tal, debemos repasar algunos acontecimientos históricos que marcaron ese contexto. 1981, un año convulso.

España levantaba el año con la dimisión de un más que desgastado Adolfo Suárez, lo que dejó una crisis e inestabilidad que desembocó en el intento de golpe de estado liderado por el coronel de la Guardia Civil, Antonio Tejero que secuestró el congreso con los diputados dentro durante horas. Todo se resolvió al salir el rey Juan Carlos con su histórico discurso televisado en favor de la libertad y la democracia.

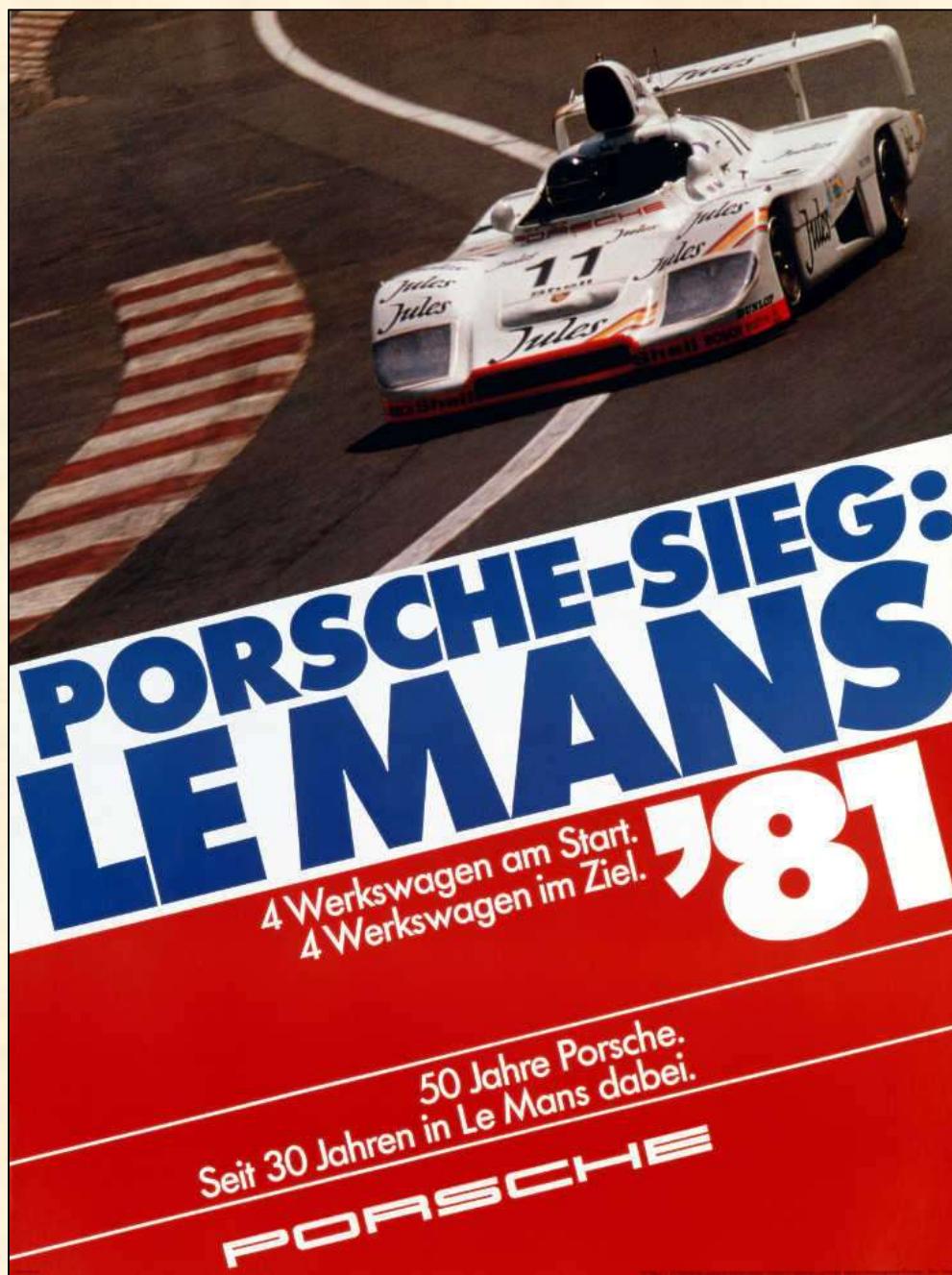
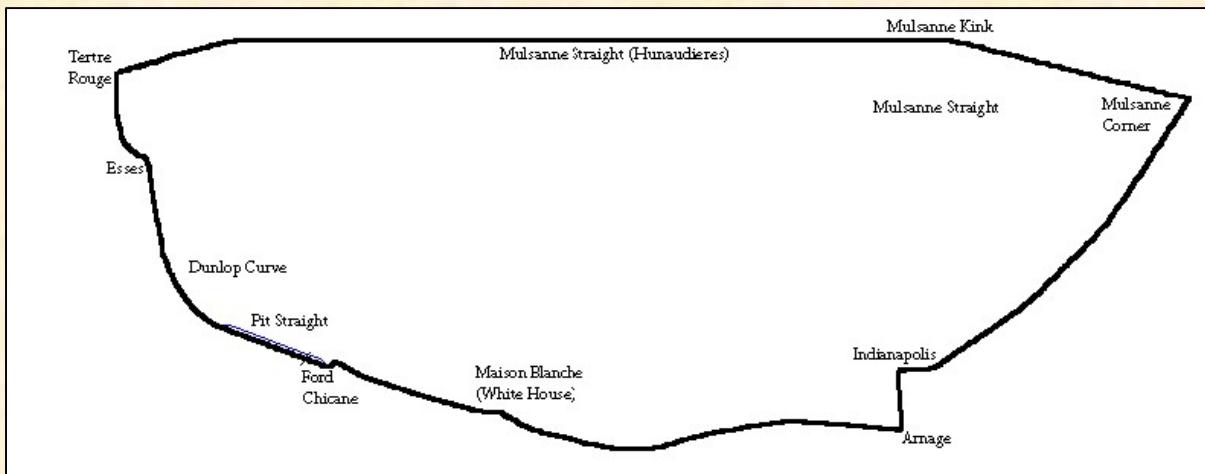
España además aprobó su entrada en la OTAN y la ley del divorcio mientras hacía frente a la terrible intoxicación del aceite de colza.

Por otro lado, el mundo no se quedaba atrás. En marzo intentaron asesinar al recientemente nombrado presidente de Estados Unidos Ronald Reagan y en mayo al Papa Juan Pablo II. Al que sí asesinaron fue al presidente de Egipto y al de Bangladés.

Se inició además una pandemia por entonces mortal como fue el SIDA, que atemorizó a la gente durante muchos años.

Otros acontecimientos más amables fueron el lanzamiento del primer transbordador espacial de la NASA, el Columbia STS-1. También se liberaron los rehenes estadounidenses en Irán y Grecia ingresó en la unión europea. El 28 de octubre se fundó Metallica, oh yeah.

1- Le Mans 1981: Los últimos de su clase.



## **2- Modelos:**

Admitidos todos los modelos participantes en Le Mans 1981 que hubieran participado, es decir, como mínimo tuvieron que estar clasificados. Se aceptan los “did not start” y “did not finish”. La lista completa se puede encontrar en:

[https://www.racingsportscars.com/photo/Le\\_Mans-1981-06-14.html](https://www.racingsportscars.com/photo/Le_Mans-1981-06-14.html)

No se admitirán los participantes como Grupo 5 o IMSA GTX.

## **3- Carrocería:**

Deberá ser una réplica lo más fiel posible al coche que representa, a 1/32 y con un ancho máximo de 65,5 mm.

Deberá tener todos los elementos estéticos propios del modelo que reproduce, escapes, faldones, parabrisas. Se permite prescindir de los limpia y los espejos. Se permitirá eliminar o falsear las ruedas de repuesto siempre que tenga un resultado estéticamente aceptable.

Los cristales, así como las tulipas de los faros o los alerones podrán ser sustituidos por lexan transparentes y pintado en caso del alerón, siempre que soporten la presión de 1Kg. por cm. Deberá así mismo respetar la forma o curvatura de la carrocería y ajustar lo mejor posible a su posición original/real.

El peso mínimo será de **17,5 gramos para los Sport y los GT.**

El cockpit será libre, siempre que incorpore un piloto en tres dimensiones de plástico o resina, no de lexan. Deberá ir diferenciado del resto del habitáculo y tener busto, cabeza y volante. Deberá cubrir todas las partes mecánicas.

La decoración será libre siempre que se corresponda con el modelo y respete las decoraciones históricas de la época. Es aconsejable que el dorsal respete la posición del equipo el año anterior, pero no es obligatorio.

## **4- Chasis:**

Libre, no metálico. Podrá proceder de un chasis comercial, una impresión 3D o de construcción propia siempre que no sea metálico.

La cuna será obligatoriamente en línea de Slot.it sin modificaciones, pudiendo elegir entre offset 0 y -0,5 mm.

Las suspensiones serán libres, pero el anclaje de la cuna será el previsto por el fabricante y deberá poder desmontarse del chasis.

El chasis deberá respetar lo mejor posible la batalla del coche, coincidiendo el centro del eje al centro de los pasos de rueda.

La guía será libre al igual que las trencillas y los cables.

## **5- Transmisión:**

El piñón será obligatoriamente de 10 dientes y 5,5 o 6 mm. de diámetro. La corona será de libre procedencia y de **24 dientes**.

## **6- Motor:**

Proporcionado por la organización, será el **Flat 6s naranja**, de una ventana, podrá ir orientado hacia la pista, es decir, hacia el exterior del coche. Se entregará el viernes por la tarde durante los entrenos libres, para que tengan tiempo los equipos de montarlo y testarlo correctamente. En caso de no estar conforme con su rendimiento se podrá sustituir por otro entregado también por la organización.

## **7- Llantas, neumáticos y ejes:**

Los ejes serán libres, de titanio o de acero, no se admiten los de carbono. Las llantas serán libres, siempre que sean de 15,8 mm de diámetro mínimo y de un máximo de 16,5. Deberán usarse tapacubos históricamente correctos o llantas tengan un diseño real e históricamente correcto. Los tapacubos serán libres, de plástico, resina o en fotograbado.

Las llantas delanteras deberán tener un diámetro mínimo de 15,8 mm. y un ancho mínimo de 6 mm. El neumático delantero será libre, de goma negra. No es necesario que toquen en pista en ningún momento.

**Se admitirán llantas de un diámetro menor siempre que el coche acredite el uso de unas llantas ostensiblemente más pequeñas que las traseras.**

El conjunto de llanta y neumático no podrá sobresalir la carrocería visto desde un punto de vista cenital.

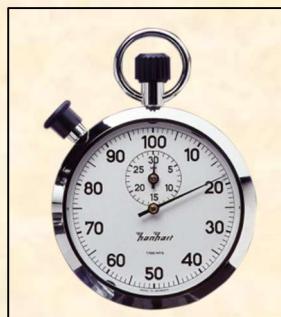
Los neumáticos traseros, proporcionados por la organización, serán los Scaleauto ref: 4756 de 20x10,5 y compuesto AS25. Habrá 2 juegos (en total) para disputar toda la carrera. En caso de cambio de neumáticos, se realizará en tiempo de carrera y en la zona habilitada para ello.

**Se prevé que durante la segunda o tercera pasada de las 4 que se disputarán, haga aparición de la lluvia, en cuyo caso se parará la carrera bajo régimen de bandera roja y se procederá a la sustitución de los neumáticos por los de lluvia (por determinar en función de la cantidad de agua). Al término de la lluvia (una pasada completa) se volverá a las gomas de seco con el mismo procedimiento y se prohibirá parar a limpiar neumáticos durante al menos 5 mangas.**

## **8- Composición de los equipos:**

Los equipos tendrán un mínimo de 2 pilotos y un máximo de 6. Un piloto no podrá disputar menos de 4 carriles ni más de 8 (12 para los equipos de 2 pilotos) siempre que no haya una circunstancia de fuerza mayor que lo impida. La carrera se disputará a 4 pasadas en los 6 carriles de la pista de El Sot.

**9-** Horarios:



**Viernes 12 de diciembre:**

Entrenos libres  
20h entrega de motores  
21:30h cena  
Verificaciones

**Sábado 13 de diciembre:**

08:00h Warm Up Muletos  
08:30h Warm Up  
08:45h Pole  
09:00h Inicio Carrera  
14:30h Pausa para comer (hora aproximada)  
22:15h Fin de la carrera (hora aproximada)  
22:45h Cena

**10- ¿Cómo llegar?**

Carrer Sales i Ferrer 13-15, 08041 Barcelona

<https://maps.app.goo.gl/4tmKLu6m7zmuT3299>

**11- Palmarés:**

**2014 Porsche 911 Meeting** - 504 minutos: 3 pasadas, 1x34' y 2x25'

**24 mayo 2014**

1 Cric Crac Sport Capel-Ranera	Porsche 911 RSR 1973	2559 v.VR. 11,104	Pole: 11,973
2 EL SOT MANNSCHAFT Tràfach-Liñán	Porsche 934	2530 v.VR. 11,254	Pole: 12,305
3 Iruñaslot Ciordia-Noriega-R. Pérez	Porsche 934/5	2484 v.VR. 11,224	Pole: 12,428
4 Horta El Sot Urballa-Bonavida-L. Rodríguez-Martí-Bolsa	Porsche 934	2460 v.VR. 11,226	Pole: 12,410
5 Satanca Fu A. Robles-J. Casanova	Porsche 911	2414 v.VR. 11,512	Pole: 12,099
6 H7CC Frauca-Ramos-Olaskoaga	Porsche 934	2379 v.VR. 11,245	Pole: 12,715



1	El Sot Sport	Ferrari 512s CL Capel-Ranera-J. Robles-A. Robles	2234 v.	VR. 10,082	Pole: 10,926
2	GP Slot	Ferrari 512s CL R. Pérez-D. Pérez-Noriega	2195 v.	VR. 10,277	Pole: 10,688
3	El Sot TCL	Ferrari 512s Spyder Tràfach-Cerdà-Liñán	2186 v.	VR. 10,343	Pole: 10,753
4	El Sot Horta	Ferrari 512s Spyder Urballa-L. Rodríguez-Bonavida-Márquez-Bolsa-Martí	2116 v.	VR. 10,663	Pole: 11,214
5	H7CC	Ferrari 512s Berlinetta Frauca-Ramos-Olaskoaga	2100 v.	VR. 10,324	Pole: 10,911
6	ZZSLOT	Ferrari 512s Berlinetta Estenban-López-Sobrevals	2082v.	VR. 10,621	Pole: 11,458
7	Oldsloters	Ferrari 512M Can Am Ciordia-Mezquiriz-Martu	2048v.	VR. 10,568	Pole: 11,457



**2016 Le Mans 1969** - 396 minutos: 3 pasadas, 1x30' y 2x18'

**2 abril 2016**

1	El Sot Sport Capel-Ranera-J. Robles-A. Robles	Porsche 908 LH	2240 v.	VR. 10,104	Pole: 10,377
2	H7CC Frauca-Ramos-López	Porsche 908 LH Coupé	2150 v.	VR. 10,323	Pole: 10,563
3	Momo I3D Molins-Bolsa-Baldominos-Cortada	Porsche 908 LH	2149 v.	VR. 10,513	Pole: 11,033
4	El Sot Horta Urballa-Bonavida-L. Rodríguez	Lola T70 MkIII	2134 v.	VR. 10,708	Pole: 11,200
5	Oldsloters Ciordia-Mezquiriz-Sobrevals	Ferrari 312P	2101 v.	VR. 10,585	Pole: 10,846
6	El Sot MDM Soriano-Celaya-Márquez	Ford GT40	2087 v.	VR. 10,740	Pole: 10,975
7	El Sot Mannschaft Tràfach-Liñán	Ford GT40	2082 v.	VR. 10,617	Pole: 10,795



1	El Sot Sport	Ferrari 512s CL Capel-J. Robles-A. Robles	2333 v.	VR. 10,494	Pole: 10,946
2	Momo I3D	Lola T70 MkIII Molins-Bolsa-Baldominos-Cortada	2330 v.	VR. 10,534	Pole: 11,492
3	El Sot Horta	Lola T70 MkIII Urballa-Bonavida-L. Rodríguez	2321 v.	VR. 10,651	Pole: 11,078
4	H7CC	Porsche 907k Frauca-Ramos-López	2260 v.	VR. 10,672	Pole: 11,006
5	El Sot TLF	Porsche 917k Tràfach-Liñán-Fregosí	2255 v.	VR. 10,703	Pole: 11,056
6	El Sot BPS	Porsche 917k Soriano-Celaya-Márquez-Barceló	2232 v.	VR. 10,983	Pole: 11,193
7	Oldsloters	Matra 660 Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre	2200 v.	VR. 10,815	Pole: 11,527



**2018 Le Mans 1976 – 432 Minutos: 4x18'**

**14 abril 2018**

1 Momo I3D	Mirage GR8	2370v.	VR. 10,442	Pole: 10,656
	Molins-Bolsa-Baldominos-I. Gómez			
2 El Sot Sport	Lola T292	2368v.	VR. 10,503	Pole: 10,784
	Capel-J. Robles-A. Robles-Tràfach			
3 El Sot Horta	Mirage GR8	2351v.	VR. 10,558	Pole: 10,770
	Urballa-Bonavida-L. Rodríguez-Lansac			
4 I3D Guatxipei	Mirage GR8	2340v.	VR. 10,562	Pole: 11,072
	Carbajo-D. González-Valbuena-Portet			
5 H7CC	Mirage GR8	2281v.	VR. 10,673	Pole: 11,098
	Frauca-Ramos-Mañanes			
6 Senna al Sot	Mirage GR8	2259v.	VR. 10,750	Pole: 11,033
	Soriano-Celaya-Márquez-Fregosí-Barceló			
7 Oldsloters	De Cadenet Lola	2193v.	VR. 11,041	Pole: 11,433
	Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre			



**2019 Le Mans 1995 – 432 Minutos: 4x18'**

**27 abril 2019**

1 Guatxipei	Mazda Kudzu DG3	2210v.	VR. 11,176
	Carbajo-D. González-Jonama-Portet		
2 El Sot Horta	Kremer K8	2201v.	VR. 11,299
	L. Rodríguez-Bonavida-Izquierdo-Lansac		
3 Oldsloters	Corvette ZR-1	2192v.	VR. 11,256
	Ciordia-Ranera-Capel		
4 El Sot Dark Room	Ferrari 333 SP	2192v.	VR. 11,236
	Soriano-Celaya-Márquez-Parera-Nevado		
5 El Sot Sport	Ferrari 333 SP	2166v.	VR. 11,269
	Tràfach-Sererols-Robles-Robles		
6 Momo i3D	Ferrari 333 SP	2152v.	VR. 11,292
	Bolsa-Molins-Baldominos-Porta		
7 H7CC	Kremer K8	2111v.	VR. 11,436
	Frauca-Ramos-Ruiz		



**2021 Le Mans 1967** 432 Minutos: 4x18'

**11 diciembre 2021**

1 El Sot Sport	Ferrari 330 P4 Trafach-Cerdà-Sererols-Capel	2277v.	VR. 11,020	Pole: 11,217
2 El Sot Revolution	Ford GT MK IV Parera-Soriano-Márquez-Celaya	2227v.	VR. 11,199	Pole: 11,313
3 El Sot y Punto	Ford GT MK IV Bonavida-L. Rodríguez-Querol-J. Robles	2197v.	VR. 11,238	Pole: 11,580
4 Oldsloters	Ferrari 365 P2 Ciordia-Mezquiriz-Ranera	2160v.	VR. 11,178	Pole: 11,472
5 DZERO Calaveras	Ford GT MK IV I. Nevado-Bolsa-Valdivieso-V. González	2145v.	VR. 11,304	Pole: 11,881
6 H7CC	Ford GT MK IV Frauca-Ramos-Mañanes	2120v.	VR. 11,416	Pole: 12,031



1	Dark Room El Sot	Audi R8 LMP Parera-Soriano-Márquez-Celaya-Cortada	2383v.	VR. 11,653
2	El Sot Sport	Reynard 2QK Trafach-Sererols-Cerdà-Capel	2372v.	VR. 11,644
3	H7CC	Audi R8 LMP Frauca-Goenaga-Rierola	2372v.	VR. 11,612
4	Horta Arreplegats	Reynard 2QK L. Rodríguez-Bonavida-Lansac-Valbuena	2356v.	VR. 11,782
5	DZero	Audi R8 LMP I. Nevado-Bolsa-V. González-Arredondo-G. Rodríguez	2347v.	VR. 11,784
6	Oldsloters	Panoz LMP Ciordia-Mezquiriz-Ranera	2309v.	VR. 11,810



**2023 Le Mans 1972 – 480 Minutos 4x20'****2 diciembre 2023**

1	El Sot Sport Capel-Sererols-Cerdà	Porsche 908/2 Flunder	2292v.	VR. 12,082	Pole: 12,242
2	Dzero I. Nevado-Bolsa-V. González-Arredondo-G. Rodríguez	Porsche 908/3	2287v.	VR. 12,122	Pole: 12,302
3	Dark Room Parera-Celaya-Márquez-Cortada	Ferrari 365 GTB	2263v.	VR. 12,272	Pole: 12,223
4	Simple Minds Soriano-Trafach-L.Rodríguez	Porsche 907K	2230v.	VR. 12,348	Pole: 12,708
5	Oldsloters Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre-Ranera	De Tomaso Pantera	2218v.	VR. 12,386	Pole: 12,759
6	H7CC Frauca-Goenaga-Ramos	Matra 670	2162v.	VR. 12,481	Pole: 13,181



**2024 Le Mans 1996 – 480 Minutos 4x18'****12 diciembre 2024**

1 Pandemonium	Kremer K8 L. Rodríguez-Bonavida-Cortada-Malivern-Lombarte	2112v.	VR. 11,830	Pole: 11,921
2 El Sot Sport	Porsche 911 GT1 Trafach-Cerdà-Sererols-Capel	2087v.	VR. 11,916	Pole: 12,209
3 H7CC	WR LM96 Frauca-J. Robles-Goenaga	2071v.	VR. 12,073	Pole: 12,190
4 Oldsloters	Honda NSX Ciordia-Mezquiriz-Ranera	2069v.	VR. 12,054	Pole: 12,339
5 DZero	Ferrari 333 SP I. Nevado-G. Rodríguez-Arredondo-V. González	2059v.	VR. 12,079	Pole: 12,120
6 Dark Room	Toyota Supra LM Parera-Soriano-Márquez-Celaya	2039v.	VR. 12,143	Pole: 11,966
7 GP Slot	Courage C36 D. Pérez-R. Pérez	2015v.	VR. 12,150	Pole: 12,208



Le Mans 1981



© Christian Vignon

